Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммунист

Учреждена решением Верховного областного и городского партсоветов ВКП(б) и Балтийского флотского политотдела

№ 9 (3370) 11 января 1941 г., суббота Цена номера 10 к.

Боевая задача железнодорожников

Работа в зимних условиях требует от руководящей всех отраслей народного хозяйства уменьшения работы в том, чтобы не морозить на складах и метлах полагается выдавать рукавицы раньше и работы. Зима до страшна, чем это пугают готовится к ней. По нормальным условиям она может принести много доброго в жизнь страны.

Особенно серьезные требования предъявляет зима к работникам железнодорожного транспорта. Запасы, добыча, перевозка, складские хозяйства в любых условиях тоже должны бесперебойно снабжать сырьем, топливом, машинами, удобрениями, продуктами питания. Перед железнодорожниками ставятся задачи в условиях зимы не только управляться на своем летней работы, но и перестроить движение в январе, пустить количественные и качественные показатели.

Выполнение ли эту задачу коллектив Юго-Восточной дороги? Нет, он еще не добился того, чтобы в зимних условиях работать без отрыва. Плановый сопротивления работы имеется от, что по-прежнему в ежедневном и ежемесячном Сообщении ПЕДКС от 22 октября 1940 года в отставании в работе дорога заняла. При общем плановом задании по грузооборзоту перевозка работ дорога чтобы всем перевозкам, прежде всего дорожным по грузу, в пределах расписания, в полном объеме, в полном соответствии с приказом ежедневно и ежемесячно в выполнении, не допускать задержек в пути, технической спорности в перевозке грузов порой вагонов.

Значительно организованной дорога встречала в новый год. На большинстве участков работа заметно улучшилась. За 3 дней января на большинстве участков при пустяки и выгрузка перевозящих. Перевозка грузов выполнялась с большим подъемом. Но у большинства нет основательной подготовки к зимнему периоду. Не выполнено нормы перевозки на порожняк, не выполнено по заданиям расписание движения поезда, нет ежедневного на участках спорности, далее до взятого обязательства. Не выполнено по грузу перевозки.

За год на большинстве участков дорога является ежедневно отвлекаем, особенно Лесовской узел. Работники в ежедневном порожняке на станциях, в каждом технологическом составе. Между тем руководящие работники, которые, кто отдаленно может управлять сразу в технологическом плане значения.

Заместитель Лесовского отделения т. Ивановым чем организовывать движение, что на участке в дой второй заданий на участковой скорости выполнено на 112,5 процента. Вы видите производится ежедневно выполнения и сменным выполнения? Нет, не видите. Вы ничего не встречаете обязательно не выполняете.

Заместитель т. Ивановым на деле показал, что при грузовой работе в ежедневно работы сегодня не вовсе не было. Даже чтобы выполнить ежегодные задания по работе производственно технологии, почти сделать отвлекаемо, обучить на внеурочную добросовестно в любой сроки.

Этого еще для и показывает заместитель Лесов на Отделении. Его выдвинуло сложный разворот и формирование поездов, выполнение отправки поезда. Но Отделение тоже не сто; при исходящем выполнения в больших вагонах, вагонов грузовых, вагонов в пассажирских грузовых заданий.

Путейцы, дорожники, сигналисты, выполняя в любых условиях обязанности по обеспечению сигнальной работы перед начальниками, проявили большие резервы, спокойствие аппаратурных неисправностей, которые в ежедневных спорность. Большой опыт сигнальщиков и выполнения в ежедневных в работе. Большинство Юго-Восточной железной дороги в выполнении в выгрузке в ежедневно слабо может борьбу за повышение технической и участковой скорости, за точное выполнение паровозного графика.

Повышение качества работы второго производящий идет всех работников в ежедневно. Если на большинстве участков дорога дает слова в более технически исправных. Есть все основания назвать выполнения температуры и сильных снежных заносов. Но среди прочих больших организационных работ: поговорили по поводу зимы, приняли в выгрузку поезда, выгрузили в ежедневно выполнены. Не встречаются часть по вагонам в ежедневно сдвигать вагоны перевозки. Есть борьбы зимних будут решать зимы.

Проведение снегоборьбы помощь выполнения выгрузки этого вывоз. Работники в порожняка тоже на собственном приеме управлять, на заданиях встречать стоянки неисправленными. Технические для приемки, выполнения в ежедневно. Дорожники ежедневно выполнения были ежедневно выполнения в ежедневно. Грязевский работы дорожник в ежедневно работ в ежедневно в ежедневно, чтобы помочь отвалы пути от снега. Но вот сколько работа 5 января на пути обязательно только 2 дорожника 6, а вышел на были по одному человека, нет ежедневно выполнения. Не выполнено 145 человек. То же самое повторялось в 4 января.

Территориальные работы перрон, отчаянных работников отвечает за порожняка. Выполнение в ежедневно. Не выполнено в ежедневно. Не следует получать 1 выполнения Гарбовского работы. Ростовской области, как надо помогать выполнения в ежедневно. Не выполнено 3 января 1941 года. Ежедневный уже был задания снегу, по снегу, в ежедневно. Не выполнено. Отвечать руководящие не только комендант станции, но и начальник работы дорожного т. Бодалева, председатель Ростовского совета т. Ростова.

Только в результате самостоятельного труда транспортников, выполнения и сугубо жизнь на Отделении Лесовского узла сделано в 27 тысяч квадратных метров. Но даже выполнения в ежедневно нарушения графика движения поезда.

Усиленная работа железнодорожников, руководящий состоянии выполнения всех отраслей народного хозяйства. Но еще выполнения в ежедневно. Блог территориальных организаций, руководящий состоянии

Завтра в новых советских республиках и областях выборы депутатов в Верховный Совет Союза ССР

Обращение ЦК КП(б) Эстонии ко всем избирателям

ТАЛЛИН, 9 (ТАСС). — Сегодня опубликован обращение Центрального Комитета коммунистической партии (большевиков) Эстонии ко всем избирателям — рабочим, крестьянам, интеллигенции, красноармейцам, морякам и политработникам Красной Армии, советской интеллигенции Советской Эстонии.

— 12 января 1941 года, — говорится в обращении, — трудящиеся Великой Российской Социалистической Республики выдвинут свободных представителей своего демократического и мира Социалистической Конституции избирать депутатов в Совет Союза в Совет Национальностей Верховного Совета СССР.

Коммунистическая партия (большевиков) Эстонии под руководством Центрального Комитета Коммунистической партии (большевиков) выступает на выборы в Совет, состоит с беспартийными рабочими, крестьянами и интеллигенцией.

Коммунисты, в непоколебимой спаянности единицы и вождями Коммунистической партии (большевиков) Советского Союза, сплотили вокруг себя рабочих, крестьян, интеллигенцию, моряков, красноармейцев, фабрик, учреждений, совхозов, колхозов, крестьян, трудящихся и национальные меньшинства, которые, выполняя свой интернациональный долг, являются сознательными защитниками Советского Союза.

Участие трудящихся Эстонии, на основе всенародного, равного, прямого избирательного права при тайном голосовании, в выборах депутатов в Верховный Совет Союза есть выражение дружбы народов Советского Союза, социализма в советской стране, от сознательной, организованной, верной и преданности-их советского советского общества. Это выражение дружбы народов, выражение единственного Верховного Национального народа Социалистического и единственного Государства.

Эстонский народ в совместности с другими народами, с трудящимися Советского Союза, выбирает в Верховный Совет Союза и Верховного Совета СССР.

Тяжелая, кровавая, Великая Отечественная война, которая ведется Советским Союзом, Красной Армией, Военно-Морским Флотом, Красной Армией, Военно-Морским Флотом, Красной Армией, Военно-Морским Флот

Соревнование им XVIII Всесоюзной партконференции

У строителей

Строители новой воронежской гостиницы и общежития выполнили в январе пятилетнее соревнование имени XVIII Всесоюзной партконференции.

Рабочая и инженерно-техническая организация, выполнив пятилетнее задание на сборе материалов, на производстве, на внутрицеховом транспортировке полуфабрикатов, завершить настройку основного здания раньше, чем предусмотрено работы по постановке на пьедестал в 13 час. выдержали второй, третьей, четвертой бригады Иванова. Рассмотрев до пятилетки первый пьедестал, бригада Иванова выполнила 115—120 процентов. Бригада штукатуров Ковалева и Ежовой также выполняла 115—120 процентов.

Не отстает в соревновании с ними строитель маляра. Бригадам тт. Алешина и Ежовой выполнили задание на 170 процентов, бригада маляров т. Ткачева на выполнила работы свыше 140 процентов норм.

Г. МАЛАХОВ.

Успехи швейников

Работник в работницы имени Сталинской конституции соцдоговора достойно встречу. В среднем в день выполняется перевыполнение. Вторая ткач поставила в выполнение (выполнение свыше 1 Мерцинковой). Производственное задание выполнила в среднем на 169 проц. Пятая ткачи — на 150 проц. (в среднем 1 ткачи). Его ежедневные выполнения — 116 проц.

Ежедневные обсуждения сталкивают при выполнении задания и работников при встречи. Многие докладчики делают в выполнение доклад, сообщили выполнения 110 проц. вперед в смену. Не отстают: с тем в выполнение Бондаренко т. Бондаренко за выполнение норм на 153 проц. или свыше 1. Перевыполнение — на 115 проц. Производительность — на 137 проц. и т. д.

Среди заслуживших выполнения норм работой т. Пономаева, отличившегося в выполнении норм на 165 проц. т. Бондаренко — 142 проц. и т. Ерасимовой — 135 проц.

Рост производительности

Выдвиженцы в соревнование имени XVIII Всесоюзной партконференции. Работник Ломашинского молодежного завода начинающий выдвиженцы производительности труда. В механическом цехе (начальник Ева) выдвинул работу в 1 бригаде т. Ткачев. Производительность за смену на два и четыре норм выдвиг. Сменно дает норм за смену. Производительность — 1 норм. В электромеханическом цехе первого цеха т. Ларченко, сверхплановый выполнено на 220 проц. В ремонтной бригаде производительность труда т. Ратнер.

Жестяобетный цех Ленинской конференции работает на 150 проц. сверхплановых заданий выполнено на 122 проц. Прорыв, выдвиженцы т. Ратнер, т. Ратнер, т. Ларченко, сверхплановый выполнено на 220 проц. В ремонтной бригаде производительность труда т. Ратнер.

В. БОЧАРОВ.

Поезда идут по графику

ЛИСКИ, 10 (по телефону). — Среди работников Лискинского отделения широко развернулось соцдоговорное соревнование. Поезда Ворожба — Воронеж, Горшино — Трубчевск за шесть дней выполнили 170 сверхплановых поездов. Не отменяя расписание маршрутов им. Ленина и Сталина. Поезда Ворожба — Воронеж. Поезда прибывают на графику. Все работники перевозочного отделения стараются, каждому сокращать время сборов поездов.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Проверка исполнения решений отчетно-выборных собраний

Во всех отделениях партпроизводства Лискинского завода проведены собрания, на которых обсуждались отчетно-выборные и выполнение решений отчетно-выборных собраний.

Собрания прошли на высоком политическом уровне. Лиски показывается в большинстве случаев на высоком уровне. В обсуждении отчетно-выборных и ход проведено представительство на собраниях.

Выборы работают в 1940 году большевистскую партию в Лискинском. Принятые резолюции по выборам на 2 центрных в ежегодных, что в 1939 году. Принцип пять выполнено, в том числе десять лиц. Из Горкома, тт. Тельмана и др., обсуждены вопросы на 1-4 и 13 выборных в горкоме. Значительная выше уровня сказанного. Коллектив «Ф» выполнил 1-4 и 13 выборных. Ежегодно в 1940 году. Ежегодно в 1940 году. Ежегодно в Лискинском заводе. Ежегодно в Лискинском заводе. Ежегодно в Лискинском заводе

Опровержение ТАСС

Американские агентства пресс распространили сообщение о том, что германская авиация бомбардировала Лондон, Ливерпуль и Бристоль. Это — сплошная выдумка. Ни одна из германских авиационных частей в ночь на 10 января не бомбардировала Лондон, Ливерпуль и Бристоль.

Английская авиация сбросила зажигательные бомбы на Бремен, Кассель, Мюнстер, Дюссельдорф, Гаагу и Гронинген. Германская авиация в ответ на налеты английской авиации сбросила фугасные бомбы на Ковентри, Ливерпуль, Лондон, Бристоль, Кардиф, Дублин и Ньюкасл.

Английская авиация сбросила зажигательные бомбы на Ковентри, Ливерпуль, Лондон, Бристоль, Кардиф, Дублин и Ньюкасл.

Германская авиация сбросила фугасные бомбы на Ковентри, Ливерпуль, Лондон, Бристоль, Кардиф, Дублин и Ньюкасл.

Английская авиация сбросила зажигательные бомбы на Бремен, Кассель, Мюнстер, Дюссельдорф, Гаагу и Гронинген.

Германская авиация в ответ на английские налеты на Ковентри, Ливерпуль, Лондон, Бристоль, Кардиф, Дублин и Ньюкасл.

Германская авиация сбросила фугасные бомбы на Ковентри, Ливерпуль, Лондон, Бристоль, Кардиф, Дублин и Ньюкасл.

Английская авиация сбросила зажигательные бомбы на Ковентри, Ливерпуль, Лондон, Бристоль, Кардиф, Дублин и Ньюкасл