



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: vounb@mail.ru

+7 (473) 255-05-91

СТРАНИЦА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА ОТКРЫТА С АФОР! ДАТЬ ПОЛНЫЙ ГОЛОС ПОДГОТОВКЕ К ОСЕННИМ ПЕРЕВОЗКАМ!

ПЕРЕДОВИК ТРАНСПОРТА

Вместо активной подготовки к осенним перевозкам, руководящие работники дороги занимаются разговорами и никому ненужной перепиской.—Юго-восточная не знает даже о размерах предстоящих перевозок.—Твердые задания на улучшение паровозного парка, строительство новых зданий депо, расширение станций—дорога не выполняет

ПЛАН ПЕРЕВОЗОК ПОВЫШАЕТСЯ НА 18 ПРОЦ.

Разбить неверно в возможности выполнения плана

И. И. Мухоморов, начальник транспортного отдела ЮВЖД, в результате тщательного анализа перевозочных данных, выяснил, что план перевозок на осень должен быть повышен на 18 проц. Это связано с тем, что в августе-сентябре ожидается увеличение объемов перевозок в связи с началом уборки урожая. Кроме того, в этот период ожидается увеличение объемов перевозок в связи с началом строительства новых объектов.

В настоящее время в ЮВЖД в результате тщательного анализа перевозочных данных, выяснил, что план перевозок на осень должен быть повышен на 18 проц. Это связано с тем, что в августе-сентябре ожидается увеличение объемов перевозок в связи с началом уборки урожая. Кроме того, в этот период ожидается увеличение объемов перевозок в связи с началом строительства новых объектов.

СТАНЦИЯ КАЛАЧ НЕ ГОТОВИТСЯ К ОСЕННИМ ПЕРЕВОЗКАМ

Донесение рабкорской бригады "Коммуны" о состоянии работы на станции Калач. Работники бригады отмечают, что станция не готова к осенним перевозкам из-за отсутствия необходимого оборудования и недостаточной подготовки персонала.

НА ЮГО-ВОСТОЧНОЙ БЕЗ ПЕРЕМЕН

Комиссия НКПС в главе с зам. начальника центрального управления железных дорог тов. Сивановым закончила обследование подготовки к осенним перевозкам на ЮВЖД. Обследование показало, что подготовка к осенним перевозкам на ЮВЖД находится в неудовлетворительном состоянии. В частности, отмечены недостатки в работе паровозного парка, в подготовке персонала и в состоянии инфраструктуры.

КЛИЕНТУРА ПРЕДУПРЕЖДЕНО ИСПОЛЬЗУЕТ ПОДВИЖНО СОСТАВ

Общий вид работ Юго-восточной железной дороги в настоящее время является весьма сложным. Клиентура активно использует подвижной состав, что создает дополнительные трудности для обслуживания.

НА ОТРОЖСКОМ ЗАВОДЕ СРЫВАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО

Отрожский вагоностроительный завод находится в состоянии полного застоя. Строительство на заводе срывалось из-за отсутствия финансирования и неадекватной организации работ. Работники завода выразили недовольство ситуацией.

ЗА 10 ДНЕЙ 171000 УБИТЫ

Строго соблюдение правил по расписанию—важное условие. За последние 10 дней произошло 171 000 убийств, что свидетельствует о катастрофическом состоянии безопасности перевозок.

БЕЗОБРАЗНАЯ ВОЛОКИТА

В производстве волокиты выявлены серьезные недостатки. Качество продукции оставляет желать лучшего, что негативно сказывается на дальнейшей эксплуатации.

ОШИБКИ, СТОЯЩИЕ ТРАНСПОРТУ СЛИШКОМ ДОРОГО

На Юго-восточной дороге происходят систематические ошибки, которые приводят к значительным финансовым потерям. Необходимо срочно принять меры по их устранению.

ДОРОГА НЕ ВЫПОЛНЯЕТ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗМЕРИТЕЛЕЙ

Остались короткий срок до осенних перевозок, когда транспорту будут предъявлены повышенные требования. Дорога не выполняет необходимых технических измерений, что ставит под угрозу безопасность перевозок.

ЕЛЬБАЕВ, БУДЕТЕ ЛИ ВЫ СЛЕДИТЬ ЗА ПАРОВОЗКАМИ?

После реорганизации аппарата Юго-восточной железной дороги в Ельбаеве уже разрабатываются мероприятия по улучшению работы паровозного парка.

ПИСЬМА С ЛИНИИ

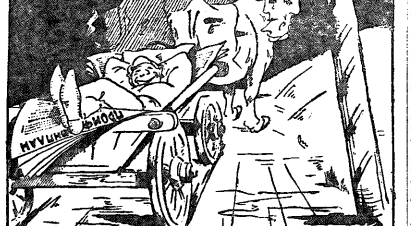
Открытки в вагонах с 1 октября 1953 года поступили в количестве 100 тысяч штук. Это свидетельствует о высоком уровне обслуживания пассажиров.

САМОПРОВЕРКУ СОРЕВНОВАНИЯ НА ЮВЖД НАДО ПОВТОРИТЬ

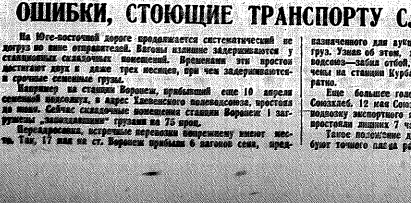
Вместо допозволения — мажоранцы. Самопроверка социалистического соревнования на ЮВЖД должна быть повторена, так как в настоящее время наблюдается снижение активности участников.

МНОГО УДАРНИКОВ — МАЛО УДАРНОЙ РАБОТЫ

Число ударников во время проведения перевозок, так же как и во время строительства, должно быть увеличено. Однако ударная работа выполняется не в полном объеме.



Метод доставки профинанса из рабочего места на Юго-восточной дороге



Вид на станцию Калач

