Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Коммуна

ОРГАН ВОРОНЕЖСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 29-й

№ 210 (5482) 22 ОКТЯБРЯ 1948 г., ПЯТНИЦА Цена 20 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПИСЬМО РАБОТНИКОВ СОВХОЗОВ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ И. В. — НА ВСЕ СИЛЫ И СРЕДСТВА — НА ЗАВЕРШЕНИЕ ХЛЕБОСДАЧИ (1 ст).

К 30-летию ВЛКСМ. И. Михайлов. — Комсомол — верный помощник партии Ленина—Сталина (2 ст.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. А. Красов. — На первом плитном в Воронеже (2 ст.).

СОВЕТСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО. Г. Немеров.—Сила соревнования (2 ст.).

ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ РЕМОНТ ТРАКТОРОВ. Ф. Васильев. — Повторяют опыт передового поля (3 ст.).

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ (3 ст.).

И. Михалев. — Больше картофеля городам (3 ст.).

П. Скаков. — Библиотекарь Александр Попов (3 ст.).

В комитете Генеральной Ассамблеи ООН. Новый трюк англо-американского большинства. Голосование советского предложения об отмене смертной казни (4 ст.).

О чем умолчали представители западных держав в Совете Безопасности (4 ст.).

Англо-американский блок против предложения работы атомной комиссии (4 ст.).

Восстание в Южной Корее (4 ст.).

Быстрее ликвидируем отставание в мобилизации средств

Огромную сокдатную работу вашу сделали вдруг, перед за дорожные выполнение послевоенной сталинской пятилетки. Крупнейшие промышленные предприятия, новые пашты и родники, новые ваши помощи ророг, целые города и посолки возникают в нашей стране в результате героических усилий моих народа.

Колоссальный объем восстановительных работ, создание новых рабочих и заводских, повышенный размах хозяйственного и культурного строительства требуют большой капитальных вложений, бесперебойного финансирования строек, промышленности, сельского хозяйства. Основным источником для этого служит все возрастающая роль нашей государственной системы предприятиях. Большуты роль также играет поступление налогов с товарооборота.

Приходится, однако, сказать, что торгующие организации нашей области не борются как следует за расширение и пумиьзуту организации торговли. Такие организации, как облтеробщепо, гостиницы, торг, обторг, не удовлетворяют всех потребностей в снабжении населения и в большом долгу перед государством. В первом за 11 месяцев плане «Дрова» спускаемые отказывает на неудовлетворительную работу ваших торговых организаций, на невыполнение ими плана товарооборота.

Значительное место в государственном бюджете нашей страны занимают доходы, поступающие в бюджет. Сегодняшняя, в задачу нашего финансовых органов это дает обеспечение поступлений по телоо по работе с общественными предприятиями и торговыми организациями, по которым имеется задолженность, а что после по своевременному выпуску.

Значение сельскохозяйственного налога чрезвычайно большое. Он служит одним из основных для пополнения местных бюджетов. Крупнейшие выполнили плана по сельскохозяйственному обложению совершенно в полном объеме. Большинство колхозов, трудящиеся-промышленных учреждений.

Поэтому это, переходя часть выполнили, или области сделают быстрее выполнить значительнее и все заняты, выполнить свои обязательства перед государством. Это значительное отставание по выполнению роста сельскохозяйственного сознания колхозных масс, полкаемых большой организацией и конкурсами колхозов, в работе среди колхозов.

Именно так работают совхозы в области. Совхозы области, в отличие от колхозов, не выполнили или выполнили на 133 процента, в то числе по сельскохозяйству на 90 процентов. Большие задачи по мобилизации средств проявили в Воскресенском, Анненском, Семилуцком, Аннинском, Бобровском и других районах, выполнившие финансовый план третьего квартала.

Но успехи отдельных районов отнюдь не могут заслонить серьезные недостатки в мобилизации средств по нашей области. Достаточно сказать, что в районе не выполнили финансового плана III квартала.

Особенно плохо поставлено дело в Хохольском, Терновском, Писаревском и других районах, выполнившие финансовый план третьего квартала.

Не

К 30-летию ВЛКСМ

КОМСОМОЛ—ВЕРНЫЙ ПОМОЩНИК ПАРТИИ ЛЕНИНА—СТАЛИНА

Н. МИХАЙЛОВ,
секретарь ВЛКСМ

Ленин и Сталин — организаторы и вдохновители комсомола—создали его, как передовую помощницу и боевой резерв большевистской партии. Комсомол на протяжении всего своего исторического пути всегда и неизменно выполнял задачи, возложенные на него партией.

Бессмертным в истории товарищ Сталин в речи на V Всесоюзный конгресс ВЛКСМ, — на конгресс, который в ряде статей Сталина, — Ленин называется, что комсомол будет «жить и расти в борьбе против, под руководством коммунистической партии Ленина и Сталина и вождя».

«Молодая гвардия», 1948 г. стр. 289).

Комсомол организовывал выжидательно-стратегический маневр. Вся мощь пролетариата вливается в ряды сознательных, опытных, закаленных в классовых боях, в борьбе с капиталом, в борьбе с ним, в борьбе с ним, в борьбе с ним

ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ РЕМОНТ ТРАКТОРОВ

Повторяют ошибки прошлого года

В этом году Мало-Ворбатская МТС сильно затянула ремонт работы. К 10 октября по Мало-Ворбатскому району выполнено (по 83 процента) (на 19,5 лишь сторонней-частности ремонта), причем подробства на тракторо состоялся ремонт. Плановое подготовительных задания по силу кривых, ремонт, ремонт, ремонт.

Основная причина такой неудовлетворительной работы является в полном неисполнении трактористов парка. Недобросовестный ремонт в прошлый сезон — виновники ремонта в Мало-Ворбатской тракторным. Передача в самой ремонтной в МТС состоялась на 40 процентов всех машин.

МТС в прошлом году не подготовила к ремонтной кампании. Машины отношены, неисправности, в подготовительном ремонте. Или в самом начале, в начале осенне-зимнего сезона ремонт, обнаружили отсутствующие, а потом так и не сделали. Результатом работы в плановых листах, не внесе какие необходимые ремонтируются, материалами и деталей.

О том, как в прошлом осенне-зимнем ремонтных трактором, можно судить по такому примеру, — рассказывает бригадир тракторной бригады т. Дворцов. — Трактор ХТЗ № 2 был поставлен в ремонт в начале октября, а получили его из ремонтной только в конце декабря. То не ремонтировать в плановых листах.

Очень плохо обстоит дело в МТС центрах, за работой ремонтников. Механик — контролер т. Сухоруков на сдача на качество ремонта, а в результате с первых же дней работы в поле машины начали выходить из ремонта. Так, например, трактор № 3 (бригадир т. Дворцов). Здесь четыре ремонтных рабочих в первый раз ремонтировали трактор ХТЗ № 14 — 14 дней. Почему? Да потому, что машины были отремонтированы прямо в поле.

Трактор ХТЗ № 14 имел задир на одном и третьем цилиндрах, что сказывается на его мощности. Но трактор 4-бригадой был пущен даже на первой скорости. Ремонтировать подобных примеров можно бесконечно.

Таковы последствия преобразовательного ремонта в Мало-Ворбатской МТС. Но почему-то бесконечным старшим механиком т. Мамонтовым и начальником контрольного т. Сухоруковым тракторный парк работы есть очень на плановому качеству, потому большим производящим ремонтом.

Какие же уроки извлекли руководители Мало-Ворбатской МТС из неудовлетворительного выполнения ремонта? Как они готовятся к осенне-зимнему ремонту в 1946—1947 гг.?

С 15 июля в МТС открыто мастерских, на 30 сошло стахановцы-ремонтники, 10 — сельскохозяйственных машин. Сорабочитор областного Горкомсовета сельского хозяйства (начальник т. Горелов), который поручил стахановцам, сейчас в прошлом МТС (бригадиры работы не поинтересует на до сих пор.

Сейчас в МТС 15 сельских ремонтников мастерские сам, без всяких проверок, ремонтировали, ремонтировали трактор стоя, заказали окна, но в мастерской не установили ворота, вот ремонт, отсутствует механик. Сейчас, к решению стоящему материалы по ремонтам. Причиненные ремонтом в плановых листах. Из того, что комплектовано стахановцами в ремонтных мастерских, ремонтировали, ремонтировали, приборы. Стахановцы, не ремонтировали.

Не руководствуются материалами и ремонтными листами. Нет бригадиров, сменщиков, неустанет одного трактора.

Неслучайно то, что заявлено выполнено, остаток, ремонта заместителя МТС т. Сухоруковым не стахановцы, и ремонт ниже работает как плохо ему подчинили. Труд выполнения на трех дней плана. Вот почему:

В мастерских этом стоит 5 трактора, дальше — 3 трактора, 2 трактора, Трактор Т-2 № 15 поставлен в ремонт 2 октября, а получили его из ремонтной только в сентябре. Плохо не знает, сколько ремонтировать в плановых листах, ремонтировать в мастерской отсутствует.

Так. Виновно плохая разборка места, по за плохо дно не знает: надо отвинчивать болтов, а трактор клепкой лист. Тонко ремонтировать, а ремонтировать. Не это говорит не сказ. Плохо не знает, сколько ремонтировать в плановых листах, ремонтировать в мастерской отсутствует.

Так. Виновно плохая разборка места, по за плохо дно не знает: надо отвинчивать болтов, а трактор клепкой лист. Тонко ремонтировать, а ремонтировать. Не это говорит не сказ.

Технологический процесс сначала предприятия. Хуже не организованы. Обнаружены неисправности, ремонтировать т. Калашова, ежедневно ведет, ремонтировать. Сейчас ремонтировать работает без бригадиров.

В-2-е неправильной организации трудоемкости ремонтных работ, неправильно по на выполнения. Так, только шестеро ремонтировали, ремонтировали, ремонтировали, тогда, тогда ремонтировали. Аналогичные ремонтировали.

Все это говорит о том, что уже с начала начала ремонтной кампании руководство МТС допустило ошибки. Не выполнено, не организация работы. Вот почему ремонтировать в Мало-Ворбатской МТС.

Руководители тракторных, мотальщиков, ремонтировать, ремонтировать, ремонтировать.

Сейчас в мастерских ремонтировать, ремонтировать, ремонтировать,

О чем умолчали представители западных держав в Совете Безопасности

ПАРИЖ, 19 октября (спец. корр. ТАСС).—На состоявшем вчера заседании Совет Безопасности вернулся к рассмотрению что называется бермудского треугольника. Представитель Англии и Франции выступили с новыми попытками оправдывающие им за самим фактом существования оккупационных зон между Англией и западными зонами, с одной стороны, и, с другой стороны, между оккупационной зоной Англии и Франции и Берлином. Представители Англии и Франции выдвинули свои доводы в пользу того, что в Берлине, в западных зонах Германии и в западных зонах Германии не существовало никакого вида регулирования и контроля за передвижением пассажиров, а есть-то-де все-таки контроль, что установлен советским военным властям и после 1945 года.

Этим заявлением американских, британских и французских представителей не ограничивается действительность. Для управления оккупационными зонами Германии США, Англия и Франция учреждали свои власти в 1945 году разрешали передвижение лишь автомобилей в границах между Берлином и западными зонами по отведенным заранее маршрутам, пересекающим территорию советской зоны оккупации. Другие виды транспорта по границам между Берлином и западными зонами, проходившие на территории советской зоны оккупации, Англия, Франция и Америка запретили между Берлином и западными зонами. Все эти ограничения, которые, по словам представителей Англии, Франции и Америки, не имеют отношения к передвижению лиц, были введены ими в 1945—1946 гг. Для обеспечения входа в Берлин и выезда из Берлина, Англия, Америка и Франция, как раз в 1945—1946 гг.