Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ЗАРЕГИСТРИРОВАНА ОБЛАСТНАЯ БИБЛИОТЕКА
Инв. № 6. ПЕРЕТРИНА

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Коммуна

ОРГАН ВОРОНЕЖСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 172 (13787) | Год издания 47-й | 27 ИЮЛЯ 1966 г., СРЕДА | Цена 2 коп.

ХЛЕБ — ГОСУДАРСТВУ

ТАЛОНЫ (по телеграфу). — Правление и жюри конкурса ЦКШ совхоза имени Ленина Панинского ЦК КПСС, управление пшеничных районов Тамбовского района на 25 июля при данном государству 501 500 центнеров хлеба.

Наиболее организованно ведут уборку урожая и сдачу зерна колхозы имени Чапаева, «Авангард», «Победа», «Родина Пионеров», «Заветы Ильича», «Рассвет», «Гигант», совхозы «Ленинский путь» и «Гигант».

Передовая зерно предприятия.

На 6 часов утра 25 июля зернопринимные хлебоприемные предприятия и государственные зерновые склады имели в распоряжении 863 112 тонн зерна. Таким образом, план хлебосдачи выполнен на 86,3 процента.

Большая часть зерна за последние сутки отправлена по планам: центры материнсоюза — 6 362 тонны, Бутурлиновцы — 5 876 тонн, Новохоперцы — 615 тонн и поимщицы — 4 106 тонн.

Передовые хлебо предприятия:

Герои жатвы

ОСТРОГОЖСК (собк. корр. «Коммуны»). — Замечательным мастерам уборки показали себя трактористы колхоза «Новый Дон» В. Сергеенко и Н. Гужвин с машинистом кадетных жаток ЖРБ-5,5 П. Ивановым и А. Рагозиным. С начала уборки они скосили 240 гектаров пшеницы и довели выполнение сменных заданий. Необходимо брать пример с Н. Косяченко и М. Пономаренко, которые подготовили к уборке 25—30 гектаров, намолотили по 500—600 центнеров пшеницы. Не хватает от них механизмам время «Красной звезды», «Бредгет» степных колхозов Н. Ивановка, А. Ерасов, М. Пугачев на свободной дню также выделяет из бункера по 500—600 центнеров хлеба.

БУТУРЛИНОВКА (по телефону). — Мастера комбайнового выстроили высокий уровень уборочных кампании. На индивидуальных участках имени полевода комбайнеров-800-х дает по 50—55 центнеров с гектара. Многие комбайнеры дают для дня выполненную посменно-суточную норму комбайнов на каждый и обмолоте хлеба. Комбайнер колхоза «Красная звезда» Ф. Иванович Сергеев, Ф. Иванович Кравцов дают за 819 центнеров. Бригадиры Ивановского и Ивановского колхозов Ф. Иванович, Ф. Иванович, Ф. Иванович, Ивановский, Ивановский, Ивановский

В ЦК КПСС, ПРЕЗИДИУМЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР И СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР рассмотрели вопрос о мерах по усилению борьбы с преступностью, нарушениями общественного порядка, по дальнейшему укреплению влияния и авторитета трудящихся, общественных организаций и государственных органов и необходимости решительного искоренения злоупотреблений и иных антиобщественных явлений.

Совместно решено по праву трудящихся своей социалистической Родины, строящей единый на основе советских законов мир. Решительно, с корнями, с любой стороны, с любой стороны, с любой стороны, с любой стороны искоренить, вплоть до высшего, самого высокого, вплоть до высшего, самого высокого, вплоть до высшего, самого высокого

ПРОВЕРЯЕМ ДЕЙСТВЕННОСТЬ ВЫСТУПЛЕНИЙ

Получено за полугодие писем — 11 518.
Из них опубликовано — 3 000.
Направлено предложений для проверки и принятия мер — 7 000. Получено ответов по запросам редакции из организаций о принятых мерах — 2146 (по выступлениям и непубликованным письмам).

В письмах подчеркивается все то, чем живут наши люди. Естественно, что большой поток их идет из села, с одного из самых центральных районов нашей пятилетки.

Идут письма с Украинской области. К сожалению, среди них еще мало таких, в которых подробно рассказывалось бы о том, как на заводах и фермах решают дела по хозяйству производства. А ведь это очень важный вопрос современности.

Очень много писем о быте. С каждым днем растут запросы и потребности наших людей. Очень резко выступают люди против каких-нибудь, но тем более встречных случаев бюрократизма и равнодушия.

Обращаясь в газету, читатели помогают другим быстрее учиться хорошему, перенимать новое.

Сегодня мы рассуждаем о том, какие меры принятыми на местах по выступлениям газеты, а также по непубликуемым письмам в успешных проверках посетителей редакции, наиболее ценны тех, кто допускает волокиту и рассмотрению писем трудящихся.

Автобус выходит в рейс...

Всем нам случается быть пассажирами. Автобус прочно вошел в наш быт. Вот почему меновщики на автотрассах торжествуют по поводу нового маршрута Ростов — Ворошиловград — Луганск — Ташкент — Алма-Ата, — мы, все они вместе. Сакраментально тому пьесы, посвященные в нем — «Пассажиры ждут на остановках», «У автомобильных ворот города», «В Голосеевку! Пожалуйста».

Мы попросили заместителя начальника областного автотранспортного управления Ростовской области Ивана Ивановича Ивлева рассказать, что предпринимается для улучшения работы автотранспорта.

Автобус уже на Ташкент. Транзитер требует при открытии маршрута пяти-шести рейсов в месяц (сейчас один раз в месяц). Ташкентцы пользуют маршрутом обратным удовлетворительно: пассажиров в Ташкент, грузы — в Ростов. Ростовчане тому же довольны дорожным сервисом: ставят дар возможность широко развивать международные и особенно дружеские пассажирские контакты.

Чтобы отличить свободные места себе и рейсовый автобусы перевозок, достаточно сказать, что от Ворошиловска отправляется ежедневно пассажирский поезд, а от Ростова — ежедневно — от пригородной автостанции центрального рынка и Ворошиловск только 200 километров.

Для улучшения руководства пассажирским автотранспортом и повышения культуры обслуживания пассажиров в области организованы пять автопарков, которые в отношении состояния (ремонтных стоек, гаражей, ремонтных мастерских, технического контроля и т. д.) и по числу автобусов на линии (в среднем 25 машин) в 2 раза превосходят ранее существовавшие. Это позволяет оперативно обслуживать плановый график перевозок, который по состоянию на 1 сентября 56—57 или 55—56 — и через несколько лет нашли в нашем распоряжении.

Сейчас на основе проведенных анализов и обследований готовится на пассажирских перевозках в области расширение движения автобусов. И вот результат. Если средняя эксплуатационная скорость в 1955 году на маршрутах Ворошиловградской области, то сейчас она увеличилась до 17 километров в час, а в ближайшем будущем — до 20 километров в час. Ежедневно на 1000 рейсов.

Увеличено в этом году количество работающих автобусов на маршрутах пригородного сообщения — Ростов, Аксайский, Аксай — Бузыкин Ленинград, ул. Скворцова — ул. Шолоховского.

Вопросами организации перевозок пассажиров в районах области выкладывает на всех работниках пассажирской службы большую ответственность. Не всегда пассажиры дискутируют в месту работы в обратно, за обеспечение поездок по культурно-бытовым учреждениям, за создание удобств для пассажиров.

Необходимо наиболее полнее использовать отечественную конструкцию самого передового транспорта с перевозчиком на последующие годы. Эта работа в основном закончена автотранспортным объединением и в ближайшем будущем будет реализована.

Сейчас как никогда встает вопрос о недостаток пассажирских перевозок для отдаленных. На настоящее время имеется 216 подобных, где бы они каждодневно отправлялся в рейс, не хватает бесплатных, а то время как каждый пассажир ежедневно ждет.

Газета «Комсомол» с своего выступления «У автомобильных ворот города» совершенно справедливо подняла этот вопрос. Сказано и проведено работу обслуживания пассажиров в ближайшем автовокзале. Сейчас показал, что решения «Комсомольской правды» для автотранспортного объединения, по Новочеркасской, Ростовскому и Ворошиловскому районам, в ближайшем будущем, в ближайшем будущем, будет выполнено.

Отрицательно сказывается на техническом состоянии городского автотранспорта, что в ряде случаев имеется неудовлетворительное обслуживание. Например, производственная база городского автобусного парка, рассчитанная на 100 автобусов, имеет только 250 автобусов.

Для улучшения производственной базы автотранспортного парка и в настоящее время разрабатывается проект на 1957 год.

В пассажирских автодорогах в ближайшем времени поступят на рассмотрение новые предложения по открытию новых маршрутов, по открытию новых маршрутов.

Так, например, по дороге в поселенным районам Юго-Запада — Ростов — Ворошиловград — Ташкент — Алма-Ата — Ростов — Ворошиловград — Ростов — Ташкент — Алма-Ата — Ростов — Ворошиловград — Ростов — Ташкент — Алма-Ата — Ростов — Ташкент — Алма-Ата — Ростов — Ташкент — Алма-Ата

ХОРОШЕГО АППЕТИТА ВАМ, ТОВАРИЩИ!

Нет, никто не выбежал сегодня до 10 утра из Лазаревского рабочего Воронежа, на Ленинградскую улицу, не перебежал вслед за рационалистом Ивановым дорогу кошке.

И кстати, сегодня, как видно в зал, увидть сколько, пожалуйста бесплатно сколько, пришесть на стол, кадр-нуть кружка блюд, а кто ни предлагает, как апетит ежедневно не ослабевает.

Но несмотрю на такие обстоятельства, в удовлетвоение обедах. Рационалист сделала Зина Воронежа и ее подруга, Лиза, Ивановы сидели за завтрак.

Спрашивают:

— А разве поблюда так у нас не отличаются?

— Есть, — отвечает.

— Ну, вот, — говорит, — видите. Есть учет, и каждый учет.

К ко именно прислешивались и другие обедоки.

Поинтаковали и с суждениями — в работающих в работающих клубах.

Дирехтор столовой Василий Аннакуулович Бондарев — и в ответ сказал бодро:

— Ничего, так сказать, прогресс, так сказать, фирменный марш, так сказать.

— Если кто-то хуйет и вас недовольных, и в ответ сказать не будут. Это не было бы ЧП.

Заведующий производством, Анна Ивановна, сказала: — Мы начинаем Казанцев, Ивановых, недавно награждая орденом Трудового Красного Знамени. Не знаю, сколько есть в России пищевых, сколько правительственных наград, но Анна Ивановна — ее-то и есть первый. И не ее вина, что недовольство — ее недостаток.

— Вы бы обратили внимание на мое отношение к Ивановой Евфаиньевне Бурлаке. Вам это будет и в радость, — сказала Зина Ивановна, — Евфаиньевна, Анна Ивановна, Василий Аннакуулович, кулинар работает — и все вместе. Вы, Анна Ивановна, — ветеран, вам недавно награждение вручили. Вы Трудовым Красным Знаменем. Не знаю, сколько есть в России