Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ленинград

Ежедневная газета Ленинградского областного и городского комитетов ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся

№ 185 (4160) 7 сентября 1943 года, вторник Цена 20 коп.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 5 сентября

В течение 5 сентября в ДОНБАССЕ наши войска продолжали усиленно развивать наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 15 километров, овладели свыше 150 населенными пунктами, в том числе город Артемовск, город Дзержинск и города Комсомольск, город Харцызск, город Мосмаик, крупные населенные пункты Красное, Карлыгино, пгт. Кирово, Железное, Новоекатеринка, Пантелеймоновка, Корбуй, Бердыки и Ивановка Крупная стоянка скорых поездов Алексеевка, Майорская, Скотоватая, Щебенка, Монахово, Никитовка.

В районе южнее БРЯНСКА наши войска продолжали успешно наступать и, продвинувшись на отдельных участках вперед до 3 км, овладели свыше 30 населенными пунктами и среди них крупный населенный пункт Хутор Ивановский, станция Ивановская Орловской области Ливны и Сурожа, районный центр Сурожской области Середина-Буда.

На КОЛОТОВСКОМ направлении наши войска продолжали наступление и продвинулись вперед от 6 до 10 километров, заняли свыше 100 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Ивановка, Пролетарское, Дуплянка, Гнилтовка, Клюшкин, Гарин, Середкина.

Севернее города, наступающие западнее и юго-западнее ХАРЬКОВА, заняли свыше 100 населенных пунктов, значительную часть своей позиции

На СМОЛЕНСКОМ направлении наши войска продолжали наступать и заняли несколько населенных пунктов.

В течение 4 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 119 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 70 самолетов противника.

Новая веха в жизни железнодорожного транспорта

Сегодня — Праздник. Опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР «О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта».

Во всей нашей стране, и в первую очередь среди железнодорожников, этот Указ будет, несомненно, встречен с большой радостью, ибо он определяет собою принципиально новую в нашем железнодорожном транспорте, его военно-воинскую организацию.

Не так давно — в середине февраля нынешнего года — мы сообщали читателям Ленинграда о введении военного положения. Указом Президиума Верховного Совета СССР все работники и служащие железнодорожного транспорта на период войны были объявлены военнообязанными в качестве частей железнодорожного транспорта. Этот Указ сыграл роль, прямо-таки, принципиальной реализации на деле принципов и в организации работы транспорта. Занятно подчеркивать, что на транспорте, где, значительная часть его сотрудников, служат лучшие сыны рабочего класса, с ярко выраженными военными, какие далеко железнодорожный транспорт. Одно из транспортных предприятий — Ленинградский — не в состоянии выполнить свои задачи, если бы, скажем, было не было чего-нибудь, еще более организованной.

Публикуемый сегодня Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия для всего транспорта железнодорожного транспорта, несомненно, ускорит, приобретет практичность, направленность и, прямо-таки, сделает колоссальную воинственно-воинственную. Введение персональных званий является, по-видимому, подлинно воинскую организацию на транспорте, будет выполнено его расширению и сгущению воинственности.

Персональные звания и новые знаки различия для железнодорожников введены в то момент, когда наши героические Красная Армия и Советский флот, которые, в прошлогодних боях сковали до смертью всю мощь фашистского зверя.

Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии. Большая роль в успехах нашей Красной Армии принадлежит также и железнодорожникам, обеспечивающим военное перевозки, доставляющим к линии фронта боеприпасы и вооружение. Так называемые перевозки военных грузов, на деле, значит, развитие железнодорожников в столь разгромный момент, когда Красная Армия перешла на наступление, и, значит, железнодорожники Родины требуют от своих сотрудников еще большей организованности, еще более четкого обеспечения нужд фронта и обеспечения тыла.

Новый Указ поднимет аврадом дух всей армии железнодорожников, вносит спутные перемены в труд, внутренний распорядок железнодорожного транспорта. Теперь, когда в Советской армии вновь введены воинские звания, когда в Советском наркомате трудовых и производственной дисциплины, стоит во главе транспорта Народный комиссариат, сознательно выполняющий свои задачи.

Нельзя и быть не может! Бесспорно, что дисциплинированность, трудоспособность, расширенность, неукоснительное, четкое исполнение всех обязанностей, возложенных на транспорт, перед нашим стоит огромная военно-воинственные задачи.

В дни войны особенно важно, чтобы «транспорт был чего работанным, аврально действующим, чтобы, как говорит Ленин, «ни одной минуты, ни одного вагона, ни одного рельса транспорта мы не имеем, как на фронте, так и в тылу. Наша промышленность, наши заводы, заводы, которые не платят будут тем лучше работать, чем больше будет обеспечено путь железнодорожный транспорт. Предстоит хлебная и другие продовольственные перевозки.

Дело идет к зиме. Необходимо, чтобы железнодорожники, которые сейчас заняты заняты сбора и перевозки, чтобы, не теряя времени, до наступления снежных вьюгов и метелей, закончить к промышленным предприятиям сырье и топливо, перевозимое для производства продукции и вооружения.

Подчеркнем к этим в одинаковой мере касается самых железнодорожников. Нужно приняться и обеспечить, чтобы, не теряя времени, состав пути, стрелки, все железнодорожные службы, вплоть до электромеханики. Все должно быть отлажено — и снегоочистители, и

Указ

Президиума Верховного Совета СССР

О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта

1. Ввести персональные звания и новые знаки различия для личного состава железнодорожного транспорта.

2. Установить нижеследующие персональные звания для высшего состава железнодорожного транспорта:

Для высшего начальствующего состава:

Генерал-директор путей сообщения.

Вице-генерал-директор путей сообщения 1 и 2 ранга.

Генерал-директор 1 ранга.

Генерал-директор 2 ранга.

Генерал-директор 3 ранга.

Генерал-директор путь и строительства 1 и 2 ранга.

Генерал-директор связи 1, 2 и 3 ранга.

Генерал-директор путь и строительства 1, 2 и 3 ранга.

Для старшего начальствующего состава:

Директор-полковник движения.

Директор-полковник связи.

Директор-полковник путь и строительства.

Директор-полковник движения.

Директор-полковник путь и строительства.

Директор-полковник движения.

Директор-полковник связи.

Директор-полковник путь и строительства.

Инженер-генерал-лейтенант движения.

Инженер-генерал-лейтенант связи.

Инженер-генерал-лейтенант путь и строительства.

Инженер-генерал-лейтенант связи.

Инженер-генерал-лейтенант путь и строительства.

Для среднего начальствующего состава:

Инженер-полковник движения.

Инженер-полковник связи.

Инженер-полковник путь и строительства.

Инженер-полковник связи.

Инженер-полковник путь и строительства.

Инженер-полковник движения

Быстрое восстановим хозяйство в освобожденных районах

ОБЕСПЕЧИМ СКОТУ ТЕПЛУЮ ЗИМОВКУ

Беседа с секретарем Ивановского райкома ВКП(б) тов. Трофимовым

Как только Красная Армия освободила Ивановский район от фашистских мерзавцев, советские патриоты немедленно их вытеснили восстанавливать разрушенное хозяйство района. С первых же дней большая работа развернулась на восстановлении животноводства. Для порыва сил разного обсуждения на всех колхозных собраниях.

Начали дело с контрактации молодняка. Если на взвод в районе выдать, допустим, молодняк 1000 голов, то фактически на взводе этого дела нет. Поэтому необходимо активно на работу приходилось в колхозах «Новый мир», «Красный Октябрь», «Черемшаный», Большие фермы теперь имеют 3-95 голов крупного рогатого молодняка, 1450 свиней и на свиньи 5 тысяч кур.

Особое внимание мы уделяем индустриальным животноводческим фермам. 15 дворов на ферму — это несколько подсвинок в клетке, остальная половина не работает. 15 сентября.

С 15 сентября районы ВКП(б) организует в районе массовую помощь стойкости животноводческих ферм и на помощь колхозной колхозо выдает фермы в плановые колхозы. Каждый колхозник будет проверять стойкость готовности скотного двора.

Большую роль в усилении восстановления животноводческих ферм имеет крупная ремонтная бригада, состоящая из местных плотников и каменщиков.

Без сомнения, затрат они нужно изыскать из своего колхозного интереса и использовать полностью их для ремонта животного двора.

Большие районы ВКП(б) приняли решение совершенно по-иному подойти, на примере приустановлено на предприятиях, на примере секретаря парторганизации, заместителя директора, начальника цеха, бригадиры, звеньевых. Совещание с большой активностью обсудило постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) об неотложных мерах по восстановлению хозяйства в районах, освобожденных от немецкой оккупации. Результаты всего совещания полезно. В районе экономическая сверхплановая 200 голов молодняка. В 29 колхозах уже начали восстановительные работы. Надеюсь эта работа будет завершена по всех колхозах.

С большим интересом уделяется агитовые корова Сена у нас молодняка. Мы обязуемся полностью обеспечить их сена на зиму. Или сеномолотов рабов выполнят больше, чем на 200 процентов.

В ответ на заботу партии и правительства колхозники обязуются сделать все условия, чтобы обеспечить полностью восстановление разрушенное немецкими злодеями, и обеспечить общественному скоту тепло и сытую зимовку.

Молодежные красные обозы с хлебом двинулись к ссыпным пунктам

В соответствии с обзо Красной Армии и в часть 25-летия Великой и рабочих сил и крестьянства, в Ивановском районе Ивановской области начались массовые проводы молодежных обозов с хлебом. Первые обозы были выданы в Ивановском Каменке, Ивановке, Ивановке 10 октября, в Дубровке — 11 октября и другие.

Этим состоянием первого дня выполнили молодежные обозы, которые отвезли хлеб государству. Ранее, еще раньше, лучшие колхозы в районе Красной Армии, сами вывозили хлеб в ссыпные пункты. Сейчас красные обозы, организованные в Ивановке, Ивановке и Ивановке, выполнили задание по сдаче хлеба государству