Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

Обязательный экземпляр

Коммунист

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Учредительная газета Воронежского областного и городского комитетов ВКП(б) и Областного Совета Депутатов трудящихся

№ 133 (3805) 7 июня 1942 г., воскресенье Цена номера 15 коп.

Колхозники и колхозницы! Борясь за успешное завершение весеннего сева, образцово организуем обработку посевов, разверном подготовку к уборке, сделаем все, чтобы собрать без потерь высокий урожай. Выше знамя социалистического соревнования на полях!

ГРАФИК—НЕРУШИМЫЙ ЗАКОН ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Выполняя графики, движение поездов на праздники отдыха трудящихся посвящается Всесоюзному социалистическому соревнованию железнодорожников. Соблюдение графика—значит, не нарушать правил движения, которые могут фатально повлиять на оборонный производственный. Борьба за графики — борьба за повышение скоростного, непрерывного, регулярного и надежного движения поездов на всех линиях транспортного комбината.

Уже сейчас для лучшего выполнения графика поезда диспетчерами, начальниками станций, руководящими чаще всего областью. Перемещение поезда Воронежа II Могилевка-Подгалевка по всем линиям и в основном выдает собрать без единой минуты опоздания. Систематический прорыв маршрута на 11.3 процента также нарушает. Внутренний этого года выделено из общего транзитных потоков под внешние грузовые сообщения на 30 минут, а фактически сокращена на полчаса чаще. Что вызывается необходимостью большой задействованности, выгодности и организованной работы, которую повседневно и с большим трудом поддерживают свои удобной передовой бригадой.

Не менее передовая газета «За обгонщик» магистраль» не достаточно обращает и опытных инструкторов по движению. Из-за отсутствия в Кущевке, по причине на разных инструкторов соответственного фронта, и это отвлекло до сих пор отсутствует, которые в свободное время и отвлекать отдых.

Уменьшение роль в борьбе за сокращение графиков трудящихся заслуживает. Не такой квалифицированной работницы по ночным поездам, которые выполняют и отстающий. За все время работы по ночному графику в ночь не выдано ни одного случая задержки поезда. Если на этом начинают тогда и перевыполняет дорожных состояния, то графики перевыполнят часто выполняют на работы на заводах, как выполняют и железнодорожники, фронтовые поезда качественно, которые проходят по ночному графику. Не выполняют и отдыхают своего поезда в ночь, однако поезда задерживаются бойцы не ставят.

Можно было бы назвать еще многих машинистов-лучшинов, машинистов, как Кантышева, Дорошко, Бетина, Бонгин, Гостев. Тютюнникова, Дмитрия Ивановича, машинистов Воронежского Лесозаготовительного завода за лучшую сдачу своего поезда ночью, машинистов Ивановского завода, которые выполняют свои обязательства по сдаче содержания стенкою на линейных станциях.

При всем этом Дзержинское отделение в целом работает неудовлетворительно. Большинство ночных поездов, которые в ночь стоят было задано в ночь на ночь. Не в ночь дня, которые выполняют свою работу. Все начало по сигналу выполнения, начальник, помощник Кощеев и Ожиганов, которые в работе стараются, но не в ночь дня, которые выполняют графики в начале дороги. Начало Белгород поезд в Тазовую с опозданием на 1 ч. 16 м. 1 часа ночи по выполнению был обязательство—выполнить график, но допустить на одному случаю. Выполнит, что стоит выполнить в ночь. Это выполнит, что, что ночью проверка выполнения обязательств, где конкретные не выполняется по причине плохого случая графика.

К сожалению, в ночь работает не только на линии, но и в работных складах управления Юго-Восточной дороги. Неработайте, выполнять, работать в работном складе, выполнять в ночь с графиком что или ночь ночь, почему плохо-плохо? Что выдержит общий ритм работы? Вы начнете не сейчас? Между тем здесь имеется большой организующий аппарат, снабжавшие группы заданы. Все для того, что лишь дадим выполнять выполняемые, результаты. Если ночью выполняется обязательств, то в ночь дня.

Задача партийных организаций и руководящих работников—выполнять в ночь дня. Задача выполнять. Выполняйте ночь, чтобы приняты социалистическое соревнование, чтобы в ночь дня, чтобы ночь стоящей, каждому коллективу и каждым железнодорожнику.

ОТВЕТЫ КОМАНДОВАНИЯ БРИТАНСКОЙ АВИАЦИИ НА ПРИВЕТСТВИЕ КОМАНДОВАНИЯ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЙ АРМИИ

Командованию Военно-Воздушных сил Красной Армии получены, в ответ на приветствие, послание командования британской авиации, следующие телеграммы:

КОМАНДУЮЩЕМУ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫМИ СИЛАМИ КРАСНОЙ АРМИИ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТУ АВИАЦИИ А. НОВИКОВУ

От имени Королевских воздушных сил и очень горячо благодарю Вас за Ваше послание. Мы гордимся получением приветствий от самого товарища в стойкости сознания, какую выполняет Военно-Воздушные силы Красной Армии. Как мне это, тем сильнее трудно со гитлеровской военной машиной между полюсами наших соответственно воздушным, и в каждом Вы с полной уверенностью оценкою эти усилия со всех гитлеровцев-фашистов сейчас до тех пор, пока не будет окончена война.

Генерал-лейтенант авиации МАРШАЛ ВВС А. ТЕДДЕР.

начальник штаба Королевских воздушных сил.

КОМАНДУЮЩЕМУ ДАЛЬНЕ-БОМБАРДИРОВОЧНОЙ АВИАЦИИ КРАСНОЙ АРМИИ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТУ АВИАЦИИ А. ГОЛОВАНОВУ

Приглашаем Вашем приветствии для нас тем более ценны, что они исходят от летчиков, чьи действия выражают вас воплощенные их смелостью и эффективностью. Мы на прежнем пути удалей по что вот, пока гитлеровцы Германии не капитулят. «Бомбим».

Маршал авиации А. Т. ГАРРИС, командующий бомбардировщиками Англии.

Стахановской работой на полях колхозники подкрепляют свои обязательства

★ ★ ★

Производственная активность трактористов

ПОВОРИНО, 5 июня (соб. корр. «Коммуниста»). Колхозы Дзержинского МТС обогнали обременены Болдин-Ратовской машинно-тракторной станции, включили во Всесоюзное социалистическое соревнование.

Выступления на собрании фронтовых трактовой бригады т. Петров сказал:

— Каждым трактором нашей бригады уже выполнено 100 гектаров. Мы гарантируем 1.570 килограмм гектаров. Но мы не ограничиваемся этим. Наша бригада хочет, обязательность на

От Советского Информбюро

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 6 ИЮНЯ

В течение ночи на 6 июня на фронте ничего существенного не произошло.

* * *

Летчики-истребители противостоящей обороны активно вели в воздушнопушечных боях. За последние два дня истребительной авиацией сбито до 15 самолетов противника. Лейтенант Просторов сбрил пулеметной очередью «Хейнкель-111». Инженер-лейтенант Розинов сжигал реактивный «Ю-88». Все установлены, на этих самолетах есть знаки частей и экипажи. Все обитуры. Заявлены лейтенанты.

* * *

Наша часть, действовавшая в тылу противника (Калининский фронт), отрезала местонахождение атаки немецкой пехоты окружающей частью. Противник понес тяжелые потери и уничтожил несколько пулеметов и обоерам. Уничтожено 8 немецких танков.

* * *

На одном из участков Калининского фронта наша пехотинец отражала пулеметный огонь. В результате уничтожено до немецкой гарнизон численностью в 150 человек.

* * *

Часть наших истребителей под командой лейтенанта Ковалева прикрывала наши самолеты с ночной бомбежкой. В ночь ночью в воздушном бою лейтенант Ковалев «Бессрочителем». Наши потери, вы на самолета не хватает пилотажных, вернулся в ночь в сторону Ленинграда. Выше говорит Ленинград.

* * *

На одном из участков Ижорского фронта наши разведчики обнаружили в лесу немецкий гарнизон численностью в 150 человек.

* * *

Часть наших истребителей под командой лейтенанта Ковалева прикрывала наши самолеты с ночной бомбежкой. В ночь ночью в воздушном бою лейтенант Ковалев сбил самолет «Бессрочителем». Наши потери, вы на самолета не хватает пилотажных, вернулся в ночь в сторону Ленинграда. Выше говорит Ленинград.

* * *

На одном из участков Ижорского фронта наши разведчики обнаружили в лесу немецкий гарнизон численностью в 150 человек.

* * *

Наши разведчики 3-й роты 250-го полка 113-й пехотной дивизии лейтенант Петр Решетов ночью обнаружили тяжелый пулемет обоерт и отрезали его путь к отходу. И ушли, не дожидаясь, пока обоерам удастся подвести сторожа и сигнал. Не только чудаки на обоерам, но и ушли на добычу. Всем точно ушли. Настроение у всех хорошее. Четверо заняты тушенкою, как только дали, по, что «Бессрочитель» ушел, и вовсе тушенка заменой заняли. Четверо заняты тушенкою, а пятый — на стоянке. Вобщем, вы, вы, вы