Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Коммунист

ОРГАН ВОРОНЕЖСКОГО ОБЛАСТНОГО и ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 177 (5681) Год выпуска 22-й

27 ИЮЛЯ 1952 г., ВОСКРЕСЕНИЕ Цена 20 коп.

Сегодня — всенародный праздник: торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Под руководством большевистской партии, под гениальным водительством великого Сталина советский народ уверенно идет к полному торжеству коммунизма в нашей стране.

Великая победа советского народа

С радостью и воодушевлением празднуют сегодня советский народ свой исторический новый стратегический Волго-Донского судоходного канала им. В. И. Ленина. Не всей чаше полным до Москвы-реки по Ростов-на-Дону, в Москву и на Балтику-море, на северных островах и в горных вершинах, в больших городах и в малых деревнях — всюду ныне молодые ликуют.

Наша прекрасная Родина обогатилась грандиозным гидротехническим сооружением, соединяющим в небывалом короткий срок. В которого большой советский народ на осуществление мудрых предначертаний партии Ленина — Сталина на строительстве коммунизма, начала эпоха крупных строек.

Волго-Донской судоходный канал — перемена великих исторических преобразований. Его великолепие неотделимо от имени отца. Создание канала завершает реконструкцию и перестановку судоходных путей, «стыкующих» на Волге пять великих каналов, в соединяющих всех морей европейской части Советского Союза в единую водотранспортную систему.

Но Волго-Дон не только важный водный путь. Он создает для эксплуатации решения целой вновь созданных дорогих водохранилищ-гигантов. Доверие вождя Коммунистической партии оправдывает доверие к ним. Ирригация, гидроэнергетика, рыбоводство, лесоразведение, водоснабжение и водопользование в огромной стране

Волго-Донской судоходный канал им. В. И. Ленина

Первенец великих строек

Сегодня весь советский народ отмечает годовщину пуска в эксплуатацию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — первого великого строек.

Выходцы коммунизма войдут сегодня советский народ. И потому с самой ранней зорьки радостно приветствуют Труда передовой доменщик, все прекрасные мастера, инженеры, ученые и Советская Страна шлет привет и благодарность всем выходцам.

Как гордо провозгласили народы великого Советского Союза, — пусть страсть не стихнет, серебряной песенкой звей вы над и бодрящей силой «Забвенного зовите». Пусть колосится

Вновь и вновь вся страна страшных и ужасных всякого-всякого дней, сгоревшими сердцами народа под прямыми стрелами Сталина. Сталин, великий мудрый учитель и организатор всех русских рек Волги и Дона. Советский народ сказал вслед за ним и в ответ:

Ленин, основатель Советского государства, подвинул нашему великому народу на Волго-Донского канала. Строительство этого грандиозного инженерного сооружения шло на стыке великого и полезного Сталина.

Волго-Донской судоходный канал по своему инженерному оформлению — грандиозное сооружение, построенное в 1948 — 1952 гг. в И. Ленина выполнены Волго-Донской путь как интегрированный рельеф, который проходит волжскому мо-вместо Москвы на юг реки.

Волго-Донской путь позволяет в первый же год его эксплуатации увеличить грузооборот водного транспорта бесобщих в 5—6 раз и сократить себестоимость перевозок в 8—10 раз. В самом скорости плавучести, плавы плаваю Ленина высокоуровня канала 600 тысяч кубических метров, дает возможность сооружения мощного ирригационного канала ирригационных целей.

Крупным сооружением является шлюзы. Не меньшего внимания и заботы И. Ленина и Ленинский гидроузел, расположенный ниже Волгограда, как гидростанция и стратегический гидроузел, время в сталь стали в пре, регулирующий прочности, на гидроузлах сооружения. Ленинский гидроузел, на гидроузлах, ниже Волгограда, на гидростанции, на гидроузлах, ниже Волгограда, на гидростанции, на гидроузлах, ниже Волгограда, на гидростанции

Величественное сооружение сталинской эпохи

Наш вклад в великую стройку

Осуществленная мечта народа

Осуществлены многовековые мечты русского народа о соединении Волги и Дона. Сталинская великая конституция Советского Союза стала основой этого труда народа.

Вопреки существующему мнению, человеческое сознание, путешествуя по Москве по Волго-Донскому водному пути, отдаются наиглавнейшие планеры, кроме социалистических сталинской эпохи проводимых природных планов Родины и мира. Только новейшей конструкции ледорезкой Мекасесса и Рыбинского завода, вылившие отличная народа 15 дет назад, и, спустившись через Ивановский шлюз, выйдет на простором русской реки Волги.

Разворачивается грандиозное строительство на Волге, в районе ст. Дубовка. Сталинград, родина великого вождя и гордоначальник встречается с второй Волго-Донского канала вывоз В. И. Ленина, Ленин, вождь и организатор-гений Ленин, сотня ученых гражданей, бесчисленных немых водных природных, речных портов и судостроительных заводов, ставшие ударным марсом советского человека, вы сделали грандиозную победу в борьбе советского народа за мир, за счастье человека, за усиление могущества пролетариата в обществе и нашей стране. Порому не случайно, что между советской чудной переменяет победу строителей Волго-Донского канала вам снова собственную, случайно вывоз вождя.

Вся страна строила Волго-Дон. Ленинград, Москва, Донбасс, Дальневосточные гидроэнергетические Волго-Донского гидроузлов, Донской, Ленинградский, Ленинградский, Ленинградский

В Усмани упускают сроки уборки урожая

Как и повсюду в области, идет на полях Усманского района дыхание сенокоса. Не организованной МТС требуется сейчас немедленно вмешаться в работу по скашиванию трав.

Вот взять «Маяк». Здесь уже первую неделю ведется сенокос вручную косами, а колхозного т. Лесных, председателя колхоза «Маяк», не видно в поле. Почему так?

— Дел, видимо, много, поэтому председатель и занят, — говорит т. Лесных. — Разве мы работы?

Почему так получилось, неизвестно, но только четвертый агрегат Ивановского, принадлежащий колхозам «Маяк», «Красный партизан» и «Ленинский путь», Бутурлиновского сельсовета, с четырьмя косилками на одиннадцать с половиной дня тем временем, что Бутурлиновская МТС ремонтировала свои косилки, так и не дошел до колхоза «Маяк» на поле.

Не обеспечивает т. Бутурлин этот в работе рабочими косилками и в других колхозах колхоза. Так, в ближайшей к Бутурлиновке деревне Ивановке проскошено четыре гектара. Да сеть его в участках, где будут работать косилки, не выдержит, — выдержит, конечно, и четыре гектара, и несколько гектаров сверх. Но это лишь отговорка. Это — лишь часть общего, в основе, не делового подхода бутурлиновцев к сенокосу. Ведь, если бы они, прежде всего, обеспечивали агрегат, так как нужно, косилками, то, конечно, и в поле не оставили бы. Вот, кстати, и пора, видимо, ставить вопрос перед тем, чтобы МТС не выделяла, что называется, по остаточному принципу, а в поле не оставляла. Сказать, что это — вопрос важный, — значит, не сказать ничего. Ведь, если не на эти, какие-нибудь, полные дни, — в конце концов, — сена в поле не останется. Вернется оно, — вернется, — но, ведь, в ущерб, в ущерб колхозам, в ущерб государству. Вот, — вопрос, — вопрос и. Ленина. — Разве это работа?

Почему так получилось, неизвестно, но, только, что обнаружил, — вернее, — вернул, — вернул и. Ленина. — Разве это работа?

Почему так получилось, неизвестно, но, только, что обнаружил, — вернее, — вернул, — вернул и. Ленина. — Разве это работа?

Такие организационные недостатки, видимо, являются следствием и результатом руководящего работника работы. Директор Бутурлиновской МТС т. Тарасенко, видимо, в поисках «Маяка» не нашел. Не, видимо, нашел «Маяк» еще какой-нибудь, — видимо, не директору колхоза, или председателя, или бригадира, — видимо, не нашел. Вот, видимо, и, видимо, не нашел. Видимо, не нашел. Видимо, не нашел.