Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммуна

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА ОБКОМА ВКП(б), ОБЛИСПОЛКОМА, ОБЛПРОФСОВЕТА ЦЧО и ВОРОНЕЖСКОГО ГОРКОМА ВКП(б)

1933 г. ИЮНЬ 24 СУББОТА № 144 (4396) г. ВОРОНЕЖ

О ХОДЕ СЕВА ЯРОВЫХ ПО ОБЛАСТИ

(СВОДКА ОБЛЗУ НА 20 ИЮНЯ 1933 ГОДА)

Засеяно всего по области 6 859 605 га — 95,1 проц.	Было засеяно в 30 году 6 226 659 га — 95,1 проц.	Было засеяно в 31 году 6 978 876 га — 92,6 проц	Было засеяно в 32 году 7 086 070 га — 92,2 проц.
Засеяно совхозами 685 559 га — 89,5 проц.	Засеяно колхозами 5 203 772 га — 105,2 проц.	Засеяно единоличниками 386 474 га — 62,3 проц.	Прирост за пятилетку 207 194 га — 2,9 проц

Радиограмма

ВСЕМ РАЙКОМАМ ВКП(б), КК—РКИ И РЕДАКТОРАМ РАЙОННЫХ ГАЗЕТ

РАЙОНЫ МЕДЛЕННО ВКЛЮЧАЮТСЯ В МАССОВЫЙ РЕЙД УДАРНИКОВ ПЕЧАТИ И АКТИВА КК—РКИ ПО ПРОВЕРКЕ ПОДГОТОВКИ И УБОРОЧНОЙ КАМПАНИИ.

ПРЕДЛАГАЕМ СРОЧНО ОБСУДИТЬ ВОПРОС В РК И КК ВКП(б)

РАЗРАБОТАЙТЕ КОНКРЕТНЫЙ ПЛАН ВЫПОЛНЕНИЯ РЕШЕНИЯ ОБКОМА О РЕЙДЕ. НА ПРОВЕДЕНИЕ РЕЙДА, КАК ОДНОГО ИЗ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МАССОВО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ В ПОДГОТОВКЕ И УБОРКЕ, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫДЕЛЕНЫ ЛУЧШИЕ РАБОТНИКИ, ПАРТАКТИВ, ОБЕСПЕЧЬТЕ НЕМЕДЛЕННОЕ УСТРАНЕНИЕ ВЫЯВЛЕННЫХ РЕЙДОМ НЕДОСТАТКОВ.

СЕКРЕТАРЬ ОБКОМА ВКП(б) МАЛИНОВ.
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОБЛКК—РКИ СОКОЛОВ.

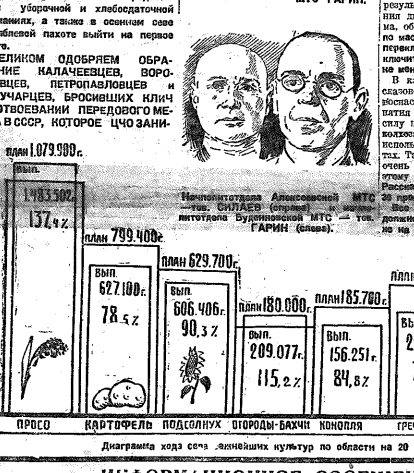
ЗАВОЮЕМ ПЕРВЕНСТВО ЦЧО В ХЛЕБОСДАЧЕ

Большая доля вины за отставание ЦЧО в соревновании со Средней Волгой падает также на Алексеевский и Буденновский районы, закончившие сев 10 и 15 июня. Возможности не были справиться с севом в более ранние сроки. Это подтверждается тем, что колхозы массивов МТС и ряд колхозов, не обслуживаемых МТС, отсеялись значительно раньше — в последней декаде мая.

Алексеевские и буденновские большевики и весь колхозный актив, учтя опыт весны, немедленно перестроятся, чтобы на основе решений пленума Обкома в предстоящей уборочной и хлебосдаточной кампаниях, а также в осенним севе и зяблевой пахоте выйти на первое место.

ЦЕЛИКОМ ОДОБРЯЕМ ОБРАЩЕНИЕ КАЛАЧЕЕВЦЕВ, ВОРОБЬЕВЦЕВ, ПЕТРОПАВЛОВЦЕВ и БОГУЧАРЦЕВ, БРОСИВШИХ КЛИЧ ОБ ОТВОЕВАНИИ ПЕРЕДОВОГО МЕСТА В СССР, КОТОРОЕ ЦЧО ЗАНИМАЛА В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ. Переклинешься в обращении и все остальные отстающие районы должны немедленно откликнуться на призыв, мобилизовать массы и организовать свою работу таким образом, чтобы в уборочную и хлебосдаточную кампанию во что бы то ни стало выравняться по передовикам.

Секретарь Алексеевского РК ВКП(б) ТИМОШЕНКО.
Начальник политотдела Алексеевской МТС СИЛАЕВ.
Секретарь Буденновского РК ВКП(б) ПОПОВ.
Нач. политотдела Буденновской МТС ГАРИН.



Начальник политотдела Алексеевской МТС — тов. СИЛАЕВ (справа). Начальник политотдела Буденновской МТС — тов. ГАРИН (слева).

Диаграмма хода сева важнейших культур по области на 20 июня 1933 года

ВСЕ ТРАКТОРЫ, ВСЕ СВОБОДНОЕ ТЯГЛО НА ВСПАШКУ ПАРА

Четвертая пятидневка июня не дала перелома в ходе паровой кампании. За последние 5 дней вспахано всего 200 тысяч га. План измота паров к 20 июня выполнен лишь на 19,7 проц.

Из 144 районов только 29 закончили вспашку чистого пара. Подавляющее большинство районов все еще на ваго. темпов, обеспечивающих выполнение плана в установленный партией и правительством срок. Районы Советский, Каменщинский, Архангельский, Кантемировский, Михайловский, Борисоглебский, Б.-Ломовский, Грайворонский, Тимский, Прохоровский, Липецкий и Новоусманский не выполнили и 10 проц. плана.

Плохие темпы паровой кампании результат, прежде всего, невыполнения директивы Обкома и Облисполкома, обязавших весь тракторный парк по массиву МТС и совхозам полностью переключить на подъем пара; переключить немедленно на подъем пара не менее 60 проц. всего живого тягла».

В качестве примера приведем Расказановский район. Здесь колхозы Новорасказовского сельсовета, вместо подъема пара, переключили всю тяговую силу на перевозку леса. В контевских колхозах 50 проц. свободных лошадей используется на хозяйственных работах. Такие факты отмечены в очень и очень многих колхозах района. Поэтому не удивительно, что в 20 июня Расказановский район изменил только 30 проц. плана измета паров.

Все тракторы, все свободное тягло должно быть немедленно переключено на измет паров.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

15-22 июня состоялся пленум Обкома ВКП(б) ЦЧО совместно со всеми секретарями райкомов ВКП(б) и начальниками политотделов МТС и совхозов.

Пленум обсудил следующие вопросы: итоги весенней посевной кампании 1933 г. и задачи парторганизаций в боровой и уборочной кампаниях—докладчики тов. Орлов и Бортко. О заготовках—докладчик тов. Рубцов. О трактористах—докладчик тов. Малинов. О производственной колхозной ячейке и взаимоотношениях между райкомами и политотделами—докладчик тов. Вахламов. Организ. вопросы.

На пленуме с большой двухчасовой речью об итогах сева и очередных задачах работы в деревне выступил тов. Варейкис.

Пленум освободил тов. Рудых—в связи с выездом его на преподавательскую работу в Ленинградский индустриальный институт. Пленум выразил тов. Рудых благодарность за работу в Обкоме.

Пленум обсудил и утвердил постановление бюро Обкома об освобождении от обязанностей члена пленума и бюро Обкома и утверждении постановления бюро Обкома об освобождении от обязанностей члена бюро тов. Нурмекова.

Пленум избрал тов. Жибрева в члены бюро Обкома и кооптировал в состав пленума и бюро Обкома тт. Маровицкого и Калашникова.

СОЦИАЛ-ДЕМОКРАТИЯ ЗАПРЕЩЕНА

НЕ ВПОЛЗЛИ В ЛЕГАЛЬНОСТЬ

БЕРЛИН, 23. — Опубликован декрет о запрещении социал-демократической партии. Мотив—эмигрировавшие за границу с.-д. лидеры ведут пропаганду против германской политики. Таким образом все попытки германской социал-демократии добиться участия в политической жизни фашистской Германии провалились.

Запрещено издание с.-д. газет и журналов, аннулируются мандаты с.-д. депутатов в рейхстаге, в ландтагах и муниципалитетах. Запрещены с.-д. собрания. Будут уволены все с.-д. рабочие и служащие на государственных и коммунальных предприятий и учреждений.

НАГЛАЯ ПРОВОКАЦИЯ

ВЛАДИВОСТОК, 23.—Полученные из Харбина японо-белогвардейские газеты за последние дни наполнены стандартными измышлениями о инфицировании «ОТРЯДАХ АНТИМАНЧУРСКИХ ПОВСТАНЦЕВ», якобы психодящих на территории Манчжурии из СССР, о внутренних «советского производства», якобы обнаруженных у повстанцев, о наличии среди повстанцев китайских коммунистов, получивших образование в военной школе и знающих русский язык», и т. п. Цель этих наглых провокационных выдумок ясна.

РАЗГРОМ ПАРТИИ И СОЮЗОВ

БЕРЛИН, 23.—После запрещения всяких отрядов партии национальстов начался развал партии. Национал-социалисты после разгрома «Стального шлема», боевых организаций национальстов «Кампфбунд» («Боевой круг») и запрещения с.-д. партии нанесли решительный удар по католическим и христианским «рабочим союзам», которые, несмотря на внешнюю унификацию, пытались сохранить некоторую самостоятельность.

Руководитель «Рабочего фронта» Лей опубликовал декрет, что «все католические и христианские рабочие союзы должны рассматриваться как враги государства». Штурмовикам приказано занять все помещения католических профсоюзов и союзов слуг.

25 МЛН. МАРОК НА УНИФИКАЦИЮ АВСТРИИ

ВЕНА, 23.—Сенсацию вызвало разоблачение амстердамской буржуазной газеты «Альгемейне ханделблатт», что финансирование деятельности национал-социалистов в Австрии обошлось Германии в 25 млн. марок. Поклонам газеты, «германские наци готовы истратить в 10 раз больше в целях унификации Австрии».

К ПЕРЕГОВОРАМ О КВЖД

ТОКИО, 23.—Между министерством иностранных дел и советским полпредством достигнуто соглашение, что переговоры о продаже КВЖД начнутся 26 июня.

ПОСЛЕДНЕЕ РАДИО

ОБ ОБЪЕДИНЕНИИ НАРКОМТРУДА СССР С ВЦСПС

Идя навстречу предложениям ряда профсоюзных рабочих организаций и в целях лучшего выполнения возложенных на Наркомтруд СССР обязанностей, Центральный исполнительный комитет СССР, Совет народных комиссаров СССР и Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов постановляют:

1. Слить Наркомтруд СССР со всеми его местными органами, включая и органы соцстрахования, с аппаратом ВЦСПС, в центре и на местах, возложив на ВЦСПС выполнение настоящего постановления.

Председатель ЦИК СССР М. КАЛИНИН.
Председатель Совнаркома СССР В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).
Секретарь ВЦСПС Н. ШВЕРНИК.

Москва, Кремль, 23 июня 1933 г.

Похороны великого революционера

ПАМЯТЬ О КЛАРЕ ЦЕТКИН—ЗНАМЯ ГРЯДУЩЕЙ БОРЬБЫ

Страсть, с которой она боролась за освобождение угнетенных, изумляет. Ее интернационализм был глубок и искренен. Ее любовь к пролетариату ни с чем не сравнима. (АНДРЭ МАРТИ)

В КОЛОННОМ ЗАЛЕ

21 июня ночью после кремации урна с прахом тов. Клары Цеткин была перенесена в Колонный зал Дома союзов. 22 июня с 10 часов утра она был открыт доступ для публики в Колонный зал Дома союзов. И снова, как вчера, потянулась непрерывная лента десятков тысяч людей, желавших проститься с прахом великого революционера.

Каждые пять минут сменяются почетный караул. В течение дня в почетном карауле стояли члены ЦК партии, Исполкома Коминтерна, Исполкома МОПРа, Президиума общества старых большевиков и политкаторжан, КИМа, делегации Ленинградского обкома и горкома ВКП(б), крупнейших заводов и фабрик.

ВЫНОС ПРАХА НА КРАСНУЮ ПЛОЩАДЬ

В последнюю дневную смену почетного караула становятся товарищи Сталин, Молотов, Андрэ Марти, Фрид Геккерт, Ворошилов, Сен-Катаяма, Орджоникидзе, Бела Кун.

В 5 часов 50 минут под звуки траурного марша тт. Сталин, Молотов, Ворошилов, Калинин, Орджоникидзе, Геккерт, Бела Кун, Пятницкий, Ярославский, Катаяма, Коларов поднимают на руки красный катафалк с урной и выносят его из Колонного зала Дома союзов. Траурная процессия направляется на Красную площадь. Впереди урны несут венки и два ордена, которыми была награждена тов. Клара Цеткин, — орден Красного знамени и орден Ленина.

Позади урны — родственники и ближайшие друзья покойной, члены ЦК и ЦКК ВКП(б), ИККИ, Профинтерна, МК и МКК ВКП(б), общества старых большевиков и политкаторжан, делегации московских и ленинградских предприятий.

По всему пути следования траурной процессии и на Красной площади расположены многочисленные делегации заводов, фабрик, предприятий и учреждений Москвы. Они склоняют красные, обвитые черным, знамена перед прахом тов. Клары Цеткин.

У мавзолея Ленина катафалк с урной устанавливают на красный постамент. Красноармейцы-молодцы становятся с знаками тов. Клары Цеткин у постамента. На трибуну мавзолея поднимаются тт. Сталин, Молотов, Калинин, Ворошилов, Куйбышев, Орджоникидзе, Андреев, Пятницкий, Крупская, Шверник, Бела Кун, Марти, Геккерт, Катаяма, Ярославский.

ТРАУРНЫЙ МИТИНГ

Тов. Сен-Катаяма открывает траурный митинг.

— Сегодня, — говорит он, — мы отдаем последний революционный долг старейшему борцу за дело пролетариата — Кларе Цеткин. Рабочий класс никогда не забудет ее беспощадной борьбы во время войны против империалистов и предателей — на II интернационале.

Клара Цеткин, — ты была активной интернационалисткой, ты всегда боролась против империалистической войны.

В Штутгарте — рука об руку с Лениным.

Во время всемирной войны—плечо к плечу с Либкнехтом, Розой Люксембург и Францем Мерингом. После ноябрьских дней Германии, когда в разгар борьбы ты нашла путь к молодой Германской коммунистической партии и к Коминтерну, которым ты с тех пор отдавала все свои силы.

На турском с'езде французской социалистической партии, на котором ты добилась присоединения части с'езда к Коминтерну, почти накануне мировой войны, которую знал мир, ты доказала французским и германским пролетариям, что столь гигантская руда реакционного пролетариата сможет работать вместе с нашей большевистской партией, которая была первой в разных странах борцов в борьбе, которую вела наша большевистская партия. В самые трудные для нашей революции годы Клара Цеткин, не колеблясь, всегда была на стороне Октябрьской революции, на стороне нашей ленинской партии, всегда была первым и в первых рядах борцов в борьбе, которую вела наша большевистская партия. Вместе с нашей партией, которая была авангардом Советского союза, ты боролась против своих классовых врагов.

Как в годы гражданской войны, так и после, в период развернутой борьбы за построение социалистического общества, Клара Цеткин была безраздельно с рабочим классом Советского союза, уверенно и непоколебимо идущим под руководством большевистской партии к полной победе социализма. В лице Клары Цеткин мы видели и видим представителя того лучшего в интернационалом пролетарском движении всего мира, что является залогом международной победы дела коммунизма.

Клара Цеткин была настоящей революционеркой, подлинной интернационалисткой, последовательной марксисткой. Ее жизнь может и должна быть ПРИМЕРОМ для всех борцов за дело пролетариата, примера, который может и будет использ... эта борьбы всех искренних и преданных делу рабочего класса борцов. Да она пр... имя Клары Цеткин воодушевляло бойцов за рабочее дело в самые трудные моменты.

Мы твердо уверены в том, что имя Клары Цеткин воодушевляет и будет впредь воодушевлять революционных рабочих, всего мира, борющихся против капитализма, борющихся против империалистических войн, борющихся против подготовляющегося нападения на СССР, борющихся за полную победу коммунистического движения.

Мы уверены, в том, что великому будущее Германской коммунистической партии, ее НЕИЗБЕЖНАЯ ГРЯДУЩАЯ ПОБЕДА неразрывно связаны с тем делом, за которое боролись, для которого жила Клара Цеткин. Мы знаем также, что будущее нашей страны, строящей социализм, неразрывно связано с тем делом, за которое она боролась, для которого она жила. Дело всего Интернационала, революционных рабочих всего мира и каждого сознательного борца, для чего живет, за что борется Клара Цеткин, — это дело в том, что жила Клара Цеткин, — это революционная борьба, он сильный пример будет примером борьбы за полную победу большевизма во всем мире.

Речь тов. АНДРЭ МАРТИ

СОРАТНИЦА ВЕЛИКИХ УЧИТЕЛЕЙ

Клара Цеткин, —

отважный боец, который вождь революционного пролетариата — Исполком Коммунистического интернационала отдает последний долг тебе, покинувшей нас, после того как ты отдала всю свою жизнь борьбе за пролетарскую революцию.

Клара Цеткин, —

ты была соратницей великих учителей Маркса и Энгельса. С того самого момента, как ты разоблачила предательство ренегатской тенденции, ты все отчетливее боролась против них.

Клара Цеткин, —

ты была активной интернационалисткой, ты всегда боролась против империалистической войны.

В Штутгарте — рука об руку с Лениным.

Во время всемирной войны—плечо к плечу с Либкнехтом, Розой Люксембург и Францем Мерингом. После ноябрьских дней Германии, когда в разгар борьбы ты нашла путь к молодой Германской коммунистической партии и к Коминтерну, которым ты с тех пор отдавала все свои силы.

На турском с'езде французской социалистической партии, на котором ты добилась присоединения части с'езда к Коминтерну, почти накануне мировой войны, которую знал мир, ты доказала французским и германским пролетариям, что столь гигантская руда реакционного пролетариата сможет работать вместе с нашей большевистской партией, которая была первой в разных странах борцов в борьбе, которую вела наша большевистская партия. В самые трудные для нашей революции годы Клара Цеткин, не колеблясь, всегда была на стороне Октябрьской революции, на стороне нашей ленинской партии, всегда была первым и в первых рядах борцов в борьбе, которую вела наша большевистская партия. Вместе с нашей партией, которая была авангардом Советского союза, ты боролась против своих классовых врагов.

Как в годы гражданской войны, так и после, в период развернутой борьбы за построение социалистического общества, Клара Цеткин была безраздельно с рабочим классом Советского союза, уверенно и непоколебимо идущим под руководством большевистской партии к полной победе социализма. В лице Клары Цеткин мы видели и видим представителя того лучшего в интернационалом пролетарском движении всего мира, что является залогом международной победы дела коммунизма.

Клара Цеткин была настоящей революционеркой, подлинной интернационалисткой, последовательной марксисткой. Ее жизнь может и должна быть ПРИМЕРОМ для всех борцов за дело пролетариата, примера, который может и будет использ... эта борьбы всех искренних и преданных делу рабочего класса борцов. Да она пр... имя Клары Цеткин воодушевляло бойцов за рабочее дело в самые трудные моменты.

Мы твердо уверены в том, что имя Клары Цеткин воодушевляет и будет впредь воодушевлять революционных рабочих, всего мира, борющихся против капитализма, борющихся против империалистических войн, борющихся против подготовляющегося нападения на СССР, борющихся за полную победу коммунистического движения.

Мы уверены, в том, что великому будущее Германской коммунистической партии, ее НЕИЗБЕЖНАЯ ГРЯДУЩАЯ ПОБЕДА неразрывно связаны с тем делом, за которое боролись, для которого жила Клара Цеткин. Мы знаем также, что будущее нашей страны, строящей социализм, неразрывно связано с тем делом, за которое она боролась, для которого она жила. Дело всего Интернационала, революционных рабочих всего мира и каждого сознательного борца, для чего живет, за что борется Клара Цеткин, — это дело в том, что жила Клара Цеткин, — это революционная борьба, он сильный пример будет примером борьбы за полную победу большевизма во всем мире.

Речь тов. КРУПСКОЙ

ЕЕ ИМЯ—СИМВОЛ БОРЬБЫ ЗА РАСКРЕПОЩЕНИЕ ЖЕНЩИН

Мы хороним Клару Цеткин, видевшую вождя мирового пролетариата, неустанного борца за дело социализма, за дело коммунизма.

Ее прах будет покоиться в Кремлевской стене рядом с прахом Ленина, которого она так ценила, так глубоко любила, рядом с прахом передовых борцов нашей Страны Советов.

С молодых лет и до последней минуты своей жизни она отдавала себя на борьбу за дело пролетариата, умела работать с самыми широкими массами.

Она боролась всю жизнь против какого бы то ни было ослабления классовой борьбы, против оппортунизма, в какой бы форме он ни проявлялся.

Имя Клары Цеткин неразрывно связано с борьбой за раскрепощение трудящейся женщины, за полнейшее сознательности работницы, за возвышение ее в борьбу пролетариата во всем мире.

Клара была председательницей международного женского бюро, проводила громадную работу среди женщин. По ее инициативе установлен международный день работницы. С самого начала Цеткин подчеркивала, что полное раскрепощение женщины возможно только при социализме. Живя в СССР, она особенно жадно вглядывалась в ростки новой жизни. Ее интересовала забота о пашенках, интересовали быт, детям, школа, детдома, культурное строительство.

Ее глубоко волновали события в Германии, но была она настоящая ленинка по духу—недаром на груди ее красовался орден Ленина—она знала, ни минуты не домлевалась, что фашизм, весь капиталистический уклад, обречен на гибель, что мировая социалистическая революция неизбежна.

Речь тов. ГЕККЕРТА

НА ВРАГА! РОТ-ФРОНТ, КЛАРА!

— Сегодня мы стоим перед останками великого бойца. Здесь, в Кремлевской стене прах Клары будет покоиться вблизи от нашего бессмертного Ленина, который стал также учителем Клары, и среди других революционных бойцов.

Сотни тысяч пролетариев Москвы, столицы нашего победоносного пролетарского отечества, провожают Клару в последний путь. Но Германии, страна, которая дала нам Клару, Карла Маркса и Фридриха Энгельса, стонет под пятой фашизма, который хочет «искоренить» марксизм, мировой большевизм.

Клара давно уже председатель, что социал-демократия, партия, в которую вступила, когда Бисмарк преследовал и обвинял ее вне закона, находилась на пути выяснения и предательства. Поэтому во время мировой войны Клара вышла из этой партии, расчистившей путь войне и фашизму и обратила всю свою ненависть против вождей этой партии. Что стало из социал-демократии сейчас, спустя 43 года после принятия закона против социалистов? «Ее вождь пресмыкается у ног «вождя», — так писала Клара в последнем для своей жизни предательской политики и морально разложение ее руководителей группы с.-д. партии в обступ фашизма. За день до кончины, 18 июня, Клара писала последний список предательской с.-д. партии: «Все терпимо, и прежде всего потерпим часть!

Миллионы пролетариев Германии, миллионы рабочих во всем мире сегодня и болью склоняются сегодня перед почившим вождем. Вождем, где она жила и работала, она передала нашей знамени частью и мужественной силой. Страсть, с которой она боролась за освобождение угнетенных, изумляет; ее интернационализм был глубок и искренен; ее любовь к пролетариату ни с чем не сравнима. И вождем и неистовейшим была ее ненависть ко всем врагам нашего класса. Никогда пролетариат не забудет этих качеств Клары.

История германского пролетариата на протяжении последних двух десятилетий — это история горькиеских борьбы, которая стала Голгофой для годами социал-демократии и каждым реформистских профсоюзов. «Рупрек, еще раз вперед, товарищи!» — кричали германских профсоюзов — великие нагорки на свете, — сказал в декабре 1918 г. соратница Клары— Роза Люксембург.

Победу контрреволюционеров над германской революцией 1918 года организовали социал-демократы. Эберт и Шейдеман начали убийц Карла и Розы. Эберт и Шейдеман из-за угла вооружили бандитов и убийц, которые перебили тысячи трудящихся Германии. Носке и Цергибель — это имена тех кровавых социал-демократических псов, которые было подражают фашистским убийцам. Эберт и Носке были теми, которые стали грабить арендаторов и пособие у рабочих. Лейпарт и Гранзман — вот имена организаторов штрейкбрехеров, продавших профсоюзы фашизму.

После того, как социал-демократические предатели и обманщики выполнили заказ буржуазии, раскололи рабочий класс и тем самым запрудили пролетариату необходимую борьбу, фашистский капитал поручил национал-социалистам взять власть в свои руки. Этим было положено начало сопротивлению массовому террору и разрушению и фашистскому нападательству масс. То, что начали социал-демократические бонзы, теперь — закончить фашистским убийцам — разгром рабочего движения.

Германский революционный пролетариат и по главе его германский большевизм Германии, которого Клара была, — мы все благодарны ей за то, что она для нас сделала. И здесь, перед лицом стотысячной пролетарской толпы я могу, горячо любимый вождь, мы клянемся, что мы, германские коммунисты, на родине нашем врагам не минуем нарушения в борьбе, пока фашизм и его носители не будут растоптаны нашими ногами.

Германские пролетарии сделают все, чтобы сдержать прекрасные слова, что «Рупрек, еще раз вперед, товарищи!» Рот-фронт, Клара! Вперед и вперед, товарищи!

Речь тов. МОЛОТОВА

ТВОЕ ДЕЛО НЕПОБЕДИМО!

Товарищи! Со смертью Клары Цеткин международный революционный пролетариат потерял выдающегося вождя. Наша братская коммунистическая партия Германии потеряла в ее лице одного из лучших своих руководителей, беззаветно преданных делу пролетарской революции, делу международного коммунизма.

Клара Цеткин на протяжении полустолетия была активнейшим, преданным борцом в рядах рабочего класса против капитализма, за дело победы коммунизма. Клара Цеткин теоретическим образом создала за всем, что есть лучшего в революционном смысле во всем рабочем движении за эту полезную сторону. Клара Цеткин была активнейшим организатором рабочих в рядах II интернационала в лучшую пору его существования.

Клара Цеткин ушла из рядов II интернационала и стала беспощадным борцом против «социалистов», превратившихся в буржуазных перерожденцев, против предателей дела рабочего класса, отъ одним из ведущихся руководителей международного коммунистического движения.

Имя Клары Цеткин неразрывно связано с тем делом, которым непосредственно руководит наша большевистская партия в Советском союзе. Клара Цеткин была соратником большевиков на протяжении многих лет. Она неизменно была преданнейшим другом Советского союза и самоотверженным борцом за дело, которым руководит наша большевистская партия. В самые трудные для нашей революции годы Клара Цеткин, не колеблясь, всегда была на стороне Октябрьской революции, на стороне нашей ленинской партии, всегда была первым и в первых рядах борцов в борьбе, которую вела наша большевистская партия. Вместе с нашей партией, которая была авангардом Советского союза, ты боролась против своих классовых врагов.

Как в годы гражданской войны, так и после, в период развернутой борьбы за построение социалистического общества, Клара Цеткин была безраздельно с рабочим классом Советского союза, уверенно и непоколебимо идущим под руководством большевистской партии к полной победе социализма. В лице Клары Цеткин мы видели и видим представителя того лучшего в интернационалом пролетарском движении всего мира, что является залогом международной победы дела коммунизма.

Клара Цеткин была настоящей революционеркой, подлинной интернационалисткой, последовательной марксисткой. Ее жизнь может и должна быть ПРИМЕРОМ для всех борцов за дело пролетариата, примера, который может и будет использ... эта борьбы всех искренних и преданных делу рабочего класса борцов. Да она пр... имя Клары Цеткин воодушевляло бойцов за рабочее дело в самые трудные моменты.

Мы твердо уверены в том, что имя Клары Цеткин воодушевляет и будет впредь воодушевлять революционных рабочих, всего мира, борющихся против капитализма, борющихся против империалистических войн, борющихся против подготовляющегося нападения на СССР, борющихся за полную победу коммунистического движения.

Мы уверены, в том, что великому будущее Германской коммунистической партии, ее НЕИЗБЕЖНАЯ ГРЯДУЩАЯ ПОБЕДА неразрывно связаны с тем делом, за которое боролись, для которого жила Клара Цеткин. Мы знаем также, что будущее нашей страны, строящей социализм, неразрывно связано с тем делом, за которое она боролась, для которого она жила. Дело всего Интернационала, революционных рабочих всего мира и каждого сознательного борца, для чего живет, за что борется Клара Цеткин, — это дело в том, что жила Клара Цеткин, — это революционная борьба, он сильный пример будет примером борьбы за полную победу большевизма во всем мире.

У МАВЗОЛЕЯ—300000 ТРУДЯЩИХСЯ

Товарищи Сталин, Молотов, Калинин, Марти, Геккерт, Сен-Катаяма, Ворошилов, Орджоникидзе, Куйбышев, Андреев, Крупская, Пятницкий переносят катафалк с урной к Кремлевской стене. В 7 часов 30 минут у Кремлевской стены раздается три ружейных залпа. Урна с прахом Клары Цеткин замурована в Кремлевской стене.

Через несколько минут начинается прохождение мимо мавзолея почетного воинского караула и 300 тысяч трудящихся Москвы. Они отдали последний долг пролетарской. На трибуне мавзолея тт. Сталин, Молотов, Калинин, Ворошилов, Куйбышев, Орджоникидзе, Андреев, Крупская, члены Исполкома Коминтерна.

По Советскому союзу

УСПЕХИ АВТОТРАКТОРНЫХ ЗАВОДОВ

За 20 дней июня Сталинградский тракторный завод произвел 2423 трактора, Харьковский—2056. Оба завода успешно выполняют и перевыполняют Челябинский завод дал в 3 трактора сталинец—60.

Московский автозавод выпустил за 20 дней 1 275 автомобилей, Горьковский—685 грузовых и 535 легковых машин. Оба гиганта выполнили программу.

46 МИЛЛИОНОВ УЧЕБНИКОВ

МОСКВА.—Постановление ЦК ВКП(б) о выпуске учебников для начальной и средней школы реализуется успешно. Выходит в свет уже 32 учебника. Отпущено на места около 33 млн. экземпляров. Все 32 учебника на языках—выдержу в ходе. Постановление ЦК—15 июля. К 25 июля закончить и отгрузить.

К настоящему времени в производстве стадии: в печати были переданы до 20 новых учебников, выдержаны и учебники.

НИЖНЕТАГИЛЬСКИЙ ГИГАНТ

МОСКВА. — Наркомтяжпром решил форсировать сооружение Нижнетагильского металлургического комбината с расчетом начать выплавочный выпуск продукции в первой половине 1935 года. Комбинат рассчитан на ежегодный выпуск 54 тысяч большегрузных вагонов. Обсуждается вопрос об организации производства цистерн.

ТРЕТЬЯ КОКСОВАЯ МАГНИТОГОРСКА

МАГНИТОГОРСК, 23.—ТРЕТЬЯ КОКСОВАЯ БАТАРЕЯ ВСТУПИЛА В СТРОЙ ДЕЙСТВУЮЩИХ ГИГАНТОВ МАГНИТОГОРСКОГО КОМБИНАТА. СЕЙЧАС ЗАГРУЖЕНО УГОЛЬНОЙ ШИХТОЙ 10 ПЕЧЕЙ БАТАРЕИ, ВЕДЕТСЯ ЗАГРУЗКА ОСТАЛЬНЫХ ПЕЧЕЙ. НА ПЕРВЫХ ПЕЧАХ ПРОЦЕСС КОКСОВАНИЯ ИДЕТ УЖЕ ПОЛНЫМ ХОДОМ.

ИТОГИ ВЕСЕННЕЙ ПОСЕВНОЙ КАМПАНИИ 1933 ГОДА И ЗАДАЧИ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ В ПАРОВОЙ И УБОРОЧНОЙ КАМПАНИЯХ

(Резолюция пленума Обкома ВКП(б) Центрально-черноземной области, принятая 20 июня 1933 года)

Итоги весеннего сева 1933 г. в ЦЧО показали дальнейший рост колхозов, организационно - хозяйственное их укрепление и тем самым более полное, чем в предыдущие кампании, использование всех преимуществ колхозов и колхозов, как хозяйств крупных, коллективных, социалистических. При этом успешное выполнение колхозами своих производственных задач в весеннюю посевную кампанию и дальнейший рост колхозов за счет нового приплыва лишний раз показывают, что дело коллективизации и окончательно укрепилась на социалистическом пути, обеспечив полную победу колхозной политики партии в деревне и лишив надежды кулачества как класса. Недоудовлетворительное проведение весеннего сева в значительной части районов ЦЧО доказывает отставание хозяйственного и партийного руководства колхозами, МТС и совхозами, недостаточное проведение в жизнь этими районами решений январского пленума ЦК ВКП(б) и указаний тов. Сталина, изложенных им в речи «О работе в деревне».

Организационно - хозяйственное укрепление колхозов, рост их этой основы колхозов и новый приплыв выразились в том, что к весенней посевной кампании 1933 г. к на время ее в колхозы ЦЧО вступило более 120 тыс. крестьянских хозяйств; в колхозах и их руководящих органах—бригадах, в составе бригад и среди колхозных масс возросло влияние передовых ударников - колхозников, т. е. той части, которая наиболее предана колхозному движению и активно борется за развитие колхозного хозяйства и за повышение урожайности.

Улучшилось качество полевых работ, возросло внимание к проведению агрономических правил; таким образом, борьба за повышение урожайности в совхозах и колхозах уже начинает перемещаться непосредственно в колхоз и в колхозную бригаду и на земельный участок.

Огромное значение в борьбе за удвоение урожайности и обращение большинства колхозников в решение задачи, как главной, имеет лозунг тов. Сталина о превращении в ближайшие 2-3 года всех колхозов в богатых, а также замена прежних методов хлебозаготовок законом об обязательной поставке зерна государству по твердым нормам с гектара.

Укрепилась трудовая дисциплина в колхозах и возросло сознательное отношение у колхозников к своим трудовым обязанностям.

Закреплены постоянные производственные бригады в колхозах, что создается необходимое условие для окончательной ликвидации обезлички в ответственности в отношении посевов, ухода за посевами и уборки.

О весенней сева положено начало передовых всех совхозов и колхозов на правильные севообороты.

Отличие истекшей весенней посевной кампании в колхозах от предыдущих лет выражается также в аккуратных выходах колхозников на полевые работы и резком сокращении прогулов без уважительных причин.

Возросло знакомство трудоден, потому что колхозники на практике убедились, что тот колхозник получил больше при распределении урожая и других доходов в колхозе, который честно работал и больше нарабатывал трудоден, и что в таком материальном положении оказались лодыри, зарабатывавшие мало трудоден. Подавляющая часть колхозников особенно на личном опыте прошлого года убедилась в том, что организация труда и распределение урожая в колхозах по работе, по количеству и качеству труда, т. е. по трудодням, — является наиболее правильным, отвечающим трудовым социалистическим интересам всех колхозников.

Значительно выросло у колхозных масс и рабочих колхозов хозяйственный и политический опыт организации и ведения крупного совхозного и колхозного производства, и увеличились кадры, овладевшие передовой техникой крупного машинного сельского хозяйства.

Неудовлетворительное проведение классовой линии в деревне, в целях выкорчевывания всех классов, эксплуататоров и сохранения колхозов от кулацких элементов, проникающих в колхозы, нарушавших и всячески пытавшихся помешать колхозам со стороны пролетарского государства тракторами, с.-х. машинами, организацией колхозов МТС, машинами и рядом оборонной и продовольственной службой нуждающимся колхозам, организации политотделов в МТС и совхозах, которые, с своей стороны, правильно проводили организационных и политических мероприятия в улучшении колхозного МТС, колхозами и колхозами и в сильно развивали в колхозах Сталинграда хорошие и внимательные заботу со стороны ЦК ВКП(б) и самых работников политотделов. Бывшие с этого, что большинство районов, успешных правильно давали партии и дерево на данном этапе, обеспечили правильно большинством руководство при колхозном и в году в во время сева, — все это показывает, что весенняя посевная кампания 1933 года была крупнейшим достижением в организационно - хозяйственном укреплении колхозов, в борьбе за удвоение урожайности и осуществление указаний тов. Сталина о необходимости превращения наших колхозов в большинстве колхозы, а в сто колхозников сделать зажиточными.

Однако, несмотря на успехи весенней сева и успешное проведение его в большинстве, которые план сева по основным культурам выполнили, в ряде районов МТС и совхозов, а в колхозах в ряде районов ЦЧО, в ряде районов ЦЧО, в ряде районов ЦЧО,

180 МЛН. РУБЛЕЙ ЕЖЕГОДНО ТЕРЯЕТ ЦЧО ОТ БЕЗДОРОЖЬЯ

Декада позорных темпов

Постановлением Обкома от 17 мая и Облисполкома от 26 мая районы ВКП(б), рики, совхозы, МТС и хозорганизации обязывались обеспечить к началу уборочной кампании приведение всех дорог, в особенности подъездных путей, в проезжее состояние. Кроме того, к концу прошлого месячника борьбы с бездорожьем, т. е. к 1 июля с. г., необходимо было выполнить годовой план по дорстроительству не менее как на 75 проц.

По данным рика, на 10 июня выполнение годового плана по дорстроительству с трудностями выражено только в 11,8 проц., рики за первую десятидневку месячника всего лишь около полутора процента. Сводку о ходе месячника за первую декаду доставили только 54 рика из 144.

Такие районы, как Лебедянский, Бериславгайский, Ливенский, Добровский, Клинцинский, Курский, Ивонский, Сосновский и др., сумели сочетать дорожное строительство с другими кампаниями (весенняя кампания, взмет паров и проч.) и добились значительных результатов по дорстроительству (от 30 до 50 проц. плана).

А в то же время районы: Горшеченский, Ромненский, Ямполь-ский, Н.-оскольский, Липецкий, Н.-усманский, Павловский, Рожинский, Рыльский, Самуровский, Семилукский, Солнцевский, Тагинский, Уваровский, Уренский, Хомутовский, Шатальский и ряд других не выполнили постановления Обкома и Облисполкома, не начали до сих пор работ по дорстроительству и тем самым по проведению заботы о приведении дорог, в особенности подъездных путей, в проезжее состояние к началу уборочной кампании, не говоря уже об угрозе срыва выполнения годового плана по дорстроительству в целом.

Весьма плохо развертываются дорожные работы и по хозяйственным организациям, в особенности по тракторообслуживанию. Отдельные совхозы (Богучарский, Ольховский) и МТС (Ольховатская) всячески пытаются уклониться от участия в дорстроительстве, несмотря на то, что правительство и областные директивы и руководящие организации занесли ряд категорических решений по этому вопросу.

Такое отношение к дорожному строительству со стороны районных руководящих организаций, директоров совхозов и МТС не может быть терпимо.

Опубликованное в «Коммуне» от 22 июня постановление Обкома ВКП(б) по докладу облкомитета содействия дорстроительству и облдортранса может конечно лишь опортунистическим ссылкам на объективные причины и убедит руководителей районов, хозяйственных организаций, директоров совхозов и МТС, что правительство и правительство дорожному строительству уделяют не меньше внимания, чем другим основным хозяйственно-политическим кампаниям, что за срыв дорожного строительства придется отвечать так же, как и за срыв посевной, уборочной и других кампаний.

П. ДАВЫДОВИЧ.

Командору кара-кумского автопробега вручить рапорт: ДОРОГИ БЛАГОУСТРОЕНЫ, МОСТЫ ИСПРАВНЫ.

Ни одного колхоза, сельсовета—вне конкурса на приведение дорог в проезжее состояние к началу уборки и хлебосдачи.

Так выглядят проселочные дороги ЦЧО после незначительного дождя. Во время распутицы пути сообщения города с деревней, села с районом становятся непроезжими.

Миллионы—под ногами

До 1929 года безрельсовому транспорту ЦЧО не уделялось почти никакого внимания; капитальное строительство не производилось даже на дорогах высших классов, бодженные асфиниования были нитчожны, технический надзор почти отсутствовал, постоянный надзор распространялся только на дороги республиканского значения.

В результате этого основной капитал дорожных сооружений сложился к началу первой пятилетки против 1913 г. на 43 проц. (в 1912 г. основной капитал определялся, примерно, в 41000 тыс. руб., к началу первой пятилетки он уже составлял 23865,9 тысяч рублей).

Для характеристики положения дела с капитальными сооружениями по дорожному хозяйству до первой пятилетки не лишне привести сравнительные данные расхода средств и денежных средств на амортизацию одного километра шоссе на дорогах союзного значения.

По материалам НКПС, в 1913 году на один километр шоссе расходовалось щебня 55 кубометров и деньгами 1450 р. В 1925-26 гг. на один километр того же шоссе расходовалось щебня только 24 кубометра и деньгами 339 рублей.

Первая пятилетка, хотя и вносит известный перелом в развитие дорожного хозяйства ЦЧО, по вопросу восстановления основного капитала продолжает стоять остро, особенно в отношении дорог с каменным покрытием.

Такое положение с основным капиталом объясняется несоответствием ежегодно вводимого в капитальный ремонт километража шоссейных дорог их изношенности, что в свою очередь выявляется недостатком средств, отпускаемых на дорожное строительство.

Сопоставляя рост бюджетных ассигнований на дорожное строительство с ростом местного бюджета, мы увидим, что финансирование дорожного строительства далеко отстает от общего хозяйственного роста области.

	1928-29 г.	1929-30 г.	1931 г.	1932 г.
Об'ем местного бюджета в тыс. руб.	93871,7	131525,7	181740,9	232633,9
Проц. роста по отн. к пред. г.	—	40,1	93,6	147,8
Пост. роста ассигнований на дорстроительство по отн. к пред. г.	57,2	63 4		84,7

При таком отставании финансирования дорожного хозяйства от общего хозяйственного роста области (показатели местного бюджета являются показателями хозяйственного роста) восстановительный период в этом участке естественно затянулся, и состояние дорожной сети ЦЧО к концу первой пятилетки в основном почти не изменилось.

К концу первой пятилетки появляется новый тип дорог: улучшенные грунтовки (6867 км) и скипкатированное шоссе (18 км). Но это существенных изменений в состояние дорог не вносит: совершенно не устроенные естественные грунтовки продолжают оставаться преобладающим типом, занимая 90 проц. в общем протяжении дорог.

Отсталость дорожного хозяйства ЦЧО становится совершенно очевидной, если мы сопоставим это хозяйство с состоянием дорожной сети РСФСР в целом. **На 1 января 1928 г. по РСФСР на 1 000 жителей дорог с покрытием каменной одеждой 0,48 км. и без покрытия—11,8 км. ЦЧО на 1 января 1931 г. имеет на 1000 жителей дорог с покрытием каменной одеждой 0,12 километров и без покрытия—5,7 км.**

Какими же причинами объясняется эта поразительная отсталость дорожного хозяйства ЦЧО? Причина одна: косность местных организаций и недооценка ими всей важности дорожной проблемы. **До 1932 г. бесхозяйственное состояние низовой дорожной сети, занимающей 92,7 проц. в общем протяжении дорог ЦЧО, считалось почти нормальным явлением, а дорогами никто не следил, никто не исправлял, ответственности за них никто не нес.** Районного дорожного хозяйства как хозяйства в сущности не было. Приезжая в районы, вы могли получить самые точные сведения об атмосферных осадках, но по о дорожном строительстве. Вы не нашли бы даже лица, к которому можно было бы обратиться с этим вопросами.

Выбывши из строя от бездорожья тракторы и автомобили, калечились лошади, ломался обоз, и на все это смотрели как на обычное явление. Никто не задумывался над тем, какие потери несет от бездорожья народное хозяйство. **А потери эти колоссальны.** Возьмем для примера перевозки сахарной свеклы.

По принятому Облисполкомом для первой пятилетки предварительному грузообороту транспорта, **перевозка в 1932 году сахарной свеклы определялась в 4370 тыс. тонн.** Допуская, что 15 проц. этой свеклы перевозило автотранспортом, получим для перегрузки гужем 3715 тыс. тонн. Средняя грузоподъемность одноконной подводы в сельских местностях определяется по устроенным дорогам (с каменным покрытием и улучшенным лобаратвом) в 0,5 тонна, по неустроенным дорогам, проезжим только в сухое время, —в 0,25 тонны.

Таким образом для перевозки 3715 тыс. тонн свеклы в среднем на расстояние 10 км. по устроенным дорогам потребуется 7430 тыс. одноконных подвод, а по неустроенным — 14 860 тыс. таких же подвод. Принимая для каждой подводы два рейса в течение 8-часового рабочего дня, получим для перевозки по благоустроенным дорогам 3715 рабочих дней, а по неустроенным — 7 430 рабочих дней. Полная стоимость одноконной подводы в 32 голу в сельских местностях определялась в 18 рублей (по тарифу Воронежского горсовета эта стоимость доходит исчислялась в 22 р. 50 коп.).

Отсюда убытки хозяйства ЦЧО в 1932 году от бездорожья только по перевозке одной свеклы составляли 66870 тыс. руб. (7430000—3715 000 равняется 3 715 000 × ×18 равняется 66870 тысяч руб.).

Но в лучших условиях проходила перевозка хлебных продуктов (6534 тысячи тонн), картофеля (5874,9 тыс. тонн), строительных материалов (6137 тыс. тонн), дров (1068 тысяч тонн), продукции пиротрефа (6669,1 тысяч тонн) и т. д. **Если все это учесть, то общая приемерный убытки ЦЧО от бездорожья, определяемые для 1932 г. в 180 млн. р., нельзя считать преувеличенными, а скорее, наоборот,— преуменьшенными.**

Отсюда, казалось бы, давно надо было сделать такой вывод: вместо того, чтобы на ветер выбрасывать тратя на сотни миллионов рублей, не лучше ли его вложить на приведение дорог в проезжее состояние?

Но такого ясного логического вывода низовые работники до 1932 г. не делали и к привлечению натурального труда сельского населения на дорожных работах относились совершенно безразлично: трудящиеся населения или вовсе не были (по 30 г.) или оно было бесплановым и практиковалось в крайне ничтожных размерах (в 1930 г. на 1800,9 тыс. рублей).

Только в 1932 году трудовому участию населения в дорстроительстве и вообще дорожным работам на низовой сети стали на местах уделять серьезное внимание, и строительная программа с трудучастием в 1932 г. на местах, были перевыполнены (101 проц.).

Строительство текущего года должно дать еще более благоприятные результаты, потому, что места имеют сейчас богатый организационный опыт 1932 г. А в деле дорожного строительства с трудучастием населения организационные мероприятия и правильный, строго плановый растановкой силы являются решающим моментом.

Есть все возможности для того, чтобы ЦЧО из отсталой области в дело дорожного строительства в максимально короткие сроки стала передовой, образцовой областью. Низовые люди и большевистское руководство решают успех в этом важнейшем деле.

Инж. СОКОЛОВ.

Месячник обречен на самотек

Большие работы по дорожному строительству должен развернуть Щигровский район к началу хлебосдачи.

По плану необходимо построить 33 новых моста, 30 нуждаются в капитальном ремонте 121 км. грунтовых дорог требуют профилирования, 97 км—капитального ремонта. Для выполнения этой программы потребуется 59 367 человеко-дней, 32 602 лошади и средства в сумме 352 569 рублей.

Но планы далеко расходятся с делом. Месячник борьбы с бездорожьем уже кончается, а большинство сельсоветов, колхозов и МТС еще не приступаю к дорожностроительным работам. В этом прежде всего повинен райисполком в лице работников дорожного отдела, почивших на лаврах бездеятельности.

Не чувствуя руководства сверху, бездействовали и сельсоветы—Ольховский, Миленетский, Крутоярский, Теребужский, Зиновьевский и другие. Строительство дорог и мостов по их участкам тормозится из-за отсутствия леса, в то время как имеющиеся у них наряды на лес не используются, и 1 июля они будут аннулированы за давностью.

В работе дорстроя рика и Автодора ужасно плох. Месячник борьбы с бездорожьем обречен на самотек.

Н. ПОПОВ.

Устанавливают «бабу» на строительстве моста в Н. Оскале.

Одни обещания

Белгоркомхоз «часть пути кара-кумского автопробега. Вот почему ему так мало внимания благоустройства его дорог. Несмотря на это, районные организации продолжают неоценимую дорожные строительство.

До конца месячника борьбы с бездорожьем осталось считанные дни, а председатель рика Белинова еще только обещает выделить работников в помощь сельсоветам.

Сначала этому «помогали» поселковый и пленум РК ВКП(б). Но нет они закончились, а воз и ныне там.

Председатель райпрофсовета Петров соглашается выделить 20 человек, но при условии, если ему будет выдано 4 500 рублей.

Пришлось ограничиться силами дорстроя и выслать в 4 сельсовета всего пять человек.

В Ротчинском сельсовете организовано три бригады, и только 15 июня они инструкции к сбору средств с отдельных и уклонившихся от трудповинности.

С июня же описанием начала ремонт дорог бригада Кривоозерского колхоза. Еще хуже в Сатинском сельсовете. Там только 14 июня собирались приступить к подготовительным работам—подвозке материалов к стройучастам. Посланная в село Озерково бригада каменщиков сбежала.

Неблагополучно и с дорожными механизмами. Сатинская и Белгородская МТС обещали обеспечить работу тракторами, но... прицепы к концу месячника.

Грейдер имеется только один, да и тот малого размера. А грейдеры, выписанные по наряду с опозданием на несколько месяцев, находятся в пути из Москвы и прибудут... неизвестно когда.

Но для грейдеров необходимы грейдеристы, а их нет. Присланные 10 июня из Сталгоресса техники должны выходить на работу. Прораб Баев всех обежал по району.

За бездействие райотдел был предупрежден, но и ценой этого не отличается от старого. Автодора совсем бездействует.

Таковы печальные итоги 20 дней месячника. И это в районе, по дорогам которого пройдут машины кара-кумского автопробега. П. ЕФИМОВ.

6 вместо 37

Урицкий райисполком и райком партии до сих пор не приняли решительных мер к реализации решения Облисполкома о проведении месячника борьбы с бездорожьем. Результаты этого, конечно, плачевны. На 15 июня годовой план ремонта дорог и мостов выполнен только на 6 проц. вместо 37.

Бездеятельность полная. Альшанский колхоз, Хорошиловский сельсовет и ряд других все еще не шевелят на текущий момент задачи по дорожному строительству. Уполномоченные рика и райкома никак не соберутся выехать на места для мобилизации трудящихся на борьбу с бездорожьем.

Дорожному мастеру Санкову безнаказанно проходит неоднократные отказы от работы. Сальдорупоуполномоченный Хорошиловского сельсовета категорически отказался от проведения ударного дня ремонта дорог в колхозах, в продсельсоветы, вместо привлечения к ответственности, сам его под свою защиту.

Такому оппортунистическому отношению к дорстроительству надо дать решительный отпор. Урицкий район должен иметь благоустроенные дороги.

С. ТЮНИН.

„Обойдемся и без дорог"

Хорошая дорога способствует более быстрому и успешному проведению уборочной кампании. Хорошая дорога дает возможность быстро сдать хлеб государству. Это хорошо понимают руководители сельсоветов, колхозов и колхозники Болховского района.

Однако, несмотря на то, что в ряде сельских советов дороги находятся в самом удовлетворительном состоянии, где в плохую погоду нельзя проехать даже «порожняком»,— ремонту дорог не уделяется никакого внимания.

Дороги — это еще успеется. Когда понадобятся, тогда и сделаем... А сейчас пока обходимся.

Таковы большинство руководителей сельсоветов.

Так, когда в Знаменский сельсовет приехал представитель районного дорожного отдела и поставил вопрос о необходимости выделить часть рабочей и тягловой силы на строительство и ремонт дорог, то председатель Аникиенко категорически заявил:

— Вы нас не агитируйте. На дорогу мы все равно не поедем.

В Бакинском сельсовете секретарь партийной ячейки Афонин и председатель Тимахин до сих пор не выделили ни одной лошади и ни одного человека на строительство и ремонт дорог, несмотря на целый ряд распоряжений райисполкома. И тогда туда поехал представитель райдорстроя, эти руководители в один голос заявили:

— Сделаем сами, когда нам заработается, а сейчас пока обойдемся и без дорог...

Такие же факты пренебрежительного отношения к дорожному строительству имеют место в целом ряде других сельских советов — Бриндовский, Добычинский, Успенский и др.).

В Болховском районе в этом году должно быть закончено шоссе, имеющее областное значение, — Болхов—Орел.

А на сегодня, надо сказать, полная стагнация строительства — мертво. Для того, чтобы закончить строительство в срок, нужно, чтобы сельсоветы работало до 240 лошадей и до 100 рабочих. Эту конную и рабочую силу должны давать сельсоветы в порядке выполнения постановления правительства «О дорожном строительстве и трудовом участии в нем населения».

До сельсовета уже доведены контрольные задания — сколько он должен выставить лошадей и людей. И все же ни один сельсовет ни лошадей, ни людей не выставил.

До уборки и сдачи хлеба государству остается немного времени. Сейчас-то и самое горячее время. В районе должен жить хорошие, исправные дороги.

В. КАСЬЯНОВ.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

„До-о-едем"

«Ловадевка была молодая, по толщи, с растопыренными ногами и покуганными ушами. Когда возиила приходилась и стегнул ее вершовым кнутом, она только замотала головой, когда же он выбранился и стегнул ее еще раз, то телега вильнула и задрожала, как в лихорадке. — Эй, мы вам доверу поедем? — спросил землемер, чувствуя сильную тряску и удивляясь способности русских возниц соединять тихую, черепашью скорость с ужасом выворачивающей тряской.

— Д-о-о-едем, — успокаивал возчик,—бобылка молодая, пустая... Дай ей только разобраться, так потом и не остановишь... Но-о-о, проклят-тая!».

Так описывает «расейское» бездорожье А. П. Чехов около пятидесяти лет тому назад (1885 г.), в рассказе «Переселки». Этот рассказ по своей естественности, в котором не видно следа литературного мастерства, показал все «прелести» средства передвижения.

Насмешливо чеховский землемер, а вместе с ним и сам Чехов удивляются способности русских возниц соединять тихую, черепашью скорость с ужасом выворачивающей тряской. Семьдесят и весь царско-помещичий строй не были заинтересованы в улучшении дорог, в улучшении условий «мужицкой жизни». Зверство кулацкого-поповскую «расейскую» отсталость, оно признало в народе умозаключение—«ТИШЕ ЕДЕШЬ — ДАЛЬШЕ БУДЕШЬ».

Пролетарское государство ежегодно выделяет огромные денежные, материальные средства на автодорожное строительство. Однако бездорожье настолько велико, что без трудового участия самого населения с бездорожьем сладить не в силах.

И основные массы колхозников и трудящихся единоличников осознали всю необходимость трудового участия в дорожном строительстве, ибо хорошая дорога улучшает культурно-хозяйственные связи с городом, облегчает работу лошади, увеличивает срок службы автомашин, тракторов, обеспечивает своевременную уборку с поля урожая.

Но и здесь, как и во всяком другом деле, приходится полагаться на самоток. Классовый враг, оппортунист всемерно тормозит дело дорожного строительства. Нужна огромнейшая массово-политическая работа по мобилизации трудящихся на борьбу с бездорожьем. Большевистская печать на этом участке социалистического строительства принадлежит передовая, организаторская роль.

К сожалению, этого еще не поняли редакторы многих районных газет ЦЧО, в том числе и газет, рецензируемых в данном обзоре.

★

«Горе тому, кто рискнет совершить путешествие от Петербеки по северо-запад нашего района: Студень, Репец, Белянбино и т. д. Не избежать ему ни стрелянной белки, ни вечного кулака».

Если он пешкой, то перед ним два перспективы — либо он должен пробираться по брусьям, представляющим остатки мостов, уподобляясь суворовским солдатам при переходе через «Чертов мост», рискуя сорваться в грязь или в реку, либо барахтаться — итти вброд. Если он конный, еще хуже...

Так описывает дороги некто «Н. Ц.» (уж не редактор ли, не это Н. Петров). В номере от 28 мая 1933 г. старооскольской газеты «Путь Октября».

Без грубого опишлись, если сделали такое предположение: ну, уж после такой характеристики дорог редактор «Пути Октября» и не работник Н. Петров возьмется за мобилизацию трудящихся масс своего района на борьбу с бездорожьем.

Нечуть не бывало. Указанная заметка — всего-навсего редкое, случайное исключение. Редакция неожиданно для себя нарушила заговор молчания. За весь 1933 г. тот знаменательный год, когда шахта КМА Старооскольского района дала «заторо» первую самую богатой железной руды, открыл перед районом коллективу быстро вырасти в индустриальный центр, в газете ни слова не было выделено о дорогах.

Редактор «Н. О.», руководствуется при этом, видимо, теми же доводами, что и чеховский возница:

— **До-о-едем!**

И это в районе, по территории которого должны пройти автомашины кара-кумского пробега.

★

Усманская газета «Путь Ленина» не осчастливила своих читателей даже и такой заметкой. Ведь весь год она рисовала хвалебные картины. Даже объявленный Облисполкомом месячник борьбы с бездорожьем с 1 июня по 1 июля не подействовал.

Усманский район с 1932 г. получил от облдортранса первую премию за выполнение годового плана дорожного строительства на 254 проц. Опыт Усманского района описывали на страницах «Известий» и «Коммуны». Усманский район станцией в размере первого районным райкомом ЦЧО и всего Союзного союза.

Уроками достигнутых победами в прошлом году, усманские дорожники и колхозники в этом году продолжили не бросать в стороне дорожного строительства.

Не случайно в газетах области пишется Усманский район стоит на последнем месте. Здесь, видимо, ругают его последним.

— **Дрянь до-о-едем.**

★

Нужда Шебекинского района в хороших дорогах не меньше, чем у других районов области. Правда, шебекинцы Н. Щебекино Белгородского округа, в отличие от ряда в области сказали «Прорвется». По своему трудолюбию, при проявлении в социалистической работе не уступят своему соседу Старооскольскому району.

Достаточно сказать, что в Шебекинском районе выполнено 143 км. шоссе, из протяжения в 7 километров, чтобы понять какие стоят перед ним задачи в области дорожного строительства.

Приближается уборочная кампания. Достигнут сказать цветущие сады начинается обмолот со свежеиспеченной, с ароматом сахарного гиганта. Как можно полагаться у уборочной кампании отсутствие борьбы за хорошую, благоустроенную дорогу, за мостики и мостики?

Но не понимает этого редакция шебекинской районной газеты «Пламя» и ее редактор Ф. Ф. Ковалев. Сладкоречивые статьи, в них не слова не обмолвились они о Корочанской стратегической.

★

Старооскольский «Путь Октября», усманский «Путь Ленина» и шебекинское «Пламя» на модели газетные слова ЦЧО не дают. Ведь, видимо, сладкоречивые статьи, в них не стоит сказать районные газеты нашей области.

1 июля — старт Кара-Кумского автопробега

1 июня в 12 часов дня, на Красной площади в Москве будет дан старт кара-кумскому автопробегу. Оглашая московские улицы звуками сирен, развевая по ветру укрепленные на радиаторах красные флажки, тронется в далекий и невиданно трудный путь пятнадцать машин, полностью изготовленных из советских материалов, руками пролетариев Советского союза.

Первая большевистская пятилетка закончена созданием в СССР по существовавшей до этого автотракторной промышленности. Под руководством ленинской партии и ее ЦК во главе с любимым вождем тов. Сталиным пролетариат создал также заново промышленность синтетического каучука. **То, что было на под силу Эдиссону и всему капиталистическому миру, заложено и успешно осваивается большевиками.**

Машины кара-кумского автопробега будут обуты в камеры и покрышки из **синтетического каучука высшего качества.** Кара-кумский пробег явится не только испытанием автомобилей на дальнем расстоянии в самых трудных условиях, но также испытанием синтетического каучука.

Синтетический каучук воронежского, ярославского и ефимовского заводов в этом пробеге будет держать генеральное испытание на качество.

Автопробег, помимо своих непосредственных целей, ставит еще одну немаловажную задачу: мобилизовать миллионы трудящихся Советского союза на борьбу с заокеанским врагом народного хозяйства—бездорожьем.

Мы создали авто-тракторную промышленность, производство синтетического каучука, сложных приборов с. х. орудий, но мы еще не поборолись всякую отсталость в области автодорожного строительства. Плохая дорога, верное бездорожье, сорвавшая срок службы автомашины, преждевременно выводит их из строя и даже при самых благоприятных атмосферных, климатических условиях уменьшает коэфициент полезного действия.

Вот почему в общем комплексе задач, стоящих перед кара-кумским автопробегом, дорожное строительство, борьба с бездорожьем занимает далеко не последнее место.

22 района ЦЧО, по территории которых пройдут машины автопробега, развертывают социалистическое соревнование по приведению дорог в проезжее состояние, по ремонту и строительству новых мостов.

Необходимо подвесть в это соревнование миллионные массы колхозников, трудящихся единоличников. Каждый километр пути автопробега должен быть прикреплен к определенному колхозу, сельсовету. Само соревнование нужно поставить на принципиальную высоту.

Огромная роль на мобилизации общественности на приведение дорог в проезжее состояние возлагается на обкомы и обкомы областной культуры. Организация агитбоёзда пути следования пробега по территории ЦЧО на автомобиле, агитпоезда-теплушки и другие формы и методы общественного воздействия на массы трудящихся должны быть использованы Автодором и фильмдортранзитом.

Автопробег пройдет через ЦЧО на обратном пути из Кара-Кум. Это будет во второй половине августа. Секретариат Облисполкома и Обкомарта по вопросам дорожных работ на пути следования пробега—**15 августа.**

Воронежский завод СК-2 и редакции «Коммуны» инициатор всесоюзного соревнования предприятий, обслуживающих пробег. СК-2 поставил Ярославскому шинному и Ленинградскому шинному заводам каучук высокого качества для изготовления покрышек и камер.

Колхозники, трудящиеся единоличники, 22 соревнующихся района ЦЧО должны встретить автопробег высококачественными дорогами и исправными мостами.

В. ПРОКОГИН.

ДЕРИТЕСЬ ЗА ПЕРВЕНСТВО

Условия конкурса: соревнующиеся

чкино (Белгород), «За урожай»—Абакумовка (В. Ломань), «Ленинский путь»—Журавлевка (Томаровский район), «Ленинский путь»—Хайнщик (Нижн. Ломовень), «За коммуну»—Нетерка (Обоянь), «Колхозные знамя»—Косьмиевка (Медвенский район), «Курский пролетарий»—Рудниковка (Курск), «Знамя Ленина»—Польниково, (Солнцево), «Коммунар»—Лоза (Щигры), «Стахановец»—Новопа (Тим), «Ленинский путь»—Розинка (Дмитриев), «За коллективизацию»—Грицаевка (Задонск), «Красное знамя»—Мусин (Елец), «Энергия»—Пешковка (Становлянский район).

Условия конкурса: 1 июля — 15 августа.

окончание работ, намеченных планом облдортранса и райдорстроя, высокое качество дорожных работ, организация соревнования между колхозами, отдельными бригадами на выполнение качественных и количественных показателей. Создание постоянных сельскорожных постов на наиболее ответственных участках дорожного строительства.

Первенство в конкурсе будет принадлежать той газете в районе, который, наряду с выполнением качественных и количественных показателей плана по мобилизации в дорожные состояние пути следования автопробега, будет проводить районный годовой план дорожного строительства.

Размер премии по конкурсу и общий призовый фонд будут в ближайшие дни определены и опубликованы в газете. К приемированию будут представлены не только редакции в целом, но и редакторы по отдельным ударники печати, показавшие образцы большевистской работы.

Редакции «Коммуны» и облисполкомы содействия, принимающие участие газеты выставят социалистическое соревнование трудящихся в борьбе с бездорожьем, мобилизовывают целом, но и редакторы по отдельным ударники печати, показавшие образцы большевистской работы.

Редакции «Коммуны» и облисполкомы содействия, принимающие участие газеты выставят социалистическое соревнование трудящихся в борьбе с бездорожьем, мобилизовывают целом, но и редакторы по отдельным ударники печати, показавшие образцы большевистской работы.

Редакция газеты «Коммуна» шлет привет инициатора соревнования газеты.

Инж. ГОДУНОВ.

ЦЧО

★ 82 473 ЯЙЦА ПРОИНКУБИРОВАНО Бесоновским совхозом (Н.-Ломовский район) Пензенского с начала инкубационной кампании. Выведено 42 990 цыплят. Сейчас в инкубаторах заложена последняя партия в 40 336 яиц.

★ ДО 300 ТЫС. ГОЛОВ (из того-ж рых 20 тыс. утят) будет доведено маточное стадо совхозов Пензенского в концу текущего года. В связи с этим в совхозах развернуто строительство новых птичников и подобных построек.

★ БРИГАДУ НАУЧНЫХ РАБОТНИКОВ посылает в два крупнейших совхоза нашей области Центральный научный институт охраны материнства и младенчества.

Бригада организует в совхозах показательные ясли, ведет подготовку на специальных курсах нянькиных работников. Она везет с собой большое количество педагогических пособий, специальной литературы, медицинский инвентарь, медикаменты и т. п.

★ ДЕТСКИЙ ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА организуется в Орле. Только летом парк обслужит 60 000 детей трудящихся города. На организацию парка затрачивается 60 тысяч рублей.

★ КУРСЫ ПО ПЕРЕПОДГОТОВКЕ председателей райсоветов Осоавиахима и начальников военно-промсоюзных отделов проводит в июне и августе облсовет Осоавиахима. Курсами будет охвачено 300 человек.

★ ДВАДЦАТЬЮ ВЕЛОСИПЕДАМИ тренирует облсовет Автодора Щигровский, Волоконовский, Мичуринский и другие райсоветы Автодора за успешную работу на посевной сев.

★ ОБЛАСТНОЙ КОНКУРС на лучшее проведение клубной кампании проводит комсомудпункт области. Для премирования передовиков-работников колхозов выделен фонд в 27 тыс. руб.

★ НА КУРОРТЫ КРЫМА облсетомиссией 10 мая послана первая группа детей в количестве 20 чел., главным образом детей рабочих и воспитанников детдомов. 1 июня в Крым отправляется для ремонта детей.

★ 305 КИЛОМЕТРОВ ПРОФИЛИРОВАННЫХ ДОРОГ «американок» будет проложено к началу сентября по совхозам Зверинецкого. Это позволяет ускорить в полтора раза перевозку зерна из совхозов в приемаемпункты.

Воронеж

В БЛОК-НОТ ГОРСОВЕТА

АСФАЛЬТИРУЮТ КОЕ-КАК

Качество заливки тротуаров асфальтом сильно хромает. По улице Карла Маркса от Каменного моста к проспекту Революции она, повсюдному, безнадежна. Постель под заливку делается небрежно, плохо утрамбовывается, местами остается крупная щебень. Такая заливка будет очень тонка и кирпичи мало покроется асфальтом. Бордюрные камни приложатся плохо, в основном Революции они