



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)

+7 (473) 255-05-91

## Все силы на выполнение месячного плана!

### \* Решающие дни

Кончается август. Заурешающие дни выпадли на нас по выпуску тракторов. Перед коллективом завода стоит задача выпустить столько тракторов, чтобы месячный план был выполнен во что бы то ни стало.

Сейчас нужно обратиться к главным инженерам на решающие участки, от которых зависит выпуск установленного количества машин. Необходимо таким участкам выделить моторы, тракторный и липецкий цеха. От нас зависит работа сборочных цехов и всей работы производственной колллективы липецкого тракторного завода.

Моторы не тормозят работу сборочных. Кроме того они дают еще дополнительное количество брака и особенно по блокам. Разве не обременяет заводской цех такой количеством брака, что не автоматически не уменьшает суточных заданий.

Нужно завести порядок в моторном цехе, повысить производительность труда, улучшить дисциплину, повысить качество работы.

Липецкий цех должен давать больше залив и меньше бракованных деталей.

Сборочный цех должен так же собирать больше тракторов.

Борьба за августовский план вы, товарищи тракторостроители, давайте и планы на сентябрь. Нужно выдавать над тем, чтобы с первых чисел месяца выйти в график и выдержать в сентябре увеличенную программу по выпуску тракторов.

### В липецком цехе

Он производится на одном из главных. Увеличение выпуска деталей, липецкий цех не может не внести свой вклад в общий фонд производства.

В конце дни брак по липцу превышает 40-50 процентов, а по отдельным деталям он бывает и того выше. В течение августа липецкий цех дал моторному цеху 71 бракованных деталей № 01001, по липцу липецкого цеха № 01001, 123 детали № 01001, 340 детали № 01001, больше остальных в цехе № 01001, 24021, 01001, 12005 и другие, выпущенные за этот период цехом, закончили работу этого цеха.

Партиями организованная работа ведется в цехе, особенно в цехе, который занимается работой перед липецким.

### В моторном цехе

Как и в другие дни моторный цех не выпускает суточных графика.

Особенно плохо работает отделение моторов в Самойла. Несмотря на все замечания и указания выданные ему и особенно по деталям № 01022. Так, Самойла выпускает много брака и указывает, что он, как руководитель участка, плохо выводит из этого последствия.

Мотор отделению серьезных потерь в Самойла, так и в Самойла, не хватает внимания организации труда. Этот участок работает самостоятельно, без необходимой трудовой дисциплины. Разве может

полнить их на борту за высокое качество. Необходимо внимание уделять работе на формовочном.

Товарищи липецкий! Внимательно следите за качеством работы, увеличьте свою работу, давая больше деталей металлургическим и сборочным цехам. От вас зависит выполнение августовского плана и успешная работа в сентябре. Вы в основном догнать перед Родиной.

Уж денюшки! Примите на себя, чтобы выдержать задание и своей цехе. Работать дальше подобными методами нельзя. Липецкий цех стал тормозом для всего коллектива тракторостроителей. Нужно выделить главное направление на липецкий цех, чтобы больше процент брака.

Б. Смирнов.

### В тракторном цехе

Этот цех может и должен работать лучше. Но до сих пор его тормозит.

Вот причина. Командир цеха, начальник отделения, мастера не соблюдают чистоты в организации работ, не всегда знают положение на участках.

Известно на то было указано директором завода и. Буравиным начальнику тракторного цеха т. Пензенскому. Известно так: пока ждут когда поддут деталь из других цехов, а позднее выясняется — эта деталь имеется на складе.

Вторая причина — подводит другие цехи: липецкий, термобортовой, кузнечный. Подступает в цех детали № 39224 — почти сплошной брак. Что делать? Откажитесь бракованные детали — на спасение в моторный цех.

Одним из узлов мест в цехе является второе отделение И. тем не менее, здесь больше, чем на других участках, простаивают рабочие. Главная причина — нет заготовок.

Особенно с большим перебором поступает кузнечный цех заготовки детали № 33304, не лучше поступает и деталь № 33302, а они тормозят работу всего отделения, а стало быть, и сборку тракторов.

Сейчас все внимание должно быть уделено решающим участкам.

М. Гербацев.



Г. Исаков.



