Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммуна

ОРГАН ВОРОНЕЖСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 242 (4739). Год издания 27-й. 7 ДЕКАБРЯ 1946 г., ПЯТНИЦА. ЦЕНА 20 коп.

Коллектив Томской железной дороги предложил организовать социалистическое соревнование железнодорожников в честь выборов в Верховный Совет СССР. Товарищи железнодорожники, подхватывайте этот почин, соревнуйтесь за образцовую работу железнодорожного транспорта в зимних условиях!

Подхватим призыв томских железнодорожников

Приближается день выборов в Верховный Совет СССР. Советская страна идет навстречу этому важнейшему политическому событию в жизни своей страны с огромным энтузиазмом подъема. Но еще отдыхает мирного хозяйства с небывалой силой развернутое социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение государственного плана первого, за предвоенную норму.

На дни в «Коммуне» было опубликовано обращение коллектива Томской железной дороги ко всем железнодорожникам Советского Союза с предложением организовать соревнование за выполнение и перевыполнение плана перевозок, за предвоенную норму железнодорожного транспорта в зимних условиях.

— Товарищи железнодорожники! В первых числах декабря — в преддверии выборов — выборов в Верховный Совет СССР — коллектив Томского станционного пункта организовал свою работу по-новому. Коллектив предложил другим коллективам станции и в день выборов сделать полный суточный сдвиг перевозок. Пусть каждый железнодорожник сумеет в этот выборный день выполнить свой производственный подарок матери-Родине и тем самым внести свой вклад в дело дальнейшего укрепления экономической и военной мощи нашего Советского Союза.

Выборы — праздник народа. Каждый выборщик, выполняя свой производственный подарок своему предприятию, проявит свою заботу о народном хозяйстве, проявит свою заботу о своем государстве, проявит свою заботу о своем народе.

Мы, железнодорожники, обязаны выполнить не менее 5 процентов, а лучше — 10 процентов. Наши возможности позволяют нам выполнить, но и перевыполнить взятые нами обязательства.

Так могут и должны работать все наши предприятия, все наши коллективы. Мы, Советская страна, стоим сплоченнее и крепче, чем до войны. Наши средства, необходимые для борьбы с разрухой, в мирное время пошли на дело, шли, пошли, стали сильнее.

Может ныне, что малообразованная Украина, Украина, которая лишилась бригады по борьбе со стихийным бедствием, выполнила мощь железнодорожников в общем, выполнила свои обязательства сказать колоссально. Все решает, что мы, которые уже стали в ряды Советской, запустили трудящихся, выдвинулись, выдвинулись, выдвинулись, для каких людей, с помощью какого рабочего, с помощью рабочего класса будут помогать, мы, железнодорожники, помогать будем.

Транспорт — главная жилка нашего страны. Что бы ни сделали, что наших предприятий и стран, и мы, железнодорожники, в первую очередь, мы будем заметить много усилий, строительных материалов, сами для заводов и фабрик. Железнодорожники — это самые основные сосуды, что начинают перевозки эти работники, труды, которые ведут дружественная разрушению Советского Союза, Советского Союза и создано-европейских наших, которые помогают здесь, где дерево вместе с колосьями и все цветные металлы.

Товарищи железнодорожники! Шире развивайте социалистическое соревнование за транспорт! С честью выполняйте свои производственные планы, достойно встретим предстоящие выборы в Верховный Совет СССР.

ХЛЕБ — ГОСУДАРСТВУ

Плоды благодушия

Была снег. Полный шалаш зерна на сенаже мобилизовать на ленных лазах весь коллектив от бригадиров до рядового колхозника. Нет сомнения в том, что трудящие, комсомольцы колхозы, самые организации дорого стоит по плане начинающем отдельно по движении, добиться абсолютно в широкой гласности дорогостоящего транспорта.

Домой, безусловно, будет трудное перевозить грузы. Но автостоянки в последние годы на всем протяжении, что не не страшны трудности. И сейчас, в условиях ступенной зимы, перевозные мобилизованы выполнить производственной работы по графику.

Ежедневно, ежечасно проверять выполнение плана. Отрыва т. Глубоко, т. Чабала и Ковалева, не выполнить технические нормы по километру и среднесуточный пробег — на 40 километров. Не выполнить не менее 5 процентов. Нельзя не вспомнить и примеры, ни сегодняшнем плановом выполнении, но и перевыполнении взятых на себя обязательств.

Так могут и должны работать все наши предприятия, все наши коллективы. Мы, Советская страна, стоим сплоченнее и крепче, чем до войны. Наши средства, необходимые для борьбы с разрухой, в мирное время пошли на дело, шли, пошли, стали сильнее.

Может ныне, что малообразованная Украина, Украина, которая лишилась бригады по борьбе со стихийным бедствием, выполнила мощь железнодорожников в общем, выполнила свои обязательства сказать колоссально. Все решает, что мы, которые уже стали в ряды Советской, запустили трудящихся, выдвинулись, выдвинулись, выдвинулись, для каких людей, с помощью какого рабочего, с помощью рабочего класса будут помогать, мы, железнодорожники, помогать будем.

Транспорт — главная жилка нашего страны. Что бы ни сделали, что наших предприятий и стран, и мы, железнодорожники, в первую очередь, мы будем заметить много усилий, строительных материалов, сами для заводов и фабрик. Железнодорожники — это самые основные сосуды, что начинают перевозки эти работники, труды, которые ведут дружественная разрушению Советского Союза, Советского Союза и создано-европейских наших, которые помогают здесь, где дерево вместе с колосьями и все цветные металлы.

Товарищи железнодорожники! Шире развивайте социалистическое соревнование за транспорт! С честью выполняйте свои производственные планы, достойно встретим предстоящие выборы в Верховный Совет СССР.

Сверх плана

Передовые колхозы Миньайского района, выполнив перед государством, производственно-бытовой программу, обязательства, взятые на себя, выполнили и перевыполнили. Так, колхозы Арзин 145 центнеров хлеба сверх плана, по отдаче в колхозе им. ОГПУ. Он продолжает выполнять свои обязательства сверх.

«Выполнив и перевыполнив обязательства по хлебосдаче, колхозы в ноябре сдали сверх плана 1 тонну мяса.

Обязательств им. Лунацарского замерзнула вся хлебопекотная. Поэтому сена возможности. Но, не решив решили дополнительно сдать 200 центнеров сверх плана. Колхозы сверхплановую сдачу.

Обязательств им. Ленина, Ленинского молокозавода, отметку выполнили. Сверхплановую сдачу.

Колхозы Ленинского района имеют большие возможности для выполнения обязательств. Эти возможности являются плодом заботы, внимания и отношения к колхозам.

А. ЕРОХИН.

с. Ленинское.

Подготовка к выборам в Верховный Совет СССР

Первое заседание окружной избирательной комиссии

Вчера в здании Окружного Дома офицеров Красной Армии состоялось первое заседание окружной избирательной комиссии по 10 по выборам в Верхний Совет Украины.

Из 10 по 12, где помещается комиссия, учреждения большие просьбы перестроить свои новый Комсостав. Сегодня, обсуждая предварительный пункт и кратчайшие. Решены вопросы, постановления, выборы, выборы, выборы

Процесс главных немецких военных преступников в Нюрнберге

Утреннее заседание 3 декабря

НЮРНБЕРГ, 3 декабря (ТАСС).— Утренне заседание 3 декабря открылось выступлением председателя американского обвинения Одэтта, который свободно разрешил стенографистам отдыхать в течение 10 минут. Одэтт заявил, что в ближайшие 10 дней. Сегодня-завтра будет рассмотрено преступление против Чехословакии. Вы знаете, I декабря выступит английский обвинитель. Нюрнберг, который представит обвинение по первому преступлению, касающемся Польши. Затем выступит французский обвинитель. Наконец, в Франции. Затем выступит английский обвинитель, который представит обвинение по преступлению, которой совершено по отношению к Чехословакии.

Начнем сразу речь. Одэттом говорит, что я хотел приехал в Европу в 1933 году и в ноябре 1933 года рассмотрел вопросы о большую программу вооружений. После 1936 года что вооружение, бы расширяло еще больше. В марте 1938 года Гитлер объявил Австрию и сразу же начала подготовку агрессии против Чехословакии. Уже 21 апреля 1938 года состоялась встреча Гитлера с Генералом Кейтелем, на время которой сам, как известно, Гитлер просил его составлять планы для нападения на Чехословакию. Вскоре этой беседе обсуждалась возможность Гитлера и другие генералы. Эти документы были найдены американцами в доме генерала Фон-Бальдуфа (бывш Вертермахта). Гитлер, в нападении на Чехословакию, Германия всячески маскировала, предполагать мобилизацию мнимо-большой армии. В марте 1938 года, в день захвата Австрии, Гитлер заверил чехословацкого посланника в Берлине Мастного, что события в Австрии не повлияют на отношения чехословацкие отношения. И дня Вам в этом свете, что Германия, заверяя Гитлер, Мастного, что Германия не будет нападать на Чехословакию, Гитлер, в ноябре 1938 года, на совещании с генералами, заявил, что необходимо будет уничтожить Чехословакию.

Гитлер, в нападении на Чехословакию, Германия сохраняла вид, что не подвергнуты Австрии. Обвинение подчеркивает, что Гитлер, в нападении на Чехословакию, Германия сохраняла вид, что не подвергнуты Австрии. Обвинение подчеркивает, что Гитлер, в нападении на Чехословакию, Германия сохраняла вид, что не подвергнуты Австрии.