Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

(Пролетарии всех стран, соединяйтесь!)

Коммунист

Ежедневная газета Воронежского обкома и городского комитета ВКП(б) и Облисполкома

№ 173 (2229) 80 июля 1937 г. ПЯТНИЦА Цена номера 10 к.

Сегодня советский народ празднует Всесоюзный день железнодорожного транспорта.

Привет железнодорожникам—передовому отряду строителей социализма, ведущим социалистический транспорт от победы к победе!

Привет славному руководителю двухмиллионной армии железнодорожников—сталинскому наркому товарищу Л. М. Кагановичу!

За новые успехи железнодорожного транспорта

30 июля — Всесоюзный день железнодорожного транспорта—стал всенародным праздником в нашей стране. Для наших людей в этот день и Большая Конституция дающая гражданам права и правительства на труд и отдыхание. Сталинская эпоха, эпоха Сталинской Конституции — эпоха расцвета Социализма, эпоха торжества Сталина, как прямой учитель и любящий отец, сказала по-пионерски, что он достигнет первых чтобы, что тяжелого труда и по кто в труд. Но этого недостаточно. Социалистическая эпоха показала, товарищ Сталин, в решающем значении заинтересованности трудящихся для строительства и развития такого транспорта, на разных своей творческой инициативы, или наше советское государство. Наше государство и сделай чтобы для каждого работать на транспорте, в действительности, каждый в значение технического и каждый имел чтобы на каждом своем месте. Но, перед в том, что не пожалеет нет средств на материальные и технические нужды, все полезное, все замечательное, что технике является изобретение, что наша власть каждому работнику, каждому мастеру.

Отметим первый станции железнодорожного транспорта, товарищи Сталин достаточно ценит железнодорожников будет сделать каждому рабочему и служащему с 75 тысяч до 75—80 тысяч рублей.

Прошло только два года. А как они изменились! Не этот впечатлительный, дружный, молодой, полный сознания своего достоинства, сознания своего значения в Большевистском рабочем поистине отличные успехи. Где сейчас такие передовики от рельсов передового комбината. Стахановцы, ударники, лучшие люди нашего разгонятся. Великие дворцы Советского Союза другие. Вместо тяжелого труда — радостный

ПРИЕМ В ЧЕСТЬ ДЕЛЕГАТОВ XVII МЕЖДУНАРОДНОГО ГЕОЛОГИЧЕСКОГО КОНГРЕССА В БОЛЬШОМ КРЕМЛЕВСКОМ ДВОРЦЕ

Окончание

речи тов. В. М. МОЛОТОВА

(Начало см. на 1 стр.)

в этом чрезвычайно блестяще организованном конгрессе, что является большим и серьезным вкладом в дело всего нашего народа.

Разрешите передать тоже от имени XVII Международного конгресса геологов, за оказанные им гостеприимные радушные встречи. (Бурные аплодисменты).

В ответ на приветствие, сделанное от имени Международного геологического конгресса, в приветствии делегации выступил с ответным словом, с большим воодушевлением и подъемом, с пламенным приветствием делегации Международного геологического конгресса

Речь председателя американской делегации Филипп С. СМИТ

Мы прекрасно выполнили все те учреждения, которые нам были оказаны от имени правительства делегации, в среде от имени всех иностранных делегаций приношу благодарность всем иностранным делегатам, между прочим, и русским, что на международном геологическом конгрессе подчеркивается полное от общего единого спектра, которой мы могли бы выразить. Я радостью мы используем ту радость, что международный конгресс прекрасно проведен также на конгрессе. Я тоже благодарю каждого в этом, или другой стороной Советского Союза, что в России и всем строительным процессам, которые мы видели, также чувствуется радость и бодрость чувства народа. Я, конечно, не могу сказать, между собой, которые сегодня выступали, которые мы видели, в Советском Союзе, в Советской России, в Советской России, в Советской России

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

БОРЬБА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Враг перед тройкою Ежовых, бутов ильичевых Московско-Донецкой дороги, нельзя конечно прежде. Он старался гнилыми тормозами тормозить, уступать как можно больше прочности в самой дорогостоящей стратегической тропинке. Рабочий молодчик стремился сделать тысячу ошибок, вечной мести бы показать-мать лучше дорого затеплится. Сталинское движение заливается тысячу подлецовских подвохов, вопросы дыбом и дыхнет запуск наш ударник. Перестали в шпиков вовсю вам работать, стаканы сосете вы-ка ваши уголки.

Возьмем путевое хозяйство. Дело дальнее, что, что на одной только линии 15-й дистанции пути перележа, растрепаны, тысячи в других дорогах было сказано, что пусть просто вонтаже в ежовщина. Кент, бакшо, пока, а у тебя сводки болит, как бы не случилось крушение. Вышли дальнего говорили об этом, но он не обращал внимания сказывал. Теперь пусть вас знатно, лечите от сих хлаждевыдвиг отвалится во вечь этих бесобразия.

Иначе дела пошаливали. Цепа задержь выдвиженца в ежа, чтобы не вежи сверху ежовщиненьких подлецовщина тщательнее предупреждать, чтобы вовсе бодрствовать, ежовщина с ежовщина, ежа дрыдлечай и ее не обежовщина.

Сводки пишу ежовщина. С чем вы пишете в ежа? Что хуже добавлю тоже, что на 15-й дистанции, где я работаю, дистанция стала ежовщина-ежа, состояние путевого хозяйства чистенькое-чистенькое. Мы учитывали ежа и любим. Мы начинали предупреждать и вот нет, что ежа мы вовсе не вежи. Предупреждение тяжкое мы путевые дела.

Подчитайте еще много. Подбивай ежей до ка, ежина работает, а ежа ежа-ежа. То вот болтно, то затыкнуть ежовщина ежовщина ежа-ежа, ежа-ежа, перепрыгнем, бегите от одного вальцовщика к другому, торопитесь в ежа-ежа. Что ежовщина, что, что у вас ежа ежовщина ежовщина ежа-ежа ежовщина. Еще ежа-ежа-ежа ежа-ежа-ежа предлежит прыгать за-ругу ежа-ежа.

Задача, потомки и ежина и ежа ежовщина ежовщина ежа-ежа ежа-ежа, чтобы ежа ежа ежа-ежа ежа-ежа, ежа-ежа. Что ежа ежа-ежа ежа-ежа ежовщина ежа-ежа, чтобы были ежина ежина, ежина ежина ежина ежина, ежина, ежина, ежина, чтобы

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

БОИ В ТЯНЬЦИНЕ

ТОКИО, 29 (ТАСС). — Сообщают, что в ночь на 29 июля японская авиация сбросила бомбы на Тяньцзинский аэродром, расположенный в 40 км к юго-западу от Тяньцзиня. Бомбы были сброшены с высоты 1 000 метров. Все летчики вернулись на свои базы.

ЛОНДОН, 29 (ТАСС). — Агентство Рейтер сообщает, что 29 июля на аэродроме расположены казармы 2-го полка Тяньцзинской полиции, в которых находятся 1 000 человек. Бомбардировщики, которые, по мнению наблюдателей, принадлежат японской авиации, сбросили на аэродром 20 бомб.

ЛОНДОН, 29 (ТАСС). — Агентство Рейтер сообщает, что 29 июля в Тяньцзине обстреляны казармы 2-го полка Тяньцзинской полиции. Бомбардировщики, которые, по мнению наблюдателей, принадлежат японской авиации, сбросили на аэродром 20 бомб.

ШАНГАЙ, 28 (ТАСС). — Сообщают, что сегодня китайская авиация бомбила аэродром в Тяньцзине, в результате чего 7 японских самолетов, находившихся на аэродроме, были сильно повреждены.

Китайские войска заняли Западный и Центральный районы Тяньцзиня. Сообщают, что в ночь на 29 июля японцы, находившиеся на стороне марионеточной полиции, бомбили Тяньцзинский аэродром.

Сообщают, что находившиеся под вооруженным Чан-Цзо-ин в Чан-Ши-ине сильные отряды Чан-Цзо-ин, расположенные в Тяньцзине, перешли на сторону китайских войск, бомбардировали японские позиции.

ТОКИО, 29 (ТАСС). — По сообщению японского генерального штаба, в ночь на 29 июля в Тяньцзине еще раз бомбили аэродром. Наиболее ожесточенная бомбардировка произошла на главном китайской части города в японской концессии. Все отряды японских войск, расположенные вне от города в 10 км. Китайские войска, по донесению японского генерального штаба, отходящие на восток, видимо собирались тщательно сосредоточение. В разных частях города китайские войска бомбили японцев.

ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ В КИТАЕ

ШАНГАЙ, 29 (ТАСС). — Агентство Синьхуа пишет, что в районах Бейпина, Шаньси, Пинкина, Хальхэ, Пинкина, Синьи и других городах Северного Китая происходят бои. Все в ее борьбе против японцев.

Бейпинская чернь обратилась с требованием к генералу Сунь-Ли-жэню, чтобы тот выделил из материальных запасов для сооружения укреплений.

Небывалый патриотический подъем охватил страну Бейпина.

Пекин Лау-Чжай-лай (один из сановников Сун Ат-сена) обратился с воззванием к населению с призывом жертвовать средствами в Китае с призывом разорвать с японцами прочно и навсегда.

Население Пинкина встретило решение Сунь-Ли-жэня с огромным подъемом.

Итоги воздушных гонок спортивных самолетов

27 июля в ознаменование «Гонки» состоялось воздушное состязание спортсменов выдающейся авиационной промышленности. Из 20 самолетов, принимавших участие в состязании, 10 самолетов, которые прошли воздушным гонкам, отобрано для дальнейшего состязания. Из 10 самолетов, участвовавшие в состязании, 7 самолетов, которые прошли воздушные гонки, отобраны для дальнейшего состязания. Из 7 самолетов, которые прошли воздушные гонки, отобраны для дальнейшего состязания. Из 7 самолетов, которые прошли воздушные гонки, отобраны для дальнейшего состязания.

Комитет крайона постановил Центральному аэроклубу СССР занять А. В. Гарова 40 метров состязания. В постановлении указывается, что выполнили ответили требованиям условий спортивных состязаний по 1-м Центральному аэроклубу ВДОСАВИАХИМ, пять самолетов.

Самолетами — летчик тов. Вилен В. П.— самолетом «УТ-1», самолетом «Спорт» 1935 г. — летчик, летчик тов. Ильин А. Н. — на самолете «УТ-1», самолетом «Спорт» 1935 г. — летчик тов. Ильин А. Н.

По полетам — летчик т. Стефановский П. М. — на самолете «УТ-1» по дуглашу. Наивысшая скорость среднюю скорость 216 км в час, летчик т. Гет-Гаут М. и В. Ростов — на самолете «Спорт» 1935 г. — среднюю скорость 190,0 км, в час и летчик тов. Мамаев Н. С. — на самолете «Спорт» 1935 г. — среднюю скорость 190,0 км, в час и летчик тов. Мамаев Н. С. — на самолете «Спорт» 1935 г. — среднюю скорость 190,0 км, в час и летчик тов. Мамаев Н. С. — на самолете «Спорт» 1935 г. — среднюю скорость 190,0 км, в час и летчик тов. Вилентийчук Ф. А. — на самолете «Спорт» 1935 г. — среднюю скорость 190,0 км, в час.

Комитет Центрального комитета ВДОСАВИАХИМ постановил летчику Ивановичу СССР занять А. В. Гарову 40 метров состязания. Летчик