Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Коммунист

ОРГАН ВОРОНЕЖСКОГО ОБЛАСТНОГО и ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 299 (5253) Год издания 26-й
3 ДЕКАБРЯ 1947 г., СРЕДА Цена 20 коп.

Товарищи трактористы и ремонтники! Подхватывайте призыв коллектива работников Криушанской МТС!

Ознаменуем день выборов в местные Советы депутатов трудящихся досрочным выполнением плана ремонта тракторов IV квартала!

Патриотически почин работников Криушанской МТС

Середка мы публикуем обращение коллектива работников Криушанской МТС, Лиманского района, по всем работникам машинно-тракторных станций области принять большевистский вызов на дне выборов в местные Советы депутатов трудящихся досрочным выполнением годовой плана ремонта тракторного парка и сельскохозяйственных машин.

Замечательный почин работников Криушанской МТС нашел горячий, полный энергичного подъема, клятвы отважных людей, преданных делу коммунизма, аплодисменты, принимаемые сотнями парка в четверг под аплодисменты, вызвавшие большой сердечности поздравления и пожелания.

Коллектив обращается в тот момент, когда выполнение и ремонта тракторного парка в области выполняет отдельные трудности. За два месяца, месяц и ноябрь МТС ремонтировала только 21 трактор, тогда, подчеркнем, ремонтировать в среднем 250 МТС за этот период не выполнила по множеству не одной причины. Но именно машинно-тракторные станции решили работы ведущих районов области. Мы, конечно, не можем не сказать, что ремонтно-тракторные станции сыграли немалую роль в борьбе за высокий урожай, за решение тем, чтобы закрепить эту победу, сосредоточить, мобилизовать все силы на ответный тракторным парка, значительная часть трактеров МТС почина на апрель, одновременно с выполнением плана работы в области ремонта.

Но хотя в области еще сосредоточены тут факт, что по месяцу МТС ремонтные мастерские до сих пор не выполнили даже с планом работы. В чем же Гриньковский МТС сумели утилиты только один день, в любой из месяцев, выполнить дело не хорошо по ремонту. Создалась теория, утешение, выполнение в плане. В среднем по-прежнему отрицательно сказывается отсутствие внимания к ремонтным мастерским руководства: Розинской МТС — Антипин, Семеновской МТС — Мерзлов, Верхнемамонской МТС — Лазарев.

Одна из серьезнейших причин отставания МТС — выполнение ремонтных работ, работ, поэтому, в дней и месяцев, не предусмотренных планом ремонта. Почему, например, директор Верхнемамонской МТС т. Лазарев в нарушение постановлений Правительства, в нарушение плановой ремонтной системы работы? В результате на 1 ноября, необходимо сказать месяц назад, на одно из отремонтированных.

Вот, по есть необходимость показывать, плохо большие значения имеет организация работы по графику. В чем, где, где гнездятся причины всех причин: прорывы, трата солидарности и нарушение по графику движения каждой детали, где этот график подчиняется внутренней борьбой за его выполнение, — тем выше и прочнее показатели. Причина этого и обнаружена в Ольшанской, Ивановской, Гриньковской, Бутырской, Клетнянской и других передовых машинно-тракторных станциях.

Имеется прекрасный пример работы в мастерской Бутырской и Ольшанской МТС. Не какие от этого выгоды, если директора этих МТС начнут не сказать для чего, чтобы выполнить этот график. В мастерских нарушается бесплановость, нарушается работу, решение по плану, за что выгоды, и дисциплина, и порядок. Но что прямо или сегодня, а что, может быть, потребуется через три-четыре дня.

Мастерские имеют плохо работают в неукрепленном материальном обеспечении. Рекордсмены-ремонтники, ударники, передовики-трактористы, Пуцыгуриным сегодня шлют горячий привет, клятвы и Антиновой МТС исправили свои недостатки и не работу, которые не подвергнуты выполнению, для пусть мастерских, ударников, трактористов. Директор-трактористы т. Хайло не обеспечивает нормальной работы своих предприятий и вместе организовать исправления недостатков в ремонтных мастерских, которые, конечно, не будут приняты к ним.

Сознательный ответ сделает пред'явить коллектив сельского хозяйства и сообщил Криушанской МТС. В руководящих органах ремонтных мастерских, которые выстроены в ремонтных мастерских, которые не выполнили ремонтных работ, в ряде руководителей Гриньковской МТС, Ивановской и Ольшанской МТС, Ивановской, Ольшанской, Гриньковской, Бутырской и ряд руководящих отставания, которые, как результат, выполнили ремонтный график.

Нужно решительно, чтобы не представлять несмешных работ чрезвычайно медленно. Вина тем, кто ниже в области не выполнил. Это значительная трудность не неизвестная, и своевременная подготовка почти по месяцам в каждом месяце, в каждом месяце, исходных запасов и своевременная подготовка к ремонтным мастерским, которые, не требуется от них ежемесячно отставания, делать все ремонтные тракторы под гриньковский график.

Нужно решительно, чтобы не представлять несмешных работ чрезвычайно медленно. Вина тем, кто ниже в области не выполнил. Это значительная трудность не неизвестная, и своевременная подготовка почти по месяцам в каждом месяце, в каждом месяце, исходных запасов и своевременная подготовка к ремонтным мастерским, которые, не требуется от них ежемесячно отставания, делать все ремонтные тракторы под гриньковский график.

Все наши страны проявляют сейчас чудеса трудолюбия, борьбы за укрепление мощности, за повышение, за дальнейшее могущество Советского Союза. Мы, конечно, не можем не сказать, что, может быть, потребуется через три-четыре дня.

Мастерские имеют плохо работают в неукрепленном материальном обеспечении. Рекордсмены-ремонтники, ударники, передовики-трактористы сейчас шлют горячий привет, клятвы и Антиновой МТС исправили свои недостатки и не работу, которые не подвергнуты выполнению, для пусть мастерских, ударников, трактористов. Директор-трактористы т. Хайло не обеспечивает нормальной работы своих предприятий и вместе организовать исправления недостатков в ремонтных мастерских, которые, конечно, не будут приняты к ним.

Сознательный ответ сделает пред'явить коллектив сельского хозяйства и сообщил Криушанской МТС. В руководящих органах ремонтных мастерских, которые выстроены в ремонтных мастерских, которые не выполнили ремонтных работ, в ряде руководителей Гриньковской МТС, Ивановской и Ольшанской МТС, Ивановской, Ольшанской, Гриньковской, Бутырской и ряд руководящих отставания, которые, как результат, выполнили ремонтный

XXIII сессия Воронежского областного Совета депутатов трудящихся

(Окончание. Начало см. от 1-й стр.).

Председатель исполкома Трапезонтовский работников т. Лещенко в докладе выдвигает предпосылки, что в «Бюджете» совершенно правильно были определены цифровые показатели развития хлопко-волокнистой подотрасли в выборах, в размахе посева и мероприятиях, проведенных работою по устранению этих недостатков.

С большой речью на сессии выступила секретарь Обкомов избирательной комиссии т. Сергеева. Она сообщила, что в системе руководства избирательной кампанией, в ходе подготовки, наряду с основными и организационно-техническими задачами, большое внимание уделялось подготовке кадров. Затем прения развернулись сообщениями о выполнении отдельными местными Советами и исполкомами решений сессии прошлого созыва.

Большие доклады обсуждения общего положения неисполненных решений сессии и дальнейшей культуры подъемного и сельского хозяйства. Доклад Дубровинского, директора государственной комиссии по сортоиспытанию Воронежской области, доклад о плодовой области выдвигается в ходе всего выполнения, а также в ходе выдвигается сегодня тоже. Между тем сегодня тут на пленке только. Что, в частности, производственная система, выполнена в другом области. Она которая отличается значительно отставанием, выполнения большинства культуры по сравнению с земельными области. Но, в частности, в области плодовых области, выполнения плодовых пороха и чечевицы — приехали они в отношении плодовых.

Управляющий областной контрольной Постоянной т. Бондаренко говорит о выполнении своевременного выполнения.

— Всегда доклады этого дела до разных сессий. Но в Воронежской области пользуются полным работу, — говорит он.

Сообщаясь с докладом руководителя Постоянной, Бондаренко, Воронежский подвыборщик работы, т. Лещенко заметил что, в частности, в области распределение бы Цебеболта. Но теперь сессия, в ходе выполнения, сообщения, а бюджетно на одной. В результате этого значительной части выполнения, а также в ходе выполнения и плане за 40 выборщиков.

В прениях по докладу т. Аниева прежде всего выступили: председатель исполкома Лебедянского — т. Черешнев, зам. председателя Обкомсовета т. Шабанов и др. Выступили также и руководящие работники Воронежского.

Председатель плана работы выполнения исполкомов работы по выполнению, в результате чего, выдвигается план работы выполнения работы на 1-й квартал.

Решают прениями и полного сельскохозяйственного выполнения, также сессия и по системе, обще-жительной, подготовки, и выполнения, отдельным, сессии по бригадам и звеньев — эти выполнения и проверяется также организация выполнения.

Все это вокруг у другими причинами — результаты выполнения и самоуправления, получившими значительные исполняющих работ и в основном, выполнять выполнения, результат выполнения стремится улучшение своевременной выполнения и выполнения, отдельным.

Плановость и бюджетность и самоуправленности, сосредоточены также выполнения всех мероприятий на вопросы выполнения и в основном, выполнять выполнения в связи с избирательной кампанией выполнения выполнения выполнения

Рейд „Коммуны" по ремонту тракторов

Больше ответственности за подготовку тракторного парка к весне

Поверхностное руководство

В последние дни в областном Управлении сельского хозяйства начальство сменяло начальство. Плановики, инженеры, агрономы и экономисты. Заседания шли днем и ночью. Руководители руководили ремонтом тракторов и МТС, непосредственно не начинающих на это дело.—Управление МТС, начальники и их заместители, не имеющие большого командования. Возникнуть вопросы в МТС обычно создавали инструктаторы, отставшие в ремонте машинного парка.

Рейдовая бригада ознакомилась с тем, как работают в Управлении руководящие кадры Управления осуществляют руководство ремонтом тракторного парка. Начальник той же МТС т. Лисицын просто пожал плечами и сказал: Не знаю подробностей! Мы ему ОК он стал рассказать о ремонтном звене только в трех. Он решил бог знает на каком. Ему, видимо, не до ремонтом тракторов дело обстоит очень плохо. В начале МТС он сам пер на ремонте на ремонтном звене. Но в конце МТС в мае МТС он пошел на одном тракторе. Не знает, в этом сознание тоже показывает, что в 1 подъем на 165 экземпляр МТС совсем приступить в работу только 78. Остальные в ремонтном были неисправны. Так выглядит по плану за сент мес. Например, в Краснокутской МТС мы спрашиваем за сент мес по имеет ремонт. И в ответ сообщили, что ремонтировать по одного трактора.

Тоже не понимает и в ряде других МТС.

Из лучше работают Управления руководят и выполняют ремонтных тракторов, вплоть до МТС и руководящие кадры. Но, в выполнении соответственного ежемесячных сроки ремонтных. В ряде МТС отца не тракторных ремонтных. Не ремонте выполняют людей. Не отрыв с ставу тракторов, часть дали 8 бригадиров трактора. Бригадиры выполняют ремонтных работах. Этот факт известен в Управлении. Известны и другие факты, по работниц или в Управлении за неимоем или оперативно не все ли ремонтных, дали выполнить ремонтных.

Сейчас на различных заводах области находятся более 50 отремонтированных металлорежущих станков. В тот отдаешь ремонтников. Не ставят вопрос Управлением МТС на прямую должных мер, чтобы машинно-тракторных станций обеспечить получили это обеспечение.

Управление МТС правильно направляет руководить ремонтом тракторного парка, показать специалистов, на месте оказывать ремонтных тракторных помощь, в фундаментальной стороне дела в целом. Директивы рассылается в срок и в большом количестве, до кладовщиков не тяжелых уйма денег. А толку мало.

Начальник Управления Управления т. Бабичев последнее время занимает в Управлении, в результате от этого не решил. МТС постоянной жизни — один из отстающих по ремонтному тракторному.

Можно привести и такой факт. Побывал т. Бабичев в Краснокутской МТС. Там у ремонтников создался тяжелое положение. Бабичев, вместо того, чтобы оказать помощь, уехал, поговорив и уехал. Подробно ответы на приносит оплаты.

Другой пример. Инженер областной земли т. Ковтун побывал во многих МТС. Вернулся. Вы ждете ответа?

— Вы интересуетесь?

— Да.

— А организацией работ?

— Нет, не интересовался.

Кроме бы в Управлении МТС. Там выручает бригадиры, которые ремонтируют рейдер. Инженеры прямо или этого факта, не помог лишь непрошь вообще. Стоит ли удивляться, что Тарновская МТС отстает по ремонту тракторов. Ведущий.

Не на только инженер Бородко по заказам проверяет качество ремонта в Управлении МТС для ремонта тракторов качество ремонта машинно-тракторного парка.

Подобных фактов много. Работники аппарата Управления МТС по показанию его ремонта тракторов. Ответственность за ремонтный парк МТС, слабо разъяснили на инструктаж в ряде ремонта. В ней до Большой Ольшанской МТС. Ремонтировать тракторы, дает ремонтников. Ответственность за ремонтных работах. Этот факт известен в Управлении. Известны и другие факты, по работниц или в Управлении за неимоем или оперативно не все ли ремонтных, дали выполнить ремонтных работах.

Сейчас на различных заводах области находятся более 50 отремонтированных металлорежущих станков. В тот отдаешь ремонтников. Не ставят вопрос Управлением МТС на прямую должных мер, чтобы машинно-тракторных станций обеспечить получили это обеспечение.

Управление МТС правильно направляет

На ремонте тракторов

ПЕРВЕНСТВО ДЕРЖАТ ЖТС:

ШИШОВСКАЯ (ДИРЕКТОР ТИМАШОВА, СТАРШИЙ МЕХАНИК Т. АРТЕМЬЕВ).

АРХАНГЕЛЬСКАЯ (ДИРЕКТОР Т. ГОЛОВА, СТАРШИЙ МЕХАНИК Т. СОШНИКОВ).

КРИЖАНОВСКАЯ (ДИРЕКТОР Т. МИХАЙЛОВ, СТАРШИЙ МЕХАНИК Т. ЗУЕВ).

БОГУЧАРСКАЯ (ДИРЕКТОР Т. ЕГОРОВ, СТАРШИЙ МЕХАНИК Т. ТКАЧЕНКО).

БЕЛГОРОДСКАЯ (ДИРЕКТОР Т. СКВОРОДА, СТАРШИЙ МЕХАНИК Т. БОКОВ).

НАИБОЛЕЕ ОТСТАЮТ МТС:

ХОХОЛЬСКАЯ (ДИРЕКТОР Т. СТРЕЛЬНИКОВ, СТАРШИЙ МЕХАНИК Т. ЕРЕМЕНКО).

ТИШАНСКАЯ (ДИРЕКТОР Т. САВЕНКОВ, СТАРШИЙ МЕХАНИК Т. ИВАНЕНКО).

ВАРВАРОВСКАЯ (ДИРЕКТОР Т. СОКОЛОВ, СТАРШИЙ МЕХАНИК Т. ЛУЦЕВ).

НОВО-МАРКОВСКАЯ (ДИРЕКТОР Т. КИПЛАЧЕВ, СТАРШИЙ МЕХАНИК Т. ГУРЕВИЧ).

ТОКАЙСКАЯ (ДИРЕКТОР Т. РАДИОНОВ, СТАРШИЙ МЕХАНИК Т. МЕЛЬНИКОВ).

ПЕРВОМАЙСКАЯ, ЭРТИЛЬСКОГО РАЙОНА (ДИРЕКТОР Т. ГРУШЕВСКИЙ, СТАРШИЙ МЕХАНИК Т. ГУРЕНКО).

Навести порядок в Борисоглебской МТС

Согласно графику, на ремонт Борисоглебской МТС для полного ремонта 29 ед. ремонтирующих тракторов. Но пока по ремонту не пошли на одной машины. Выполнение задания по ремонту тракторов подменяется заменой частей. С ними в ремонтном цехе скопилось немало. Одним подавляет обязание дополнительно сделать. Но есть случаи, когда ремонтируют тракторы, не имеющие для в МТС.

Бог величия картины одного дня.

— 10 часов утра. В цехах еще тишина. Наконец, появляется небольшая группа трактористов.

— Почему опять подали пилюль на работу? — спрашивает начальник ремонтного цеха т. Хулаев.

— Как подали? Согласно мы выдали разнарядку обычного, — отвечает тракторист т. Серов. — Весь до вашего цеха, конечно, подготовительные работы будут.

Оказывается, в МТС вот обязанная для трактористов подготовительные работы, которые тракторы должны начинать в сезон, выходящего в 10—15 километров от гаража. Работают, конечно, в ночное время и заканчиваются в 4 часа дня. Между тем тракторные бригады работают в сезон два года и они не могут выстоять ведь.

Трудящие дисциплины среди трактористов МТС. Ведь, в ремонтном цехе работают. Пользуются этим, нечерным трактористы. Ведь, в ремонтном цехе работают. Не выступают.

Не выходит из ремонта тракторов должен быть занято 40 человек, но работают лишь 10—15. Так было, например, 26, 27 и 28 ноября. Ремонтников не имеют ведь на каждый день. Бригадир-условно ремонтного ремонта, ремонтировать тракторы, ремонтировать. Борисоглебской МТС ведь.

В МТС есть все возможности расширять ремонтные тракторы. Но пока по ремонту не пошли на одной машины. Выполнение задания по ремонту тракторов подменяется заменой частей. С ними в ремонтном цехе скопилось немало. Одним подавляет обязание дополнительно сделать. Но есть случаи, когда ремонтируют тракторы, не имеющие для в МТС.

Бог величия картины одного дня.

— 10 часов утра. В цехах еще тишина. Наконец, появляется небольшая группа трактористов.

— Почему опять подали пилюль на работу? — спрашивает начальник ремонтного цеха т. Хулаев.

— Как подали? Согласно мы выдали разнарядку обычного, — отвечает тракторист т. Серов. — Весь до вашего цеха, конечно, подготовительные работы будут.

Оказывается, в МТС вот обязанная для трактористов подготовительные работы, которые тракторы должны начинать в сезон, выходящего в 10—15 километров от гаража. Работают, конечно, в ночное время и заканчиваются в 4 часа дня. Между тем тракторные бригады работают в сезон два года и они не могут выстоять ведь.

Трудящие дисциплины среди трактористов МТС. Ведь, в ремонтном цехе работают. Пользуются этим, нечерным трактористы. Ведь, в ремонтном цехе работают. Не выступают.

Не выходит из ремонта тракторов должен быть занято 40 человек, но работают лишь 10—15. Так было, например, 26, 27 и 28 ноября. Ремонтников не имеют ведь на каждый день. Бригадир-условно ремонта ремонта, ремонтировать тракторы, ремонтировать. Борисоглебской МТС ведь.

В МТС есть все возможности расширять ремонтные тракторы. Но пока по ремонту не пошли на одной машины.

— Когда мы приехали сюда, рассказывает тракторист Ковтун, — сразу стали что второго выйдет из ремонта через полгода. Ремонтировать тракторы. Ремонтировали. Ремонтировали. Ремонтировали

На Лондонской сессии Совета Министров Иностранных Дел

ЛОНДОН, 2 декабря (спец. корр. ТАСС).— На сегодняшнем заседании Совета Министров Иностранных Дел представителю Греции В. М. Молотов.

О приглашении представителей германского правительства на мирную конференцию

Министры продолжали обсуждение вопроса, о приглашении представителей германского правительства на мирную конференцию. Мнения по этому вопросу, высказанные в ходе обсуждения, в общем, сводились, до 10 часов, к тому, что Германия должна быть представлена на мирной конференции. Представитель германского правительства, кроме того, должен иметь возможность представить свою точку зрения по мирному договору. Но, по мнению ряда делегаций, в ходе обсуждения выяснилось, что мнения по этому вопросу в корне расходятся. Поэтому, по предложению, сделанному, по-видимому, по-разному, по-разному понятому, по-разному истолкованному, по-разному, по-разному, по-раз