



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ТРИБУНА ГЛАСНОСТИ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО
СОРЕВНОВАНИЯ



Коммуна

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

№ 31 (16095)

6 ФЕВРАЛЯ 1974 г., СРЕДА

Цена 2 копейки

ГАЗЕТА
ОСНОВАНА
20 МАЯ
1917 ГОДА
Выходит
ежедневно,
кроме
преднедельника

Красная странница передовиков соревнования

ПОБЕДИТЕЛИ

Коллективы передовых воронежских предприятий промышленности, строительства и транспорта, активно участвуя во всенародном социалистическом соревновании, досрочно выполнили народнохозяйственный план на 1973 год, увеличили объем промышленной продукции, повысили производительность труда, подняли эффективность своего производства. Итог — закономерный итог. Центральный Комитет КПСС, Совет Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ признали их в числе других победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании работников промышленности, строительства и транспорта за досрочное выполнение народнохозяйственного плана на 1973 год и наградили Красными знаменами ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Вот они, победители:

Завод силикатного кирпича

(Директор Г. Ф. Жданов, секретарь парткома И. Г. Басков, председатель завкома А. А. Гусева, секретарь комитета ВЛКСМ А. П. Жуков).

Завод имени Калинина

(Директор Н. И. Ендовицкий, секретарь парткома О. П. Мокин, председатель завкома Э. И. Кобзев, секретарь комитета ВЛКСМ В. М. Щербаков).

Завод имени Коминтерна

(Директор М. Н. Куракин, секретарь парткома И. Д. Дмитриев, председатель завкома Н. П. Шевченко, секретарь комитета ВЛКСМ В. М. Шипилов).

Локомотивное депо Георги-Деж

(Начальник А. А. Лысенко, секретарь парткома Ф. И. Чукаев, председатель месткома В. П. Савельев, секретарь комитета ВЛКСМ В. В. Бонин).

Новоровенская атомная электростанция имени 50-летия СССР

(Директор Ф. Я. Овчинников, секретарь парткома В. Е. Старинин, председатель профкома В. А. Канапухин, секретарь комитета ВЛКСМ В. И. Грибанов).

Ольховатский сахарный комбинат

(Директор П. П. Лебедев, секретарь парткома Ю. И. Коваленко, председатель завкома Д. З. Юрченко, секретарь комитета ВЛКСМ А. Т. Бондаренко).

Строительный трест № 2

(Управляющий Г. А. Сухомлинов, секретарь парткома Ю. Г. Юрин, председатель постройкома В. И. Боровиков, секретарь комитета ВЛКСМ В. В. Новиков).

Юго-Восточная железная дорога

(Начальник В. П. Леонов, секретарь парткома В. А. Путилин, председатель дорпрофсоюза И. Н. Зайчиков, секретарь комитета ВЛКСМ В. Т. Ваильевса).

Равняйтесь на них! Берите с них пример умного использования внутренних резервов, четкой организации производства, широкого развертывания социалистического соревнования. Боритесь за то, чтобы добиться звания победителя в четвертом, определяющем году пятилетки.

С ПРОЕКТА— В СЕРИЮ

В Воронежском специальному конструкторскому бюро по землеройным машинам завершены разработки документации на серийные производственные установки для гидравлических экскаваторов модели «ЭО-5122» с ковшом емкостью в 1,6 кубического метра.

Коллектив завода имени Коминтерна уже приступил к серийному выпуску таких машин, и первые из них будут в ближайшее время отправлены заказчикам.

В настоящее время заканчивается рабочий проект гидравлического экскаватора модели «ЭО-6121» с ковшом емкостью в 2,5 кубического метра.

Коллектив проектно-конструкторского бюро управляющих местных производственных предприятий ведет разработку проектов поточного линии по изготовлению выхлопных суппортов и механизмов производства деревянных ложек, выделке краильных шкурок, прогрессивных технологий в производстве ковровых изделий, изготовлению эмалированных посуды.

В этом немалая заслуга химико-технического цеха ТЭЦ-1 с новым кубометром в 1,6 кубических метра.

На СНИМКЕ (слева направо): коллектива смены, возглавляемой Зоей Алексеевной Чупис.

Изюм в день коллектива занял приготовлением воды для котлов высокого и среднего давления. Оборудование — сложное, нужно хорошо знать технику и технологию, относится к делу со всей душой и старанием. Именно так и поступают старший аппаратчик Раиса Жаркова, лаборант Алена Чистенина и другие. С первых дней определяющего года пятилетки коллектив смены активно борется за выполнение притом обязательств, в образовании порядке содержит свои рабочие места.

На СНИМКЕ (слева направо): коллектива смены химического цеха ТЭЦ-1 — рабочий Татьяна Колюкова, лаборант Алена Чистенина, старший аппаратчик Раиса Жаркова, начальник смены Зоя Алексеевна Чупис и рабочая Любовь Шамашева.

В. ВИННИКОВ.

1973-й: УВЕРЕННЫЙ ФИНИШ. 1974-й: МОЩНЫЙ СТАРТ. ТРУЖЕНИКИ ПРЕДПРИЯТИЙ И СТРОЕК ИЩУТ НОВЫЕ РЕЗЕРВЫ ПОВЫШЕНИЯ ЛИЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Красная странница передовиков соревнования

ИДУЩИЙ ВПЕРЕДИ

«Центральный Комитет КПСС выражает уверенность, что наш геройский рабочий класс — ведущая сила советского общества, инженеры, техники и конструкторы — впереди борются в авангарде всенародного социалистического соревнования за досрочное выполнение намеченных планов, вложат в конкретные дела свою силу, знания, опыт и вновь, как всегда, покажут пример высокой сознательности, организованности и дедовитости».

Так сказано в Обращении ЦК КПСС к партии, к советскому народу. И эти слова можно целиком отнести к старшему машинисту Острогожской станции магистральных газопроводов Дмитрию Антоновичу Нечинскому.

Человек славен трудом. И скажем о нем пятьдесят лет. Известен в этом плане можно многое. Участник Великой Отечественной войны Дмитрий Антонович в числе других прошел победоносным путем по военным дорогам, очищая родную землю от фашистских захватчиков. За ратные подвиги он имеет заслуженные награды.

Но особо Д. А. Нечинскому отличился на трудовом фронте. Он награжден орденами «Знак Почета», Октябрьской Революции, медалями.

С 1961 года Дмитрий Антонович работает машинистом, а позже — старшим машинистом станции. Работает с полной отдачей духовных и физических сил, творческих и осмысленных собственных достижений. Он добился большого межрекордного периода труда, беззаветной ее работы.

Родина высоко оценила самоотверженный труд самого человека социалистической



муниципального предприятия Верховного Совета СССР от 30 декабря 1973 года за превышение трудовой доблести и достижение выдающихся успехов в выполнении социалистических обязательств.

На СНИМКЕ: Дмитрий Антонович Нечинский.

НАГРАДА ОБЯЗЫВАЕТ

За успехи, достигнутые во Всесоюзном социалистическом соревновании за пятилетку, коллективу ордена Трудового Красного Знамени Юго-Восточной железной дороги присуждено Красное Знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Вручая знамя представителям передовой магистрали, заместитель министра путей сообщения СССР Н. Д. Гундобин отметил большой вклад, который внесли юговосточники в борьбе за выполнение заданий пятилетки. Их успехи насыщены общественной практикой для многих коллективов в разработке и практическом осуществлении встречных планов на четвертый, определяющий год пятилетки.

Принимая высокую награду, начальник Юго-Восточной дороги В. П. Леонов говорил:

Юго-Восточной дороги В. П. Леонов говорил: поблагодарил Коммунистическую партию и Советское правительство за большую оценку их труда, которая обязывает не только закрепить достижения минувшего года, но и значительно превзойти их.

Секретарь Воронежского обкома КПСС И. Ф. Юшин, представители лайтинговых организаций Воронежской, Ростовской, Липецкой и других областей горючо-поздравили юговосточников с высокой наградой.

В письме участников слета в адрес ЦК КПСС Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ выражается твердая уверенность в том, что десять пятилеток, которые предстоят, будут лучше, чем вчера — будет все гда днем чести юговосточников.

Наш девиз — ударный труд

Хорошо помнишь тот день, когда работники нашего завода проводили в полет первый сверхзвуковой пассажирский лайнер «ТУ-144». Это был большой праздник для коллектива. Но сегодня перед коллективом стоят новые задачи.

Наш цех занимается сборкой узлов и агрегатов. Требования к их качеству предъявляются самые жесткие. И все же коллектив досрочно выполнил годовой план по всем показателям, стал победителем.

В конце декабря цех принял встречный план на пятилетний, определяющий год пятилетки. Экономисты обосновали свои расчеты, мы пришли к выводу, что сможем увеличить объем производства на 8 процентов, довести сдачу продукции с первого предъявления до 95 процентов, завершить годовой план на десять дней раньше срока и до конца года дать дополнительную продукцию на согни 12 тысяч рублей. Дальнейшие

совершенствование и механизация технологических процессов позволяют получить не менее 12 тысяч рублей сверх плановой прибыли.

Изъятием дополнительной рабочей силы производительность труда, увеличение качества выпускаемой продукции. За счет этого будет достигнута. За счет внедрения передовых методов труда, совершенствования технологических процессов, роста профессионального мастерства молодых рабочих.

Несколько дней назад в красном углу цеха собирались рабочие группы, которые возглавляют мастера М. Андреевцев и Д. Сушкин. В ответ на Обращение ЦК КПСС к партии, к советскому народу эти коллективы перешли на новый этап работы. Они должны были выполнить годовой план на 10% выше, чем в прошлом году. Исполнение плана было на 10% выше, чем в прошлом году.

Мы принимаем вызов рабочих групп мастера Андреевцева, — заявил на собрании слесарь-сборщик И. Буракин.

Инициатива передовых групп нашла широкую поддержку в коллегах цеха. Наши девизом стали слова Обращения ЦК КПСС: «Определяющему году — ударный труд».

А. ХВОЩИН,
начальник 22-го цеха
Воронежского завода.

ЕМКИЕ СЕКУНДЫ

РЕКОРДЫ СТАНОВЯТСЯ

себя, беспокойный путь постепенного поиска.

Мы идем с мастером Александром Семеновым Валентином Смирновым, Станиславом Смирновым — в белых халатах, работая, в них руки все время в движении. В них вьюг, то буря, то драма, то катодный вьюг, из которых собираются секции конденсаторов. Ритм, в котором эта операция выполняется, под силу только подвижным и ловким женским рукам. У каждой номототки счетчики измеряют время, затраченное на секунды. И это очень емкие секунды.

По «экрану» соревнования можно судить о высоком качестве борьбы за первенство: вперед вырывается то одна, то другая. Станислав Смирнов, высокий, темноволосый, делает то, что умеет, и это видно на его лице.

Каждому движению рук вера в себя, уверенность в том, что это правильный путь, что сделано правильно, что сделано лучше, что это одиночка, что это группа.

На СНИМКЕ: мастер Романов, рабочий, который впервые выполнил операцию в течение 1,6 секунды, и рабочий Татьяна Колюкова, которая впервые выполнила операцию в течение 1,5 секунды.

На СНИМКЕ: мастер Романов, рабочий, который впервые выполнил операцию в течение 1,6 секунды, и рабочий Татьяна Колюкова, которая впервые выполнила операцию в течение 1,5 секунды.

РЕПОРТАЖ

опыт в том и состоит, чтобы помочь каждой номототке наиболее рационально использовать рабочее время.

В бригаде сейчас двадцать учеников, двадцать пар ламповых и взыскательных глаз. Задача интересна, тут же передана.

Валерия Захаренкова на номототке красного месца. Расторопная и симпатичная девушка быстро усвоила приемы труда своей сестры Любы Соболевой. В первый день она изготовила все 150 секунд, но уже через два месяца одолела норму.

Ударная неделя для Валы Захаренковой, как и для других молодых девчачек, стала серьезным трудовым испытанием. Она выдержала его, не уступила опытным рабочим. Немного усталости от нее Нина Кулешова. Испытание в бригаде продолжалось остальными ученицами. Каждая пыталась хоть на одну ступеньку, да выше.

Производительность труда опытных рабочих в среднем за неделю составила 160,3 процента, а в целом бригады — 136,7 процента, почти на 16 процентов больше, чем в прошлом году.

После завершения юбилейного соревнования труда, администрации устроили в день торжественного вручения премий встречу экипажу. Было сказано много теплых слов в адрес членов бригады, звучал оркестр.

Благодаря творческому отношению к труду георгиевских машинистов в дело за годы этой пятилетки сэкономлено почти тридцать два миллиона киловатт-часов электроэнергии. Это больше, чем за все пять лет.

Сейчас георгиевские машины добились уровня производительности локомотивов, предусмотренного на 1975 год.

В. ДАРКИН.



Фото Ю. Ороса.

