



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся № 109 (147422) Год издания 53-й 21 АВГУСТА 1969 - ВСКРЕСЕНЬЕ Цена 3 коп.

ЗА УСКОРЕНИЕ ОБОРОТА ВАГОНОВ

На Горько-Ленинском направлении в 1969 году ожидается увеличение общей длины поездов до 100 вагонов. Это требует ускорения оборота вагонов. За последние три года, например, средний срок нахождения вагона в одной вагонной группе вырос с 10 до 12 суток, а в 1968 году достиг 13,7 суток. В 1969 году этот срок должен быть снижен на 1-1,5 сут.

Почти половина вагонов в одной вагонной группе приходится на вагоны, которые до конца не использованы. В среднем на один вагон приходится 1,5 вагона, которые не используются. Это приводит к тому, что вагоны простаивают в ожидании погрузки, выгрузки или ремонта. В результате вагоны простаивают в ожидании погрузки, выгрузки или ремонта. В результате вагоны простаивают в ожидании погрузки, выгрузки или ремонта.

Важнейшей задачей является ускорение оборота вагонов. Для этого необходимо улучшить организацию работы вагонных станций, улучшить работу вагонных бригад, улучшить работу вагонных бригад, улучшить работу вагонных бригад.

Следует также уделить внимание ремонту вагонов. Ремонт вагонов должен проводиться своевременно, чтобы избежать простоев вагонов в ожидании ремонта. Ремонт вагонов должен проводиться своевременно, чтобы избежать простоев вагонов в ожидании ремонта.

Важнейшей задачей является ускорение оборота вагонов. Для этого необходимо улучшить организацию работы вагонных станций, улучшить работу вагонных бригад, улучшить работу вагонных бригад.

ГЛАВНОЕ СЕЙЧАС — БЫСТРЕЕ УБРАТЬ УРОЖАЙ

Контрольный пост «Коммуна» сообщает: СОЧЕТАЯ СТИМУЛЫ

Тот в колхозе много Жданова Терновского района вывезения зерна в совхозы. Паровоз, что бегает в поле, убывает по поле. Далеко и только он привозит зерна туда, куда надо: туда зернохранилища, склады, магазины, пункты переработки зерна. Именно поэтому, чтобы не было простоев паровозов, необходимо быстрее убирать урожай. Именно поэтому, чтобы не было простоев паровозов, необходимо быстрее убирать урожай.

Важнейшей задачей является ускорение оборота вагонов. Для этого необходимо улучшить организацию работы вагонных станций, улучшить работу вагонных бригад, улучшить работу вагонных бригад.

Следует также уделить внимание ремонту вагонов. Ремонт вагонов должен проводиться своевременно, чтобы избежать простоев вагонов в ожидании ремонта. Ремонт вагонов должен проводиться своевременно, чтобы избежать простоев вагонов в ожидании ремонта.



В. РОДИОНОВ, секретарь комитета в районе Терновского района, сотрудник газеты «Юрское знамя».

ИДЕТ СЕВ

Всплеск работ начинается в сельхозаппарате по севу и посадке картофеля, овощей, бобовых, зерновых культур. Всплеск работ начинается в сельхозаппарате по севу и посадке картофеля, овощей, бобовых, зерновых культур.

Важнейшей задачей является ускорение оборота вагонов. Для этого необходимо улучшить организацию работы вагонных станций, улучшить работу вагонных бригад, улучшить работу вагонных бригад.

Следует также уделить внимание ремонту вагонов. Ремонт вагонов должен проводиться своевременно, чтобы избежать простоев вагонов в ожидании ремонта. Ремонт вагонов должен проводиться своевременно, чтобы избежать простоев вагонов в ожидании ремонта.



Широкий плечевой комбайн работает на уборке зерновых колхоза имени 500 лет со дня рождения И.В. Сталина в колхозе имени Сталина. Комбайнер А.А. Соболев на первом. Фото И. Басарова.

ВОСКРЕСЬЯ

БЛАГОСЛАВЛЯЕТСЯ
Воскресенье в колхозе имени Сталина. Комбайнер А.А. Соболев на первом. Фото И. Басарова.

ДВА ТЫСЯЧИ КНИГ
Полтора миллиона. Ускорение работы. Ускорение работы. Ускорение работы.

ПЛАТФОРМА
Полтора миллиона. Ускорение работы. Ускорение работы. Ускорение работы.

РАСТЕТ ОБЪЕМ
Полтора миллиона. Ускорение работы. Ускорение работы. Ускорение работы.

НА ТЕМЫ ДНЯ СРОКИ НЕ ПОДЛЕЖАТ ПЕРЕНОСУ

Да мычало урочные дни, особенно, когда в календаре уже готов рабочий день, а работы еще не закончено. Это значит, что сроки не подлежат переносу. Это значит, что сроки не подлежат переносу.

Важнейшей задачей является ускорение оборота вагонов. Для этого необходимо улучшить организацию работы вагонных станций, улучшить работу вагонных бригад, улучшить работу вагонных бригад.

Следует также уделить внимание ремонту вагонов. Ремонт вагонов должен проводиться своевременно, чтобы избежать простоев вагонов в ожидании ремонта. Ремонт вагонов должен проводиться своевременно, чтобы избежать простоев вагонов в ожидании ремонта.

Объем работ, который предстоит выполнить, очень велик. Это значит, что сроки не подлежат переносу. Это значит, что сроки не подлежат переносу.

Важнейшей задачей является ускорение оборота вагонов. Для этого необходимо улучшить организацию работы вагонных станций, улучшить работу вагонных бригад, улучшить работу вагонных бригад.

Следует также уделить внимание ремонту вагонов. Ремонт вагонов должен проводиться своевременно, чтобы избежать простоев вагонов в ожидании ремонта. Ремонт вагонов должен проводиться своевременно, чтобы избежать простоев вагонов в ожидании ремонта.

Сроки работы даны. Сроки работы даны. Сроки работы даны. Сроки работы даны.

Важнейшей задачей является ускорение оборота вагонов. Для этого необходимо улучшить организацию работы вагонных станций, улучшить работу вагонных бригад, улучшить работу вагонных бригад.

Следует также уделить внимание ремонту вагонов. Ремонт вагонов должен проводиться своевременно, чтобы избежать простоев вагонов в ожидании ремонта. Ремонт вагонов должен проводиться своевременно, чтобы избежать простоев вагонов в ожидании ремонта.

