



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)

+7 (473) 255-05-91

# Коммуна

Выездная редакция  
на Липецком  
тракторном заводеОрган Воронежского Обкома и горкома ВКП(б)  
и областного Совета депутатов трудящихся

27 АВГУСТА 1949 года

№ 1

## СВЯТОЙ ДОЛГ ТРАКТОРОСТРОИТЕЛЕЙ ВЫПОЛНИТЬ ПЛАН АВГУСТА

### К вам наше слово, строители тракторов!

Дорогие товарищи!

На тракторный завод пришла выездная редакция газеты «Коммуна». Это не первый рейд на наш завод. И всегда тракторостроители с вниманием относятся к вниманию выездной «Коммуны», они писали и писают, рассказывали о своих успехах и недостатках, кратко назвали всех, кто мешал высокопроизводительной работе. Будем же и теперь держать прочную связь редакции с производственниками, обещая самим бороться за увеличение выпуска тракторов.

Большие затраты стоят сейчас перед нами, товарищи тракторостроители. Эти затраты требуют напряжения всех сил многочисленного коллектива, каждый на себя берет ответственность увеличить выпуск тракторов.

Есть еще много недостатков, которые мешают Липецкому тракторному заводу быть передовым предприятием. Мы не выполнили годового плана, недоев стране машины, необходимые для сельского хозяйства.

Сейчас особенно напряженное положение и в моторном и в литейном цехах, от которых в первую очередь зависит успешная работа всего коллектива тракторного завода. Начальник моторного цеха т. Немов до сих пор не сознает всей важности поставленных задач перед цехом. Он продолжает выискивать десятки об объективных и субъективных причинах, чтобы оправдать

свою ленивую работу. Штурманства, безалаберности, неумения правильно выдать производство — вот что стало характерным для т. Немова.

Товарищи моторщики! Придите все жерм для направления движения, давайте больше моторов высокого качества. Пишите нам обо всех недостатках, давайте вместе бороться за их ликвидацию.

Литейщики! Вы являетесь инициаторами соревнования за досрочное завершение августовского плана. На ваш пример откликнулись все тракторостроители. Дело нашей чести выдержать эти обязательства — одно из главных — резко снизить брак, особенно по литейным деталям. Работайте по примеру формовщиков тт. Рабинович и Голыных, добившихся высокого производительности труда при высоком качестве формовки.

Мы обращаемся ко всем партийным, комсомольским и профсоюзным организациям шире развернуть партийно-политическую и массово-политическую работу среди тракторостроителей, особенно заботясь об их бытовых нуждах и культурных интересах. Пишите нам об опыте массовой работы, рассказывайте об авангардном роли коммунистов, комсомольцев и членов профсоюза.

Будем вместе бороться за то, чтобы дать стране больше тракторов, чтобы не быть в долгу перед любимой Родиной!

### Обещания и дела тов. Немова

Уже стала системой то, что начальник моторного цеха т. Немов ежедневно дает обещания работать по графику, а каждый день его обещания превращаются в пустые слова. 25 августа утром он говорил, что примет все меры для обеспечения выполнения графика. А утром 26-го результат был таков: график был выполнен немного больше половины. Бески дельце моторов не была подана в цех сборки моторов, который по этой причине тоже не выполнял графика. Причем первая смена цеха сборки моторов почти полностью простояла по вине и одного цеха. Из поданных блоков четыре оказались браком.

График моторного цеха

ежедневно выполняется только на половину.

В моторном цехе создан организация труда, которая производственная дисциплина, слаб контроль за качеством работы. Тов. Немов не добивается ратничкой работы цеха. Он бросается из одной крайности в другую, не дает главным звеньям производства, которые помогают бы улучшить работу такого важного участка, каким является моторный цех.

Тов. Немов! Вы слышите утверждаемый заводской график выпуска тракторов. Вы несете за это ответственность. Коллектив завода не может больше ждать, пока вы измените руководство моторным цехом.

### Моторщики! Ваш брак мешает работе

Весь многочисленный коллектив завода борется за то, чтобы выдержать суточный график и нарастить темп. Мы должны давать больше тракторов. Все рабочие и инженерно-технические работники цеха сборки дизельных моторов несли обязательства работать с перевыполнением графика. Но как очень сильно тормозит работу моторщики. Они не только дают первичную главную узлы, но выдают еще больше количество брака. Вот пример. Один мотор мы начали собирать в половине седьмого утра. К 8 часам дня его должны были сдать на испытательную станцию. Однако в самом конце сборки обнаружилось, что отверстие для штока толкателя в блоке

мотора рассверлены неправильно, и шток не входит в них. Пришлось снять мотор с линии, разобрать его и устранить брак. Конечно, это никак не может ускорить выпуск дизельных моторов. В конце дня четыре голыши блока были с недоверчивыми отвертками.

Мы задает вопрос начальнику отдела технического контроля моторного цеха т. Штанову, почему он плох работает, почему через его руки проходят бракованные детали?

Сборщики дизельных моторов требуют, чтобы в моторном цехе был введен порядок, чтобы откуда не вышло брака.

Д. Петренко.

Мастер главной сборки цеха сборки моторов.

ОТ РЕДАКЦИИ

Выездная редакция газеты «Коммуна» помещается: Соколов, д. № 1 (против тракторной остомавки).

### Что задерживает сборку

Главный конструктор до сих пор не может войти в график выпуска тракторов. Мы задавали государству, но в конечном итоге вылезли из-под. Рассказываю о том, что содвинуло сборку тракторов за сутки 25 августа. Цена за это падает, прежде всего, на процессный шаг (шт. т. Александров)

Детали № 10С 16 были в порядке своевременно, а именно податных деталей не могло хватить на суточный график. Кроме того за 92 податных детали 30 были забракованы.

Задержала сборку трактора в первую очередь правого удерживающего (деталь № 33924). Мы работали на заводе этих деталей, которых необходимо на то количество машин которое сошло с конвейера. За день процессный шаг не был на одного правого удерживающего.

Плохо обстоит дело и с передним валом. Полученные детали были сами забракованы

завы и мы вернули их на переделку процессному шагу

На дальнейшую сборку тракторов процессный шаг прекратил № 10С 16 детали № 54331, первого года. В этом причина сбоя на участках литейных машин, задержка выпуска тракторов.

Больше претензия у сборщиков и к количеству моторного масла. В течение суток было забраковано четыре мотора. Причиной в двух моторах оказалась бензинка; два мотора при работе показывали течь масла.

Однако, несмотря на процессный шаг и моторчики, закончил, сейчас успешная работа еще сборки тракторов, выполняемо увеличенного графика выпуска машин.

Мы ждем от вас хорошей работы.

Д. Барышников, начальник отделения главного конструктора цеха сборки тракторов

### Срывщики графика сборки шасси

Несвоевременно обеспеченная сборочная тракторов литейными, руководители тракторного цеха создают такое впечатление, будто бы их не волнует литейщики. Между тем в заводском отделении тракторного цеха немало бывает таких фактов когда сдвиги деталей на сборку задерживаются исключительно из-за нераспорядительности и пересторожности литейщиков отделений и смежных мастерских.

В течение последних дней сборка шасси стала задерживаться из-за отсутствия отливок бортирования и вала вала фланцевого Заготовочных цехов в отделении, которыми руководит т. Назаров, имеется, но нам, сборщикам оттого, что они там невыезны, не легче. 24 августа, например, заготовки пролежали в отделении 4 часа, и к ним никто не прикасался. Пока их обрабатывали и выдали мы простояли почти целую смену. Чем, как не безответственностью т. Назарова можно

объяснить тот факт, что 25 августа заготовки этих удерживающих встали, а мы из-за отсутствия этих деталей не могли собрать шасси.

Как правильно, катки должны поступать на сборку комплектами, то-есть арматура и лопы. Но в тракторном цехе с этим правилом не считаются. 25 августа, например, с участка, которым руководит мастер т. Мосенков, на сборку поступила большая партия арматур катков. В таких случаях собирать шасси невозможно. Мы выжили в тракторный цех и были поражены тем, что на участке т. Мосенкова имелись детали катков, но катки не собрались.

Факты эти историчны. Мы разгневаны и никак дальше нельзя. В тракторном цехе должны быть наведен порядок.

И. Некрасов, начальник отделения сборки шасси.

### Снизить себестоимость и трудоемкость трактора

Предложилась более совершенная. Директор завода т. Брунов приказал главному металлургу т. Антонову, главному технологу т. Ратнову и главному конструктору т. Архангельскому написать по совещанию со всеми специалистами, поставившими цель сделать по вопросам в промышленности и что будет достигнута в области снижения себестоимости и трудоемкости трактора.

Бориса этого начал доклад т. Антонов. Его речь была довольно фактична, но первый же вопрос директора сбавил его с толку.

— На сколько снизилась трудоемкость трактора?

— Было учета и нас нет. Внезапно, неприятный жест. Главный металлург не знает, какой экономический эффект дали внедренные ряды новых прогрессивных в литейном цехе.

Главный технолог завода т. Ратнов рассказал о том, что достигнуто первых рас-

счетов цеха не дает возможности даже учесть снижение двух крупнейших элементов работы трудоемкости и себестоимости. Он также, как и т. Антонов, не мог сказать, что получил заказ от управления технологии. Удивительно, что отдел главного технолога, арматурный был организатором внедрения новых прогрессивных цехов, сам опирается только и ридит на первый шаг достигнутое.

Тракторостроители должны и сейчас ближайшее время снизить трудоемкость трактора на 10 процентов. Это большая задача и участие главного металлурга, главного технолога и главного конструктора. Они должны переорганизовать свою работу, применять ее и производить, помочь коллективу выпустить трактор по более низкой себестоимости, при меньшей затрате труда производственных.

И. Бородин.

### Тов Левинсон! Вы тормозите работу литейщиков

Коллектив литейного цеха выступил с обращением, в котором призвал коллектив завода к 27 августа закончить укомплектование месячной программы тракторов.

Вы же, тов. Левинсон, как главный инженер завода, тормозите работу литейщиков. В течение августа простоял в литейном цехе из-за неполадок воздуха составили в общей сложности

более четырех суток. 25 августа цех вновь простоял более двух часов по этой же причине.

Многодневный коллектив литейщиков спрашивает у вас, т. Левинсон, когда вы уложите свою работу, если вы не будете менять культуру большого коллектива цеха?

Летний цех жлет от вас ответа, т. Левинсон.

### КОНЦЕРТ НА ЗАВОДЕ

Вчера в летнем театре коллектив художественной самодеятельности Студенческого самоуправления был дан концерт для тракторостроителей. Концерт прошел с большим успехом.

В программе художественной самодеятельности были популярное русские песни, художественное чтение, декламация.

С большим интересом прочли отрывок из романа Д. Фа-

дета «Молодые гварийцы» Мария Костюк.

С особым интересом слушали выступления о тракторном заводе в поселении хора и солистки т. Влащенко.

Тракторостроители тепло поблагодарили коллектив художественной самодеятельности (руководитель т. Давид) за хорошую программу и исполнение концерта.

Реднолягина.







