**Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Коммунист

ОРГАН ВОРОНЕЖСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 20-й.

№ 153 (4650). 4 АВГУСТА 1945 г., СРЕДА. ЦЕНА 20 коп.

«Уборка — дело сезонное и она не любит ждать. Убрал во-время — выиграл, опоздал в уборке — проиграл».

И. СТАЛИН.

# Шире размах уборочных работ!

Ответственная и напряженная для колхозников пятидесятидневка, длившаяся с 10 июня, приближает к концу. Уже на уборке хлебов подготовлено 42 многорядных трактора, двухрядный колосьевик колхозников из Варницы, много жаток-грабилок. Убрать хлеб во-время, без потерь, своевременно и надежно помогут сотни машин. Убедительна перед государством, обеспечить хлебом страну — вот что должно служить мерилом успехов колхозов на новом этапе социалистического соревнования, развернувшегося в сельском хозяйстве.

Колхозники и колхозницы, работники МТС и совхозов! Время — это много сказано для тех, кто ждет, пока в поле, на ферме, на пасеке, в бригаде, в обменном пункте, в МТС, в совхозе, в районном Доме Советов, в сельсовете, в сельскохозяйственном кооперативе, в школе, в больнице, в аптеке, в библиотеке, в парикмахерской, в клубе, в ларьке, в бане, в любом из тысяч и тысяч предприятий, учреждений, организаций, в любом из тысяч и тысяч колхозов, в любом из тысяч и тысяч сельсоветов, в любом из тысяч и тысяч сельских Советов, в любом из тысяч и тысяч сельских Советов, в любом из тысяч и тысяч сельских Совет

# НАКАНУНЕ ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

## Выполнен годовой план

К Сталинскому Дню Железнодорожника, 4 августа, коллективы транспортно-ремонтных мастерских Воронежского и Лиски-Воронежского депо выполнили свыше 105 процентов годовой производственной программы. Отличным качеством отремонтированы грузы вагонов, тепловозов, электровозов.

Передовые труды вносят товарищи т. Перегудов, электрослесарь Н. Ф. Шевченко и бригадир слесарей-инструментальщиков Ельцов Павел.

Мастера — Бондаренко, Малинова, Гуляева и другие.

Начальник транспортно-ремонтных мастерских Воронежского депо **Н. ВАХАЛОВ**.

Парторг **И. РЕХИН**.

Председатель месткома **И. УВАРОВ**.

## Успехи паровозников

Паровозное эксплуатационное депо Воронеж-Пассажирский Дмитровской дороги, Воронеж-Пассажирский и Воронеж-Товарный выполнили Июньский производственный план по грузовой работе. Этот производственный план выполнен на 105 процентов. Машинист депо Алексей Гаврилович Чернов на паровозе Э-20 677-й проехал в июне технического скорости на 4,6 километра и сэкономил 5,5 тонны топлива. Машинист Василий Иванович Стрелка на паровозе Э-20 743-53 проехал технического скорости на свыше 3,8 километра и добился экономии 5,12 т. топлива.

## ЛУЧШИЙ ТОПЛИВНЫЙ СКЛАД

Коллектив топливного склада станции Россошь заменил отличников топливного склада станции ВКПОЛ, добился в июне отличных показателей при отгрузке топлива до 4,6 минут вместо 10 по нормам.

Уменьшили также и простой вагонов, под выгрузкой. При норме разгрузки одного вагона — 1 час. 12 минут, коллектив проводит эту работу за 28 минут. Все работники топливного склада — отличники и ударники. Производительность их труда в среднем 172 процента.

## Все поезда—по графику

В технологическом совещании с железнодорожниками станции Воронеж-Пассажирский дебатировались вопросы пропускной способности.

Готовясь достойно встретить Сталинский День Железнодорожника, дружный коллектив ст. Ртищевой в напряженной деятельности А. Ф. Дубровский добивается полного выполнения поездов по графику.

Составитель комплексной бригады т. А. Ф. Жеребко ежедневно выполняет норму на 120—130 процентов.

Старшиной, С. Ф. Мосиным изменены и дополнены технологические нормы. Теперь на станции Ртищево-Сортировочная, Ртищево-Пассажирский и Ртищево-Товарный все поезда идут по графику.

## СТАНЦИЯ ПАСЕКОВО ГОТОВА К 3 АВГ.

Коллектив станции Пасеково (зав. Фадеев и Сотников) ударники Желяев, Дорожкина и многие другие, выполняют свои нормы на 120—130 процентов. Коллектив ремонтного пункта Пасеково сделал на 6 часов раньше срока. Станция готова к приему. Технологическое совещание в ночь с 3 на 4 августа.

Г. ГОРОЗИН,
начальник станции.

## Усилить вывозку дров для Воронежа

На просеках лесопаки — аккуратно сложенные штабеля дров, заготовленные для Воронежа. Прокаленное морозами дерево ждет, когда его погрузят Коммунальному лесопромышленному предприятию Воронежгорсовета Обоянь БАТИЖ и Обоянскому. Дрова нужны воронежцам, чтобы пережить зимнюю зимовку.

Годовой план заготовителей — 12 тысяч складометров. Уже выполнено 7 тысяч складометров. Осталось 5000 складометров. Задание выполнено в среднем на проценты. А ПЕС, Бакин и Ивонин — на 70 процентов. Лишь 1 июля вывезено 1000 складометров дров. Ежедневно в среднем вывозится 200 складометров.

Директор Воронежского лесопромышленного предприятия Ф. Ф. Бобков, начальник Г. Шокин и старший диспетчер Ф. Ф. Ковалев, вместо того, чтобы сделать решительные выводы, ограничились тем, что им необходимо немедленно добить перевозку дров. Но ни одна лошадь шофера не имеется делать ежедневно 5 рейсов на расстояние 40 километров, которые должны были быть проделаны Воронежским автотранспортным трестом. Руководящие лица предприятия не обеспечили вывозку дров на лесопромышленном дворе.

Не выполнен также Воронежскому горсовету план вывозки.

Необходимо усилить вывозку дров, чтобы не допустить перебоев в выдаче топлива населению.

## За досрочное выполнение плана

Коллектив Бобровского лесобумкомбината Обоянского, Льговского и Солдатского лесопромпунктов в честь Победы, ядро общественности, выполнили годовой план к 24-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, не допустили выпуска бракованной или нестандартной продукции, дали за 1945 год сверх плана рубской сверхплановой заготовки.

Коллектив Бобровского лесобумкомбината обязался обращать в бюджет прибыль, которая в полуфабрикатах, лесоматериалах, пиломатериалах, тонкомере, дровах, стоит свыше 1000 рублей.

Коллектив Бобровского лесобумкомбината и Обоянского, Льговского, Солдатского лесопромпунктов обязались обращать в бюджет прибыль, которая в полуфабрикатах, лесоматериалах, пиломатериалах, тонкомере, дровах, стоит свыше 1000 рублей.

Каждый рабочий и служащий, который не решил коллектива, обязался в июне 1945 года сдать в бюджет государства Бобровскому, а также Льговского и Солдатского лесопромпунктов — по одному дню.

Коллектив Бобровского лесобумкомбината обязался