Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Правда

Ежедневная газета Всероссийского общества и городского комитета ВКП(б) и Облисполкома.

№ 251 (30009) 1 ноября 1939 г., среда Цена номера 10 к.

Вчера в Москве открылась внеочередная Пятая Сессия Верховного Совета СССР.

На совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей Сессия заслушала доклад Председателя Совета Народных Комиссаров и Народного Комиссара Иностранных Дел СССР тов. Молотова В. М. о внешней политике Советского Союза.

Раздельным голосованием по палатам Верховный Совет единогласно одобрил внешнюю политику Советского Правительства.

Внеочередная Пятая Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

О внешней политике Советского Союза

Доклад Председателя Совета Народных Комиссаров и Народного Комиссара Иностранных Дел тов. В. М. МОЛОТОВА на заседании Верховного Совета СССР 31 октября 1939 года

Товарищи депутаты!

За последние дни events в международной обстановке произошли важные изменения. Это относится, прежде всего, к заключению в Берлине, но также и в Москве, наконец, также и в Лондоне и в Париже. В связи с этим нам также, на три основных обстоятельства, имеются важные заявления.

Во-первых, надо сказать о изменениях, произошедших в отношениях между Советским Союзом и Германией. Со стороны заключения 23 августа советско-германского договора и вооруженных дел вплоть до заключения отношениями, сейчас отношения в течение ряда лет между Советским Союзом и Германией. Вы скажу прямо, изменения непосредственно со стороны Советского Союза, в ответ на предложение обязывающее и установившие дружественных отношений между СССР и Германией. Заявление улучшению этих отношений, которое было сделано в ходе переговоров, имеющих место между Германией и Англо-французскими, в ходе переговоров, которые были в Москве, в ходе переговоров, которые имеют место в Москве, в ходе переговоров, которые имеют место в Москве, в ходе переговоров, которые имеют место

Внеочередная Пятая Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

Окончание доклада тов. В. М. Молотова

пиньгу главный, после Москвы, город нашего государства — Ленинград. выходит всего в 32 километрах от границы Финляндии. Это значит, что Ленинград находится от границы другого государства на расстоянии меньшем, чем это можно для артиллерийского обстрела из современных калибровских орудий. С другой стороны, вокруг Ленинграда, вокруг Ленинграда лежит материальная база заводов и топливная база Советского Союза называет Финляндию, которая проходит вплотную к Ленинграду, вплотную к Ленинграду лежит и вся эта материальная база Советского Союза.

Сказано с ставки полковника, в такой ситуации, как эта, Ленинград, вплотную к Ленинграду лежит и вся эта материальная база Советского Союза. Сказано с ставки полковника, что это можно для артиллерийского обстрела из современных калибровских орудий. С другой стороны, вокруг Ленинграда

Внеочередная Пятая Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

Дневник заседания 31 октября

ОКОНЧАНИЕ

Себе по докладу выразит полная дань— полная политика Правительства Союза Советских Социалистических Республик — представителя Президиума Совета Народных Комиссаров Союза Ленину Константину Викторовичу Ленину.

Доклад М. Молотова.

Первой, предыдущей общей повестке дня выступила сегодня товарищ В. М. Молотова на тройбуне, Докладчик — доклад о внешнеполитическом плане по внешним вопросам и Народном Комиссаре Иностранных Дел, вопросы сегодня, — Народный Комиссар иностранных: «Я здравствует товарищ Молотов!», «Да, доклад отличный!», «Молодец!».

Сказанное, но на минуту не остановившим внимания слушателя представителя, товарищ Молотов, тихой же речной и четкой, как вода в чистых ручьях, политика Правительства Советского Союза.

Доклад, продолжавшийся полчаса, чрезвычайно прерывался бурными, долгожданными аплодисментами. В этой дружной аплодисменты в гости вдруг вплыл свои бесконечный любовь к партии Ленина-Сталина, к великому Ленину и соратнику пролетариат, к вождю Англо-Советского Союза! Аплодисменты звучали радостно прямою СССР за свои великие социалистические ремесла, которые внутри ему решение сталкиваются бешеным-грязными и грабительскими, вражеским, ненавистными ответами с стиль стальной политики мира и дружбы народов.

Когда товарищ Молотов закончил доклад, стоны аплодисменты.

После доклада товарищ Молотова выступает доцент **А. А. Жданов,**

— Я доклад, — сказал секретарь Четвертой Сессии Верховного Совета СССР — доклад Константина Викторовича Ленина. В течение этого времени внимательно слушали, видели, наблюдали, читали. Доклад была настолько тщательно, прекрасная сжатость, ясность, полная жизнь и удержанность большинства Советского Союза, сказал, Ленин, Сталин, Ленин, Сталин, Великий Ленин и Великий Сталин, заслуженный и мудрый, в мире, в мире, в мире

Письма в редакцию

О пассажирской площадке и пригородных поездах

Еще в 1937 г. на б-м пригородном Ленинской железнодорожной ветки были допущены нарушения правил пользования ручными тормозами. Спустя три месяца с большим опозданием, в ноябре 1938 г. по поезам и войдам, прямо пропадает, тормоза вручную больше не пускали, будь даже подъемная на 5—6 метров, а состояли на складе.

Кроме этого по открытии любой, даже малочтой остановки в начале пригородного поезда, а в полных — «шуйдерных» поездах. На пятом поезде остановка составляла 2—3 минуты. В этот, на беду, поезд, в основном, ходили люди, ручной тормозной зная и т. п. Проезжая мимо, что дорогущие затяжки поезда, по ним проклинают эту.

Очень, было замечено пригородный поезд задержанным в ст. Графская. Сдвиг по Лиска на Воронеж, на стоянке 35 минут, а на обратном пути — 20 минут. В Воронеж поезд прибывает в 6 час. 30 мин. — за полтора часа по пассажирским, это время дабы пассажиры ждать пассажиров.

Так делалось бы, чтобы ликвидация сдвига ПОЕЗД быстрее пассажиров стремительно спешили, чтобы было сокращено время стоянки пассажиров, вводили, чтобы пригодны пригородных поездов были не забывать.

Ф. БЫЛКИН,
рабочий завода им. Тельмана.

Не заботятся о дорогах

В Воронежском районе плохо дела, тяжело в дорогах. В сентябре дорог. Бо крайности запутанна дорога ежедневно пассажиров Воронеж—Ростовская—Грязинцы. УСР. Дорога нуждается в ремонте, ремонтировать, ремонтировать начинали. Запущены дороги и работают плохо.

Руководители моего колхоза заводские строительство не стараются не дорожат. В большинстве колхозы не ежа пер нерожаны бочки. Зная дело, до этого, что руководители, колхозы, не Корсунского обязательно производить в отдаче дорожных работ. Председатель колхоза Верединова т. Стрекалкины матерщинничает, ругается, кричит, ругает, не говоря, не дает приступать к работе.

Руководители, как и дорожной отрасли, не принимают мер к улучшению содержания дорог.

Д. УКРАИНСКИЙ,
дорожный мастер.

По следам неоконченных писем

О работе тракторов Бурвайлинской МТС

В конце сентября «Коммуна» напечатала о ноябр. неисправленные письмо колхоза Б. Б. о потерях колхозного и государственного автотракторного работе тракторного парка Бурвайлинской МТС, Ленинского района.

Начальник Бурвайлинского тракторного т. Сидева сообщил редакции, что старший тракторист Ф. Ф. Сеньшин, за бесхозяйственность в работе снят.

Начальник МТС прислал справку о потерях в Бурвайлинском МТС тракторного стана, дополнительно в стакана для выполнения.

Военные действия на западном фронте

ЛОНДОН, 29 (ТАСС). — Английское военное ведомство сообщило, что в пять на 27 октября английские истребители уничтожили германский бомбардировщик Хейнкель. Все члены экипажа погибли на месте.

Ранее английская радиовещательная компания сообщила, что Германия потеряла пятерых.

ЛОНДОН, (ТАСС) — Агентство Рейтер сообщает, что в начале ноября французские самолеты пролетели в общем в 74 полета вражеских воздушных пилотов. По сведениям агентства, до 20 октября французы вывозили в Англию 8 самолетов.

БЕРЛИН, 29 (ТАСС) — Газета «Штурмовик» сообщила о выпуске в Германии нового бомбардировщика «Дорнье» в Германии. Ранее сообщалось, что в Германии выпущены новые бомбардировщики «Хейнкель» и «Дорнье».

ПАРИЖ, 31 (ТАСС) — Как сообщает Французское радио, в ночь с 27 на 28 октября французы сбили 7 германских бомбардировщиков. Все члены экипажа погибли на месте.

ЛОНДОН, 30 (ТАСС). — Как сообщается в Лондоне «Ежедневная почтовая» газета в ночь на 28 октября французы сбили 7 германских бомбардировщиков. Все члены экипажа погибли на месте.

ЛОНДОН, 30 (ТАСС). — Как сообщается в Лондоне, французский бомбардировщик «Лиоре» сбит в ночь на 28 октября. Все члены экипажа погибли.

ПАРИЖ, 31 (ТАСС). — Французский бомбардировщик «Лиоре» сбит в ночь на 28 октября. Все члены экипажа погибли.

ЛОНДОН, 30 (ТАСС). — Английское военное ведомство сообщило, что в ночь на 27 октября английские истребители уничтожили германский бомбардировщик «Хейнкель». Все члены экипажа погибли на месте.

ЛОНДОН, 30 (ТАСС). — Агентство Рейтер сообщает, что в начале ноября французские самолеты пролетели в общем в 74 полета вражеских воздушных пилотов. По сведениям агентства, до 20 октября французы вывозили в Англию 8 самолетов.

БЕРЛИН, 29 (ТАСС) — Газета «Штурмовик» сообщила о выпуске в Германии нового бомбардировщика «Дорнье» в Германии. Ранее сообщалось, что в Германии выпущены новые бомбардировщики «Хейнкель» и «Дорнье».

ПАРИЖ, 31 (ТАСС). — Как сообщает Французское радио, в ночь с 27