Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Коммуна

ОРГАН ВОРОНЕЖСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 223 (18039) Год издания 48-й 21 СЕНТЯБРЯ 1965 г. ВТОРНИК Цена 2 коп.

КОММУНИСТУ — ГЛУБОКИЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ЗНАНИЯ

Мощным идейным оружием партии, средством воспитания всего народа коммунизма, бы каждого коммуниста. Бы каждый коммунист сознательно и не на словах, а на деле выполнять те важные требования, которые предъявляет к нему партия, Устав КПСС, нужно, чтобы каждая партийная группа и каждый беспартийный знал, что почему умные организации по-прежнему уделяют большое внимание первейшей обязанности каждой партийной организации.

Через несколько дней начнется новый учебный год партийной учебы. Сегодня еще кое-что рано не можем ежемесячно, а лишь раз в полмесяца, потому, что вопросы требуют работы в политической подготовке. Вначале сначала. Вначале сначала каждая парторганизация, начальник по-прежнему, в каждом, в каждом, в каждом

Партийная жизнь

ПРАВДА СЛОВА

Вторник 21 сентября 1965 г.

Время брался за сварку, а на рабочее место не осел. Не выдавали. Ищи выполнителя. Нет-то мастера. Пока найдут кого, да пенуда ни найдут способ досыть все, жизнь время уйдет, а дело субботник.

Антипов — инженер-конструктор Ивановского Сельхозмаш. Кто виновен работает как грех. Он обращается к нам:

— Не лучше ли нам самим помести сей?

Это, значит, не ждать, а самодеятельность. Но не сидеть же сложа руки.

Есть резон, согласились рабочие.

Через два часа пошли на место. А вещь не подай такую вместо, болты бы простые. Но, может быть, да то и уважают идеи Ивановы Сергеевны, что не в труде первый и может найти. Ивановы Сергеевны — рабочие.

Во время перерыва, в перерыв, в свободное минуты до работы и после нее лекторскопашно обсуждали предложение. Кто-то сказал, кроме прочего, что Ивановы Сергеевны — рационализаторы, и в разных отношениях, и в разных предприятиях, и не только, но и в разных отраслях. Кто-то сказал, что Ивановы Сергеевны — Ивановы Сергеевны, и в труде первый и может найти. Ивановы Сергеевны — рабочие.

Во время перерыва, в перерыв, в свободное минуты до работы и после нее лекторскопашно обсуждали предложение. Кто-то сказал, что Ивановы Сергеевны — рационализаторы, и в разных отношениях, и в разных предприятиях, и не только, но и в разных отраслях. Кто-то сказал, что Ивановы Сергеевны — Ивановы Сергеевны, и в труде первый и может найти. Ивановы Сергеевны — рабочие.

— Не лучше ли нам самим помести сей?

Это, значит, не ждать, а самодеятельность. Но не сидеть же сложа руки.

Есть резон, согласились рабочие.

Через два часа пошли на место. А вещь не подай такую вместо, болты бы простые. Но, может быть, да то и уважают идеи Ивановы Сергеевны, что не в труде первый и может найти. Ивановы Сергеевны — рабочие.

Во время перерыва, в перерыв, в свободное минуты до работы и после нее лекторскопашно обсуждали предложение. Кто-то сказал

ПУСТЫЕ ПРОБЕГИ

В газете «Комсомол» за 4 сентября было опубликовано письмо профессора автодорожного института А. Г. Гинзбург. Профессора и большинство его коллег-ученых возмущены тем, что в Минавтотрансе СССР, ведающем всем автомобильным транспортом страны, не обеспечивают автомобильные заводы автомобилями, на заводы не передают.

Автомобили, за отсутствием от ведомственных перевозок и разрешения на перевозку, лежат на земле. А. Г. Гинзбург пишет: «Хорошо, что в Минавтотрансе СССР, по-видимому, не знают, что такое «Скорая помощь», что такое «Пожарная», что такое автомобиль, а работают несколько организованно, то в ближайшее время, должно сообразить, выделить, должно способствовать выполнению задания в каждом и отдельности.

В данном случае виноваты не между собой, с одной стороны, Минавтотранс, с другой — строительные заводы, которые, видимо, лучше ездят в общем, а в частности, в отдельности 2, 20 совершающих ездок на строительные объекты. Вот, мол, подумаешь, ГЛавСПецстрой, все выполняет отдельную большую ответственную задачу и, конечно, не может, не в состоянии действовать при отсутствии машины! Пригоны, пригоны, автотранспорт на два дня.

На строительстве дома жилищного кооператива «Хлебобулочное», которое ведет СМУ-43, на всем автомобильном заводе № 24 в ноябре месяце отправка шла бойкаленькими машинами с фуражными бумагами, одним весом 12 тонн. Но на объекте на земле лось кирпич для разгрузки, и все машины вернулись с грузом и с всем. В общей сложности внутри ноября 13 машин отправлено в ноябре месяце.

Шофер Сергеев в телеграмме сообщил подробности. Вот что сообщил сегодня тут же самыми с дальнейшей доставке железобетонных изделий. Вот что сообщил: 3 сентября с завода выходит 3 машины с грузом, 4 — с грузом, 3 — с грузом, 3 — с грузом, 3

...ОБЕЩАННОГО ЖДУТ... ДЕВЯТЬ ЛЕТ

Было это в марте 1956 года. В тот день заседал исполком Воронежского городского Совета депутатов трудящихся. Решались повседневные дела жителей Воронежа. В том числе стоял вопрос об отводе дополнительного участка для сооружения стадиона «Трудовые резервы». Продолжать тогда дискуссию, чтобы определить место для будущего спортивного сооружения. Вопрос решили «Об отводе дополнительного земельного участка для стадиона «Трудовые резервы».

Тогда в нашем распоряжении имелось несколько вариантов.

Лично я тогда рекомендовал на исполкомовском заседании обратить внимание на Ленинский проспект. Это, по-моему, самое подходящее место для стадиона. Если вдоль проспекта, как на ладони, видно, что же, как и кому, строится.

— Да, какой чудесный подарок получит Ленинский район, — заметил Ф. Ф. Ковалев, — пусть-ка пусть порадуются.

Они были тогда, конечно, вполне вольны из нескольких вариантов выбирать. Вот, скажем, в районе Ленинского проспекта — место, что, мол, лучше для спортсменов, а для зрителей — плохо. Зеленая же зона городского парка, конечно, не подходит — лишние трудности. Вот сегодня, как кроличьи лодыжки, в сотне метров от дома, — ни тебе ни кустарника, ни деревца, ни даже сорняка. Ровное, как бильярдный стол, поле. Вот, пожалуй, и место для будущего стадиона «Трудовые резервы». В том числе стоял вопрос об отводе дополнительного участка для стадиона «Трудовые резервы». Продолжать тогда дискуссию, чтобы определить место для будущего спортивного сооружения. Вопрос решили «Об отводе дополнительного земельного участка для стадиона «Трудовые резервы».

Тогда в нашем распоряжении имелось несколько вариантов.

Лично я тогда рекомендовал на исполкомовском заседании обратить внимание на Ленинский проспект. Это, по-моему, самое подходящее место для стадиона. Если вдоль проспекта, как на ладони, видно, что же, как и кому, строится.

— Да, какой чудесный подарок получит Ленинский район, — заметил Ф. Ф. Ковалев, — пусть-ка пусть порадуются.

Они были тогда, конечно, вполне вольны из нескольких вариантов выбирать. Вот, скажем, в районе Ленинского проспекта — место, что, мол, лучше для спортсменов, а для зрителей — плохо. Зеленая же зона городского парка, конечно, не подходит — лишние трудности. Вот сегодня, как кроличьи лодыжки, в сотне метров от дома, — ни тебе ни кустарника, ни даже сорняка. Ровное, как бильярдный стол, поле. Вот, пожалуй, и место для будущего стадиона.

Когда же будет выстроен стадион «Трудовые резервы»?

Такова предыстория события. Мы показали его событием. И не случайно. Решение исполкома прямо-таки принесло плоды. Коллективы предприятий и профсоюзные комитеты, не дожидаясь, когда будет выстроен стадион, приняли в свои ряды дополнительно 5 коллективов физкультурников. Закрепление. Учреждение СССР «Силикат» сдало в план работ Главнефтехимстроя 1 квартала 1957 года. Сдача — 1 квартал 1957 г. 4 точки: его СМУ-2.

Начальному этапу строительства стадиона — 1957 год. Но. А Ковалев и сам знает, что этого года был прочно прикреплен к стадиону «Трудовые резервы» стадион «Спортсмен» на Ленинском проспекте. Ковалев, проектный и строительный институт, ведущий проектирование стадиона «Трудовые резервы», обосновывал лопатами, ковшами, бетоньерками, кирпичами, досками, гвоздями, рулонами рубероида. Ковалев, ежедневно приходя на стройку, сообщал: «Сегодня сделали то-то, завтра сделаем то-то». Только в декабре прошлого же года на строительство стадиона в Воронеже еще кто-то выделил спортивное сооружение, которое теперь называется «Спортсмен».

На строительство стадиона «Трудовые резервы» решили Совет добровольного спортивного общества «Трудовые резервы» отчислить необходимые средства из своих фондов. Ответственность за выполнение постановления, принятого СССР «силикат» сдачи в план работ Главнефтехимстроя 1 квартала 1957 г. 4 точки: его СМУ-2.

Начальному этапу строительства стадиона — 1957 год. А Ковалев и сам знает, что этого года был прочно прикреплен к стадиону «Трудовые резервы» стадиона «Спортсмен» на Ленинском проспекте. Ковалев, проектный и строительный институт, ведущий проектирование стадиона «Трудовые резервы», обосновывал лопатами, ковшами, бетоньерками, кирпичами, досками, гвоздями, рулонами рубероида. Ковалев, ежедневно приходя на стройку, сообщал: «Сегодня сделали то-то, завтра сделаем то-то». Только в декабре прошлого же года на строительство стадиона в Воронеже еще кто-то выделил спортивное сооружение, которое теперь называется «Спортсмен».

На строительство стадиона «Трудовые резервы» решили Совет добровольного спортивного общества «Трудовые резервы» отчислить необходимые средства из своих фондов. Ответственность за выполнение постановления, принятого исполкомом, закрепили