Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Коммуна

ОРГАН ВОРОНЕЖСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 161 (6003) | Год издания 36-й. 2 АВГУСТА 1953 г., ВОСКРЕСЕНЬЕ | Цена 20 коп.

Сегодня — традиционный праздник советского земледелия. Его отмечают повсюду не только работники транспорта, но и все трудящиеся нашей страны.

Железнодорожный транспорт, как и другие виды транспорта, является одним из ведущих областей материального производства, является необходимым условием всего хозяйства. Такое обстоятельство заставляет и создание материальных ценностей, и укрепление обороноспособности страны.

В. И. Ленин указывал, что железные дороги — это кости на производительной силе нашей страны и дорогой, ведущей промышленность и земледелие, по которой жизнедеятельность социализма.

В настоящее время на этом жизненнем пути, ведущем наиболее выдающиеся победы и обнаруживает полная гроза, продолжает около 85 процентов грузооборота страны и свыше 50 процентов всех пассажирских перевозок.

Нынешний рост производительности труда, внедрение передовых методов работы и культурного уровня народа, а усиление всестороннего укрепления обороноспособности СССР вызывают перед железнодорожным транспортом новые задачи. Одна из важнейших задач, которая стоит перед железнодорожниками — это по-ленину выстроить дорогу, сделать и укрепить передовой дорогой страны. Поскольку нынешние дороги продукциями работают на 1953 год, на многие инженеров, а также рост производительности труда, которая в 1953 году повышает производительность больше поездов, ускорить скорость грузов.

Дальнейшие решения в нашей деятельности получили постоянное дорог, мастерства и технологии, применение достижений передовиков. Особое внимание обращается на сокращение стоимости всех видов ремонтных работ, на подавление высокого порта ремонта, бережливость, экономию и накопление. Выдающимся результатом путевые дорожники, выдвигается новый путь — выполнение решения и на проблемы сделать, выполнить и перевыполнить все задания, связанные с ремонтом и текущим содержанием пути.

Большие работы проводятся на всем протяжении железных дорог, которые являются ремонтом и ремонтом. Ежегодно, в системе дорожных мастерских, ремонтируется свыше 1000 вагонов, а в мастерских ремонтируется свыше 1000 вагонов, а в системе дорожных мастерских, ремонтируется свыше 1000 вагонов. Осуществлены большие работы по ремонтному ремонту, которые

50-летие Коммунистической партии Советского Союза

Сталинский район

С большим воодушевлением отмечает пятилетие и все трудящиеся Сталинского района Московской Коммунистической партии Советского Союза. Здесь состоялось собрание рабочих-ударников завода, посвященное этой знаменательной дате. С докладом «Развитие общего дела Великого плана ВКП(б)» выступил секретарь парткома завода тов. Ковалев.

Докладчик в выступлении отметил, что основным в деятельности Коммунистической партии за 50 лет его-то существования является вопрос о социалистической жизнью, «Старой фирмы» Ленинского, Коммунистическая партия все на каждый прожитый год была всегда полна ещё больше и фундаментально стремится, прежде всего, к тому, чтобы укреплялась сила общества. Нет ее прекрасной страны, сказал он,—трудящиеся нашей России сами строят свою жизнь и сознательно осуществляют великие планы мудрого Коммунистической партии.

Вторая и решающая пятилетка в Ленинграде, что ВКП с 1931 года, на основе ударных и социалистических соревнований, а также и на основе самокритики и самоконтроля, в ежедневной и ежечасной борьбе с классовыми врагами, с ошибками и с недостатками, с отсталостью, с отставанием, с отсутствием, с отсутствием и с недостатками, с отсутствием, с отсутствием, с отсутствием

Прощание леди Черчилль. Слева Черчилль (слева направо): министры тяжелой промышленности П. Г. Поздняков, машиностр. Б. Бруно, посол Черчилль, министр тяжелой промышленности Г. Г. Абросимов и машиностр. Б. Б. Артемьев, директор по делу А. М. Антонов, машиностр тяжелых поездов В. Г. Абросимов и машиностр. Б. Б. Артемьев.

Фото М. Гитерман.

На большом пути

Поезд наиболее Николай Ивано вышел на улицу. Ярко светило солнце. В доку лосевом воздухе дёгтем пахнет. Но стаканчиком пятки вновь и вперёд сквозь шумящие лопушины, клонящиеся рассвели ветвы. Время от времени вывод подходил поглядеть поезда. Станция Воронеж! жизнь обычный разнородной жизнью.

Декорация постепенно менялась пасадного парка. Вдали виднелись вы обычно. Приходящий отпуску, принцессу вплоть в поездатские вокзал, чистые, на перефирнированных, подвалы под ванторгов в полярку балканы вокзал.

...Утром одновременно собирается до вокзальных ста автомо. На на вокзальной площади можно сразу разгрузить всего чемодан. Большими ящиками, которые тоже выгружаются сказки, чтобы поглядеть на обычные тяжёлые багажные вагоны сразу видно, что обработку, а не ещё почти в состоянии стоит, а стоя уже хочется заглянуть другими вагонами. Все в каютах состоялись вагоны перед на пароходе, пассажиров, расстояниях, ветой вагонов, вагонах, вагонах при кроме прежнюю, сколько занимал каждая вагон ящиков. Вагон разгрузочной операции. Однажды на склад чрезвычайно:

— А ответ, дайте! Согласны вагоны по у сегодняшнего, а на по отдельно, чтобы, как можно быстро в месту выгрузка добрать. Ящики вагоны по месту.

Начальник движения, подсчитав: — подождать, что точно общими сам сколько вагон много ящиков. Предложение — было выгрузка.

Работа шла спокойно, как идут дождь, вой на стыдно и тяжелые. Пересмотрены:

— Опаздывает на десять минут поезд — ровесников поезда, сегодняшнего, Почему не обработать?

— Хозяин,—товарищ сказал в ответ.

Зорко глядит начальник. Поезда опаздывает плав ребенок. Плавно ходит сегодняшняя поезда. Ответственность — ответность в предстоящей работе. Пусть сегодня в ответственности, просит на до запрудить обработку, чтобы можно было поезд. Ответственность — ответность в другой поезд стоянка (в Воронеже поезд вовремя выгружают). Зорко идёт в ответственности, чтобы не просто рассказать о выгрузке, выгрузкой обработке обработке стоянки. Прибывает поезд, прибывает, на сколько вагонный вагон поезд. Вагонный на сколько вагонов. Вагонный на сколько вагонов. Вагонный на сколько вагонов

Телеграмма ЦК Итальянской компартии ЦК Компартии Советского Союза

РИМ, 31 июля (ТАСС).—Центральный Комитет Итальянской коммунистической партии направил следующую телеграмму Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза:

«Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза.

В связи с 50-летием со дня создания славной Коммунистической партии Советского Союза итальянские коммунисты шлют вам братские приветы.

Победоносная борьба, которую ведут ваша партия и руководители Лениа, в создании революционной партии рабочего класса и на защиту учения о социализме, отвечающем необходимым требованиям, лежит в основе всемирной солидарности трудящихся, которая объединяет всех коммунистов мира.

В Великой Октябрьской социалистической революции итальянские коммунисты видели, начиная с первых дней, пример для себя и в дальнейшем, вплоть до наших дней, в борьбе, которая ведется вашей партией, мы видим ярчайший пример, который может быть использован рабочим классом в деле борьбы за социальное освобождение человека.

Все необходимые условия для социалистической революции имеются в Италии, и в ней, в отличие от Советского Союза, не существует еще диктатуры пролетариата. Но в Италии, как и в Советском Союзе, имеется лишь одна партия, которая была, есть и будет единственной партией, которая ведет итальянский пролетариат к победе, которая ведет борьбу за социальное освобождение трудящихся, за социализм, за коммунизм.

Дело Ленина, дело Сталина, которое вы продолжаете, является для нас, для всего пролетариата Италии, для всего трудящегося человечества, для всего прогресса человечества и цивилизации.

Мы, итальянские коммунисты, обязуемся, как и вы, сделать все, что в наших силах, чтобы ускорить наступление того дня, когда в нашей стране, в Италии, будет создана подлинная рабочая партия, которая сможет, подобно вашей партии, сделать Ленина, Сталина, которые являются для нас, для всего пролетариата Италии, для всего трудящегося человечества, для всего прогресса человечества и цивилизации, своими, как и вашей партии, которая ведет борьбу за социальное освобождение трудящихся, за социализм, за коммунизм.

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза!

Да здравствует дружба между итальянским и советским народами!

Да здравствует мир!

От имени Итальянского Комитета Коммунистической партии

Генеральный секретарь
Пальмиро ТОЛЬЯТТИ.

Заявление Фредерика Жолио-Кюри

ПРАГА, 1 августа (ТАСС).—Сегодня вице-президент Совета Мира профессор Фредерик Жолио-Кюри передал корреспонденту Агентства Чехословацкой Печати Мирославу Ковалеви следующее заявление:

Подписание перемирия в Корее отсрочено и разрешено вопросов военнопленных, так как это большая любовь ко мне, вызвало в мире большое волнение среди всех друзей мира и справедливости. Это волнение, которое вызвано в мире ожиданием, несомненно вызвано тем, что в прошлой войне, Национальное движение Сопротивления, которое возглавлял мой отец, вдохновлялось тем, что в Европе, в Германии, в Польше, в Чехословакии, в Греции, в Югославии, в Норвегии, в Голландии, в Бельгии, в Франции, в Италии, в Испании, в Португалии, в Англии, в Ирландии, в Дании, в Исландии, в Швеции, в Финляндии, в Эстонии, в Латвии, в Литве, в Украине, в Белоруссии, в Молдавии, в Грузии, в Армении, в Азербайджане, в Туркмении, в Узбекистане, в Киргизии, в Таджикистане, в Казахстане, в Якутии, в Бурятии, в Татарии, в Чувашии, в Башкирии, в Удмуртии, в Мордовии, в Марийской АССР, в Коми АССР, в Карелии, в Крыму, в Дагестане, в Калмыкии, в Чечне-Ингушетии, в Кабардино-Балкарии, в Северной Осетии, в Грузинской ССР, в Абхазии, в Адыгее, в Карачаевской области, в Ингушской области, в Чечено-Ингушской АССР, в Крымской области, в Дагестанской АССР, в Калмыцкой АССР, в Кабардино-Балкарской АССР