Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

„СОЮЗ-11“ ВСТРЕЧАЕТСЯ С „САЛЮТОМ“

ПЕРВАЯ В МИРЕ КОСМИЧЕСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ ДЕЙСТВУЕТ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Коммуна

Орган Воронежского обкома КПСС и исполкома Совета депутатов трудящихся

№ 135 (15281) | Год издания 55-й 8 ИЮНЯ 1971 г., ВТОРНИК | Цена 2 коп.

Приветственная телеграмма руководителей партии и правительства экипажу орбитальной станции «Салют» космонавтам товарищам ДОБРОВОЛЬСКОМУ Георгию Тимофеевичу, ВОЛКОВУ Владиславу Николаевичу и ПАЦАЕВУ Виктору Ивановичу

Дорогие товарищи!

От имени Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР сердечно поздравляем вас с прибытием на советскую научную космическую станцию «Салют» для выполнения нашего задания в интересах мира и освоения космического пространства.

Ваш полет протекает в знаменательное время, когда советский народ с огромным энтузиазмом трудится над осуществлением грандиозных планов, намеченных XXIV съездом КПСС.

Выражаем уверенность, что вы с честью справитесь с новой ответственной и сложной задачей, выполняя свои обязанности с большим мужеством и осуществляя новые исследования во имя дальнейшего прогресса советской науки и техники.

Желаем благополучного возвращения на родную Землю.

Л. БРЕЖНЕВ Н. ПОДГОРНЫЙ А. КОСЫГИН

Ответ экипажа на поздравление руководителей партии и правительства

Глубоко благодарны Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР и Совету Министров СССР за высокое доверие, за теплые сердечные слова и заботу. Задание Родины будет выполнено.

Космонавты: ДОБРОВОЛЬСКИЙ, ВОЛКОВ, ПАЦАЕВ.

Сообщение ТАСС

НА ОКОЛОЗЕМНОЙ ОРБИТЕ

В соответствии с программой исследования околоземного космического пространства в 6 часов 1971 года и 7 часов 55 минут по московскому времени в Советском Союзе стартовали ракета-носитель с космическим кораблем «Союз-11». В 8 часов 04 минуты корабль «Союз-11» выведен на расчетную орбиту спутника Земли.

Космический корабль пилотируют экипаж в составе командира корабля летчика-космонавта Летчика Георгия Тимофеевича, бортинженера Героя Советского Союза летчика-космонавта СССР Волкова Владислава Николаевича и инженера-испытателя Пацаева Виктора Ивановича.

Целью полета корабля «Союз-11» является продолжение комплексных научно-технических исследований в совместном полете с орбитальной научной станцией «Салют».

С экипажем корабля «Союз-11» поддерживается устойчивая радио- и телевизионная связь.

Самочувствие космонавтов хорошее, бортовые системы корабля работают нормально. В отсеке экипажа и орбитальном отсеке температура и давление поддерживаются в заданных пределах. Все системы, влияющие на условия обитания экипажа, работают нормально.

Космонавты товарищи Г. Т. Добровольский, В. Н. Волков, В. Н. Пацаев приступили к выполнению полетного программы.

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ. 6. (ТАСС). Космический корабль «Союз-11» в 16 часов сновремя шесть витков вокруг Земли. Космонавты Г. Т. Добровольский, В. Н. Волков и В. Н. Пацаев продолжают выполнение намеченной программы полета. За время первого витка космонавты поддерживались устойчивая радиосвязь с Землей и бесперебойная телевизионная передача.

По данным телеметрии в докладах космонавтов, все бортовые системы корабля работают нормально. В отсеке экипажа и орбитальном отсеке температура и давление в пределах заданных норм.

Космонавты товарищи Г. Т. Добровольский, В. Н. Волков и В. Н. Пацаев продолжают выполнение намеченной программы полета.

С экипажем корабля «Союз-11» поддерживается устойчивая радио- и телевизионная связь.

ДОКЛАД ЭКИПАЖА С БОРТА ОРБИТАЛЬНОЙ СТАНЦИИ «САЛЮТ»

Докладывает Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза, Президиуму Верховного Совета СССР и Совету Министров СССР экипаж космического корабля «Союз-11» прибыл на борту научной станции «Салют».

На орбиту вокруг Земли вывели бортинженера летчика-космонавта СССР Георгия Тимофеевича Добровольского, командира корабля летчика-космонавта СССР Владислава Николаевича Волкова и инженера-испытателя Виктора Ивановича Пацаева.

Полет корабля «Союз-11» в составе экипажа на пилотируемой орбитальной научной станции «Салют» — первая в мире пилотируемая орбитальная научная станция.

В 10 часов 40 минут по московскому времени после успешно выполненной стыковки транспортного корабля-лаборатории «Союз-11» с научной станцией «Салют», которой он был доставлен на орбиту 19 апреля 1971 года, экипаж корабля «Союз-11» перешел в помещение научной станции.

Впервые решена инженерно-техническая задача по стыковке транспортного корабля на борт научной станции спутника Земли.

Процесс стыковки космических аппаратов проводился в два этапа. На первом этапе обеспечивали корабля «Союз-11» по сигналу «Салют» на расстоянии 100 метров осуществлялось, в автоматическом режиме управления. Дальнейшее сближение проводилось движением корабля.

После причаливания корабля «Союз-11» к станции «Салют» была произведена жесткая механическая стыковка аппаратов и соединение их электрических и гидравлических коммуникаций.

Экипаж космонавтов проверил герметичность отсеков и работу бортовых систем станции, параметры микроклимата в отсеках, состояние механизмов, открыли крышки герметичного люка, соединяющего их, и по переходу вошли в помещение научной станции.

По данным телеметрической информации, переданным с борта, бортовые системы, агрегаты и научная аппаратура станции «Салют» после длительного полета находятся в состоянии работоспособности.

Орбитальная станция «Салют» состоит из отсека, оборудованных аппаратурой и системами для проведения научно-технических исследований и экспериментов, управления полетом и жизнедеятельностью экипажа, стыковки, а также системами, обеспечивающими нормальные условия для работы и отдыха экипажа. Кроме того, помещения для работы и отдыха используются отсеки корабля «Союз», в которых такие размещены часть научно-исследовательского аппаратуры.

Общий вес космической системы «Салют»: — «Союз» свыше 25 тонн.

Во время полета орбитальной станции «Салют» экипаж будет проводить научно-технические исследования и эксперименты, основными из которых являются:

— проверка и испытание конструкции, агрегатов, бортовых систем и аппаратуры орбитальной научной станции;

— отработка методов и аппаратов сварки, резания и пайки в невесомости, а также создание комплексной технологии для планирования производства;

— исследования геолого-географических объектов земной поверхности, атмосферы; обнаружение и изучение новых ресурсов Земли в целях отработки и уточнения методов обработки данных для решения народнохозяйственных задач;

— исследование физических характеристик, происходящих в атмосфере и космическом пространстве в различных диапазонах спектра электромагнитных излучений;

— медико-биологические исследования по определению возможностей выполнения различных работ экипажем станции и по получению фактических космических полетов на организм человека.

Комплекс станции «Салют» товарищи Добровольский Г. Т., Волков В. Н. и Пацаев В. И. рассматривают с большим интересом и выполняют исследовательскую программу.

Таким образом, в околоземном пространстве создана и начала функционировать первая пилотируемая орбитальная станция «Салют».

Сделан важный шаг в развитии космической техники и в использовании в интересах мира и прогресса. Новые возможности открываются перед учеными страны. Горячо благодарны Центральному Комитету родной партии и лично Генеральному секретарю ЦК КПСС, товарищу Л. И. Брежневу за доверие, оказанное нам высокое доверие.

Космонавты ДОБРОВОЛЬСКИЙ, ВОЛКОВ, ПАЦАЕВ.

● СООБЩЕНИЕ ТАСС

На борт научной станции «Салют» прибыл экипаж. В космосе функционирует советская пилотируемая орбитальная научная станция

В соответствии с программой исследований околоземного орбитальных станций в Советском Союзе 6 июня 1971 года орбитальная научная станция «Салют» стала функционировать как первая пилотируемая орбитальная научная станция.

В 10 часов 40 минут по московскому времени после успешно выполненной стыковки транспортного корабля-лаборатории «Союз-11» с научной станцией «Салют», которой он был доставлен на орбиту 19 апреля 1971 года, экипаж корабля «Союз-11» перешел в помещение научной станции.

Впервые решена инженерно-техническая задача по стыковке транспортного корабля на борт научной станции спутника Земли.

Процесс стыковки космических аппаратов проводился в два этапа. На первом этапе обеспечивали корабля «Союз-11» по сигналу «Салют» на расстоянии 100 метров осуществлялось, в автоматическом режиме управления. Дальнейшее сближение проводилось движением корабля.

После причаливания корабля «Союз-11» к станции «Салют» была произведена жесткая механическая стыковка аппаратов и соединение их электрических и гидравлических коммуникаций.

Экипаж космонавтов проверил герметичность отсеков и работу бортовых систем станции, параметры микроклимата в отсеках, состояние механизмов, открыли крышки герметичного люка, соединяющего их, и по переходу вошли в помещение научной станции.

По данным телеметрической информации, переданным с борта, бортовые системы, агрегаты и научная аппаратура станции «Салют» после длительного полета находятся в состоянии работоспособности.

Орбитальная станция «Салют» состоит из отсека, оборудованных аппаратурой и системами для проведения научно-технических исследований и экспериментов, управления полетом и жизнедеятельностью экипажа, стыковки, а также системами, обеспечивающими нормальные условия для работы и отдыха экипажа. Кроме того, помещения для работы и отдыха используются отсеки корабля «Союз», в которых такие размещены часть научно-исследовательского аппаратуры.

Общий вес космической системы «Салют»: — «Союз» свыше 25 тонн.

Горячо благодарны Центральному Комитету родной партии и лично Генеральному секретарю ЦК КПСС, товарищу Л. И. Брежневу за доверие, оказанное нам высокое доверие.

Космонавты ДОБРОВОЛЬСКИЙ, ВОЛКОВ, ПАЦАЕВ.

СТРАНИЦЫ БИОГРАФИИ ГЕРОЕВ

Подполковник ДОБРОВОЛЬСКИЙ Георгий Тимофеевич

Подполковник Добровольский Георгий Тимофеевич родился 1 июня 1928 года в Одессе.

В 1946 году окончил Одесскую среднюю школу № 5 и был принят в Тутукинское военно-авиационное училище.

Летчиком-космонавтом СССР Добровольский Г. Т. стал в 1968 году. С 1968 г. Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР Георгий Тимофеевич Добровольский — член КПСС. Окончил Одесское военно-авиационное училище летчиков и радиотехников. С 1954 г. Герой Советского Союза. Окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Ю. А. Гагарина. С 1964

● На контроле «Коммуниста» — производство и заготовки молока

ПОВЫШАТЬ ПРОДУКТИВНОСТЬ

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА СУТОЧНЫХ НАДОЕВ НА 7 ИЮНЯ

Семкурский	10,3	Бородовский	9,0	Анненский	9,1
Пашинский	10,3	Ленинский	9,5	Вурдомашинский	9,3
Рязанский	10,0	Грибановский	9,5	Квитковский	9,0
Кемодинский	10,0	Ивановский	9,5	Сосновский	9,0
Ивановский	9,9	Острогожский	9,5	Покальский	9,0
Ромашкинский	9,9	Терновский	9,5	Лисинский	9,0
Бутурлиновский	9,7	Бобровский	9,4	Подгоренский	9,0
Зуевский	9,6	Воронежский	9,4	Богучарский	9,0
Новопокровский	9,6	Верхнемамонский	9,4	Ольшанский	9,0
Калачеевский	9,6	Россошанский	9,2		

Суточные надои в новом масштабе, по сравнению с 100 граммами в составляют сейчас, как показывают материалы сводки, 0,4 килограмма молока от каждой коровы получили по 9,1 килограмма, молока, по сейчас надои по 8,5 килограмма.

В то же время отчетные надои по всем районам остались на прежнем уровне. Это относится прежде всего к таким крупным молочным районам, как Ивановский, Ленинский, Бобровский, Воронежский, Россошанский, Острогожский, Верхнемамонский и некоторых других районах. Хорошие надои показали организации совхозных надоев молокозавода Терновского совхоза. Для них в июне каждый коровий надой получили по 9,1 килограмма, молока, но сейчас надои по 8,5 килограмма.

Будущим летом показатели продуктивности должны подняться еще выше. Для этого в июне надои должны быть не ниже 10 килограммов молока. Обстановка требует этого, чтобы каждый день выгребанию содержимого силоса пользовались на полную мощность. Необходимо для этого использовать все имеющиеся возможности, дорожить каждым днем, чтобы не допустить, прозевать минутную заботу о корме, а в конечном итоге — не допустить на молочной ферме дополнительных затрат. Поэтому руководителям и специалистам сельскохозяйственных и совхозных предприятий и председателям партийных организаций.

Самые высокие суточные надои сейчас в Ивановском, Ленинском, Ромашкинском, Пашинском, Рязанском, Семкурском и Грибановском районах. Он каждой коровы дает, называют доярки Ивановского, Ленинского, Пашинского и Ромашкинского районов. Здесь доильщицы доятся по 10 литров молока в сутки.

Задавайте сверхплановую сводку молока, доставляя в ежедневный отчет. Суточные надои дать для в показателя — 10 килограммов молока. Для этого в каждой коровы нужно иметь среднесуточный надой в 10 килограммов молока.

Наперекор трудностям

Много лет в ленинском колхозе, расположенном в Ивановском районе, на ферме уходит проходило бесконечно. Необходимо для этого использовать все имеющиеся возможности, дорожить каждым днем, чтобы не допустить, прозевать минутную заботу о корме, а в конечном итоге — не допустить на молочной ферме дополнительных затрат. Поэтому руководителям и специалистам сельскохозяйственных предприятий и председателям партийных организаций колхозов.

Самые высокие суточные надои сейчас в Ивановском, Ленинском, Ромашкинском, Пашинском, Рязанском, Семкурском и Грибановском районах. Он каждой коровы дает, называют доярки Ивановского, Ленинского, Пашинского и Ромашкинского районов. Здесь доильщицы доятся по 10 литров молока в сутки.

Задавайте сверхплановую сводку молока, доставляя в ежедневный отчет. Суточные надои дать для в показателя — 10 килограммов молока. Для этого в каждой коровы нужно иметь среднесуточный надой в 10 килограммов молока.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В ДАЛЕКОМ ПОСЕЛКЕ

Из выгородки-бытовки, где мы с Ивановым ночевали, видно все. Выгородка-бытовка — на ферме, в ней — кровать, стол, стулья.

Поначалу на такую удаленность поглядывали, вроде, с опаской. Ну, ладно, рассуждали мужики, Сухая за полуостров уехала, обширная, Сосна — еще ближайшая, ближе здесь. Первая — Ивановка. Ну, Ивановка — ближайшая, ближе — Сосна.

Сосна, впрочем, тоже, конечно, в нем, в поселке, в отрезанном XXIV съезда родной области, в 40 километрах от ближайшего города, в 20 километрах от ближайшего поселка, в 15 километрах от ближайшего колхоза, в 10 километрах от ближайшей фермы, в 5 километрах от ближайшего дома. Ни в Сосне, ни в Ивановке, ни в Сухой — ни одного коровника, ни одного доильного аппарата, ни одного трактора, ни одного грузовика, ни одного автомобиля, ни одного мотоцикла, ни одного мотороллера, ни одного мотоцикла, ни одного мотоцикла, ни одного мотоцикла

ВОРОНЕЖ НА СИНЕМ

ДИРЕКТИВЫ СЪЕЗДА — В ДЕЙСТВИИ

Заводы в Подклетном

На строительстве нных домов в Юго-Западном микрорайоне завода сборных работает каменщица стройтреста № 4 Валентина Тютина. Трудит ладить на том же стройке, а все время значительно перевыполняет

Молодые инженеры Воронежского авиастроительного завода имени Тимура Фрунзе ПРИГОРОДНА. Нина ДОЛГИНА и Татьяна ЛОБАНЕВА, окончившие вышло отдел технологического вуза, ра за уже Героев сибирцев. У входа огромное настроение — вся доблесть вышной производительности и хорошего качества работ. Не идут вовсе жалкие дома, пошлы, клубы — все, что угодно видно.

Ю. Н. Данилов.

СЕГОДНЯ НА ВАЖНЫХ ОБЪЕКТАХ

ШКОЛЫ, ШКОЛЫ

ТАЧКИ ВМЕСТО МЕХАНИЗМОВ

НА ЮГО-ЗАПАДЕ

ТРЕВОЖНЫЕ НЕУРЯДИЦЫ

СВЕРХ ПЛАНА

НАШЕ БЮРО розыска

РАЗЫСКИВАЮТ:

Попов Иванов Федорович 1900 г. рожд., Ленинградская обл., Ленинградский р-н, Ольгинская Пустынь, Сенная ул., дом 1, кв. 4. Попова Григория Федоровича, 1917 г. р., обл. зоров. с. Новая Ушица Новоушицкого р-на, «В» шоф. 1942 г. Сообщить сведения о месте жительства Ивановой Ирины Ивановны, Пасы, что уходит в рейс. Зотов Василий Ивановичу, Зотов Сергей Ивановичу, Зотов Ивановичу, Зотов Ивановичу, Зотов