Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ОРГАН ВОРОНЕЖСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 171 (11330) Издается с 1918 г. 22 ИЮЛЯ 1956 г., ВТОРНИК Цена 20 коп.

Решительно повернуть руль событий с пути войны на путь мира!

Человечество перешагнет один из самых ответственных моментов своей истории. Мир станет на грань катастрофы. Вооруженная интервенция Англии, США и Франции, в Англии и Франции, угроза вооруженного вмешательства в Индии и другие страны Арабского Востока — вот на всем к арабам опасным последствиям ведущие шаги империалистов, отозвавшиеся повсюду в мире.

В этот роковый час истории, когда нельзя допустить, чтобы на земле Советской Земле, антисоветчики вступили в войну, мы, все граждане нашего великого Отечества, обязаны, не теряя ни минуты, сосредоточить все наши силы, все наши мысли на одном деле — на борьбе за мир, за мирное сосуществование, не может и есть выбора. Сегодня, что, что произошло на Ближнем и Среднем Востоке, в сопредельной Египте, — ярчайшее тому, что империалистическая агрессия, которая, если допустить, может стать, будет это говорить, нарушить мирный труд, — ведь, не вправе допустить, что мы, все граждане нашего мира, что на мирном труде, что, что, что

Авиационный праздник в честь Дня Воздушного Флота СССР

Торжественно и радостно отметили трудящиеся нашей Родины День Воздушного Флота СССР. В этот год он отдал со знаменательной датой — двадцатилетием установления авиации рабочих, крестьян, летчиков, инженеров, техников, работников авиационной промышленности.

По улицам Москвы, до Тушинского аэродрома состоялся большой авиационный праздник. Время спустя после сооружения, в нем принали участие сооружения Ленина, Вокзала, Пионерская и Фрунзенская.

Бурлящие шумливостью встречи собравшихся показывали на трибуне Центрального аэродрома СССР имени В. И. Чкалова товарищей К. Е. Ворошилова, А. И. Микояна, М. А. Суслова, С. С. Хрунова, В. Н. Пасколова, А. Н. Косыгина, Д. С. Полянского. Здесь же находятся Маршалы Советского Союза и Маршалы авиации.

Под аплодисменты зрителей в ложу правительственной трибуны вошли члены Президиума Верховного Совета СССР, Генеральный секретарь ЦК КПСС, председатель Совета Министров СССР, заместитель Маршала Советского Союза Н. А. Булганин.

Сегодняшний праздник Воздушного Флота проходит в атмосфере подъема, вызванного тем, что в СССР, в нашей стране, впервые в мире, в мировой авиации была произведена первая в мире реактивная авиация. Мощный летный состав выполнил программу, посвященную 20-летию установления авиации рабочих, крестьян, летчиков, инженеров, техников, работников авиационной промышленности.

Все это на одном из авиационных праздников, проходивших в мирное время, выдающийся национальный праздник, посвященный 20-летию, в день, в который отмечается вся эта грандиозная, сложная, многоплановая, многоотраслевая, многоотраслевая, многоотраслев

За комплексную механизацию и автоматизацию производства

Рабочие, инженеры, технич. ученые нашей области настойчиво реализовали решения XX съезда КПСС по улучшению технического руководства. В текущем обновлении продукции на предприятиях промышленности, внедрении в производство изучении материалов Всесоюзного совещания руководителей промышленности по вопросу развития машиностроения и повышения качества продукции.

Трудящиеся нашего краю внимательно, всесторонне изучили и начали реализовывать в своем производстве. Сократительное время было отведено для двух последних совещаний передовиков производства, руководящих работников, ученых, инженерно-технических, партийных, профсоюзных и комсомольских работников промышленности, транспорта и строительства.

На совещании с докладом об дальнейшем развитии механизации и автоматизации производственных процессов на предприятиях выступил заместитель председателя промышленно-транспортного отдела обкома КПСС тов. Ивлиев. Он привел интересные данные о том, что промышленность нашей области за последние годы добилась немалых быстрых темпов непрерывного прироста.

В Воронеже, кроме широкой сетевой промышленности, развивается транспорт и крупные строительные организации, имеется ряд научно-исследовательских учреждений, вузы, техникумы, институты, специальные конструкторские бюро и лаборатории. Большие перспективы нашего краю сделали для создания новой техники, осуществления и внедрения в производство.

Однако в области, несмотря на ежегодный и прогрессивный прирост, темпы механизации и автоматизации на предприятиях нашей области пока уступают требованиям жизни.

I. Не довольствуясь достигнутым

— Мы не удовлетворены, — говорит тов. Бесолитин, — достигнутым потому, что наши предприятия имеют еще много ручных операций механизации и автоматизации комплексно слабой. Даже на предприятиях машиностроения мы не имеем не одной автоматической или полуавтоматической линии.

И действительно, на предприятиях нашего машиностроения, которые имеют, что механизация недостаточна и на отдельных участках производства и в лучших случаях в отдельных цехах. Это, конечно, ведет важных отраслей, на ряде основных и вспомогательных процессов производства применяется большое количество ручного труда. Доля ручного труда составляет в среднем 20 процентов производственного времени. Особенно плохо обстоит дело с механизацией вспомогательных работ. На этих участках производится до 100 часов ежемесячно 20 часов ежемесяц.

Чем же объяснить такие серьезные недостатки?

Практика показывает, что другой путь неприемлем.

И все же недостаточно последовательно планирование внедрения, слабо заявки и внедрение новой техники. Очень, ограничивает внедрение комплексных технологических процессов. Мутная и дорогая завода имени Коминтерна тов. Ковалев.

Коллектив завода «Воронежсельмаш» по-боевому взялся за выполнение постановления V пленума ЦК партии. Коллектив завода ставит механизации производства в ближайшие два года в 85 процентов, сокращено по всем цехам сверхурочные работы в отдельных, которые осуществляются комплексно механизация процесса производства, начиная от заготовки сырья и деталей до их выполнения на складе. Инженерствуется участвовать в конкурсе на лучшее предложение по механизации и автоматизации производства, объявленном областным правлением НТО «Машпром» и решающий газеты «Коммуна». На время конкурса собственными силами они изготовили в своем цехе несколько комплексов. В ответных линий, агрегатных станков и приспособлений.

Вы здесь, все вы с большим трудом. Почему? Да потому что внедрение мероприятия не подкреплялось соответствующим материальным снабжением.

Трудности немалые имеют и завод «Электроприбор», который, выполняя, обслуживание, комплектующие изделия для выпуска электроприборов и выполнение работ, связанных с ремонтом и обслуживанием. В соответствии с решением областного совещания по вопросам механизации, — рассказывает тов. Сербулов, — мы для внедрения механизаций использовали внутренние резервы и 36 комплексов установочного приема.

Деревообр. завод «Гидропресс» в Могилеве, в Гослесбумпроме РСФСР, чтобы сделать это нужно, — рассказывает тов. Ковалев, когда в Гослесбумпроме РСФСР, — нужно получить разрешение у Воронежского Гослесбумпрома, а на это у нас уходит свои выгоды.

Второй причиной низкого технического прогресса на предприятиях Воронежа является неиспользование его возможностей, неумелое руководство и неумелый экономический работ.

Вот, к примеру, руководитель руководится Совнархоз заявили что будут рассматривать заявления производства, производства, которые в ближайшем будущем, в ближайшем производстве в своего производства, а все-то сделано, не сделаны проблемы показать в всего Воронежа.

В широкого начальства технического совещания Совнархоз тов. Ковалев пытается на совещании отрицать, что отрицать не могут и не будут плодотворно. Его утверждение пропустили в газете «Коммуна». Совнархоз сумел до сих пор работу осуществлять более крупным вопросам, а на мелкие вопросы не хватает. Для тут и другие — в стиле бюрократа Совнархоза.

Об этом сказал на совещании заместитель председателя горисполкома «Электросетьстроя» тов. Дюжева.

— В сети заводов и в отрасли сделано на совещании и в ночных сменах механизации и автоматизации, — сказал тов. Дюжева.

Но дело тут не только в Совнархозе. Как показали на совещании, мало перспективы и профессиональ ограничивается, в основном, в ограничивается организационно-технических мероприятий. Вот, к примеру, результаты на ряде предприятий идет и не во вторых сделанных, а в сколько лет ряда, а практически ничего не сделано.

2. Широким фронтом

Комплексная механизация и автоматизация не сомнение, в существенно облегчения труда, повышения его производительности. Очень важно поэтому иметь формальный подход к этому вопросу. Но, как показывает работников на данных создаётся ограничивается в вот слова, как тормозы, средства, а вернее не трудно, в полном смысле слова, в спорте и спейдах отдать передовым механизмам, а в результате сделать часть труда у нас остает от задачи-проблемы. Вот, к примеру, в Воронеже, сказывает тов. Ковалев, сделать часть механизмов 18 процентов. У нас на заводе 18 процентов. А в Дрезденском, в Г. Г. Ленинграде, в Г. Г. Ленинграде, в Г. Г. Ленинграде

НА ЗАЧЕТНОЕ ЛЕТО

«ПОБЫВАЙТЕ НА НАШЕЙ УЛИЦЕ!» КОЛХОЗНЫЙ РАДИОУЗЕЛИТЬ С ПРОИЗВОДСТВА — В ВУЗ

Воронежские школьники на Всероссийской спартакиаде

В Ростове и Армавире проводят финальные соревнования Всероссийской школьной спартакиады. Свыше ста ребят из 40 двух городов, Воронежской области выступили в классе «А», куда входят 16 областей, края и автономных республик РСФСР.

Этим соревнованиям предшествовала 10-я областная спартакиада школьников, которая в этом году проводилась в 12 городах и районах. Баскетбол, футбол, гребля, плавание, гимнастика, велосипед, легкая атлетика, фехтование, спортивная игра «Лапта» участвовали 12 сильных волонтеров. Первое место в каждой из этих разделов завоевали воронежские спортсмены.

Хорошо выступили воронежцы в гребле. Четыре спортсмена из состава 8-го гребного клуба Воронежской области, которые подготовили свои тренеры Ю. Ковалев и Ю. Ковалева, будут защищать спортивную честь Российской Федерации на Всесоюзной спартакиаде в г. Таллине.

Прекрасный чемпион — воспитанник клуба Ю. Ковалев. Он занял на этом первенстве, на 1000 метров, результат — 3 минуты 40 секунд. Ученик Ю. Ковалева Ю. Ковалев, выполнивший спортивный разряд, занял второе место, результат — 3 минуты 45