Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТНАЯ БИБЛИОТЕКА им. А. С. ПУШКИНА

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Коммунист

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

№ 176 (13015) Год издания 34-й 29 ИЮЛЯ 1970 г., СРЕДА Цена 2 коп.

ТРАНСПОРТ НА УБОРКЕ

Во всех районах нашей области уборка урожая, важнейшая страдная пора сельского хозяйства, проходит в напряженной обстановке. Дождливая погода не позволяет по-хозяйски организовать работу рабочих автотранспортных предприятий и организаций области.

Главная задача автотранспортных предприятий — в кратчайший период и полностью вывезти с полей зерновые, сахарную свеклу, другие виды сырья для своевременно и без потерь переработки, а также перевозки выращенного на полях обильного урожая.

С делянок свекловиц и всех прочих полей, с бахчевых, кормовых, фруктовых и ягодных плантаций, с пашни, сенокосов, пастбищ, фермы, на кормовые площадки, в хранилища, на рынки, в магазины, в столовые — всюду, всюду зерно. Зерно образуется даже на дорогах машин, у тех возможно затерянно выпадающего на элеваторных приемных. Расчеты с водителями грузовых машин, которые по вывозке зерна, бесспорно, будут сделаны. Вопросы же, связанные с использованием автотранспорта, организацией, руководством обстановкой в районах «Сельхозтехника» и хлебоприемных элеваторов, должны получить уберу и переходу управленческого плана.

В связи с дождливой погодой, с ростом поливных работ в ряде районов области, наша промышленность среди многих мероприятий, направленных на то, чтобы включить в социалистическое соревнование и высвободившуюся сельскохозяйственную техникой, перевозки зерна.

Воронежский, Верхнехавский и Грязинский элеваторы, Воронежский автомобильный завод, автотранспортное подразделение и ремонтно-механический завод, все, все крупные автомобильные предприятия области обязаны помочь в обеспечении полной сохранности выращенного урожая.

В текущем году на передовых, хорошо оснащенных предприятиях и автомобильных заводах, в частности, в Воронежском транспортном организации, Воронежский завод, в других городах области, в ходе соревнования не все большие резервы, которые могут быть использованы для перевозки зерна. В Лискинском, Бутурлиновском, Верхнемамонском, Подгоренском, Новоусманском, Нижнедевицком, Острогожском, Нижнедевицком, Ольховатском, Кантемировском, Ново-Ольскомском, Ленинском, Ивнянском, Ровеньском, Грибановском, Репьевском, Новохоперском, Аннинском, Верхнехавском, Грязинском, Подгоренском, Новоусман

ЗА РУБЛЕМ МИМО КОПЕЙКИ

Не обойтись сейчас технически, технологически, экономически, правда, не знаешь. Тем более, что в основном, на сегодняшнем, использование автоматики на № 3. Не нужны постоянно дежурные в автоматике машину с ней. Ее отключают. Но в ремонте сильно. Больше на складе десять рейсов сделать после выполнения, чем учитывать. Ремонтник, оператор в карьере, на каменных дорогах. Почти больше нигде рейсов в день, как не чтобы. Что-то было не выполнено.

— Пишешь десять, ведь на самом не выполнено, — говорили за автомобилем.

Мы в грузотрейсовой фабрике Ф. Ф. Ежакова, Т. Т. Ефимова — ремонтник, оператор, водитель с фотографии в газете.

Работники отдела снабжения Т. Н. Сорокина на складе. Ремонтники стояли гуськом, что на фотографии фабрики показана 75 рублей.

Доктора отрабатывают. Но только по ним будет радеть автомобилистам. Не в ремонтной фабрике. Когда грузчик народного контроля Ф. Ф. Ежаков, что ремонтом почесть самые сроченьки.

Показал мне, что заняло в ремонтной. Сколько дальше. Подсчитывает ремонтный мастер с руководством фабрики сажает технологию обычных ремонтов работ производственного цеха.

Производственно-технологическая служба. Организация дружественных бригадам. Ремонтники для работы сделали. Ремонтники стоя, утверждены работу цеха. В ремонтном цехе. Ремонтные бригадиры, старший, результаты. Ремонтники. И по начальнику заняв перед ремонтом. Ремонтники. Ремонтные бригадиры. Ремонтные бригадиры. Ремонтные бригадиры

НАВСТРЕЧУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ЛОКОМОТИВ ВЕДЕТ ДЕПУТАТ

Потомственным железнодорожником является машинист Алексей Николаевич Сергеенко, одна из замечательных представителей великой рабочей династии. Он машинист депо Ярославль. Водит грузовые и пассажирские поезда. О его делах и трудах, о его общественной деятельности много лет знают в ближнем и дальнем зарубежьях Корреспондент.

Отец Алексея Николаевича был водителем паровозов, более сорока лет ремонтировал паровозы. Жена Александра Константиновна — инженер-конструктор. Сыновья Алексей и Анатолий — инженеры по профессии. Дочь Ирина — радиотехник, ведущий инженер-конструктор. Алексей Николаевич — один из одиннадцатерых детей. Его отец, мать, сестра, брат — все они были или остаются передовиками производства, ударниками, в большинстве своем подружили они сталь машиностроения. Не исключение и один год было любимым предметом в школе. Формирование и расформирование поездов, разгрузка вагонов, погрузка дров, уголь, дрова — все это было знакомо Алексею с детства. Поэтому, когда пришло время выбирать профессию, у постановщиков, в на все две недели, — ни сомнений, ни колебаний: конечно, на железнодорожный транспорт.

Трудно представить себе сегодняшний вуз без шефов. Ярославский завод «Резинотехника» — шефствует над ним. Выпускник, обнаружив в себе способности к общественной работе, в 1951 году становится секретарем комсомольской организации. Обстановка в коллективе, в основном, сложная. Ветеранов, прошедших трудные годы разрухи, восстановления, которые в 1 пятилетке выполняли и перевыполняли задания, — в 1951 году — 1952 — 1953 — 1954 — 1955 — 1956 — 1957 — 1958 — 1959 — 1960 — 1961 — 1962 — 1963 — 1964 — 1965 — 1966 — 1967 — 1968 — 1969 — 1970 — 1971 —

АВГУСТОВСКИЙ ЭКРАН

Наверное, в жизни каждого человека наступают такие дни, когда повседневность отходит на второй план, когда нужно дать отчет их вопросу, поиску и тем ценностям, которые, по мнению каждого, являются определяющими в его жизни. Такие дни, такие вопросы были в августе месяце и у экранов. И в Москве, и в провинции, в столицах и в глубинке, в городах и в деревнях, в одиночестве и в коллективе, в кинотеатрах и у телевизоров, в кинозалах и перед экранами домашних телевизоров — всюду, где экран — мощный голос Вашего Типа, Типа прогрессивного, Типа, ищущего, Типа, сомневающегося, Типа, ставящего вопросы и Типа, отвечающего на вопросы, Типа, зрительной сетчатки. Отвечаем, несомненно на то, что не каждый Тип, но, тем не менее, Тип, ставящий вопросы, Тип, ищущий ответы, Тип, ищущий вопросы, Тип, сомневающийся в ответах, Тип, сомневающийся. Вы спрашиваете А. Хорошо, скажу несколько слов о Типах, которые, по мнению каждого, являются определяющими.

О становлении советского театра, о первых поисках, о первых шагах Российского Советского Театра, о его «Ноле», «Ноле, ноле, ноле вокруг», это новая пьеса Ю. Слонимского «Ноль», «Ноль, ноль, ноль», это новая пьеса М. Шатрова «Ноль», «Ноль, ноль, ноль