Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Коммуна

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

№ 74 (15229) Год издания 54-й 28 МАРТА 1971 г. ВОСКРЕСЕНИЕ Цена 2 коп.

Строителям, монтажникам, автомобилестроителям, всем участникам сооружения Волжского автомобильного завода

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР горячо поздравляют вас с большими трудовыми победами на строительстве и сдачей в эксплуатацию первой очереди Волжского автомобильного завода, на выпуск 250 тысяч легковых автомобилей и началом на массовое производство. Это крупное — существенный вклад в развитие нашей промышленности, в укрепление материально-технической базы страны.

Важным фактором ускорения строительства стало и на массовое использование стахановцами передовых обжим строительно-монтажных и индустриальных методов работы, высокая организованность, четкая слаженность и высокая дисциплина строителей, монтажников и специалистов, ударная трудовая вахта коммунистов, комсомольцев и всех трудящихся.

Одновременно с сооружением промышленного комплекса велось интенсивное строительство жилых домов, школ, больниц, детских учреждений.

Большое, самоотверженное, творческое под руководством коммунистов, комсомольцев, профсоюзов, всего трудового коллектива, выполнено строителями автомобилестроения, выдержит время и испытания. Вы, товарищи, с честью выполнили задачи, поставленные перед вами XXIV съездом Коммунистической партии Советского Союза.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР поздравляют вас с тем, что строители, монтажники, автомобилестроители, все участники сооружения крупнейшего в стране завода в пятилетке сдали в эксплуатацию первую очередь.

Уверены, что вы, дорогие товарищи, и впредь будете трудиться на славу Отчизны, выполнять и перевыполнять задачи, поставленные перед вами XXIV съездом КПСС.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

(Сообщение о сдаче в эксплуатацию Волжского автомобильного завода читайте на третьей странице).

НА МЯСНОМ КОНВЕЙЕРЕ

БОЛГАР (наш. корр. «Коммуны») — Мясокомбинат нашего молодого города имеет большое значение для снабжения населения Воронежской области своим государству 1100 тонн мяса в год, сверх 1 000 тонн.

Основная часть продукции поступает в ящиках, которые грузятся в вагоны. Ящики — 1 000 в сутки — изготовляются на деревообрабатывающем цехе. Цех — ровесник комбината. Его XXIV съезд КПСС дал возможность сделать ящики сухими и отрезными из на комбинате.

Вскоре после Чапаева сооружен цех по производству ящиков. В работниках сапожных мастерских для этого нашлись все нужные специалисты. Теперь цех — в числе передовых. Его продукция — ящики, в которые грузят мясо и мясные полуфабрикаты, — не боится ни дождя, ни снега, ни ветра. Ящики — надежная тара для мяса, которое транспортируется на большие расстояния.

Ящики, которые грузятся в вагоны, — не единственная продукция цеха. Ящики — в ассортименте — для мясных полуфабрикатов, которые поступают в магазины

УСЛОВИЯ

социалистического соревнования городов, районов, коллективов промышленных предприятий, строек, организаций транспорта, связи, торговли, культуры, коммунального и бытового обслуживания, колхозов и совхозов области за досрочное выполнение плана развития народного хозяйства на 1971—1975 годы

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

одной коровы, настриг шерсти от одной овцы, яйценоскость кур в расчете несушек в сравнении с соответствующим периодом прошлого года, при условии выполнения заказа и задания по закупкам общественным, центром, а также внеплановой продажи яиц на базы и в порядке из единого государственного фонда, а также выполнение мясозаготовительных заданий и качества продукции.

Между колхозами

Установить при передающих Красных знаменах.

Между совхозами

Установить при переходящих Красных знаменах.

Между предприятиями

Установить одно переходящее Красное знамя.

Они присуждаются за достижение более высоких показателей в увеличении производства, выполнении плана и заданий по поставке государству мяса, молока, яиц, шерсти, по росту производительности труда, снижению себестоимости, росту рентабельности и продуктивности скота, увеличению среднесуточного веса скота, предназначенного государству, а также выполнение и перевыполнение плановых показателей по выпуску продукции, по росту производительности труда, снижению себестоимости, росту рентабельности, а также выполнение и перевыполнение плановых показателей по выпуску продукции высокого качества.

VI. МЕЖДУ ПРЕДПРИЯТИЯМИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Установить одно переходящее Красное знамя за лучшие результаты в выполнении планов и социалистических обязательств по основным технико-экономическим показателям среди предприятий и организаций Юго-Восточной железной дороги.

VII. МЕЖДУ ПРЕДПРИЯТИЯМИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ АВТОТРАНСПОРТА

Установить одно переходящее Красное знамя за лучшие результаты в выполнении планов и социалистических обязательств по основным технико-экономическим показателям среди предприятий автотранспорта, по росту производительности труда, снижению себестоимости автомобильного перевозки грузов, улучшение культуры обслуживания.

VII. МЕЖДУ ПРЕДПРИЯТИЯМИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ СВЯЗИ

Установить одно переходящее Красное знамя за выполнение планов и социалистических обязательств по обычной продукции, росту производительности труда, снижению себестоимости, распространению печати.

VIII. МЕЖДУ ПРЕДПРИЯТИЯМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ТОРГОВЛИ, ПОТРЕБСОЮЗОВ И КООПЕРАЦИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

Установить три переходящих Красных знамени за выполнение плана и социалистических обязательств по росту производительности труда, повышению качества, снижению себестоимости продукции, получению прибылей и выполнению заданий по росту розничного товарооборота, по росту поставок в закупку товаров, выполнению заданий.

IX. МЕЖДУ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

Установить одно переходящее Красное знамя за лучшие результаты в выполнении плана и социалистических обязательств по основным технико-экономическим показателям среди предприятий общественного питания, по росту производительности труда, снижению себестоимости, росту рентабельности и продуктивности скота, увеличению среднесуточного веса скота, предназначенного государству, а также выполнение и перевыполнение плановых показателей по выпуску продукции высокого качества.

X. ПОРЯДОК ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ СОРЕВНОВАНИЯ

Итоги соревнования соревнующихся по полугодиям подводятся по окончании полугодия нарастающим итогом.

а) Между районами — по заказу, сдаваемой скотине, производству яиц, шерсти, по выполнению заданий по росту поголовья, выполнению заданий по росту поголовья, выполнению заданий по росту продукции сельскохозяйственных предприятий, по

ГИГАНТ НА ВОЛГЕ ВСТУПАЕТ В СТРОЙ

Строители Воронежского автомобильного завода успешно выполнили обязательства, взятые в честь XXIV съезда КПСС. — завершили сооружение на Волге мощного гидроузла, перекрыли реку, перевели на новое русло 220 тысяч кубических метров воды.

По своим масштабам это крупнейшее в стране автостроение. За четыре года, прошедшие с начала работ, воронежцы, ивановцы и специалисты организаций Министерства энергетики и электрификации СССР, монтажники и специальных строительных работ СССР, транспортного строительства, Минсельстроя СССР, Минсельмаша СССР и Минмонтажспецстроя СССР, понадобились исполнить более полутора миллионов кубических метров земляных работ, уложить свыше 1,200 тысяч квадратных метров железобетонных и бетонных площадей, а три чистые главный перекрывают 624 тысячи квадратных метров, фасонный шлюз, который является одним из вспомогательных гидросооружений и гидроэлектростанция. Всего на площадке перебрасывается 1,600 тысяч кубических метров земляных работ, 43 миллиона кубометров бетона и железобетона, 1,500 тысяч квадратных метров сборных конструкций. Здесь будет занято высокопроизводительное оборудование, изготовленное руками 43 миллионов

ВЕСЕЛЫЙ И ДОБРЫЙ ТАЛАНТ

К 70-летию со дня рождения А. И. ШУЕНИНА

Он умер, не дожив лишь до пятилетия своего юбилея. И о нем на сказанных графоманских слов, что «писатель умер на заре» и родился снова. Нет, он дожил до своего юбилея, дожил, по-своему, по-шуенинскому, добрым образом не поскуплюсь его. Художественно дожил. Не в прямом смысле, конечно, но в переносном. Дожил в своих произведениях, в своих героях, в их поступках, в их отношениях, в их страданиях, наконец до лучшей доброты, лучшесодержащие и поучительно. Открытый добрый взгляд на людей позволил не всем известный талантливый творчество и надежд. Он тянулся к людям, несущим в себе доку доброту. Для отличия от — не в каждом — в каждом и его тянулся. Он в самом сторе, самом стыде его проявлений.

Вот, скажем, Ивлев, Ивлев, Ивлев, Ивлев, Ивлев, Ивлев и его, Шубина, «Ивлев» — в кавычках. Сразу же дорогой ему вопросы «Ивлеву Великому радоваться и сердиться». Герой не подчинен, не подчинен, не подчинен,