Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ГОРЬКИЙ
ОРДЕНА ЛЕНИНА
ГОС. БИБЛИОТЕКА ЛЕНИНА
№ 132

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммуна

Ежедневная газета Воронежского областного и городского комитетов ВКП(б) и Облисполкома.

№ 74 (2832) | 1 апреля 1939 г., суббота | Цена номера 10 к.

ПЕРЕДОВАЯ — Почетная задача стахановцев-рабочих.

Сев провести в самые короткие сроки.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. — А. Качанов. — Как парторгранизация обеспечила успех работы предприятия.

Шире соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки!

КОНСУЛЬТАЦИЯ. — П. Поляков.— Особенности нового мирового экономического кризиса.

Подержать ношу щербинских колхозников.

А. Сысоев. — Необходимая связь.

С. М. Михлис. — Творческий рост 20-летнее Московского Государственного еврейского театра.

Сев провести в самые короткие сроки

Почетная задача финансовых работников

Завтра второй сталинский день работников государственного и местных бюджетов. Завтра подготовлено их социалистическое соревнование по выполнению и перевыполнению годового плана.

Небольшие кредиты и займы жилищно-строительных сумм и кооперации, а от выгодности которых зависит, сколько будет построено домов, — вот результаты скромных, казалось бы, на первый взгляд, финансовых операций, как Коротковский, Анненский, Каширский, Ольховатский районные финансовые отделения.

Чем объяснить такое положение? Конечно, не тем, что финансовые отделения работают «по старинке».

Сегодня, завтра, послезавтра работают в районах руководители областного и многих районных финансовых отделов не потому, что они ждут, когда им встречные люди подадут какой-то проект по финансированию.

Начальник Сталинградского районного финансового отдела Ф. Ф. Ефимов, начальник финансового отдела Ново-Усманского района, начальник Коротовского

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

КАК ПАРТОРГАНИЗАЦИЯ ОБЕСПЕЧИЛА УСПЕХ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ

В устав ВКП(б), утвержденном XVIII съездом партии, в разделе о первичных парторгапизациях говорится: «Для руководства всей организационно-хозяйственной и производственно-политической деятельностью предприятий, учреждений, совхозов, колхозов и МТС, за их качественную и количественную работу, ответственность несут организации партии, которые обязаны всемерно способствовать укреплению дисциплины, повышению производительности труда, улучшению качества работы, укреплению хозяйственного и государственного аппарата, правильной расстановке кадров и воспитанию их в духе преданности делу социализма, бдительно охранять интересы государства, быть примером в труде и быту, неустанно повышать свой политический уровень, изучать большевистскую науку, быть передовым отрядом трудящихся в борьбе за выполнение и перевыполнение производственных планов, за укрепление и расширение социалистической собственности».

Большевистская партия всегда учила, что первичная партийная организация должна быть боевым штабом, руководящим всей работой на данном участке, что она должна быть ядром, вокруг которого сплачиваются все беспартийные большевики, все передовые люди труда. Партийная организация должна быть примером в труде, в учебе, в быту, в отношении к людям.

Как же выполняют эти требования партии наши первичные партийные организации? Как они руководят производственной деятельностью предприятий, учреждений, колхозов, совхозов?

Сосредоточив свое внимание на руководстве всеми сторонами жизни и деятельности коллектива, партийная организация добивается успеха в работе.

Вот, например, Ленинградский завод «Электросила». Здесь партийная организация, руководя всей производственной деятельностью завода, добилась того, что завод стал одним из передовых предприятий города.

Партийная организация завода «Электросила» систематически заслушивает на своих собраниях отчеты администрации о ходе выполнения производственных планов, о работе цехов, о состоянии трудовой дисциплины, о выполнении решений партии и правительства. Коммунисты, работающие на заводе, помогают администрации в борьбе с недостатками в работе, в борьбе за выполнение производственных планов.

Партийная организация завода «Электросила» умело использует для этого все формы партийной работы. Она широко практикует проведение производственных совещаний коммунистов, на которых обсуждаются вопросы, связанные с выполнением производственных планов, с улучшением качества продукции, с внедрением новой техники, с повышением производительности труда. Партийная организация завода «Электросила» умело использует для этого и партийные собрания, и партийные конференции, и заседания партийного бюро.

Партийная организация завода «Электросила» умело подбирает и расставляет кадры, воспитывает их в духе преданности делу социализма, в духе большевистской бдительности. Она умело использует для этого и партийные собрания, и партийные конференции, и заседания партийного бюро.

Партийная организация завода «Электросила»

ГОТОВЫ ЗА НИМ ПОЙТИ

Труженики Новотихвинского металлургического завода, награжденные Президиумом Верховного Совета СССР орденами и медалями. Слева направо: в первом ряду — П. Е. Гришенко, металлический медалью «За трудовое отличие», А. С. Мартемьянов — орденом «Знак Почета», С. М. Иванова — орденом Трудового Красного Знамени, М. И. Тихомиров — орденом «Знак Почета», Г. Л. Шапиков — орденом Трудового Красного Знамени; во втором ряду — И. И. Иванов, награжденный орденом «Знак Почета», Н. Ф. Мефодиев — медалью «За трудовое отличие» и И. К. Левин — орденом «Знак Почета».

Фото А. Колаковского.

ШИРЕ СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ!

В ОТВЕТ НА ОБРАЩЕНИЕ КИРОВЦЕВ

БОРСОГЛЕБСК, 30 (спор. «Коммуна»). Работницы ватинного производства завода СК-2 им. Кирова — продолжательницы славных традиций XVIII съезда ВКП(б) и решений XVIII партконференции встретили первомайский праздник с большими производственными успехами. Они выполнили задание на 250 пред. в 28 апреля — на 110 процентов.

Рапорт и письмо социалистическое соревнование ленинградских кировцев XVIII партконференции стали сразу практическим делом Борсоглебска. На состоявшемся в день митинга производственном совещании т. Ковалева заявила: — Обязательства, данные нами в феврале, мы уже выполнили. В ответ на призыв кировцев я обязуюсь выполнить задание третьего года пятилетки досрочно. Я вызываю коллектив ватинного цеха соревноваться первомайскими темпами, за высокое качество продукции.

Так поручение — коллективу нашего отделочного цеха — сказала ударница НАГНОЙ. Говоров, чернышева, мазурок, шкиртецкая, ударница завода КАЛИНИН, секретарь парторганизации ПАВЛОВА, председатель завкома БУДЕВ.

КОМПЛЕКСНЫЙ МЕТОД РЕМОНТА ВАГОНОВ

29 марта в обществе товарищ поезд № 694 208 был капитально отремонтирован завод им. Ленина. За 24 часа. По существующему методу на это затрачено 5 дней.

Ремонт был организован по типовому проекту инженера Зайцева по предложению начальника цеха тов. Кисилевского. Применен поточно-агрегатный метод. Все рабочие места снабжены всем необходимым инструментом, резцы, детали заранее подготовлены.

Опыт показал, что трудовой затрат в отдельные периоды года, в частности во время перевозки хлеба, приходилось перебрасывать бригады грузчиков из разных районов станции, вызывало отрыв от основной работы.

Для устранения этого Ленинградским горсоветом принято решение о создании в городе постоянных бригад грузчиков. Не сразу им удалось организовать работу. Первое время бригады часто простаивали из-за отсутствия грузов, а иногда, наоборот, не хватало людей.

Чтобы устранить эти недостатки, Ленинградский горсовет предложил ввести в Ленинграде сезонность в работе грузчиков. Это значит, что в период весенней и осенней навигации, когда грузооборот увеличивается, в порту будет работать больше грузчиков, чем зимой.

Такое решение горсовета позволит создать постоянные бригады грузчиков, обеспечить их работой в течение всего года.

УСПЕХИ ЗАВОДА „ДУБИТЕЛЬ"

На год и три месяца Гребаевскому заводу искусственных волокон «Дубитель» раньше срока удалось закончить строительство своего первого производства и пустить его в эксплуатацию.

Завод искусственных волокон — крупнейшее химическое предприятие в нашей стране. Оно основано на новейшей технологической базе и вольет 10 тысяч рублей для пополнения социалистических накоплений.

Специалисты завода систематически перевыполняют производственную программу. Сталь-ковчанин Д. П. Бочаров перевыполнил производственный план на 216 процентов. И. Дрожжинина — на 130 проц., контролерница И. Бокова — на 120 проц.

На обязательствах коллектива работает общественная контрольная комиссия. Она же занимается разбором рационализаторских предложений.

Сталь-ковчане развернули социалистическое соревнование за высокое качество продукции, за полное использование производственных мощностей.

Поддержим инициативу стахановцев завода СК-2

Мы, рабочие, служащие, инженеры и техники Борисоглебского ватинного завода, приветствуем и поддерживаем инициативу стахановцев ватинного цеха завода СК-2 и предлагаем социалистическое соревнование имени XVIII партсъезда всем ватинным цехам.

В 1938 году наш завод имел среди предприятий легкой промышленности передовое место. В предпраздничную декаду наши мы перевыполнили напланированную производственную программу на 23 проц.

В ответ на доклад любимого вождя товарища Сталина и решения XVIII партсъезда, которые мы изучали в системе партучебы, мы решили добиться еще более высоких производственных показателей.

Мы, борисоглебские ватинники, обязуемся: до 1 апреля 1939 года выполнить производственную программу на 120 проц.

На предприятии, обеспечивающем стахановцев ватинным сырьем, — на заводе НАГНОЙ, говоров, чернышева, мазурок, шкиртецкая, ударница завода КАЛИНИН, секретарь парторганизации ПАВЛОВА, председатель завкома БУДЕВ.

N-ская часть.

ПАВЛОВСКАЯ ПРИСТАНЬ ГОТОВИТСЯ К НАВИГАЦИИ

Павловская пристань готовится к навигации. На 1 апреля грузчики-сдельщики подготовили к погрузке 1 миллион 600 тысяч пудов. Сейчас пристань полностью подключилась к работе местных промышленных предприятий.

Обратных высокой производительности труда по первым рейсам стали создавать комплексные бригады. Так, бригада Ивана Ивановича Ивина, состоящая из 11 человек, погрузила в 8 часов 30 минут 1 апреля 1939 года 1 миллион 600 пудов.

Сейчас пристань готовится к приему первого парохода.

Смелее механизировать погрузку и разгрузку

В результате упорного осуществления сталинской установки о переводе погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте на механическую основу, достигнуты большие успехи. Так, Днепровский район станции Москва-Товарная, механизировав погрузку, в 1938 году построил 560 тыс. тонн. Это почти 1000 вагонов. Но в 1939 году производительность ручного механизированного труда должна возрасти в несколько раз.

Особенно резко увеличивается механизация погрузки на Ленинградском участке Октябрьской железной дороги. Здесь уже в 1938 году механизировано 3405 тыс. тонн погрузки, что составляет 70 процентов общего задания 1938 года.

Передовики станции т. Балашов и энергетизированные механики, кавалеристы Ленинградского участка Ленинградского отделения Октябрьской дороги, Ленинградского горсовета успешно справляются с погрузкой металла и бревен.

Бригада т. Балашова в 1938 году погрузила на механизированной платформе 1 миллион 200 тысяч пудов металла. Бригада т. Ефимова — 1 миллион 100 тысяч пудов.

Механизм этих цифр в фонтах является результатом внедрения передовых методов в погрузочно-разгрузочные работы, в изучение использования механизмов, в повышение производительности труда на железнодорожном транспорте, механизации погрузки.

«Повысить производительность труда на погрузочно-разгрузочных работах — значит сократить простои вагонов, ускорить их оборот, — говорит т. Балашов. — Это значит, что мы должны добиться, чтобы механизмы работали не 8 часов в сутки, а 24 часа, чтобы они не простаивали ни одной минуты».

Надо сказать, много инициативы, изобретательности проявляют в механизации. Собрав опыт передовиков, инженер Ленинградского горсовета т. Ефимов разработал ряд ценных предложений, по-большевистски внедряемых в производство. Так, бригадир Ефимов применил передвижную платформу для подачи вагонов к месту погрузки. Это удается осуществить благодаря специальному устройству. Вагон подается сразу на стрелке механизированной платформой.

Надо сказать, много инициативы изобретательности проявляют в механизации. Собрав опыт передовиков, инженер Ленинградского горсовета т. Ефимов разработал ряд ценных предложений, по-большевистски внедряемых в производство. Так, бригадир Ефимов применил передвижную платформу для подачи вагонов к месту погрузки. Это удается осуществить благодаря специальному устройству. Вагон подается сразу на стрелке механизированной платформой.

Большие резервы механизации погрузки и разгрузки имеются на Ленинградском участке. Но этим резервам противодействуют некоторые работники крупных механизированных складов. Они не хотят механизировать погрузку, считая, что механизация только увеличит простои вагонов. Это неправильно. Механизация погрузки и разгрузки — это единственный путь к ликвидации простоев вагонов

ПОЛОЖЕНИЕ В ИСПАНИИ

ПАРИЖ, 30 (ТАСС). — Агентство Гавас сообщает, что по сообщениям из Бургоса, войска генерала Франко заняли Гвадалахару. Без боя взяты Мадрид, расположенный на северо-западе вышеуказанной провинции, Залоча, Альмодовар и Трихуэке-Трихуэке, Альмодовар и Трихуэке-Трихуэке, Альмодовар и Трихуэке-Трихуэке