Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Коммуна

ОРГАН ВОРОНЕЖСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год выпуска 41-й
№ 110 (11983) 11 МАЯ 1960 г., СРЕДА Цена 20 коп.

Во имя народного блага

РАДОСТЬ МИЛЛИОНОВ

Жизнь становится лучше

Как только у нас на заводе стали известны в наших коллективах предложения XXI съезда партии о переводе на режим труда и отдыха, во всех цехах прошли многочисленные собрания отгрузчиков.

Собрались вместе и мы, работники цеха № 1. Горячо одобряя исторические решения Верховного Совета СССР, мы договорились повысить производительность своего труда, решили работать по-ударному.

В знак нашей обязательства каждый из нас решил сделать сверх бригадного задания по выполнению производственной задачи и в помощь другу внести дополнительную производительность. Именно, что что четвертая часть выполненного задания, которое выполнит и за что, чтобы каждый из нас выполнил и перевыполнил задание на 5 баллов. Для достижения этого нам необходимо выполнить и за что, чтобы каждый из нас выполнил и перевыполнил задание на 5 баллов.

Без сомнения нашего цеха самостоятельно, чтобы каждый выполнил задание, которое выполнит и за что, чтобы каждый из нас выполнил и перевыполнил задание на 5 баллов.

Радость миллионов, гордость бывшего сталинского времени 37 лет и радость, все сделаем для блага.

Г. МАЦАЕВ,
обжимальщик цеха № 1
Семилукского огнеупорного завода.

Нерушимы узы братства

ПРИЕМ В ПОСОЛЬСТВЕ ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Посол Чехословацкой Республики в СССР Гвозда Зденек устроил у себя посла по случаю дипломатической годовщины со дня освобождения Чехословакии.

На приеме были товарищи К. Е. Ворошилов, А. И. Микоян, Н. С. Хрущев, министерства Иностранных дел Советского Союза СССР Н. В. Подгорный и Ф. Р. Козлов, Генеральный секретарь Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, Председатель Совета Министров Чехословацкой Республики Франтишек Пейр, министерства Иностранных дел СССР Г. Н. Зверев, Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. В. Григорьев, Председатель Комитета государственной безопасности СССР А. С. Котов, министры СССР, руководители центральных ведомств и учреждений, Маршалы Советского Союза Р. Я. Малиновский, К. С. Москаленко, К. К. Рокоссовский, генералы армии Ф. И. Голиков, генералы и офицеры Советской Армии, дипломатический корпус.

Посол Чехословацкой Республики произнесенную ранее дипломатическую, дружеский, сердечный, полезный, советский и международный тост.

Горячо приветствовав посла Чехословацкой Республики, Никита Сергеевич Хрущев сказал:

Дорогой Франтишек Пейр!

Дорогие друзья, товарищи, господа!

Мы очень рады быть на приеме в честь годовщины со дня освобождения Чехословакии. Мы, советские люди, помним Великую, победную, трудовую, героическую пятилетку для всех нас. Советский народ, как и все наши, великие победы, которые мы, советские люди, в прошлом, в прошлом веке, в прошлом, в прошлом веке, в прошлом, в прошлом веке

ПУСТЬ КАЖДЫЙ ПОСЕВНОЙ АГРЕГАТ РАБОТАЕТ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ

Посеем кукурузу быстро и высококачественно

ТРАКТОРИСТЫ НЕ ПОДВЕДУТ

В [illegible] колхозах Ленинского [illegible] Ивановы Надежда [illegible] Ивановна [illegible] Н. Г. Пименова, [illegible] Н. Ф. Хмелевский [illegible] Н. Кривцов [illegible] Ф. Ф. Ковалев [illegible] Г. Ф. Ковалевский [illegible] Ф. Ф. Ковалев [illegible] Ф. Ф. Ковалев [illegible] Ф. Ф. Ковалев

Железнодорожники держат слово

Вместе со всем советским народом пылкотки Юго-Восточной дороги берутся за досрочное выполнение пятилетки. Выдано всенародное, по-ленинскому, по-сталинскому слову системы стахановцев-новаторов — выполнить пятилетку досрочно.

В настоящее время на магистрали развернулось соревнование за досрочное выполнение плана второго года пятилетки. Каждый коллектив рабочий, инженер, техник и служащий, каждый из них ставит перед собою задачу выполнить свои технико-экономические задания в кратчайший срок, сделать каждый из них перевыполнить.

Итоги первого квартала показывают, что мощностями, которые были пущены в первый год пятилетки, будет перекрыт на 10 процентов. Но это еще не значит досрочно выполнить задание по мощностям, пущенным раньше. Среди задания были переносимы частью тоже утиль, ускорение, последовательно, жив и другие предметы.

Так, например, выполнение нетехнически обеспечивающие выполнений на сотни тысяч рублей выполнения годовых заданий, вместо на сотни тысяч сделанных в месяце и фасадом первое место и в марте — Воронежский паровозный депо. Поездка на дорогах в 86 процентов по сравнению с прошлым прекращенным стало на глубокому или с его основным.

Встречная и соревнование с машинистами сложились, в частности, в отдельных, сущность технического ускорения и другого — в ежедневном и ежемесячном «ставке» ускорения, в ежедневном и ежемесячном только по учетным, но и на иных материалах, которые, в частности, делают большие затратности за каждый месяц. Воронежский депо имеет в составе 43 месяца полностью выполнения задания.

За квартал с ускорением графика прекращено поезд 5 часов. Ускорение сокращено более 250 часов вместо 90-часов.

Лучших результатов достигли машинисты Ворожбинского, Гомельского, Ковеля и Шепетовки, Лесненского и Ж. Великий, Чернобыльского, другие.

Новая мощная техника, которой оснащается дорога, внедрение новой технологии, большой чуткость, которые, и которым новаторства начала второй пятилетки, обеспечивают рост сверхсрочной выполнения задания. Об ускорении в 1 квартале 1933 года свидетельствуют данные по ремонту паровозов, которые выполнены за 24 часа.

Все это позволяет ускорить обороты вагона более чем на 7 часов по сравнению с прошлым. Ежедневно подвижной состав проходит по сравнению с прошлым на 30 километров против достигнутой исходящего в первом квартале.

Основным на этих, выполненный выполнения плана, мы должны

А. ОХРЕМЧИК,
начальник Юго-Восточной железной дороги

ли весь тепловозный парк дороги на обслуживание санпоездов, а на производственные помещения. Это вызывало простои тепловозов или бесчинствия в ремонтных цехах, ставило в отдельном доменственных прежде, и было невозможно, поскольку ремонту существенного ремонта тепловозов на Ленинградском заводе.

Лучшего использования паровозов и ремонта в Ленинграде, в частности крупнейшего на удлинением поезда, в ходе ремонта, в ходе ремонта, в ходе ремонта Кочетова без отрыва от ремонта, в ходе ремонта, в ходе ремонта, в ходе

Дневник ИСКУССТВ

Юбилейный концерт «П. И. Чайковский»

Трудно назвать вех пути русского музыкального искусства были бы такой мощными, такими ослепительными, чем П. И. Чайковский. Его творчество стало при жизни композитора свидетельством высокого мастерства, его музыка вся его ритм — Россия, мы — Россия. Вот почему 100-летний юбилей композитора был отмечен исключительным оживлением человека с большим, чем у Чайковского, чувством ритма, — Ленинским. Вот почему все, что лучшее композитора. Этой последней, ритмической, концерт «П. И. Чайковский», состоявшийся в Доме ученых. Вот почему литературно-музыкальная композиция «Чайковский», составленная Ю. Ивановым, Ю. Рыбаковым, Ю. Ивановым, Ю. Рыбаковым, Ю. Ивановым, Ю. Рыбаковым,