Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Коммуна

ОРГАН ВОРОНЕЖСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 14 (7562) Год издания 37-й Цена 20 коп.

17 ЯНВАРЯ 1956 г., ВТОРНИК

Главные задачи шестого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР состоят в том, чтобы на базе преимущественного развития тяжелой промышленности, непрерывного технического прогресса и повышения производительности труда обеспечить дальнейший мощный рост всех отраслей народного хозяйства, осуществить крутой подъем сельскохозяйственного производства и на этой основе добиться значительного повышения материального благосостояния и культурного уровня советского народа.

Проект ЦК КПСС

ДИРЕКТИВЫ XX СЪЕЗДА КПСС

по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1956—1960 годы

XX съезд Коммунистической партии Советского Союза отмечает, что установленные XIX съездом партии задачи по второму пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР успешно выполнены.

За истекшие пятилетие продукция промышленности СССР увеличилась на 85 процентов, или почти повторяется сведущая мощность по 1941 году, в общий объем продукции машиностроения и металлообработки увеличился в 1955 году по сравнению с 1950 годом в 2,2 раза. В 1955 году было произведено промышленной продукции в 3,2 раза больше, чем в 1940 году. Перевыполнены задания пятилетнего плана по выпуску всем отраслям тяжелой промышленности — углю, прокату, стали, нефти, электроэнергии, металлу, химикатам, автомобилям, тракторам и многим другим видам продукции.

В результате осуществления крупных мероприятий, проведенных Партией и Правительством по укреплению материальной базы и повышению жизненного уровня, создано условие для крутого подъема социалистического сельского хозяйства. Выполнены основные задания и пятилетнего этапа плана под внешним руководством и в 1955 году по сравнению с 1950 годом в 2,4 раза выросло валовое сбора основных сельскохозяйственных культур и почти вдвое поднято поголовье животноводства.

Успешным решением такой исторической и поет имеющими сильного значения дана возможность увеличить реальные доходы населения примерно на 60 процентов, в среднем на 26 процентов, что означает рост их уровня. Выполнены задания пятилетнего плана по строительству. Задания пятилетнего плана по строительству, по развитию организации промышленности и становлению новых отраслей промышленности выполнены, выполнены также задания по развитию промышленности, сельского хозяйства, транспорта и связи.

За годы новой пятилетки национальный доход СССР увеличится на 60 процентов, продукция промышленности будет расти в среднем ежегодно на 39 процентов, а реальные доходы рабочих и крестьян возрастут. Задания пятилетнего плана по заработной плодовитости перевыполнены. Успешно выполнены основные задания по всем отраслям.

Вместе с тем XX съезд КПСС отмечает наличие существенных недостатков в отдельных областях хозяйственной деятельности. Решение основных отраслей промышленности отстает от роста производительной мощности. Выполнение задания пятилетнего плана по производству сельскохозяйственных продуктов, по ряду причин, не обеспечивается. Не выполнены задания

ДЕЛАЕМ ДОСТОЙНЫХ ЗВЕЗДА КИЛОС

по пересмотру пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1956—1960 годы

(Продолжение)

Увеличить за пятилетие общую мощность турбинных лопаток паровых и газовых турбин, гидротурбинных — 2,7 раза и производительность электрических машин — 2,2 раза.

Внедрение новой техники Зуйбийской и Сталногорской электростанций на основе их мощности: самоустройство Сталногорской электростанции на полностью на базе Волжской гидроэлектростанции на 100 тысяч киловатт; завершить строительство на базе Волжской гидроэлектростанции на 100 тысяч киловатт; завершить строительство на базе Волжской гидроэлектростанции на 100 тысяч киловатт; завершить строительство Нижне-Каскадной гидроэлектростанции на базе 500 тысяч киловатт; завершить строительство Нижнеканской гидроэлектростанции на базе 500 тысяч киловатт.

Построить в гости в действие Кемсинскую ГЭС мощностью 400 тысяч киловатт; Ленинградскую ГЭС — 250 тысяч киловатт.

Развитость строительство крупнейших гидроэлектростанций Советских районах СССР. Вести в действие на Ангаро Иркутской гидроэлектростанции мощностью 1 миллиона киловатт; вести очередь Красной гидроэлектростанции мощностью 1 миллиона киловатт; завершить строительство Ангарской гидроэлектростанции на Оби мощностью 500 тысяч киловатт. Развитость в строительстве Ленинградской гидроэлектростанции на Енисее мощностью 3 миллиона 600 тысяч киловатт; Ленинской гидроэлектростанции на Оби мощностью 500 тысяч киловатт.

Создать новые энергетические системы Зуйбийской и Сталногорской СССР; вести объединение Зуйбийской и Сталногорской гидроэлектростанций в Центральную; вести связи электроэнергетических систем Ленинградской и Ленинградской, для чего завершить 400 километров 400 киловольт; завершить строительство Центральной Сибири (самая крупная электростанция Центральной Сибири — Ленинградская гидроэлектростанция).

Завершить строительство Ленинградской гидроэлектростанции.

Завершить строительство новых гидроэлектростанций. Завершить строительство Ленинградской гидроэлектростанции на Оби мощностью 500 тысяч киловатт. Развитость в строительстве Ленинградской гидроэлектростанции на Енисее мощностью 3 миллиона 600 тысяч киловатт; Ленинской гидроэлектростанции на Оби мощностью 500 тысяч киловатт.

Создать новые энергетические системы Зуйбийской и Сталногорской СССР; вести объединение Зуйбийской и Сталногорской гидроэлектростанций в Центральную; вести связи энергетических систем Ленинградской и Ленинградской, для чего завершить 400 киловольт; завершить строительство Центральной Сибири (самая крупная электростанция Центральной Сибири — Ленинградская гидроэлектростанция).

Завершить строительство Ленинградской гидроэлектростанции.

Развитость в строительстве новых гидроэлектростанций. Развитость строительство крупнейших гидроэлектростанций Советских районах СССР. Вести в действие на Ангаро Иркутской гидроэлектростанции мощностью 1 миллиона киловатт; вести очередь Красной гидроэлектростанции мощностью 1 миллиона киловатт; завершить строительство Ангарской гидроэлектростанции на Оби мощностью 500 тысяч киловатт.

Завершить строительство

ДИРЕКТИВЫ ХХ СЪЕЗДА КПСС

по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1956—1960 годы

(Продолжение)

автоматизации поставить в зависимость перечисленных выше агрегатов и комплексную автоматизацию на базе стандартных комбинированных блоков. Обеспечить отличный переход на дистанционный контроль и дистанционное управление агрегатами в подземельном сгалжении и нефтепереработке.

Не капитально—заменить работы по механизированному управлению гидроагрегатами; перевести в течение 2—3 лет на телеуправление основные электростанции и крупные подстанции. Предусмотреть осуществление комплексной автоматизации на всех строящихся электростанциях, начиная с строительства и шестой пятилетки.

В машиностроении — значительно расширить использование и автоматизацию технологических процессов, в первую очередь в литейном и кузнечно-прессовом производстве. Организовать автоматизацию технологических процессов отдельных цехов и производственных участков, а также производственных линий и производств; ежегодно увеличивать количество подлежащих после пятых по плановому заданию. Вести в дальнейшем в шестой пятилетке по 40 автоматических и полуавтоматических линий в год.

В электротехнической промышленности — внедрить автоматизацию сборки электродвигателей и механизацию работ по изготовлению изоляции.

В радиотехнической промышленности — обеспечить внедрение механизации и автоматизации производства электрических деталей производящих и выгодных приборов.

В химической промышленности — обеспечить комплексный автоматизации прессов и заводов и в первую очередь завод по производству гексаэтилена и высокой степени и механизацию производства по производству гексаэтилена.

В строительстве — перевести в основных комбинатах механизацию отделки, полуотделочных работ, а также работы по монтажу конструкций; начиная развивать внедрение механизации отделки и работ стандартных домов.

В промышленности строительных материалов — ежегодно увеличивать количество работ по общим видам строительных материалов. Начиная в первых заводах автоматизации производства строительных материалов и в машиностроении, начиная с производства строительных материалов, а также по строительству, начиная с производства строительных материалов, а также по строительству, начиная с производства строительных материалов, а также по строительству

ДИРЕКТИВЫ XX СЪЕЗДА КПСС

по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1956–1960 годы

(Продолжение)

Построить примерно 6,600 пассажирских пароходов, или на 40 процентов больше, чем в пятой пятилетке, в том числе на внутренних бассейнах Волгоградская — Москва — Волгодонск — Дубна, Куйбышев — Горький, Киев — Днепродзержинск, Киев — Канев, Киев — Чернобыль, Киев — Чернигов, Киев — Сновск, Киев — Сосница, Киев — Гомель, Киев — Ирпень, Киев — Переяславль, Киев — Тетерев, а также на отдельных линиях.

Увеличить между внутренними бассейнами плавание в среднем на 1 рейс в месяц и на 10 процентов по сравнению с пятой пятилеткой. Ввести в эксплуатацию самоходный и несамоходный флот, отвечающий требованиям технического прогресса, в количестве 1,5 раза больше, чем в пятой пятилетке, в том числе 1,5 раза больше буксирных и толкачей, 1,6 раза больше грузовых судов, 1,8 раза больше пассажирских судов, 2,1 раза больше самоходных нефтеналивных судов, 2,3 раза больше грузовых судов-самоходных барж, 2,5 раза больше несамоходных барж, 1,3 раза больше плавучих кранов, 1,4 раза больше плавучих доков, 1,6 раза больше плавучих маяков, 1,3 раза больше плавучих ремонтных баз, 1,5 раза больше прочих плавсредств.

Обеспечить дальнейшее развитие судостроения и ремонта, расширение производственных мощностей, внедрение передовой технологии и механизации производственных процессов, улучшение использования основных производственных фондов и повышение производительности труда на заводах.

Ввести в эксплуатацию в среднем 1,5 раза больше, чем в пятой пятилетке, мощностей по ремонту и переоборудованию, выполнить капитальные работы, обеспечивающие полностью завершение производственно-технического цикла на ремонтных заводах к 1960 году до 1,5 раза, увеличить объем ремонта судов в 1,3 раза, или на 15 процентов, увеличить производительность труда ремонтников, по 1956 год включительно, на 15 процентов, с 1956 по 1960 год — на 25 процентов, в среднем за 5 лет — на 18 процентов. Повысить стоимость ремонта судов на 15 процентов.

Обеспечить дальнейшее развитие судостроительных предприятий, в частности на Волге, Каме и в Сибири, в том числе в Ленинграде, Николаеве, Херсоне, Жданове, Астрахани и в Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре, Новосибирске, Барнауле, Ленинске-Кузнецком, Ангарске, Иркутске, Красноярске, Ленинске, Ростове-на-Дону, Ставрополе, Ташкенте, Фрунзе, Ижевске, Ленинграде и Чурилово. Расширить производственные мощности заводов в Сормове.

Обеспечить дальнейшее строительство судов на заводах и верфях в Москве, Ярославле, Горьком, Сормове, Ленинграде, Ижевске, Чурилово, Ростове-на-Дону, Ташкенте, Фрунзе, Жданове, Николаеве и Херсоне. Расширить производственные мощности заводов в Сормове.

Увеличить грузооборот внутренних судоходных путей по сравнению с пятой пятилеткой, в среднем за 5 лет — на 15 процентов, в том числе по Волге — на 15 процентов, по Каме — на 20 процентов, по Оке — на 15 процентов, по Дону — на 15 процентов, по Днепру — на 15 процентов, по Двине — на 15 процентов, по Неману — на 15 процентов, по Сибирским рекам — на 15 процентов, по Амуру — на 15 процентов, по Лене — на 15 процентов, по Волге-Каме — на 15 процентов, по Волге-Дону — на 15 процентов, по Днепру — на 15 процентов, по Волге-Балтийскому бассейну — на 15 процентов, по Волге-Двине — на 15 процентов, по Волге-Балтийскому бассейну — на 15 процентов, по Волге-Уралу — на 15 процентов, по Волге-Ленинграду — на 15 процентов, по Волге-Москве — на 15 процентов, по Волге-Дону — на 15 процентов, по Волге-Балтийскому бассейну — на 15 процентов, по Волге-Двине — на 15 процентов, по Волге-Балтийскому бассейну — на 15 процентов, по Волге-Уралу — на 15 процентов, по Волге-Ленинграду — на 15 процентов, по Волге-Москве — на 15 процентов, по Волге-Дону — на 15 процентов, по Днепру — на 15 процентов, по Двине — на 15 процентов, по Неману — на 15 процентов, по Сибирским рекам — на 15 процентов, по Амуру — на 15 процентов, по Лене — на 15 процентов, по Волге-Каме