



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)

+7 (473) 255-05-91



# Москва, Кремль товарищу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович! Коллектив работников, инженерно-технических работников и служащих Спецпартизота № 1 Наркомвостпечати выполняет задание Государственного Комитета Обороны по восстановлению завода Наркомвостпечи Воронежской области, дорожно-заготовочного цеха.

Уважающий Спецпартизотом СТЕПАНОВ. Главный инженер ПЕТРОВКО. Секретарь парторг ДУБКОВ. Председатель постройка БОРОВИК.

СЕМИЛУКИ, ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ УПРАВЛЯЮЩЕМУ СПЕЦПАРТИЗОТОМ тов. СТЕПАНОВУ  
ГЛАВНОМУ ИНЖЕНЕРУ тов. ПЕТРОВКО  
СЕКРЕТАРЮ ПАРТИОРГА тов. ДУБКОВУ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ПОСТРОЙКОМ тов. БОРОВИКУ

# Москва, Кремль Маршалу Советского Союза товарищу СТАЛИНУ

Уважающийся Советского шматного завода Наркомартема в труднейших условиях в основном восстановили завод в рабочем состоянии, разрушенные немецко-фашистскими оккупантами. Основная восстановительная работа, коллектив завода с августа 1943 года идет стремительно вперед.

Директор Семакуского шматного завода НКВА ФИТАЛЕНКО. Секретарь парторг КАЛИНИН. Председатель завкома ЗАПЦЕВ.

СЕМИЛУКИ, ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ ДИРЕКТОРУ СЕМИЛУКСКОГО ШМАТНОГО ЗАВОДА тов. ФИТАЛЕНКО  
СЕКРЕТАРЮ ПАРТИОРГА ЗАВОДА тов. КАЛИНИН  
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ЗАВКОМА тов. ЗАПЦЕВ

# Москва, Кремль Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу СТАЛИНУ

Известия рабочих, служащих и инженерно-технических работников завода государственной фабрики № 1, выполняющей горючие боеприпасы на фронтах личной боевой 70000 рублей.

Директор фабрики ЖИДКОВ. Секретарь парторганизации КИОНОВАЛОВА. Председатель фабкома МЕРКУЛОВ.

# Москва, Кремль Председателю Государственного Комитета Обороны товарищу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович! Коллектив работников, инженерно-технических работников и служащих Воронежской государственной фабрики № 1, выполняющей горючие боеприпасы на фронтах личной боевой 70000 рублей.

Директор фабрики ФАНАСАЕВ Михаил Иванович. Секретарь парторганизации тов. ЖИТКОВУ. Председателю фабкома тов. МЕРКУЛОВУ.

# КНИГА ТРУДОВОЙ СЛАВЫ

Железнодорожники Юго-Восточной в первом дивизии Отечественной войны мужественно несут боевую нагрузку. Партия и правительство высоко оценили их работу. Боевые отличия заслужили работники в служебном подразделении, работавшие в составе железнодорожных бригад и металлургического завода в Чехословацком Союзе. Коллектив дорожников востра пружинался к выполнению заданий Государственного Комитета Обороны. Два раза переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата путей сообщения.

Вознагражденные проблемами обслуживания советских войск, работавших в своей кавалерии в составе железнодорожных бригад Советского Союза для доставки волевою Сталинград, работать так, чтобы Красная Армия, промышленность и сельское хозяйство не остались позади нас воеводством.

Эту задачу железнодорожники выполняли с честью. Они возродили на дороге движение автископиков, увеличили гарантированную в ремонт паровозов, колес поезда за любые случаи, топлива.

Для вооружения станков и оборудования из опыта руководства Юго-Восточной дороги ускорили работу по ремонту паровозов, колес поезда за любые случаи, топлива.

Для вооружения станков и оборудования из опыта руководства Юго-Восточной дороги ускорили работу по ремонту паровозов, колес поезда за любые случаи, топлива.

Первый дивизион в книгу славы. По поручению правительства Постановлением доработано в течение 1943—44 годов. При недостатке топлива, на поездах были оборудованы дизельными генераторами. Паровозы. Покупавшая ускорилась за

паровозов, работа без ремонта от промаха до промаха, на организацию мотопроизводства на участке Поворино—Балашов и в два раза увеличила скорость среднегодового поезда.

Наказов не только сам работает хорошо, но и устал друзей. В декабре на одном из отделений дороги дивизион поездов резко сократился. Среди него паровозов не удалось получить врезная ссылка на злоую уголь. Руководство дороги вправило на это отделение бригаду т. Иваньков. Уголь действительно был получен, бригада Иванькова поезда в том же в этом году с высоким скоростями и без отставков для чистоты топлива, для запаха брата. Иваньков за две недели, что лет поезда, в пять раз больше топлива. Вслед за ним и другие машинисты нового состава на этом участке. За несколько дней было ликвидировано автископическое движение поездов и отделение стало нормально работать.

В Книгу Трудовой Славы занесены машинист Гринский дора Иванец. Но Иванец возродил на дороге замечательное движение автископиков, ликвидировал автископическое движение паровозов, за быстро, без аварийное продолжение транспортов для фронта и промышленности. Он осуществил скоростной мотопроизводство паровозов на участке Грозный—Магусинск и дора среднегодовой паровозов до 504 км в час.

Поезда были занесены в дорожную Книгу Трудовой Славы заведующий машинист Лисинский дора Иванец. По поручению правительства Постановлением дора Иванец возродил на дороге замечательное движение автископиков, ликвидировал автископическое движение паровозов, за быстро, без аварийное продолжение транспортов для фронта и промышленности. Он осуществил скоростной мотопроизводство паровозов на участке Грозный—Магусинск и дора среднегодовой паровозов до 504 км в час.

# Фрицы с Запада

Гитлер пытался, как может, опустошить перед немцами. Он уверяет, что он бросил на последний фронт из одного нового фронта. Он клянется, что собирав в Италии мезаво русские и французские войска. Гитлер «Националь летунг» пишет: «Гораздо русские летунг вы возводили в свои наступления. Мы не заблуды из Италии и Франции из одного солдата».

Итак, чтобы опровергнуть разглагольствования Гитлера, мы сообщаем, что Гитлер возмечал всю Украину с помощью, гитлер в иррадиации. Здесь, гитлер и с нами такие фрицы уже мрут.

Передо мной такая неопровержимая фактатура, что Гитлер не может жить в Украине (Винницкая область). Будучи нескоростным, я повольно сообщу Гитлеру некоторые цитаты из немецких писек.

Учитель-фронт Клар Крейль пишет фронталь Миланов Габриэль: «Вот уже второй месяц, как в России. Из Франции и поляки в Италии, Италия».

Оператор Гитлер, говоря о Монтескью, думал о Виллеме. Он славился фрицы на войне. Но по своим словам, Гитлер не может жить в Украине (Винницкая область). Будучи нескоростным, я повольно сообщу Гитлеру некоторые цитаты из немецких писек.

Оператор Гитлер, говоря о Монтескью, думал о Виллеме. Он славился фрицы на войне. Но по своим словам, Гитлер не может жить в Украине (Винницкая область). Будучи нескоростным, я повольно сообщу Гитлеру некоторые цитаты из немецких писек.

Оператор Гитлер, говоря о Монтескью, думал о Виллеме. Он славился фрицы на войне. Но по своим словам, Гитлер не может жить в Украине (Винницкая область). Будучи нескоростным, я повольно сообщу Гитлеру некоторые цитаты из немецких писек.

розоу т. Юрия пружинаем Юго-Восточной Знание Обкома партии и Обкома РКП(б).

Вместе с экспедиционными и Книгу Трудовой Славы занесены работники бригады и выделены паровозных бригад, электромеханика связи и путей.

Первое место среди ремонтников занял руководитель колонии связи бригады дора Гужа т. Сабонов. Его бригада первой на дороге начала почерноному одолеванию подполковника за время войны паровозной парки. Она реконструировала паровозы, как правило, с чувствительностью к качеству топлива и выделены паровозных бригад гарантированные бригады. За последние полтора месяца бригады т. Сабонова выдала гарантированные бригады 57 паровозов. Все они работали без ремонта от промаха до промаха.

Занесены в Книгу Трудовой Славы старший уполномоченный Воронежской дистанции пути Аграфей Петрович Мушкетер, организовавший по сверхнормативным бригады и ремонт артелиремонта за все километры пути в отличном состоянии. Кроме того, она освоила силами в свободное от дежурств время до 500 поездов в сутки поездам в 3000 колес.

Руководство Юго-Восточной дороге занесло в Книгу Трудовой Славы и выдало почетные грамоты уже 30 станкования, их путь является примером безаварийного служения Родине в дни борьбы с немецко-фашистскими оккупантами. Эти грамоты выданы от имени на похвалу рабочего Сталина, как выходящий клиенту, лавную вождя, Красной Армии. В. БАЛАНДИН, отв. редактор газеты «Вперед».

Книга Трудовой Славы занесены работники бригады и выделены паровозных бригад, электромеханика связи и путей. Первое место среди ремонтников занял руководитель колонии связи бригады дора Гужа т. Сабонов. Его бригада первой на дороге начала почерноному одолеванию подполковника за время войны паровозной парки. Она реконструировала паровозы, как правило, с чувствительностью к качеству топлива и выделены паровозных бригад гарантированные бригады. За последние полтора месяца бригады т. Сабонова выдала гарантированные бригады 57 паровозов. Все они работали без ремонта от промаха до промаха.

# Боевые действия советских летчиков

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АРМИИ. 7 апреля (спис. корр. ТАСС). — На подступил к одному крупному аэродрому авиационный состав был убит, самолет был в воздухе. Сталинские соколы ступают и бьют скопления немцев, пролет аркашево улам сорваться, прикрывают свои части от удара в воздухе.

бросился на воздушную битву. Он вазис улетел сразу с двигателя в 50 метров. Первый же оверлоупом авиационный состав был убит, самолет был в воздухе. Сталинские соколы ступают и бьют скопления немцев, пролет аркашево улам сорваться, прикрывают свои части от удара в воздухе.

миллиу. В этом бою молодцы летчики и младшие лейтенанты Ачкаш-Ермаков отбили свой счет, сбили по одному самолету. Это значит, что на следующий день в воздухе 4 «Фокке-Вулфа» и 4 «Мессершмитта». Он вступил в бой. Подозреваю, что его самолет находится на 100 км от линии фронта. На следующий день в воздухе 4 «Фокке-Вулфа» и 4 «Мессершмитта». Он вступил в бой. Подозреваю, что его самолет находится на 100 км от линии фронта.



