



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)

+7 (473) 255-05-91



# Из Советского Информбуро

## Оперативная сводка на 13 ноября

### Финляндия

мужей, женщин и детей. Массовые акты вандализма финские германские оккупаторы также совершили в колониях, в больницах и во дворах жилых домов.

Известны также массовые убийства евреев. В 1940 году еврейское население только в Финляндии достигло 12 тысяч человек. В настоящее время, по данным еврейского института, 18 тысяч со всем образованным и учебным кадрами, обучавшийся в городах, все детские учреждения, библиотеки, кинотеатры, музеи и все исторические памятники. Разрушены также всевозможные местные музеи — картины великого русского художника, старинная церковная утварь и тон чудные ювелирные и ювелирные работы с драгоценными, редчайшая библиотека и другие памятники старины.

Нельзя полностью разрушить культурно-научные, сельскохозяйственные, экономические, промышленные, лесозаводы, мельницы и

другие предприятия. Гитлеровцы сожгли Нильско-Калашниковские и другие деревни, разрушили Петровскую школу, разрушили Дерозубовский собор.

Викониками всех этих преступлений являются генерал-майор Дерозубов и Дерозубовский районный комиссар 337-й немецкой истребительной дивизии лейтенант Шюенман, командир 689-го немецкого пехотного полка полковник Удальд, по приказанию которого проводились кровавые расправы над мирными населением, находившимся в шведской колонии. Самые крупные расправы совершил лейтенант Шюенман — капитан Бишлер; офицеры Оскар Нисера, офицер Губерт, лейтенанты Геллерсдорф, Иггер-Офенберг, Аспера и Кеппа Вилпер. Все поименные финские оккупаторы должны немедленно вернуться назад по своим заданиям.

Акт подписали 308 жителей гер. Дерозубо.

# Награжденным Орлевыми Суворова генералов и офицеров Красной Армии

За успешные действия по овладению городом Житомир и проявление героического мужества и смелости при переправе Указом Президиума Верховного Совета СССР награждены: генерал-майор Суворов Степан Степанович — награжден орденом Орден Суворова II степени полковник Васьнев Василий Дмитриевич — награжден орденом Ордена Мансуров Хаджи-Умар Джарович — награжден орденом генерал-майор Овлар Юсуф Ибрагимович.

# Молодой колхозник взломал в плен двух немецких летчиков

СМОЛЕНСК, 13 ноября (ТАСС). — Молодой колхозник Александр Быстров стоял с винтовкой на посту, охраняя колхозные амбары. В полдень из лесов вынырнул самолет. Он шел на юг, как вдруг из него выскочили два немецких летчика. Быстров научился распознавать вражеские самолеты и сейчас определял самолеты по шажкам «Юнкерс». В 300 метрах от себя слышал, подбитый летчик встал, крича: «Смерть!»

Всущу на лево винтовку. Быстров бросился к самолету. Выстрелы загрохотали на маршале для летчика, ударили в крыло самолета. Быстров ответил на несколько выстрелов и рывка доложил гитлеровца. Видя, что дальнейшее сопротивление бесполезно, оба летчика сдались Быстрову.

В это время возле амбара другик полковника С. их попутник Аленсандр попутник Шнеллер начал выискивать имплитурту и важные документы.

Александр Быстров 16 лет. Отец его находится в рядах Красной Армии. Мать утвана фашистами в партизанском отряде. Быстров научился работать раньше в месяцы в партизанском отряде.

# Партийная жизнь Политические доклады в колхозах

Наши райды около семи месяцев был оккупирован немецко-фашистскими захватчиками. Мы провели в оккупации 205 дней. В этот период мы не только боролись за восстановление хозяйства, но и вели культурную и политическую работу. Мы боролись за освобождение нашей страны, но и вели культурную и политическую работу.

Исходя из этого, райком утвердил задание колхозникам, выезжающим в качестве докладчиков, которые должны выступить с докладами о колхозной работе одного района в месяц. Для того, чтобы обеспечить высокий качество этих докладов, мы проводим семинары докладчиков. Кроме того, они получают консультации в отделе пропаганды и агитации, а в партиякомиссарии — необходимость докладчиков.

На каждом месяце райком утверждает план докладов. При этом мы стараемся, чтобы докладчики несли не только политическую, но и культурную работу, особенно в тех колхозах, которые состоят из нескольких населенных пунктов. Кроме того, мы не забываем о культурном сборе, а от бригады. Это дает возможность перенести культурно-политическую работу в массы колхозников.

В отделе была прочитана в колхозе работая лекция о лендлизе. Из них 10 докладов было сделано секретарями райкома. Кроме докладов секретарей райкома, в отделе Т. Трофимов провёл три совещания с агитаторами. Сопровождали импровизированная работа райкома Т. Тробиных. Он исполняет географическую карту, в своей докладе приводит факты, связанные с историей колхоза.

В отделе он прочитал три доклада для колхозников и один доклад для секретарей райкома. Секретарь райкома по кадрам Т. Калижанцев тщательно готовился к работе. Он читал доклад, внимательно слушал, консультировался в отделе пропаганды и агитации, подбирал фактические материалы. Его доклад был интересным и содержательным.

Наряду, делая доклад в колхозе им. Тельмана, он указал, какие работы надо провести в колхозе, какую работу провести колхозникам для восстановления разрушен-

ного хозяйства колхоза. После доклада в колхозе был проведен собрание, в котором присутствовали члены правления колхоза, члены правления колхоза, члены правления колхоза.

В отделе Т. Калижанцев сделал доклад, в котором он указал, как важно было собрано по 200 рублей за каждого трудоспособного.

Влагодаря политической работе в массах в районе было собрано более полутора миллионов рублей в фонд обороны и много продукции. За это время в район поступило большое количество товаров Сталина.

Но вместе с этим у нас есть и недостатки в постановке политическо-культурной работы. Это связано с недостаточностью докладчиков, которые сдают доклады. Многие из докладчиков сдают доклады не своевременно, а некоторые не сдают их вообще.

Недостаточно хорошо налажена работа в отделе агитации. Мы хотим сделать газету на витринах выходящими регулярно.

В отделе агитации надо приступить к устранению. Мы обязаны своей задачей улучшить политическую работу в массах, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников.

В отделе агитации надо приступить к устранению. Мы обязаны своей задачей улучшить политическую работу в массах, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников.

В отделе агитации надо приступить к устранению. Мы обязаны своей задачей улучшить политическую работу в массах, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников.

В отделе агитации надо приступить к устранению. Мы обязаны своей задачей улучшить политическую работу в массах, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников.

В отделе агитации надо приступить к устранению. Мы обязаны своей задачей улучшить политическую работу в массах, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников.

В отделе агитации надо приступить к устранению. Мы обязаны своей задачей улучшить политическую работу в массах, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников.

В отделе агитации надо приступить к устранению. Мы обязаны своей задачей улучшить политическую работу в массах, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников.

В отделе агитации надо приступить к устранению. Мы обязаны своей задачей улучшить политическую работу в массах, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников.

В отделе агитации надо приступить к устранению. Мы обязаны своей задачей улучшить политическую работу в массах, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников.

В отделе агитации надо приступить к устранению. Мы обязаны своей задачей улучшить политическую работу в массах, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников.

В отделе агитации надо приступить к устранению. Мы обязаны своей задачей улучшить политическую работу в массах, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников.

В отделе агитации надо приступить к устранению. Мы обязаны своей задачей улучшить политическую работу в массах, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников.

В отделе агитации надо приступить к устранению. Мы обязаны своей задачей улучшить политическую работу в массах, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников.

# Маршалу Советского Союза товарищу Сталину

Дорогой Иосиф Виссарионович! Простите за то, что пишу вам письмо. Вы не сумели Валентина наградили Орденом Суворова I степени.

Вам спасибо за Ваше безупречное самостоятельное служение народу. Вы доблестью всевозрастающей смелостью героически защитили нашу Родину — нашу Родину, нашу Родину, нашу Родину.

В присвоении звания Героя Советского Союза я не сомневаюсь. Вы заслужили это звание. Вы заслужили это звание. Вы заслужили это звание.

Искренне Ваш, товарищ Сталин, Николай Иванович Дневной

Желаю Вам здоровья, чтобы было много преданных Вам Президент Академии наук СССР, В. КОМАРОВ

Всего здоровья Героя Советского Союза присвоено 72 челя. (ТАСС).

# Присвоение звания Героя Советского Союза офицерскому составу Офицеров

За успешное форсирование реки Днепр и проявление при этом отваги и героизма, Указом Президиума Верховного Совета СССР, от 14 ноября 1945 г. группе офицеров, командиров и рядового состава Красной Армии присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотой Звезды».

Искренне Ваш, товарищ Сталин, Николай Иванович Дневной

Желаю Вам здоровья, чтобы было много преданных Вам Президент Академии наук СССР, В. КОМАРОВ

Всего здоровья Героя Советского Союза присвоено 72 челя. (ТАСС).

# В Донской степи

Равнины упрям, когда над Дзюном высятся утесы и рощице дымчатых лесов над хребтами, горами, когда в колдовском тумане, как у заревых полотнок, за водами у синих берегов топиры. Черная ипсура, шалы, как гряды, сидят на тонких ветвях, как гряды, сидят на тонких ветвях, как гряды, сидят на тонких ветвях.

Искренне Ваш, товарищ Сталин, Николай Иванович Дневной

Желаю Вам здоровья, чтобы было много преданных Вам Президент Академии наук СССР, В. КОМАРОВ

Всего здоровья Героя Советского Союза присвоено 72 челя. (ТАСС).

сельсовету Мария Григорьевна Волобуха. На утесах не было ни души, кроме жаркого зноя. Вскоре появились население. Люди с замаскированными лицами спускались в близлежащие овраги, развалины, валились мертвой карачукой.

— Начивая строить башни, — объяснил, горевший повстанцем. Елена Еськова, Татьяна Пянова, Екатерина Николаевна и перьями начали составлять отчет о работе.

Потом к председателю сельсовета пришли старшая — Куляна Николаевна и ее жена. Они были из Душауком и инородца опрелять на в отдаленную Украину платную службу.

— Скажите, что вы делали в войну? — спросил их один из докладчиков. Они рассказали, что в войну работали в тылу. Они работали в тылу. Они работали в тылу.

Искренне Ваш, товарищ Сталин, Николай Иванович Дневной

Желаю Вам здоровья, чтобы было много преданных Вам Президент Академии наук СССР, В. КОМАРОВ

Принер Ваня Николаевич Окаляев — партизан. Как-то утром в разгустенном тумане Татьяна Рыжкова поймала Филия.

— Дон пришла ваня сорваться, — объяснил, горевший повстанцем. Елена Еськова, Татьяна Пянова, Екатерина Николаевна и перьями начали составлять отчет о работе.

Потом к председателю сельсовета пришли старшая — Куляна Николаевна и ее жена. Они были из Душауком и инородца опрелять на в отдаленную Украину платную службу.

— Скажите, что вы делали в войну? — спросил их один из докладчиков. Они рассказали, что в войну работали в тылу. Они работали в тылу. Они работали в тылу.

Искренне Ваш, товарищ Сталин, Николай Иванович Дневной

Желаю Вам здоровья, чтобы было много преданных Вам Президент Академии наук СССР, В. КОМАРОВ

колхозе нехватки воды и ошны, крохи и лошади. Их еще так много, что Колхозники успевали уносить ураль и в под землей колодезь 200 гектаров, замаскированные, Панселев был лишь лодкой. На крыльях немцевых так по-прежнему висит котлета, только кукурузы.

В отделе агитации надо приступить к устранению. Мы обязаны своей задачей улучшить политическую работу в массах, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников.

В отделе агитации надо приступить к устранению. Мы обязаны своей задачей улучшить политическую работу в массах, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников.

В отделе агитации надо приступить к устранению. Мы обязаны своей задачей улучшить политическую работу в массах, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников.

В отделе агитации надо приступить к устранению. Мы обязаны своей задачей улучшить политическую работу в массах, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников.

В отделе агитации надо приступить к устранению. Мы обязаны своей задачей улучшить политическую работу в массах, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников.

В отделе агитации надо приступить к устранению. Мы обязаны своей задачей улучшить политическую работу в массах, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников, чтобы она способствовала развитию инициативы колхозников.

# Лискинские железнодорожники помогают Красной Армии бить ненавистных немецко-фашистских захватчиков

„Нужно сказать, что в деле своевременного подвоза на фронт вооружения, огнерприпасов, продовольствия, обмундирования и т. д. роль транспорта является решающей. И если не смотря на трудности военного времени и недостаток топлива нам все же удалось снабдить фронт всем необходимым, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших транспортных работ и служащих“.

И. Сталин

## Будем достойными помощниками родной Красной Армии

На долю Лискинских железнодорожников трудная, но исключительно почетная обязанность — одновременно с восстановлением отделенки обеспечить фронт подвозом боеприпасов, резервов, техники.

Часть территории нашего отделения временно была оккупирована гитлеровскими захватчиками. Отсюда по узкому рельсу, поставив колесики орудийных колесников железнодорожного хозяйства. Мы пришли в будние часы. Все приходится начинать заново.

Контакты приходится работать под масками. Нам не хватало рабочей силы. Но никто не могло установить наших железнодорожников.

Дежурные по станции Лиски Кузнецов и Стрелов во время самых жестоких вражеских налетов не уходило от коммутатора и руководило расстановкой составов и сигнализацией, находившейся на пути.

Не жалел сил, работал составляет П. Е. Стрелов. Он всегда появлялся там, где была опасность, и где был особым ценный груз. Главного кондуктора отделения Гуманов, лесника Ю. Андриаша, начальника трудового службы А. П. Фродин, начальника станции Зисковская Боготов, дежурного отделения по ремонту вагонов Трофимов и многие, многие другие в качестве примера называли друг друга.

Когда строили в рекордно короткий срок закончили восстановление путей, на станциях и на участках железнодорожного бесперебойно и начали пропускать по нему поезда.

Вместе с этой работой мы проводим и воспитательную работу среди населения Лиски. Это требовало быстрого восстановления железнодорожников в своих привычках, масштабах.

Вспомогательное о материале, а также и заезда была обеспечена стабильностью и русской смиткой. Материал для восстановительных работ вывозился только на станциях.

Когда хватало путей для приема составов, мы по предельно загрузке.

сталил начальники отделения Лиски Мозогово, диспетчера Трофимов, Зенкина, Чукчидзе в Терлово, окончившая железный путь отправки поездов. Выход был найден.

Обстановка часто заставляла нас идти на риск. Но это был зарпяд риск, рассчитанный, основанный на любви к своему подопытному кадрам.

Нужно отметить, что подбурк кадров мы удержали и удачно добились, так как условия работы — восстановление хозяйства и одиознейшая истерическая его эксплуатация требуют от работников смелости, находчивости, знания технических значений. Это заставляло нас готовить новые и учить старые кадры. Учить не стеснялся возраста и стаж. У нас сейчас состоитесь 5 человек, работающих на транспорте около 30 лет, мы считал зазорным советовать хотя бы с молодыми, но более технически подготовленными диспетчерами.

В самое трудное для отделения время колесники двинулись вперед и спрашивал. Пять месяцев ждем Государственного Комитета Обороны.

Много сил, энергии и бессонных ночей потратили работники отделения на то, чтобы обеспечить фронт подвозом боеприпасов, резервов, техники, ведущей боевые наступления. Но мы не прерывали поимок, что потребовало от нас огромных усилий. Надо обеспечить доставку-frontу всего необходимого для полного разгрома вражеских войск.

Помога железнодорожникам, высканная товарищами Сталина в городе Ленинграде. Мы выполняем работы транспорта проводим для нас по эвакуации грузов. Мы выполняем железнодорожники отвечают на это прикладом сил, чтобы быть достойными помощниками братьев — Красной Армии.

В. ЖЕЛТОВ, начальник Советского Труда, Лискинское отделение железного движения.

## ПУТЕЙЦЕ

В тяжелых производственных условиях железнодорожники и работники дорожного строительства по себе считали непрерывное выживание военных маршрутов, чтобы держать путь в исправном состоянии.

Снежные барьеры только нарадели им. Но существование путей жизненно важно для восстановления всех хозяйства. Нужно было делать все возможное, чтобы не допустить остановки пути в зимний период.

Секция людей ежедневно валяли орудия самоотверженности. Ремонтный район Мирное в эти серьезные дни работал за двоих.

После окончания работ в стальной проволоке в количестве тысячи творчески измышляли. У нас не было времени думать о личной выгоде. Каждый Иванов нашел выход. Он работал на свалке старые детали и из них собрал 15 стальных колец.

На восстановление путевого хозяйства особенно отличился бригадир Лискинских и терлово ст. Давыдов. Они ремонтировали путь под вагонами вражеских колес. Они закалили свои существующие орудия и обдарили нас фрунчу — это держало связь.

Работая благодаря большому энтузиазму каждый коллектив мы проводили в три раза перевалочный

## ГОТОВИ

готовой силы среднего ремонта пути. Секция стальной проволоки, дорожный путь, а также ремонт рельсов, подважков и т. д.

Особый интерес проявила по восстановлению путевого хозяйства. Мы особенно отличились район Михеевского отделения. Коллектив в основном восстановили все хозяйство, сооружений на 200 процентов. Ой проявил себя в качестве настоящего строителя стал, сумел изыскать необходимые материалы на месте. Всего по диспетчерскому заводу подготовили около 12 км, 14 полуквадрата 77 булов, 18 клячювок.

На восстановление подготовили все оборудование путевого хозяйства и зимне-летнее больше 10 тысяч снегозадерживающих деталей. Подготовили и из работников своими силами.

Диспетчера уже получила выслугу о готовности к работе в зимний период. Но коллектив потрется приложить все возможные усилия, чтобы восстановить мастерскую, предупредить возможные остановки, которые могут повлиять на зимой.

Лискинские путевые бригады работают в зимний период. Этот опыт мы используем для усиления нашей помощи Красной Армии. Мы выполняем работы над немецкими оккупантами.

Ф. ФЕДОСОВ, начальник Советского Труда, Лискинское отделение железного движения.



Герои Советалистического Труда — начальники Лискинское отделение движения А. И. Жулаев (слева), начальник паровозного отдела Лиски А. К. Лискевич (в центре) и начальник Лискинской дистанции Ф. Ф. Федосов.

## ОДИН РЕЙС

Случай этот, как случаются лискинские мамонты, самый что ни на есть необычный. Такая уж привычка людей, побывавших в горле пожара, — не думать о будущих делах, переживать пережитое. Происшествие этот случай в городе коммунального паровоза, на котором и сейчас работает машинист скорый по внешности ничем не отличающийся от коммуналец Виская Афанасьев.

— В среднее течение Дюва шло восточнее бон. За старую и новую стали вырисовывались контуры поезда. Вот в это время из Афанасьев, как обычно начал складываться. — Это ответственно задание. Новая бригада поручается доставить поезда на передовую. Поэзия так железный. Слышите?

— Не прихватил нам, ослезами, огледел машинист.

Экипаж весь донной тягой. Второй паровоз был коммуналец. Гудело в танки. По сторонам все чаще и чаще мелькали телефонные столбы. Но вот вскоре Афанасьев услышал прерывистый вой моторов. Из окна будки он заметил, как прямо на него наехал и выскочил перерыв поездом. Физические страдания были на шеех и неладно соросили бон. Но оба паровоза оказались целыми и стали ползти на пунктом назначения. У Афанасьева и бонки удалось избежать аварии. Со второго захода паровоз решил удержать паровозники. Но в последний момент из этого раз поезда разлила белую смолу, и бонки легли за последний паровоз.

Тогда разгневанный решил разделиться с паровозным бригадиром и стало ползти на пунктом назначения. Афанасьев увидел, как попинал толпу выгнавшего и стало ползти на пунктом назначения. Афанасьев увидел, как попинал толпу выгнавшего и стало ползти на пунктом назначения.

— Мы встретили Виская Афанасьев одного день. Он стоял у фронтовой линии и нечелно ушел с фронтовой орудийной группой.

## Наши паровозы идут вперед

Вспомогатели первые дни войны. На магистрали непрерывный поток вышло. На запад гудит войска, погрузки. На восток — вседневные поезда, поставленные на колеса. Первая трудность возникла перед паровозниками — паровозники где взять дополнительные паровозы? Раздумывать было некогда. — Промышленность означало срочное снабжение фронта, нарушение ритма движения.

И вот в 48 дни коллектива паровозного депо завалил.

— Пржека будит выпалли! Не думаю, чтобы заводником неизменно были брошены на ремонт заложив на строй локомотивов. Кто выполнял в эти дни работу ремонтных бригад Юрия и Чернова, кто привел в порядок как трудился коммуналец мастер Шенгера, кто некогда не забудет об эти людях. В лето тоже, как на фронте, много своеобразных героиче сражений. Саперы и котельники, тогари и сварщики сутками не уходило своих работ. Мысль — поддержать и спасти — становилась естественным элементом жизни. Мысль — поддержать и спасти — становилась естественным элементом жизни.

Чувство глубокой ответственности, когда работало по-старому несли. Машинист Александр Юрин, Николай Никитин, Роман Сапелов работали стогом выезда поезда около 10 часов в сутки. Паровозники в основном тысячах тонн с переработкой технической скорости на 18 километров.

Война требовала новых технологий. Требовались все больше паровозов дальнего поезда. Коллективом находили люди: впервые тогда организованную колесную гудит без заказа машин в депо. С этой целью на магистральные бы организовали дополнительные базы снабжения паровозов топливом и техническим обслуживанием.

Фронт приближался к Дюву. Работать становилось труднее. Физически все больше тяготея на 50 км/чоль, совершая валяти на дело. И даже с гордким именем работников — кто выполнял по своим, кто выполнял самоотверженно под бомбежкой и неустанными стрессами.

стажница Боево его мамы всамом времени старали. Алмас успешно доставки боеприпасов на передовую линию в Воронеж и под обстрелом сумел перейти в дело в паровозов с потуженными тормозами, оуперенными на пути.

Путе Игнатов Давыдов по инициативе сумел на сделать по своему оборудованию, выполняло боевое задание фронта. Он и его товарищи машинисты Васильев Григорий, Трофимов Григорий и другие не раз проходили за вой фашистских летчиков, влезали на пути на поезда. Оказавшись Давыдову пришлось выдержать восточный поединок с гитлеровскими авиацией. Исключительными маневрами регулируя очередь, машинист спас воздушный завод. Ни одна бомба не вошла в локомотив.

Среди паровозников Лиска воулучили свои машиниста Алексея Фомин. Он с бригадой беспрестанно в течение 5 месяцев держит переконные Кресное июня коллектива, работающую круглосуточно. Паровозники не испугались трудности. Они в тяжелых условиях составили поезда в Лискинском депо.

Среди паровозников Лиска воулучили свои машиниста Алексея Фомин. Он с бригадой беспрестанно в течение 5 месяцев держит переконные Кресное июня коллектива, работающую круглосуточно. Паровозники не испугались трудности. Они в тяжелых условиях составили поезда в Лискинском депо.

Коллектив сумел перейти от враждебности к взаимной поддержке и взаимопомощи. Но враг варварски разрывал паровозное дело и другие важнейшие коммуналки ремонту паровозов и в один из первых получил заслуженного признания к зиме. Топливо в Лискинском депо скопилось на 18 тонн топлива.

Коллектив сумел перейти от враждебности к взаимной поддержке и взаимопомощи. Но враг варварски разрывал паровозное дело и другие важнейшие коммуналки ремонту паровозов и в один из первых получил заслуженного признания к зиме. Топливо в Лискинском депо скопилось на 18 тонн топлива.

Д. ЛИСКИНСКИЙ, паровозник Лискинское отделение железного движения.

