**Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

Воронежская областная библиотека им. А. С. Пушкина

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# Коммуна

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

ОСНОВАНА 20 МАЯ 1917 ГОДА ◆ Выходит ежедневно, кроме понедельника ◆ Цена 2 копейки

1971 год АВГУСТ ВОСКРЕСЕНЬЕ № 182 (15328)

## Совещание в Совете Министров РСФСР

30 июля в Совете Министров РСФСР состоялось совещание председателей Советов Министров автономных республик, исполкомов краевых, областных Советов депутатов трудящихся, министров, председателей государственных комитетов РСФСР.

В работе совещания принял участие секретарь крайкома и обкома КПСС. А. Ф. Кузьмин обсудили вопросы дальнейшего развития животноводства, роста валового продукта животноводства, организации уборки урожая 1971 года.

Рассмотрены такие меры по обеспечению поставок продукции животноводства, картофеля и овощей для снабжения населения городов и промышленных центров.

По обсуждению выступили член Политбюро, секретарь ЦК КПСС тов. Ф. А. Кузьмин, Председатель Совета Министров РСФСР тов. М. С. Соломенцев.

## ДОЯРКА И ПАСТУХ

В ордена Трудового Красного Знамени колхозе «Путь» Семилукского района одинаковый лет работает доярка Анна Ивановна Павлова. Последняя. Она вырастила двадцать пять коров сименитальской породы и обслуживает их при помощи аппаратов. В июне получила от каждой по их 440 килограммов молока, а за полгода — 2645 килограммов. Высокий результат достигнут и в июне. Валентина Павлова — мастер животноводства первого класса, активная общественница. Она награждена орденом Ленина.

Помощник своим матерям растут сыновья «Маяковского» Пашинского района Петр Николаевич Сиротенко, Тимур, он — опытный молодой пастух, гурт из закормленных голов скотины, здоров чистые, полноводные пруды. Он знает различные травы, пастуший и полевой, знает стадо. После его ваты ступочный удой превышает сейчас 12 килограммов.

Доярка и пастух. Они близки всем стоит в середине пятого и пятнадцатого номера. Как на значительных заведующих фермами, зоотехников, ветеринарных врачей, успех зависит в основном от непосредственных исполнителей, главных хозяев стада.

В Семилукском районе более сорока ферм, с начала июня доились двухтяжелых надоев. Много таких гурт имеется в Калачеевском. Новогусевский, Петуховском районах. Передовики есть всюду. Но сколько бы ни было, это могучий отряд воровского стада, коровы 3,5—4 тысячи килограммов молока в год — результат высокого мастерства.

В Панинском районе доярка не могла сладить с ферментом, с ферментом, с ферментом,

# С ПРАЗДНИКОМ, ТОВАРИЩИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

ЛОКОМОТИВНОЕ депо Отрожка — одно из старейших предприятий на Юго-Восточной магистрали. Здесь работает немало и ветеранов транспорта, и молодых новаторов. С первых дней девятой пятилетки коллектив депо взял уверенный старт, изо дня в день перевыполняет свои производственные показатели.

НА СНИМКЕ (слева направо): машинист Николай Александрович РЯЗАНЦЕВ, помощник машиниста Виктор Иванович МИЛОВАНОВ, машинист Анатолий Антонович СТОЛПОВСКИЙ, заместитель начальника депо по эксплуатации Иван Дмитриевич КАШКИН, машинист-инструктор Илья Петрович КОМАРОВ.

Фото Н. Крутских.

## ЗАВТРА — СНОВА В ДОРОГУ...

РЕПОРТАЖ

ЭТО всегда, как праздник. Неоновые нити на фронтоне вокзала высвечивают имя нашего города, в руках провожающих — пестрые охапки цветов, звучат добрые слова напутствия перед дорогой.

Минута, другая... Заспешит, заторопится поезд, в светящуюся полосу сольются квадраты окон, и расстояние от Воронежа до столицы нашей страны будет сокращаться с каждым поворотом колес.

Вот так, как и сегодня, уже четверть века бригадир поезда «Воронеж — Москва» Екатерина Михайловна Репринцева на посту.

Все в дороге: и праздники, и будни, и дни рождения, и голубые июньские рассветы, и заснеженная гулкая полночь.

С первого дня своей работы Екатерина Михайловна крепко-накрепко усвоила главную истину своей профессии: в пути пассажир должен чувствовать себя, как дома. Ничто не должно огорчать, раздражать его, омрачать дороги. Это главное правило бригадир постоянно напоминает своим помощникам-проводникам.

...Мы беседуем с хозяйкой поезда в маленьком служебном купе. За окном вагона проплывают гирлянды огней больших станций и огоньки полустанков.

— У каждого из нас, — рассказывает Екатерина Михайловна, — свои радости, свои огорчения, свои человеческие слабости. Звание бригады коммунистического труда обязывает нас быть не только щедрыми и гостеприимными, но и в случае надобности прийти на помощь человеку. А что касается моей бригады, то, скажу без преувеличения, надеюсь на каждого, как на себя.

И верно, чем внимательней знакомишься с проводниками поезда, тем больше убеждаешься в справедливости сказанных слов. Казалось бы, нехитрое дело постелить постель. Особой науки здесь не требуется. Но когда наблюдаешь, как это делает Мария Ивановна Ивашкина (а ей в каждом из рейсов приходится застилать почти пятьдесят постелей), то по-настоящему завидуешь этому житейскому искусству. А какой чай заваривает Мария Ивановна! Ей адресовано ровно столько «спасибо», сколько стаканов чая приготовлено для пассажиров.

Случись с пассажиром недомогание, и тут уж не обойтись без помощи проводника Марии Андреевны Поповой. Откуда эти познания? Может быть, от того, что дочь у Марии Андреевны — врач, а скорее всего от большой щедрости характера.

Я внимательно читал записи, сделанные пассажирами в книге отзывов и предложений. Это своего рода — визитная карточка коллектива. Почти каждая из этих записей заканчивается строкой: «Просим объявить благодарность».

В течение двух лет подряд бригада Екатерины Михайловны в конкурсе летних перевозок занимает первое место. Орден Трудового Красного Знамени, которым по итогам восьмой пятилетки награжден бригадир, — красная строка биографии коллектива.

От рейса до рейса — срок не так уж велик. Но можно многое успеть сделать. Тамара Яицких обязательно заглянет в один из книжных московских магазинов, чтобы выбрать новинку, а культорганизатор — проводник Иван Алексеевич Чекрыгин не упустит случая, познакомиться с репертуаром столичных театров.

— Людям нашей профессии многое нужно знать, — рассказывает бригадир, — требования к ней выросли неизмеримо. Мы используем каждую возможность, чтобы пополнить свои знания. Вот уже скоро два десятка лет систематически занимается с нами доцент Воронежского медицинского института Алевтина Прокофьевна Перова. Ее лекции о психологии и гигиене труда, о профилактике глазных болезней и другие слушаются с неизменным интересом.

Цикл бесед по Директивам XXIV съезда КПСС в бригаде провел начальник резерва проводников Иван Матвеевич Алябьев. Особенно нас заинтересовал раздел «Транспорт и связь», где вопросам улучшения пассажирских перевозок отведено немало места.

...Чуткий рассвет не решается тревожить сон пассажиров. Раздвигая штору сумерек, он входит в каждый вагон началом еще одного большого дня.

И вот уже за вагонным окном замелькали подмосковные дачи, маленькими фонариками зажглись огоньки рябин, взбежали на пригорок березки-близнецы.

Екатерина Михайловна очень рано начинает свой день, как и положено хозяйке большого гостеприимного дома.

Самые лучшие воспоминания у нее связаны с этим лучшим городом земли. Рейсом в Москву началась ее профессия, сюда и ее поезде ехали на съезд делегаты XXIV съезда партии, здесь, в гостинице «Россия», она первой поздравила своего брата, Василия Михайловича Репринцева, делегата XXIV съезда КПСС, председателя одного из курских колхозов с высоким званием Героя Социалистического Труда.

...Фирменный поезд «Воронеж» прибывает к московскому перрону. Еще один обычный рабочий рейс позади. А завтра — снова в дорогу.

Г. ШИФРИН.

Воронеж — Москва.

## НА ЛИНЕЙНОЙ СТАНЦИИ

КОЛЛЕКТИВ станции Колодезная настойчиво борется за выполнение и перевыполнение производственных заданий. Простой вагонов под грузовыми операциями во втором квартале снижен на 1,3 часа против нормы. Неплохо идет погрузка и выгрузка. Пассажирским, пригородным и грузовым поездам движенцы обеспечивают зеленую улицу.

Среди соревнующихся первое место занял коллектив дежурной по станции Анны Даниловны Акуловой. Умелые, продуманные распоряжения, отданные командиром смены, выполняются четко и быстро, что обеспечивает слаженную и безаварийную работу смены.

Заслуженным авторитетом среди работников станции пользуется составитель поездов Иван Кузьмич Азаров. Маневровые операции производит быстро и виртуозно, заканчивает их раньше срока на 4—5 минут. За безупречную работу Иван Кузьмич награжден юбилейной медалью «За доблестный труд».

В Книгу почета станции занесены ветераны труда: составитель поездов Василий Андреевич Ильинов, оператор Анна Тихоновна Агапова и другие.

На вахте в честь Дня железнодорожника замечательно потрудились — составитель поездов Иван Кузьмич Азаров, старший весовщик Иван Петрович Григорьев, дежурный по станции Алексей Стефанович Лихацких и многие другие.

С. КРЮЧКОВ,
рабкор.

## ОТРЕМОНТИРОВАНО ДОСРОЧНО

НЕБОЛЬШОЙ коллектив цеха выпрямительных установок уже длительное время передовой в Россошанском локомотивном депо. Электроаппаратура, ремонтируемая умелыми руками слесарей Н. Н. Мартыненко, Н. М. Шматко, А. К. Горбанева, в эксплуатации работает без сбоя.

Мастером своего дела считают в коллективе слесаря пятого разряда Николая Захаровича Евдакова. Не было еще такого случая, чтобы он не справился с заданием. С высоким классом точности выдает он продукцию. Портрет Н. З. Евдакова — на деповской Доске почета. Он был одним из инициаторов досрочного выполнения задания по модернизации ртутно-выпрямительных установок на электровозах серии ВЛ-41.

Коллективы смен, где бригадирами В. П. Деркот, Н. З. Евдаков и Н. Н. Мартыненко, за счет уплотнения рабочего дня, из сбереженных и восстановленных частей и материалов изготовили три блока аппаратов электрической защиты вентилей локомотивов.

А. БЕЛЯЕВ,
слесарь локомотивного депо Россошь.

## ДЕНЬ НЫНЕШНИЙ, ДЕНЬ ГРЯДУЩИЙ...

★ За годы минувшей пятилетки оборот грузового вагона на Ю.-В. ж. д. ускорен на 0,16 при плане 0,12 суток. Статическая нагрузка вагона повышена на 1000 килограммов.

★ За это время электрифицировано 597 километров пути на участках Зверево — Ржева, Отрожка — Георгиу-Деж, Богоявленск — Павелец и Поворино — Валуйки.

★ Электровозы «ВЛ-60» на грузонапряженных участках заменены на более мощные «ВЛ-80К».

★ Уложено 478 километров пути на железобетонные шпалы и 596 километров бесстыкового пути.

★ Внедрены поточно-конвейерные линии ремонта вагонов в депо Поворино, Воронеж, Лихая и других. В результате этой реконструкции прирост производственных площадей составил 15 тысяч квадратных метров, что позволило снизить простой вагонов в ремонте на 43 часа.

★ В целях повышения пропускной способности и улучшения эксплуатационной работы на дороге будут реконструированы железнодорожные узлы Георгиу-Деж, Россошь, Кочетовка, Елец, локомотивные депо Отрожка, Поворино и рефрижераторное депо Георгиу-Деж, построены грузовые дворы на станциях Лутошкино, Тербуны, Куликово поле и других.

★ Автоматической блокировкой будут оборудованы участки Лихая — Белая Калитва и Грязи—Елец, электрифицирован участок Воронеж-I—Воронеж-Курский.

★ В 1971 году для эксплуатационных испытаний поступит электропоезд «ЭР-22» с автомашинистом.

★ Лаборатория электронно-вычислительной техники, созданная при Управлении дороги, позволит решать многие производственные задачи по улучшению эффективности всего транспортного процесса.

## РУБЕЖИ ЮГОВОСТОЧНИКОВ

СВОЙ праздник, который мы по праву называем смотром наших достижений, юговосточники встречают новыми успехами в труде. Досрочно завершен план перевозок первого полугодия. Сверх задания погружено 1.200 тысяч тонн народнохозяйственных грузов, в том числе 43 тысячи тонн угля, 148 тысяч тонн нефтепродуктов, 500 тысяч тонн зерна, сотни вагонов сахарной свеклы, флюсов, огнеупоров и других грузов. Значительно лучше, чем в прошлом году, на дороге используется подвижной состав. Так, оборот вагона ускорен на полчаса, на 12 километров увеличен пробег локомотива.

В текущей пятилетке грузооборот дороги увеличится на 20 процентов, а перевозки пассажиров — на 23 процента. Нам предстоит не только освоить большой объем перевозок, но и создать необходимые резервы для более полного использования производительных сил районов, по которым проходит магистраль.

Несмотря на увеличение объема перевозочной работы, мы, однако, не смогли в полной мере удовлетворить потребности народного хозяйства, особенно на транспортировке строительных грузов: сказался недостаток подвижного состава. Сейчас принимаются энергичные меры для ликвидации «узких мест» в работе.

В нынешней пятилетке будут развиты крупные узловые и сортировочные станции: Георгиу-Деж, Поворино, Россошь и другие. Линия Елец—Грязи — Поворино — Филоново и Лихая — Морозовская оборудуются автоматической блокировкой. Расширяется сеть опорных станций, где основные работы механизированы. Новые опорные пункты создаются на станциях Колено, Митрофановка, Народная, Палатовка и других.

В Отрожке и Поворино будут реконструированы локомотивные, а в Россоши, Грязях, Казинке — вагонные депо. Будут усилены пути, заменены рельсы на более мощный тип, уложены железобетонные шпалы и бесстыковые пути.

Мы будем совершенствовать всю эксплуатационную деятельность дороги на основе внедрения средств автоматики в управление перевозочным процессом, передовой технологии и научной организации труда, применения средств вычислительной техники.

На магистрали свое дальнейшее развитие получит движение тысячников. В предсъездовском соревновании, например, 48 процентов от общего числа поездок машинистами депо Россошь были сделаны с пробегом в 1000 и более километров.

Нашими тысячниками сделано многое, но далеко не все резервы исчерпаны. Нам предстоит значительно сократить резервные пробеги локомотивов, резко уменьшить число неполновесных и неполносоставных поездов, отправляемых со станций. Это одна из основных задач, которую решать следует нам сейчас, безотлагательно.

На полях нашего Черноземного края в разгаре уборочная страда. Хлеборобы делают все необходимое, чтобы полностью и без потерь убрать урожай. И эту большую ответственность с ними делят и железнодорожники. Нам предстоит доставить в срок и в полной сохранности хлеб и другую продукцию сельского хозяйства.

Пример добросовестного отношения к своим обязанностям по отработке и продвижению хлебных маршрутов, по подготовке вагонов под зерно показывают работники многих линейных станций Воронежской области, в частности, таких, как Таловая, Калач, Борисоглебск.

Во время массовой перевозки зерна и других важных народнохозяйственных грузов каждый крытый вагон мы стремимся использовать с максимальной производительностью: ускорять его оборот, уплотнять загрузку. Важным средством является отправка этого ценного груза в прямых маршрутах. Железнодорожниками нашей магистрали накоплен немалый опыт в этом деле.

Диспетчерский аппарат Воронежского отделения дороги на старте новой пятилетки руководствуется таким правилом: на каждом участке дороги применять тот способ развоза грузов, который обеспечивает минимальный простой вагонов и быструю доставку их к местам выгрузки. За счет ускорения погрузки, выгрузки, маневровой работы и скоростного продвижения по участкам часть вагонов используется под погрузку дважды в сутки. Хотя речь в данном случае идет о местном грузе, но именно здесь кроются солидные резервы, которые дают значительную прибавку к нашему фонду экономии.

В ответ на решения XXIV съезда КПСС коллективы локомотивных депо Россошь, Георгиу-Деж и других выступили с важной инициативой: каждой локомотивной бригаде в течение квартала сделать одну-две поездки на сэкономленном топливе и электроэнергии.

Нам приятно сознавать, что пример добросовестного отношения к делу показывает молодежь. За шесть месяцев нынешнего года комсомольско-молодежными бригадами предприятий транспорта Воронежской области проведено свыше тысячи тяжеловесных поездов, перевезено около 650 тысяч тонн сверхплановых грузов, сэкономлено более двух миллионов киловатт-часов электроэнергии. Молодые машинисты — коммунисты локомотивного депо Россошь Юрий Пономарев, Александр Колюжный, Алексей Романенко и другие одним из главных пунктов обязательств на первый год пятилетки записали: ни одного рейса без экономии электроэнергии. Это доброе начинание поддержано всеми коллективами локомотивных депо Юго-Восточной железной дороги.

В разгаре лето. Это для нас очень ответственная пора. Железнодорожники обязаны не только всесторонне подготовить к зиме свое хозяйство, но и своевременным продвижением массовых грузов — топлива и сырья — обеспечить создание необходимых запасов в промышленности для успешного завершения планов первого года пятилетки.

В настоящее время интенсивность движения пассажирских поездов значительно выросла. И это совершенно закономерно: ведь лето — пора отдыха, отпусков, туристских маршрутов. За последнее время на дороге многое сделано для улучшения обслуживания пассажиров: реконструированы вокзалы на станциях Таловая, Колодезная, Кантемировка, Тамбов, построено двенадцать павильонов. Автоматы для продажи билетов, билетопечатающие машины, электрокомпостеры, автоматические камеры хранения — все это сделано для удобства пассажиров. Однако в этом вопросе мы не добились пока четкости и слаженности в работе. Имеют место нарекания на имеющиеся еще очереди у билетных касс и другие недостатки в обслуживании пассажиров. И это мы учитываем. Нами принимаются необходимые меры, чтобы исключить изъяны на этом ответственном участке работы.

В минувшую пятилетку многое сделано для улучшения быта юговосточников. За этот период сдано около 200 тысяч квадратных метров жилья, улучшено водоснабжение, особенно на линейных станциях и перегонах, большие работы проведены по газификации квартир.

Много предстоит сделать в нынешней пятилетке. Работа эта очень важная, и к ней с большей ответственностью должны отнестись транспортные строители, которые пока еще в долгу перед дорогой.

Недавно бюро Воронежского областного комитета партии рассмотрело вопрос о развитии Юго-Восточной дороги в девятой пятилетке. Нам были предъявлены серьезные требования. В частности, были заострены вопросы комплексной электрификации пригородного движения на Воронежском узле, указано, что развитие узловых и сортировочных станций ведется медленно, слабо пока на дороге внедряются достижения передовиков и новаторов производства, недостаточно энергично осуществляются организационные и технические мероприятия на основе достижений науки и техники.

Решение бюро стало предметом серьезного разговора в коллективах служб Управления дороги, а также в партийных организациях. Мы уверены, что забота и внимание к транспорту со стороны областных и городских партийных организаций будут важным стимулом совершенствования всех звеньев сложного железнодорожного конвейера.

К. ВЛАСЮК,
заместитель начальника Юго-Восточной железной дороги.

ВТОРУЮ жизнь получают электромоторы в электромеханических мастерских Юго-Восточной железной дороги.

В полтора раза перевыполняет норму выработки электрообмотчица Надежда Федоровна КАЗЬМИНА. Она пользуется в коллективе большим авторитетом и как хорошая производственница и как активный агитатор.

Фото А. Крылова.

• ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

## СТАНОВЛЕНИЕ РУКОВОДИТЕЛЯ

В конце прошлого года в совхозе имени XXII партсъезда состоялось отчетно-выборное партийное собрание. По рекомендации райкома КПСС коммунисты избрали секретарем парторганизации механика Евгения Григорьевича Бражникова. Энергичный, хорошо знающий дело, он всегда был среди людей. Своим примером воспитывал в них чувство ответственности, учил бережливости, творческому отношению к делу.

В работу парткома новый секретарь привнес свежую струю. В деятельности коммунистов стало больше деловитости, конкретности. Коллективное обсуждение и решение вопросов, опора на широкий актив, на бригадные организации, партийные группы, чуткое, внимательное и вместе с тем требовательное отношение к людям, постоянная поддержка их творческой инициативы — все это прочно вошло в повседневную практику парткома, благотворно сказалось на работе всей парторганизации.

Вот другой пример. Располагая плодородными землями, колхоз «Новая жизнь» мог бы по всем производственным показателям занимать ведущее место в нашем районе. Но правление колхоза и его председатель И. Н. Сериков плохо использовали природные ресурсы, неудовлетворительно развивали трудовую активность колхозников. Райком партии принимал разные меры, помогал руководителям колхоза. Но хорошо помогать тому, кто охотно берется за дело. А этим качеством, к сожалению, бывшие руководители «Новой жизни» как раз и не обладали.

Было решено вплотную заняться кадровым вопросом в этом хозяйстве. Внимание райкома остановилось на главном агрономе совхоза «Новохоперский» Сергее Степановиче Ержакове. Основное его достоинство заключалось в том, что он умел подойти к людям, видел перспективу в работе.

Но были у Сергея Степановича и слабые стороны. Наиболее существенная из них — нехватка административных навыков. Учитывая это, районный комитет партии исподволь присматривался к агроному Ержакову, приглашал его на свои семинары, где опытом работы делились председатели колхозов и директора совхозов, посылал его знакомиться с передовыми хозяйствами. Таким образом, рекомендуя колхозникам С. С. Ержакова на председательский пост, мы не только хорошо изучили его сильные и слабые стороны, но и помогли ему овладеть приемами и методами руководства. Каков же сегодняшний результат? Колхоз «Новая жизнь» уверенно идет в гору. Успешно выполняются планы по развитию полеводства и животноводства, ведется большое хозяйственное и культурное строительство.

Как показывает опыт, нельзя успешно растить кадры, не имея определенной системы работы с резервом для выдвижения. Создание самого резерва, постоянная работа с ним — это кропотливое дело. Его нельзя свести к тому, чтобы на основе анкетных данных занести того или иного товарища в какой-то определенный список.

Чтобы не допустить субъективизма в оценке кандидатур, вопрос о резерве, как правило, тщательно рассматривается на месте партийными комитетами. Товарищам дают соответственные поручения, их приобщают к более активной работе, к анализу состояния дел в коллективах, к организации выполнения партийных решений.

Работники райкома, бывая в первичных организациях, привлекают таких товарищей к выполнению различных заданий, к подготовке вопросов для обсуждения на бюро и пленумах. Это помогает им вырабатывать, совершенствовать навыки руководства, расширяет их кругозор, закаляет их на практической работе. Словом, с резервом кадров ведем постоянную работу, позволяющую глубже раскрывать политические, деловые и моральные качества будущих руководителей.

Большую роль в создании резерва кадров играет развитие общественных начал в работе партийных и советских органов. В настоящее время в качестве внештатных инструкторов, лекторов, членами различных комиссий и советов райкома партии работает около ста коммунистов. Многие из них зарекомендовали себя политически зрелыми людьми, способными организаторами, хорошими знатоками дела. А потому зачислены в резерв на выдвижение, к которому мы нередко и прибегаем.

Но подобрать кадры для ответственных участков работы — это лишь одна сторона вопроса. Очень важно постоянно следить за делами выдвинутого товарища, помогать ему расти, совершенствоваться, быстрее постичь одну из самых сложных наук — науку управления. Не раз районный комитет партии возвращался к своим выдвиженцам, заслушивал их творческие отчеты на бюро, давал добрые советы, посылал на стажировку к старым, опытным работникам.

Жизнь подтверждает, что деятельность руководящих кадров становится более плодотворной, если они глубоко разбираются в экономике. У нас сложилась определенная система экономической учебы кадров. При райкоме действует школа районного партийно-хозяйственного актива, в которой занимается около 250 слушателей. Для специалистов сельского хозяйства создан народный университет с четырьмя факультетами — агрономическим, зоотехническим, инженерным и экономическим. Много места отводится экономике и в системе политического просвещения. В кружках и на семинарах слушатели изучают политэкономию, экономику народного хозяйства, занимаются по индивидуальным планам. Учеба помогает им успешно выполнять свою роль организаторов производства и воспитателей людей.

Особую роль в экономической учебе мы отводим воспитанию у руководящих работников деловитости, инициативы, социалистической предприимчивости. Здесь стараемся больше действовать силой примера, конкретным разбором хозяйственной деятельности наиболее опытных работников, у которых есть чему поучиться. На одной из встреч за «круглым столом» перед слушателями выступил председатель колхоза «Новая жизнь» С. С. Ержаков. Он рассказал о том, как в их хозяйстве чутко прислушиваются к умным предложениям колхозников, стараются без промедления претворить добрые советы в жизнь. Все это дает свои реальные плоды. Сегодня колхоз уверенно переходит на поливное возделывание кормовых культур, строит большой пруд, который позволит производить широкие оросительные работы.

Складывается в районе и своя система подготовки кадров среднего звена. Здесь прежде всего делаем ставку на молодежь. Например, в колхозе «Подгорное», где председателем А. Т. Шепиленко, стало правилом поддерживать тесную связь со школой. Члены парткома, правленцы регулярно заходят к ребятам, обстоятельно беседуют с ними о колхозных делах. Ребята, которые думают остаться работать в родном колхозе, берутся на особый учет. Их приглашают на колхозные собрания, заседания правления, включают во всевозможные авторитетные комиссии. Словом, исподволь готовят из старшеклассников надежную смену.

Сегодня мы можем подвести кое-какие итоги. Из 250 человек, возглавляющих среднее звено, почти половина имеет возраст до 35—40 лет. Многие из молодых бригадиров, заведующих фермами, звеньевых заочно учатся в техникумах, школах, на курсах по повышению квалификации.

Другой путь подбора кадров среднего звена — это привлечение рядовых доярок, свинарок, механизаторов к руководящей работе, развитие в людях организаторских способностей. Ставка на эту категорию работников приносит добрые плоды. Сегодня бригадирами, звеньевыми, заведующими фермами в районе трудится свыше 40 недавних механизаторов и животноводов.

Однако проблема кадров среднего звена все-таки остается. Нет-нет да и возникает в ином хозяйстве вопрос, кем заменить ушедшего на пенсию работника? Районный комитет партии намерен и впредь целеустремленно решать эту проблему, делать все для того, чтобы на каждом производственном участке стояли опытные, способные руководители.

Строя отношения с кадрами на доверии, мы прежде всего полагаемся на их высокую сознательность, глубокое понимание ими своего долга перед партией и народом. Разумеется, это ни в коей мере не умаляет значения контроля. Ведь в обстановке бесконтрольности даже дельный человек может снизить требовательность к себе, утратить чувство ответственности. Хорошо налаженная проверка исполнения — испытанный метод воспитания людей, чувства ответственности за порученное дело. Райком партии заслушивает отчеты партийных комитетов, руководящих работников об их деятельности. В подготовке отчетов участвуют члены райкома, в случае необходимости привлекаются и специалисты. Это помогает глубже изучить каждого руководителя, вовремя прийти ему на помощь, предостеречь от ошибок.

Мы стремимся к тому, чтобы все наши руководители овладели ленинским стилем руководства, обладали высокими политическими, деловыми и моральными качествами. И надо сказать, что нам удалось добиться некоторых результатов в этом направлении. Из года в год улучшается качественный состав партийных, советских, профсоюзных, комсомольских и хозяйственных кадров. Больше половины секретарей партийных комитетов, например, имеют высшее образование. Заметно укрепился состав секретарей первичных парторганизаций. Все они прошли большую школу практической работы, показали свои организаторские способности на конкретных делах.

В Отчетном докладе ЦК КПСС XXIV съезду партии, с которым выступил Л. И. Брежнев, говорится: «У нас давно уже выросли квалифицированные кадры, способные правильно решать вопросы, входящие в их компетенцию. Им надо больше доверять, а соответственно и больше с них спрашивать».

Районная партийная организация старается строго следовать этому указанию.

И. ВИТЮЦКИЙ,
первый секретарь Новохоперского райкома КПСС.

На рыбалку...

Фотоэтюд Ю. Рачинского.

# К СОБЫТИЯМ В СУДАНЕ

## Сообщение ТАСС

Советские руководящие круги внимательно следят за происходящими событиями в Судане. Они предпринимали и предпринимают все возможные шаги, стремясь предотвратить разгул массового кровавого террора против прогрессивных, национально-демократических сил страны, в том числе против руководителей и членов Суданской коммунистической партии.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный 25 июля направил обращение к главе Суданского государства генералу Д. Нимейри, в котором содержался призыв к тому, чтобы в отношении общественных деятелей Судана, преданных суду военного трибунала, не выносились суровые приговоры.

Проявляя серьезную тревогу по поводу продолжающегося террора, советские руководители 26 июля через посла СССР в Хартуме сделали генералу Д. Нимейри заявление. В этом заявлении подчеркивалось, что Советский Союз не намерен вмешиваться во внутренние дела Судана [illegible]. Вместе с тем, советские руководители обратили внимание на [illegible] властей, которые наносят удар по добрым отношениям между Советским Союзом и Демократической Республикой Судан [illegible] против советских представителей, находящихся в Судане, нанесение ущерба имуществу, угрозы и акты насилия в отношении советских сотрудников в Хартуме.

Подобного рода провокационные выходки в отношении советских учреждений и [illegible] советских людей, в связи с этим, естественно, возникает вопрос, куда желает вести дело руководство Демократической Республики Судан, намерено ли оно поддерживать дружественные отношения между нашими двумя странами, или оно желает вести дело к их свертыванию, а возможно, и к разрыву.

Известно, что в Судане и за его пределами имеются силы, которые ответственность за те или иные внутренние события хотели бы возложить на Советский Союз. Советское руководство считает, что на этом пути их ожидает неизбежный провал.

Задача поддержания и развития отношений между Советским Союзом и Демократической Республикой Судан может быть успешно решена только в том случае, если к этому будут стремиться обе стороны — как руководство Советского Союза, так и руководство Судана.

В заявлении от 26 июля советские руководители считали своим долгом, исходя из соображений гуманности, вновь обратиться к генералу Нимейри с настоятельным призывом не прибегать к крайним мерам в вынесении приговоров лицам, проходящим по процессу в связи с событиями 19 июля. Было выражено убеждение, что такой подход найдет широкое понимание среди народов и прогрессивной общественности.

Было заявлено, что советской и мировой демократической общественности трудно понять факты осуществления массового террора в Судане, когда лица, даже непосредственно не участвовавшие в событиях 19 июля, спешно приговариваются к смертной казни, и приговоры немедленно приводятся в исполнение.

Советские руководящие круги отмечают, что суданские власти не прислушались к этим призывам, а также игнорировали голос мировой общественности и продолжают кровавый террор, жертвами которого стали генеральный секретарь ЦК Суданской коммунистической партии Абдель Халек Махджуб, видный деятель суданского и международного профсоюзного движения, лауреат международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» Шафиа Ахмед Аш-Шейх, член Политбюро ЦК СКП, министр по делам юга Судана Джозеф Гаранг и другие патриоты. Эти жестокие меры сурово осуждаются КПСС, всем советским народом и мировой прогрессивной общественностью.

Выражая мнение и чувства советского народа, гневно осуждающего антикоммунистическую кампанию и террор в Судане, руководящие круги Советского Союза хотели бы надеяться, что кампания репрессий против прогрессивных, демократических сил Судана будет незамедлительно прекращена и принципы [illegible] революцией 25 мая 1969 г., будут на деле восстановлены.

---

**Иван ЧЕСНОКОВ**

### ЭЛЕВАТОР

Средь хлебного поля,
за речкой,
Сработанный на века,
Расправил широкие
плечи
Обветренный великан.
Он дали окидывал
взором,
Работу, как праздника,
ждал.
А ветер в бескрайних
просторах
За валом раскатывал вал.
И вот — не могло
не свершиться! —
В сиянии первых лучей,
Тяжелых машин вереницы
К нему потянулись
с полей,
И песней высокого
склада,
Что грянула дружно и
в срок,—
Шумит золотым
водопадом
Отборной пшеницы поток.
С тех пор он на вахте
бессменной,
А в поле — уборки гроза.
И полнятся грузом
бесценным
Отчизны родной закрома.

### ДОМ

Меловой, с иконою в углу,
С фотографиями
тусклыми на стенах,
Дом стоял, ко всем
ненастьям глух,
В лучшие не веря
перемены.
Все терпел он: и мороз,
и зной,
Тихий и ветшающий
с годами,
И, навеки связаны
с землей,
Люди в нем нередко
голодали.
А когда пришлось его
ломать,
И бульдозер загудел
тревожно,—
Во дворе запричитала
мать,
Словно было жаль
расстаться с прошлым.
Мы ее утешить не могли.
Хоть и знали: утешать
не надо
И за лето дружно
возвели
Легкий домик с голубым
фасадом.
В том углу, где был
святого лик, —
На экране мир возник
огромен.
И у тружеников, земляков
моих,
Поселилось солнце
в каждом доме.

---

**Юрий ДЕДОВ**

### РУКИ

Когда-то такие нежные,
С подкрашенными ноготками,
Они, эти белоснежные,
Рабочими стали руками.
Сгружают пшеницу пудами,
Пропахнув и хлебом
и потом,
И требуют, требуют сами
Любой настоящей работы.
На солнце они обгорели,
Их перстни — тугие мозоли.
Но только возьмутся за
дело —
На них не насмотришься
вволю!
И пусть они темного цвета,
Грубы от рабочей науки,
Красивей не встретишь
на свете,
Чем эти рабочие руки!

### ПОЛДЕНЬ

Облака нежнее паутинки
Виснут над квадратами
дворов,
Сохнут перевернутые
крынки,
Отдыхают куры у ворот.
Не скрипят хозяйственно
ворота.
Тишина блуждает вдоль
села,
И курит седой пыльцой
дорога,
Что народ весь в поле увела,
Где пшеница с колосом
тяжелым
Прокалилась солнцем добела
И весь день в хлебах
медово-желтых
Хвалят урожай перепела!

---

# ГДЕ КОБЧИКИ ОХОТЯТСЯ...

ОЧЕРК

ИДЕТ комбайн по хлебному полю. Над штурвальным мостиком красный флажок. На бункере красная звездочка. Первая. Только что нарисованная по распоряжению парткома и правления колхоза. Потом появится — в этом нет сомнения — вторая. И третьей быть на бункере, и четвертой... Подступивший урожай позволяет делать такие приятные прогнозы.

А причем тут звездочки, нарисованные на комбайне? Разве не ясно?

Это знак доблести. Это наглядность в соревновании. Короче: это значит, что комбайнер Рубцов Иван Ефимович уже намолотил ровным счетом тысячу центнеров зерна. Когда выдаст из бункера вторую тысячу — рисуй, товарищ парторг, очередную алую звездочку! Малой поярче, чтоб издали приметно было!

А пока споровистый Рубцов держит в руках штурвал комбайна, до возможного предела опускает режущий аппарат и прямо [illegible] пшеничку. Низкорослая она нынче. Майская сушь задержала рост, а зерном вышла неплохо. Грех жаловаться. К тому же и то надо учесть, где сеялась, где росла.

Это со стороны кажется, будто легко идет комбайн по пшеничному полю. А если вблизи присмотреться, крутиться [illegible] [illegible]

[illegible]

Кобчиков, степных летунов, увивающихся в данный момент за комбайном, заметил колхозный председатель Шашкин Николай Данилович. Глаза не хуже, чем у кобчика [illegible]

[illegible]

Наша машина [illegible] председатель Николай Данилович поднял голову, молча кивнул на мостик Рубцову и махнул рукой вдаль: мол, следуй своим курсом, Иван Ефимович, не останавливайся возле начальства — минута дорога. Да и вопросов к тебе нет. Пока что нет.

Ну, а в порядке контроля, а может чисто машинально, по привычке старого агронома, запустил руку в глубь только что сброшенной комбайном кучи соломы, вытащил горсть половы и продул на ладони: чисто, не [illegible]

— Знает дело Рубцов. А вот этот непорядок от него не зависит, [illegible]

[illegible]

Жатва. Хлеб. Хорошо да [illegible]

[illegible]

В конторе Николай Данилович [illegible]

И избрали колхозники председателем [illegible] лет тому назад это было — и повели: вот тебе, дорогой агроном, даем такой-то срок, обмозгуй дальнейшую линию колхоза и вынь-положи нам свой план, свои наметки. Определи как и куда пути далее.

Вскоре на собрании рассматривали перспективный план. И когда услышали люди, что намечено удвоить поголовье коров и прочего скота, кое-кто откровенно сказал: «Куда гнешь, председатель? Чем кормить скотину [illegible]? Ведь ничего не вырастет на меле да на солончаках! [illegible] на Подгоринщине [illegible]».

«Попробуем и на этих [illegible]», — ответил Николай Данилович.

[illegible]

[illegible] — Ну, какой [illegible] — Пойдемте [illegible] Два [illegible] добираемся и до трех — вот увидите [illegible] сделаем... Не на взберемся на тот склон.

Ничего себе «склончик». Диву даешься, как можно здесь пахать, сеять, убирать травы!

Да, усмехается Николай Данилович, можно яблочком покатиться вниз. А [illegible] нечно, нужны специальные тракторы. Пока что ждем эту технику от промышленности. Но сложа руки не сидим. Приходится приспосабливать что есть, чем располагаем. И вот, видите?..

Видим: склон покрыт овсом с примесью эспарцета, костра.

— Завтра будем косить на сено.

Ходят на ветру сизо-зеленые волны. Много лиха склон напротив — сухой, опаленный солнцем и ветром.

— Доберемся и до тебя! — грозится председатель.

Это у него в манере — не раз мы слышали от него решительное: «Доберемся до тебя!» — и даже кулаком погрозит в сторону неподдающейся пока что [illegible] бугра.

— И террасы сделаем к валу, к воду подадим. Доберемся!

Проезжаем мимо еще одного склона, [illegible] кукуруза в смеси с подсолнечником. Местами кукуруза забивает в росте своего собрата — шумит на ветру. [illegible]

Год прошел, другой. Да [illegible]

[illegible]

Много хорошего [illegible] в подгоренском колхозе имени XX партсъезда [illegible] непродуктивных [illegible] пастбищ, залужение [illegible] балок. Есть уже [illegible] результаты [illegible] в росте поголовья [illegible] увеличении [illegible] И не случайно колхоз имени XX партсъезда [illegible] производит [illegible] молока [illegible] от коровы в [illegible] больше, чем иные [illegible]

На каждом [illegible] подбор трав. Комбинирует председатель-агроном посевы, ищет наиболее подходящие смеси, которые дополняют друг друга, способствуют в развитии, а в общем итоге — обеспечивают лучший урожай и в зеленой массе так нужной в зной для подкормки скота, и в сене.

[illegible] хозяйства, руководители которых не прочь пожаловаться. «Откуда взять нам молочко, коль вместо пастбищ у нас одни бугры да крейда».

Для большинства хозяйств Подгоренского района, чьи земельные угодья мало чем отличаются от угодий колхоза имени XX партсъезда, нужны строго продуманные меры по созданию кормовой базы — на сегодня и с расчетом на будущее.

Как же тут не поучиться у Шашкина? У Николая Даниловича!

Собрать бы руководителей хозяйств, агрономов да провезти их по этим балкам и склонам, показать, рассказать в деталях, наглядностью убедить: полезное дело делается!

— Уже решено, — твердо сказал первый секретарь райкома партии Виталий Васильевич Шендриков. — Проведем в колхозе семинар. Учебу организуем. Видно и областное управление сельского хозяйства подключится.

Непременно надо подключиться, товарищи!

Кому кому, а специалистам областного управления давно следовало бы попристальнее — в смысле активнее — вникать в кормовой опыт соседних с ним по хозяйству колхозов, собрать его по крупицам, проанализировать, создавать учебные базы в хозяйствах — в таких, где природа требует к себе внимания человека и где человек преобразует ее в своих интересах, с великой пользой и для себя, и для самой земли. А они есть: такие хозяйства в Грибановском, Репьевском, Богучарском, Подгоренском и других районах области.

Возвращаемся по балке обратно. «Волга» вылезла на вершину холма. С высоты видны склоны живые зеленые и мертвые, обжигаемые палящими лучами солнца, обдуваемые сухими ветрами.

Приметили трактор-бульдозер. Как жук, копается вдали, снует около меловой расщелины: заделывает рану земли. Потом зароет, пригладит другую, третью. Потом можно будет вспахать тот склон, внести удобрения, посеять травы.

Потом. Ну да, вон то поле пшеничное, на котором ходит комбайн с флажком и звездочкой.

Жадность наша, улыбается Шашкин, — То поле земля не давала, потом [illegible] стали брать сено, а нынче — хлеб везем, внедрили в первичный севооборот.

Кобчики степные опровождают комбайн. Когда-то здесь они охотились в ковылях.

**В. ЕВТУШЕНКО.**

---

# ВОРОНЕЖЦЫ ТРЕБУЮТ ПРЕКРАТИТЬ РЕПРЕССИИ

РАМОНЬ. На митинг протеста против кровавого террора в Судане собрались работники научно-исследовательского института сахарной свеклы и сахара, научно-исследовательского института защиты растений и преподаватели Рамонской средней школы № 2.

— Тревожные сообщения идут из Судана, сказал секретарь парткома ВНИИСС М. П. Белозерских. — Реакция организовала дикую расправу над лучшими людьми страны. Мы решительно осуждаем этот кровавый террор и требуем прекратить его.

— Мы, простые советские люди, — заявила доярка М. С. Слепокурова, — с болью в сердце воспринимаем сообщения о кровавой расправе над коммунистами в Судане и хорошо понимаем, к чему это ведет. Во время войны с гитлеровскими захватчиками я потеряла мужа, сестру и брата. Мы дорого заплатили за свою свободу и независимость, потому сейчас со всей решительностью требуем от суданских властей: прекратите расправу над патриотами!

Кандидат сельскохозяйственных наук Н. В. Чаплыгина, секретарь комитета ВЛКСМ института защиты растений Н. Бочаров, директор ВНИИСС В. Г. Яценко в своих выступлениях также выражали гневное возмущение разгулом реакции в Судане и потребовали немедленно прекратить преследование коммунистов и других прогрессивных деятелей страны. Эти же чувства участники митинга высказали в принятой резолюции и телеграмме, направленной в адрес суданского посольства в Москве.

ЗАВОД ИМЕНИ КИРОВА. Митинг протеста против кровавого разгула в Судане открыл секретарь парткома В. А. Польшин. Выступившие на нем аппаратчик стирольного цеха В. М. Любкин, мастер ремонтно-механического цеха Б. Д. Николаев, секретарь заводского комитета комсомола М. Д. Слепокуров заявили, что они требуют от суданских властей остановить руку палачей, прекратить кровавую расправу над коммунистами и другими патриотами, борющимися за свободу и справедливость в стране.

Единодушно была принята резолюция, в которой кировцы присоединили свой голос к прогрессивным силам всех стран, протестующим против расправы над лучшими людьми Судана и требующим прекратить преследование суданских патриотов.

---

## За рубежом

### ЗАЯВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРИАТА КОМПАРТИИ ИНДИИ

ДЕЛИ. События в Судане вызывают глубокую озабоченность всех демократических и свободолюбивых сил Индии, говорится в опубликованном здесь заявлении Центрального секретариата Коммунистической партии Индии. Кровавый террор свирепствует в стране. Его жертвами являются патриоты — демократы и коммунисты Судана. Антикоммунизм, «охота за ведьмами», подчеркивается в заявлении, не могут не причинить серьезного ущерба независимости Судана, его экономическому прогрессу.

Центральный секретариат Коммунистической партии Индии решительно осуждает жестокие репрессии суданских властей и требует немедленного восстановления демократических свобод в стране.

(ТАСС).

### СЕРЬЕЗНЫЙ УЩЕРБ ДЕЛУ АРАБСКИХ НАРОДОВ

БРЮССЕЛЬ. Политбюро ЦК Коммунистической партии Бельгии направило в адрес посла Судана в Брюсселе протест против преследования и казней коммунистов и других прогрессивных людей Судана. «Бельгийские коммунисты, — говорится в послании, опубликованном газетой «Драпо руж», — заявляют, что репрессии против истинных патриотов суданского народа наносят серьезный ущерб делу арабских народов и интересам страны». Политбюро ЦК КПБ потребовало от суданских руководителей немедленного прекращения террора.

(ТАСС).

### В СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА

**СОФИЯ**

Два пассажирских турбореактивных самолета [illegible] Болгария из СССР. Соглашение об [illegible] Болгарией, ставшееся до поставки самолетов [illegible] будут обучаться в Советском [illegible] машин.

Самолеты [illegible] авиации НРБ [illegible] и международных линиях [illegible] К 1975 [illegible] самолетов [illegible] Объем воздушных пер[illegible]

**ПХЕНЬЯН**

Быстрыми темпами развивается рыболовецкое [illegible] Кореи. В 47 прудах Пукчханского [illegible] километрах от Пхеньяна, [illegible] форель. В этом крупнейшем [illegible] КНДР [illegible] организовано так, [illegible] меньшими затратами времени, труда и средств [illegible] Пукчханское [illegible] 250 [illegible] центнеров рыбы в год с одного [illegible]

[illegible] Намхо создается новое рыбо[illegible]. Для него отведено 300 гектаров, на которых будут созданы пруды для карпов, угрей и другой рыбы.

**ПРАГА**

Несмотря на летнюю жару, ни на час не снижается темп работ на строительстве чехословацкого участка международного газопровода «СССР — Западная Европа». Братиславская строительная организация «Гидростав», ведущая работы на территории Словацкой Социалистической Республики, использует на прокладке трассы новейшую технику. Сюда поступила машины из Советского Союза, ГДР, с предприятий Чехословакии.

На трассе чехословацкого участка газопровода предстоит уложить 600 тысяч тонн труб большого диаметра. Эта громадная работа должна быть закончена в 1974 году, однако первая очередь трассы будет сдана в эксплуатацию на год раньше.

Строительство транзитного газопровода — одна из крупнейших строек пятой чехословацкой пятилетки, на которую ассигновано около 10 миллиардов крон.

(ТАСС).

### КАРА ЗА НЕСОГЛАСИЕ

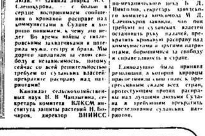
ВАШИНГТОН. Американское правительство [illegible] репрессирует работников [illegible] аппарата, позволивших [illegible] какие-либо критические [illegible] в адрес властей.

[illegible] Вашингтона [illegible] Грант [illegible] Кара [illegible] выступлением Гранта, публично осудившего «оскорбительные» высказывание президента США Агню на руководителей негритянских организаций страны. Грант заявил, что антинегритянские речи Агню являются проявлением «расового фанатизма». Он также критиковал министра юстиции Митчелла за то, что тот проявляет полное «бездействие в деле претворения в жизнь законов «об избирательном праве негров».

Через некоторое время Грант получил уведомление об увольнении с работы без указания каких-либо причин.

(ТАСС).

### СОЛДАТСКИЕ БУДНИ



ТЕСНАЯ дружба связывает немецких и советских воинов-братьев по оружию, стоящих на страже мира и социалистических завоеваний трудящихся.

НА СНИМКЕ: в гостях у товарищей из Группы советских войск в Германии. Фельдфебель Фриц ВАНГЕРИН (второй справа) показывает принесенный в подарок альбом.

Фото АДН—ТАСС.

# ХОДИТЕ НА ЗДОРОВЬЕ!

Всем, кто ежедневно пользуется транспортом, известно, сколько неудобств приносит переполненность вагонов, автобусов, троллейбусов. Не для кого не секрет, что в часы пик, когда все куда-то спешат, на работу, домой, в магазины, в поликлиники, в дворцы культуры, в кинотеатры, в общественные бани, в парикмахерские и т. д., не говоря уже о прогулках по городу, — в метро и в автобусах, в троллейбусах и трамваях — ежедневно, ежечасно, ежеминутно — сотни тысяч, миллионы людей, в основном женщины, дышат, вернее, пытаются дышать, в ограниченном пространстве, в среднем 0,5 кубометра воздуха. Как бы ни хотелось, но дышать, что, к сожалению, не получается. Ибо, если в среднем на человека приходится 0,5 кубометра воздуха, то, при 10-20-кратном уплотнении, на каждого пассажира приходится 0,05-0,025 кубометра воздуха. Для сравнения: в одном среднем кинотеатре на каждого зрителя приходится 0,5 кубометра воздуха, в одном среднем трамвае — 0,05 кубометра воздуха, в одном среднем троллейбусе — 0,05 кубометра воздуха, в одном среднем автобусе — 0,05 кубометра воздуха, в одном среднем вагоне метрополитена — 0,05 кубометра воздуха.

Если в среднем на человека приходится 0,5 кубометра воздуха, то, при 10-20-кратном уплотнении, на каждого пассажира приходится 0,05-0,025 кубометра воздуха. Для сравнения: в одном среднем кинотеатре на каждого зрителя приходится 0,5 кубометра воздуха, в одном среднем трамвае — 0,05 кубометра воздуха, в одном среднем троллейбусе — 0,05 кубометра воздуха, в одном среднем автобусе — 0,05 кубометра воздуха, в одном среднем вагоне метрополитена — 0,05 кубометра воздуха.

Хорошо знакомая ситуация, не правда ли? Но, оказывается, дышать можно и по-другому. Для этого нужно лишь дождаться, когда все куда-то спешить перестанут, когда все куда-то перестанут ехать, когда все куда-то перестанут стремиться. Вот тогда-то и можно будет вволю подышать. Для этого нужно лишь дождаться, когда все куда-то перестанут ехать, когда все куда-то перестанут стремиться, когда все куда-то перестанут спешить. Но, к сожалению, до этого, по-видимому, еще не скоро.

Хотя, если отказаться в пользу метро, автобуса и троллейбуса от своего, пусть и не такого уж быстрого, но, все-таки, своего транспорта, то, в среднем, на каждого человека, с учетом 4-х дней, в неделю, по четыре часа, в сумме, получится сотня часов, которые можно использовать с пользой и с удовольствием.

Сотня часов — это, в среднем, 2-3 дня, которые можно использовать с пользой и с удовольствием. Для чего? Для ходьбы, для прогулок, для спорта, для отдыха, для всего, что угодно, но, только, не для того, чтобы, ежедневно, ежечасно, ежеминутно, в ограниченном пространстве, в среднем 0,5 кубометра воздуха, пытаться дышать, вернее, пытаться получить 0,05-0,025 кубометра воздуха.

Ходьба оказывает мягкое воздействие на сердечно-сосудистую систему, на дыхательную систему, на нервную систему, на все органы и системы человеческого организма. Ходьба — это, по-видимому, единственный вид спорта, который, в отличие от всех остальных видов спорта, не вызывает никаких отрицательных последствий, ни для здоровья, ни для спортивных достижений