



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)

+7 (473) 255-05-91





# КОММУНИЗМ

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

№ 187 [16251] ◆ 11 АВГУСТА. 1974 г., ВОСКРЕСЕНЬЕ ◆ Цена 2 копейки

**Отлично трудится**  
**Мария Левандовская**  
**ЗА ПЯТЬ ДНЕЙ ОНА ПЕРЕВЕЗЛА**  
**ОТ КОМБАЙНА НА ТОК 254**  
**ТОННЫ ЗЕРНА**

## НИ МИНУТЫ ПРОСТОЯ НА ХЛЕБНЫХ ТРАССАХ

### СЧАСТЛИВОЙ ДОРОГИ, ШОФЕР!

ТЫ СЛЫШИШЬ, ВОДИТЕЛЬ, КАК НАПРЯЖЕННО БЕЕТСЯ ПУЛЬС ЖАТВЫ НЫНЕШНЕГО ГОДА? ТЫ ВИДИШЬ, КАК ПО ТРАССАМ ПРИДОНЬЯ И ПРИХОПЕРЬЯ, ПО СЕДЬМИ БОЛЬШАКАМ ЮГА ОБЛАСТИ И МИМО ТЕНИСТЫХ ДУБРЯВ СЕВЕРА ИДУТ ГРУЖЕННЫЕ ЯНТАРНЫМ ЗЕРНОМ «КОЛХИДЫ» И «ЗИЛЫ», КРАСАВЦЫ «МАЗЫ» С СЕРЕБРИСТЫМИ ЗУБРАМИ НА КАПОТАХ И УКРАШЕННЫЕ ЭМБЛЕМОЙ — ФЛАГОМ БРАТСКОЙ УКРАИНЫ «КРАЗЫ»?

ХЛЕБ ИДЕТ! ХЛЕБ ЧЕТВЕРТОГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ.

НА ЗАВЕРШАЮЩЕМ ЭТАПЕ ЖАТВЫ ТЫ, ВОДИТЕЛЬ, СТАНОВИШЬСЯ ГЛАВНОЙ ФИГУРОЙ. ОТ ТОГО, КАК СПОРО ОБРАЧИВАЕШЬСЯ ТЫ С ТОКА НА ЭЛЕВАТОР, КАК БЫСТРО ВОЗВРАЩАЕШЬСЯ ЗА НОВЫМ КУЗОВОМ ЗЕРНА, ЗАВИСИТ СЕЙЧАС СУДЬБА УРОЖАЯ, ВЗРАЩЕННОГО НЕЛЕГКИМ ТРУДОМ ТВОИХ БРАТЬЕВ-ЗЕМЛЕДЕЛЬЦЕВ.

ЛЮДИ С НАДЕЖДОЙ ГЛЯДЯТ НА ТЕБЯ, ШОФЕР.

ПУСТЬ ТВОЯ ТРАССА СТАНЕТ ТРАССОЙ БЕРЕЖЛИВОСТИ: НЕ ОБРОНИ НА ДОРОГУ НИ ЗЕРНЫШКА, ПРОВЕРЬ, НАДЕЖНО ЛИ ЗАДЕЛАН КУЗОВ, НАРАЩЕНЫ ЛИ БОРТА, УКРЫТ ЛИ ХЛЕБ БРЕЗЕНТОМ.

ПУСТЬ ТВОЯ ТРАССА СТАНЕТ ТРАССОЙ МУЖЕСТВА: ПОЗАБЕДЬ ПРО УСТАЛОСТЬ, НАПРЯГИ СИЛЫ, ВЫВЕЗЬ ВСЕ ХЛЕБ В ЗАКРОМА СТРАНЫ.

ПУСТЬ СЛУЖИТ ТЕБЕ ПРИМЕРОМ ПОДВИГ ФРОНТОВЫХ ВОДИТЕЛЕЙ, ЧТО ВОЗИЛИ НА ПЕРЕДОВУЮ ДОЛГОДАННЫЕ БОЕПРИПАСЫ, БУДЬ ДОСТОИН ИХ НА ТРУДОВОМ ФРОНТЕ.

СЕГОДНЯ МЫ ПОСВЯЩАЕМ ТЕБЕ СТРАНИЦУ «В РЕЙС». МЫ РАССКАЗЫВАЕМ О ДЕЛАХ ТВОИХ ТОВАРИЩЕЙ ИЗ НИЖНЕДЕВИЦКА И ВЕРХНЕГО МАМОНА, ИЗ ОЛЬХОВАТКИ И БУТУРЛИНОВКИ. ГОВОРИМ И О ЗАТОРАХ НА ТВОЕМ ПУТИ. НАДЕЕМСЯ, ЧТО РУКОВОДИТЕЛИ КОЛХОЗОВ И СОВХОЗОВ, РАБОТНИКИ ХЛЕБОПРИЕМНЫХ ПУНКТОВ БЫСТРО УСТРАНЯТ ИХ.

СЧАСТЛИВОГО ТЕБЕ ПУТИ, ШОФЕР!

**РЕПЬЕВКА.** На много километров тянутся кукурузные плантации колхоза имени Куйбышева. В текущем году эта культура занимает 700 гектаров. — На всех площадях кукуруза выросла хорошей. Каждый гектар дает зерновой массы по 200 центнеров и больше, говорит главный зоотехник хозяйства М. М. Елесева. — Значит, на голову крупного рогатого скота прирассеивать не менее чем по 10-12 тонн сочного корма. И свины, и ошны накармлиены будут. А всего автогонимого силоса до 100 тысяч центнеров. На всех производственных участках зеленая жатва ведется групповым способом. Это дает возможность лучше использовать самооборачиваемые комбайны и тракторы.

Вот плантация второго производственного участка. Здесь районом, на отдельных участках, работают два комбайна — Агелеса Кузьмина Черникова и Петра Семеновича Бакулина. Механизаторы ведут свои агрегаты точно по краске поля. Моторчик берет полный захват — 2,6 метра. Оно равномерно и быстро наклоняет высокие стебли под режущий аппарат. Измельченная сочная масса на барабанах подается на транспортер и непрерывно погоняется в кузов автомашин.

Комбайнеры внимательно следят за работой своих агрегатов. Когда подует сильный ветер, они подадут сигнал трактористу.

### НА КУКУРУЗНЫХ ПЛАНТАЦИЯХ

дам снизить скорость машин. Иначе нельзя: листья измельченной массы будут выдуваться из кузова.

Но зная усталость, трудятся трактористы А. А. Черников, Е. Е. Елесева, Н. Г. Аралов и другие, которые подвозят зерновую массу в траншеи. Вот по дороге промчался трактор с трактористом А. А. Черниковым. Механизатор старается быстрее по-

даты тележку к комбайну. А вот настремлю ему пошла тележка, доверку грузинская кукуруза. За рулем трактора Н. Г. Аралов.

Тракторы поравнялись, на минуту остановились.

— Сколко рейсов сделал до обеда? — асыуришес из ка-

**В последний час**  
**ЕСТЬ ПЛАН!**

Трибановка (по телефону), первым в районе выполнил годово-вой народнохозяйственный план продажи хлеба государственной организации колхоз «Калиновский». На заготовительный пункт поступило отсюда 10 628 центнеров зерна. Что составляет 10,6 процента народнохозяйственного плана. Продажу хлеба государству продолжает.

**ХОЛОД (по телефону).** Первым в районе выполнил государственные планы продажи хлеба государственной организации колхоз «Воскресенский». В закрома родины собрано более 32 000 центнеров зерна. Колхоз продолжает интенсивно продавать хлеба в счет выполнения пятилетних социалистических обязательств определяющих годов пятилетки.

**Символ славы**

Жарко сейчас на полях колхоза «Прогресс» Фрильинского района. И не только от палящего августовского солнца. С нарядным дном растет трудовое напряжение. Растворившиеся социалистического соревнования являются комбайнер И. М. Вуколов и шофер И. П. Сафонов. В счет лидеры на току. В небо взметнулся алый стяг трудовой славы. Первый из них — мастер высших намолотов комбайнер И. М. Вуколов, второй — водитель-шофер И. П. Сафонов. В счет лидеры на току. В небо взметнулся алый стяг трудовой славы. Первый из них — мастер высших намолотов комбайнер И. М. Вуколов, второй — водитель-шофер И. П. Сафонов. В счет лидеры на току.

### ПОЗДРАВЛЯЕМ ГЕРОЕВ ЖАТВЫ-74

ГЕОРГИУ ЛЕЖ (по телефону). Встан на ударную высоту жатвы-74, механизаторы колхоза имени Максима Горького Лисинского района разрабатывают социалистическое соревнование за высокопроизводительное использование техники по опыту донского комбайнера, Героя Социалистического Труда Николая Бондарева.

Звено Болдина Иван Стефанович на трех комбайнах СК-4 за 23 часа непрерывной работы подорожал ячмень на площади 87 гектаров и намолотил 3211 центнеров зерна. Урожайность с гектара составила около 37 центнеров. Намолот в среднем на агрегат — 1070 центнеров. Комбайнер Болдин Василий Стефанович намолотил 1090 центнеров, Иван Митрофанович — 1015, Болдин Иван Стефанович — 1106 центнеров зерна.

Механизаторы полны решимости в ближайшие дни завершить уборку зерновых и зернобобовых культур.

В колхозе имени Мичуринского этого же района звено Маль-

ника Николая Фомича, работая по методу росткового механизма, Героя Социалистического Труда Николая Бондарева, чья машина комбайна СК-4 за 22 часа непрерывной работы намолотила 4128 центнеров зерна. Вот индивидуальные показатели комбайнеров. Николай Фоминич Мальцев выдал из бункера 1015 центнеров, Григорий Григорьевич Чухнов — 1005, Григорий Васильевич Мирнов — 1037, Федор Григорьевич Волгод, комбайнер из Молдавской ССР, — 1071 центнер зерна.

**НОВОХОПЕРСК (по телефону).** Замечательных успехов добился механизатор совхоза «Красная звезда». Коммунист Владимир Андреевич Пожидаев за 21 час комбайном «Иван» намолотил 1371 центнер зерна, Александр Фомич Киселев вы-

**ВЕРХНЯЯ ХАВА (по телефону).** Отлично работает в совхозе «Парижская коммуна» шофер Левандовская Мария Иосифовна. В течение пяти дней она перевезла от комбайна на ток на автомашине ГАЗ-53 254 тонны зерна, выполнив установленное задание на 230 процентов. Среднесуточная выработка первоого подотряда составила более 50 тонн.

**ОСТРОГОЖСК (по телефону).** Работая на тракторе Т-74, комбайнер совхоза «Победа» Иван Федорович Куменко в течение пяти дней подвизал перевезла установленные сменные нормы и обеспечил качественную вспашку полей под посев озимых культур на площади 74 гектара, что составляет 210 процентов к установленному заданию.

**ОКОМ КПСС И ОБЛСПОЛКОМ** направили в адрес победителей социалистического соревнования приветственные письма, в которых выражена благодарность героям жатвы-74 и пожелание дальнейших трудовых успехов.

### В КОЛХОЗЕ ИМЕНИ ЛЕНИНА СЕМЛУКОВСКОГО РАЙОНА НЕ БЕРЕГУТ ВЫРАЩЕННЫЙ ХЛЕБ. НЕУЖЕЛИ РУКОВОДИТЕЛИ И СПЕЦИАЛИСТЫ ЭТОГО ХОЗЯЙСТВА НЕ ВОЛНУЕТ СУДЬБА УРОЖАЯ ЧЕТВЕРТОГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ!

ПРОДОЛЖАЕМ СОВМЕСТНЫЙ РЕЙД ОБЪЕДИНЕННОЙ СПЕЦБРИГАДЫ РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ «КОММУНА», РАДИО И ТЕЛЕВИДИЯ.

### НА ТОКУ И В ПОЛЕ

На этот раз рейдовая бригада побывала в Семилукском районе. В составе бригады — редактор телевидения В. Сергатов, оператор В. Шахов, корреспондент радио С. Шелогова и корреспондент «Коммуны» В. Юрвев.

В колхозе и совхозе Семилукского района в этом году значительно улучшилась механизация всех трудовых процессов на токах. Только в колхозе имени Ленина, совхозе ЗВФ-40, пятнадцать очистительных машин ОПВТ-20, пять зерносушилок. В некоторых хозяйствах, таких, как колхозы имени Горького, Семилукского и «Лесовосильский», тока засафалтированы.

Отличное впечатление произвел на нас ток в колхозе имени Горького. Несколько дней тому назад он был засафалтирован. Обурован средствами пожаротушения, чего не скажешь о некоторых других токах. Не забыли здесь и о полевых путях.

К сожалению, так дело обстоит далеко не везде. Вот колхоз имени Ленина. На наш взгляд, здесь не хватает порядка на току. Он захламлен. В общей куче свалены отходы различных культур. И эти отходы накопилось изрядно. Да и полевые пути к току остаются желаты лучшего. Их надо прогретировать.

Побывали мы и на полях этого хозяйства. Видели и поле, заноющее раньше под горохом. Его скосят и получат, по словам главного агронома колхоза Анатолия Митрофановича Сафонова, по 21 центнеру с гектара. А урожай мог быть значительно выше, если бы качества уборки и подбор валков были бы лучше. На поле остались осыпи гороха, примятые валки. Более того, здесь запахи оставившихся на поле гороха.

Во многих хозяйствах сразу же за комбайнами в поле вышны тракторы. Идет скривающая соломы, лузгание помы и вспашка.

Семьсот гектаров наших хлопчатых колхозов имени Горького, столько же — в колхозе имени Ленина, пахнут и в других хозяйствах.

По данным на 9 августа Семилукский район продал государству 15 024 тонны хлеба. Прогноз выполнения плана — 21. Эти цифры могли бы быть куда большими, если бы в районе все звенья уборочного комитета действовали четко и слаженно.

### СИЛА РЕПОРТАЖ ТВОРЧЕСТВА

К станции Придача прилагает обширная территория Воронежской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ Юго-Восточной магистрали. Коллектив дистанции за достигнутые производственные успехи был участником ВДНХ, ряд ее работников награждены почетными знаками и орденами Министрства путей сообщения одобрив опыт работы дистанции и рекомендовала его для широкого внедрения на всех дорогах страны.

Коллектив Министрства путей сообщения одобрил опыт работы дистанции и рекомендовала его для широкого внедрения на всех дорогах страны.

Наш грузовой двор непосредственно со станцией Придача пока еще соединяет один выжигный путь. Все маневровую работу приходится выполнять одним локомотивом. В таких сложных условиях счет рабочего времени ведется буквально на минуты. Всегда требуется точный расчет и нам на помощь пришел коллективно разработанный сетевой график, — говорит заместитель начальника дистанции Е. И. Фридлянд.

технологическом деле горятче учены приняли участие станин ВДНХ крапивоцкий Н. Г. Грецишинов и И. М. Юрвевков, водитель тракторного погрузчика Иван Родионович Красиков и другие.

— Сетевой график отлично изучил каждый наш работник, — рассказывает диспетчер А. Грецишинов. — У нас еще существуют графики на каждый объект, каждый склад и каждый путь.

На дистанции сейчас действуют 18 опорных станций, призванных способствовать экономическому развитию районных центров области. Эти опорные станции имеют свои контейнерные площадки, повышенные пути для перевозки и выгрузки сыпучих грузов, все необходимые средства механизации. Здесь трудятся комплексные бригады, члены которых овладели всеми сменными профессиями. Трудится здесь может заменить стропальщика, строителя — крапивоцкий И. М. Юрвевков.

Лучшими опорными станциями являются станции Усмалево, Анна, Ступин.

Коллектив механизированной станции работает в тесном контакте с автокомбинатом, которым руководит П. П. Кухар. В своем хозяйстве автокомбината насчитывается 160 большегрузных автомашин, главным образом для перевозки контейнеров с такими грузами, как сахар, ме-

### ФОТОЧЕРК



### ХЛЕБ И ЛЮДИ



попы. Но беда-то в том, что дождя не дают вернуться в поле. Дорожат, буквально дорожат каждой погодной минутой комбайнеры. Еще не приходилось убирать хлеб такими сутками, как это вышны у других, потому-то выработка на одну уборочную машину в «Рассвете» 500-600 центнеров намолотеного зерна. Если учесть, что комбайн находится в работе 10-12 часов в сутки, то и такие показатели хорошие. А у Ивана Николаевича Морозова, которого вы видите на снимке, намолот достигает 800 и более центнеров в пересчете на каждые сутки. Результат отличный, имея в виду, что Морозов трудится на комбайне первый год. Секретарь парторга колхоза Владимир Иванович Демьяненко уже дважды благодарил природно лучшего комбайнера.

А. ДУДКО.



# ХЛЕБ И ЛЮДИ

2

Хорошо работает на стогомте Тихон Иванов Артеменко. Умело ухаживают союму Иван Павлович Гесиков, Павел Афанасьевич Катаскин, Василий Афанасьевич Шуткин, По 9-10 гектаров в смену вспахивают почва Алексей Тимофеевич Брагинков, Иван Васильевич Катанских и Николай Васильевич Масишев.

Семена озимых уже подготовлены, апробированы в контрольно-семенной лаборатории. Основной упор, как и прежде, в «Рассвете» делают на смороновскую-808». Нынешним летом она хорошо урождалась. На многих участках ее собрали по 40 и больше центнеров с каждого гектара.



## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

### ПО ПЛАНУ ПАРТКОМА

Успех жатвы в решающей степени зависит от четкой организации социалистического соревнования, от умелой постановки массово-политической работы не только в поле, но и в бригадах, где определяется судьба урожая.

Как решаются эти задачи в нашей партийной организации? В июле на общих партсобраниях дважды обсуждались вопросы о подготовке к уборке. Были намечены меры улучшения организационно-партийной работы применительно к задачам, утверждены план массово-политической работы на всех участках производства в дни уборочной страды.

На основе этих решений в начале уборки партия и правление колхоза определили расстановку партийных сил на период жатвы, разработали комплекс мероприятий, целью обеспечения широкой активности и материального поощрения его победителей, порядок и задачи культурно-бытового обслуживания хлеборобов. Об этих планах и решениях мы информировали всех труженников колхоза. Партийная организация позаботилась о том, чтобы уборочная техника пошла в надежные руки. Из этого вытекает следующая роль.

Комбайнеры коммунисты Иван Кондратьевич Задорный, Александр Алексеевич Зайченко, удостоенные за жатву 73 правительственных наград, и теперь отличники колхоза свои комбайны. Они сегодня возглавляют соревнование на уборке. С большим старанием трудятся комсомольцы Валерий Ренчицкий, Виктор и Юрий Матвеевичи, коммунист Виктор Иванович Ткаченко и другие.

Большой душевный подъем чувствуется сейчас у всех комбайнеров и шферов. Дажь внешний вид у людей под

твует. В их добрых делах видна возросшая личная ответственность за дела коллектива.

Активно работает наш агитколлектив. По-прежнему действует партийно-комсомольская группа, которой руководит В. И. Ткаченко. Группа оперативно обеспечивает ясность трудового соперничества на жатве.

Каждому комбайнеру вручается эстафета, указывается его дневная выработка и занимаемое в соревновании место. Выпускаются «молнии», которые оповещают комбайнеров о ходе уборки, называют товарищей жатвы и отстающих.

Об успехах лучших комбайнеров знают и их семьи. От имени парткома и правления колхоза им посылаются благодарственные открытки.

Партом держит под контролем культурное обслуживание людей, занятых в поле. Для этого при Новоархариновском Доме культуры создана агиткультбригада. Она обслуживает механизаторов прямо в поле у агрегатов во время обеденных перерывов. В ее программе политинформация и концерт художественной самодеятельности с песнями и стихами в честь лучших хлеборобов.

Особую заботу партия и правление колхоза проявляют о моральном и материальном поощрении передовиков. Ежедневно в каждой эстафетке указывается, сколько кто заработал премиями. Об этом широко оповещаются все. После окончания уборки премии будут торжественно вручены на собрании механизаторов при подведении итогов.

Можно сказать с уверенностью, что массово-политическая работа, проводимая коммунистами, дает хорошие плоды. Мобилизует сельские комбайны на быстрое проведение жатвы, досрочное выполнение планов и обязательств 1974 года по продаже хлеба государству. Нет сомнения, что впереди, стоишь перед нами на жатве-74, будут решены с честью.

**В. ПУПРУТА,**  
секретарь парткома колхоза «Большевик»,  
Ольховатский район.

### Совещание актива сахарников

В Районе состоялось совещание актива работников сахарной промышленности области, обсуждавшее задачи работников этой отрасли на выполнение обязательств в предстоящем сезоне сахароварения. В совещании приняли участие хозяйственники сахарных заводов, партийные работники заводских комитетов профсоюз, новаторы сахарных заводов, ученые, представители областных организаций.

Собравшиеся заслушали и обсудили доклад управляющего трестом сахарной промышленности М. В. Петрова «Задачи коллективов сахарных заводов треста по выполнению планов социалистических обязательств в 1974-м, определяемых годов девятой пятилетки». В

президиум выступили: директор Садовского сахарного завода С. В. Рыжовский, Герой Социалистического Труда выпаривающая Елани-Колесников сахарного завода С. Т. Шапко, начальник сырьевого отдела Валковского сахарного комбината Т. И. Задорная, заместитель начальника Центрально-Черноземного территориального транспортного управления С. А. Горохов и другие.

Участники совещания приняли решение по всем работникам сахарной промышленности области.

В работе совещания приняли участие секретарь обкома КПСС И. Ф. Юшин и председатель областного комитета народного контроля Н. И. Павленко.

# НАМ—ЖИЗНЬ ДЕРЖАТЬ И СТРОИТЬ—НАМ

## ГОРЖУСЬ ПРОФЕССИЕЙ

Кто не знает знаменитых Визей? Немало на земле и других замечательных памятников. И все это создал человек гордой профессии—строитель. С этого каждый раз и начинаю разговор о своей судьбе с молодежью. Говорю юношам и девушкам: наша профессия самая древняя и самая нужная на земле. И рад, что принадлежу к этой профессии. Вот и вы пробуйтесь, учитесь мастерству.

Говорю это, а сам вспоминаю: после окончания войны, когда демобилизовался, встал перед мной выбор, кем быть? Отыскать было некогда. И я без раздумья пошел на стройку. Не гнушался никакой работы, а было всякое в то непростое послевоенное время. Потом лет десять возглавлял строительную бригаду. А когда началось строительство крупномасштабных домов, стал монтажником. Потребовалось и, не раздумывая, пошел камешником.

## ЗАВИДНАЯ СУДЬБА

...Друзья!  
Завидная судьба —  
ковать металл,  
растить хлеба.

Но вровень слывится  
и тот, кто выстроит твой дом,  
возвел грандиозный завод  
и мост воздвиг над ширью вод.

А если речь об адресах —  
были сегодня на лесах.  
Они — среди нас, в одной семье,  
мир утверждая на земле.

Они с зарп и до зарп  
страдают с нами, пусть,  
за этаном дара этаж...  
Воронех наш!  
Красный наш!

Пусть вереница мильных  
Стрет войны последний след  
с твоих камней, с твоих аллей,  
с думных лип и тополя.

Но ты не сможешь  
забыть,  
как в пору крика и невзгод  
ты встал из пепла, чтоб  
над морем зелени  
перить, —



Люба Степановна, Маша Белоусова. Им спокойнее доверять сложные операции. И не было случая, чтобы допустили браковались с заданием. Работно сознатать: настоящий труженник растет иное поколение строителей.

Иногда меня спрашивают: а не надеждо, мол, столько лет трудиться под открытым небом — и в жару, и в холод? Нет, ребята, — говорю я. — Стройка — мой родной дом. Иной судьбы мне не надо. Иешь по горло, и будто знакомые встречаются — возведенные тобой жилые дома, детские сады и ясли, вышестельные корпуса административных зданий. И вовсю замедляешь шаг, как бы отдавая должное любейшему труду славных людей по профессии строителей.

**П. ЮРАСОВ,**  
бригадир СМУ-44,  
кавалер ордена Ленина,  
заслуженный строитель  
РСФСР.

## Мастера Высоких этажей

Смелые, открытые лица, исцеленные ветрами и солнцем. Изящно плоских зыбков касок светятся улыбающиеся глаза. На плечах — монументальные ремни и цепи. Это — строители, представители многотысячной армии людей, создающих в нашей области новые, возводящих прекрасные здания и сооружения.

...Юго-Западный мидло район. На этой некогда глухой окраине города поднимается квартал новых многоэтажных домов. В их сооружении приняла участие передовая бригада монтажников домостроительного комбината, возглавляемая коммунистом Виктором Петровичем Адаевым. Это лучшая из 20 бригад комбината, внедривших прогрессивную организацию труда — объектный подряд и строительный кооператив. Сроки строительства крупнопанельных жилых домов она сокращает на 2-3 месяца, экономит материалы и конструкции.

В эти августовские дни Виктор Петрович со своими товарищами возводит на юго-западе многотажный жилой дом на Улице Ю. Илониса. Коллектив принял высокие обязательства на определяющий год пятилетки, с честью их выполнит.

К ивнечному Дню строителя, — рассказали нашему корреспонденту Виктор Петрович, мы досрочно завершим здание двух декад августа. Монтаж конструкций ребята ведут на отлично. Наш подарок празднику — высокие темпы работ.

А по соседству другие коллективы комбината возводят еще два крупнопанельных жилых дома. Растет новая улица, все больше становится на ней новоселов.

На снимке: передовики бригады коммунист электросварщик Александр Инокентьевич Пологов мастер голубого огня, ударник коммунистического труда, инициатор скоростного монтажа железобетонных конструкций.

**А. АСТАХОВ,**  
Фото В. Майорова.

## В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

**ВЫСОКИХ** показатели добивается коллектив Воронежской ПМК-619 треста «2-й Центроэлеваторстрой». За достигнутое в первом квартале колхоза удостоверение в Красном знамени министерства и ЦК отраслевого профсоюза. Завершая достигнутое, коллектив программы семи месяцев выполнил на 113,8 процента.

Нынешний коллектив прикладывает усилия для быстрого ввода пускового объекта — Латинского полноросового элеватора емкостью в 77,3 тысячи тонн. Ввод в эксплуатацию его намечен в третьем квартале вместо четвертого по плану.

**В. ВИННИКОВ.**

## С ХОРОШИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ

Дню строителя коллектив завод железобетонных конструкций и деталей Дорстройтреста Юго-Восточной магистрали. Все основные технико-экономические показатели перекрыты. Лучших результатов добился деревообделочный цех, возглавляемый Ю. Варваровым, смена мастера В. Князева и другие.

Сейчас коллектив борется за то, чтобы завершить годовое задание и 25 лет. **В. ПОЗДОРОВКИН.**

## КОЛЛЕКТИВ

Возвела бригада монтажников специализированного строительства № 41, возглавляемая Н. А. Солнцевым. В честь Дня строителя она одержала еще одну трудовую победу — всего лишь за полтора месяца смонтировала фундамент девятиэтажного жилого дома.

Пример в труде показывала, заставляла соревноваться Алексей Задорин, Анатолий Минаков, Герман Смирнов, Иван Ефимов и другие.

**С. АЛЕКСАНДРОВ.**

## ПТИЛЕТНИЙ

рубеж вала бригады монтажников специализированного строительства № 41, возглавляемая Н. А. Солнцевым. В честь Дня строителя она одержала еще одну трудовую победу — всего лишь за полтора месяца смонтировала фундамент девятиэтажного жилого дома.

Пример в труде показывала, заставляла соревноваться Алексей Задорин, Анатолий Минаков, Герман Смирнов, Иван Ефимов и другие.

**С. АЛЕКСАНДРОВ.**

# Сегодня—День строителя





**ВОДИТЕЛЬ, ПОМИНИ:**  
ПОТЕРЯ ПЯТНАДЦАТИ ЗЕРЕН НА МЕТРЕ  
ДОРОГИ ЧЕРЕЗ 30 КИЛОМЕТРОВ  
СОСТАВИТ ПУД.

## Письмо с переднего края РЕБЯТА НАСТОЯЩИЕ

С шести часов утра в диспетчерской Ольховатского автопредприятия шумно. Водители едут и получают путевки. Разговоры в основном идут о том, кто сколько перевез хлеба. В дверях появился В. И. Тищенко.

— Есть 8 рейсов, 43 тонны, — объявил он с порога. Шум сразу утих.

На Карлантийку — что-то спросил недоброивно, — ведь расстояние туда немаленькое.

Шофер утвердительно кивнул головой.

— Молодец, Витя!

Завести на чайника предприятия В. П. Самойленко быстро подсчитал на логарифмической линейке выработку: 235 процентов нормы. Действительно, молодец.

Виктор Тищенко не на нашей бригаде, но и у нас ребята что надо. Все наши десять ЗИЛов занимают перевозной арсенал в колхозе «1 Мая». Прикрепил нас сюда на время уборки по стоиному. И хорошо сделали. Мы уже привыкли к каждому комбайнеру, уже сегодня знаем, что делать завтра. А что — большое дело.

Водители и старые, и молодые — трудятся одинаково хорошо. И. В. Самойленко уже пенсионер, на предприятии работает со дня основания. А его товарищ Петрусович — комсомолец с несколькими степенями. Но специальность он выбрал далеко не случайную: его родители тоже работают в автохозяйстве.

Много хорошего можно сказать о Б. И. Нятяге, И. Д. Философовом и других наших водителях. Недаром наша бригада по итогам второго квартала заняла третье место в областном управлении. Нам премировали.

Но на перевозке зерна приходится трудиться еще напряженнее. Два дня назад, например, восемь грузовиками на колхозах вывели мы на элеватор около 4500 центнеров хлеба. Выработка каждого почти 200 процентов. Начнем работу, как правило, в шесть-семь утра и до одиннадцати вечера, пока молотят комбайны.

Только без хорошей организации работ в самом колхозе много не сделаешь. В хозяйстве, где мы трудимся, все налажено, задержек там никогда не бывает. В таких условиях и работать приятно.

С начала августа каждый из членов нашей бригады уже имеет на своем счету три-четыре тысячи центнеров перевезенного хлеба от комбайна на ток и с тока на элеватор. Покохозу «1 Мая» в закрытом государственном складе мы организовали более 300 тысяч центнеров только ранних зерновых. Это количество мы обязались перевезти к 15 августа. На работ можно положиться, слово они сдержат.

**Н. ШЕВЧЕНКО,**  
бригадир  
6-й бригады водителей  
Ольховатского автохозяйства.



Мастером скоростных рейсов зарекомендовал себя в Верхнехавском районе шофер колхоза «Дружба» Митрофан Тимофеевич Астахов. На перевозке зерна он вдвое перекрывает дневные задания.

Фото Н. Крутских.

## ПОЧЕТ И УВАЖЕНИЕ

В правление колхоза «Родина» идут новые доклады о выполнении плана по перевозке зерна. Как идет отправка зерна государству. А колхозники, разгрузив районную газету, увидят свое хозяйство на первом месте по вывозке хлеба на временный пункт и добрым словом помнут славных тружеников-водителей. Этой похвалы шоферы вполне заслужили.

Производительно используя автомашину, они сумели к 6 августа отправить на приемный пункт 16 300 центнеров зерна.

На помощь первичникам в начале уборочной страды прибыли шоферы Воронежской области № 1130. Семь мощных машин в последние дни работы на развозе зерна над колхозной автомашиной Ю. В. Лавлинского, который перевозил за день

до 460 центнеров зерна вместо 300 по плану. Юрий Владимирович уже несколько лет подряд выезжает в наш район на период жатвы. Шофер отличился с оговором. В прошлом году за высокие показатели в социалистическом соревновании Ю. В. Лавлинского была вручена высокая правительственная награда.

Под стать лучшему шоферу работают и другие водители. Среди них Д. И. Варанов, Г. А. Писко, выполняющие дневные задания на 152 процента.

Первичники хлеборобы благодарны воронежским водителям за помощь.

**М. ХОРОХОРДИН,**  
Нижегородский район.

С первых же дней работы воронежские водители снискали у первичников уважение и почет. Все они на много превышают дневные задания, трудятся с раннего утра и до позднего вечера. Ежедневно поступают из колхоза на элеватор, более половины перевозят воронежцы. Первенство в социалистическом соревновании заслуживает А. Т. Изюмович. С начала жатвы он вывез на хлебный пункт около 3000 центнеров зерна.

Для поощрения первичников трудного состава в колхозе учрежден переходящий красный флажок. В последние дни он развешивается над кабиной автомашины Ю. В. Лавлинского, который перевозил за день

## КАК ИСПОЛЬЗУЕТСЯ АВТОТРАНСПОРТ

Тысячи водителей автомобилей, направленных на вывозку урожая, работают с большим подъемом, стремясь к большому количеству вывезенного труженикам сельского хозяйства хлеба без потерь и в сжатые сроки доставлен на приемные пункты. Но есть, однако, и другие факты, свидетельствующие о том, что еще не все автомобили, выделенные для вывозки зерна, используются по назначению. Несколько дней тому назад в районах области

дители колхоза «Колос П. Е. Дьячков и И. С. Гущин перевозили с помощью строительные материалы.

В ходе рейдов выявлены автомобили, которые терпели во время следования зерно потому, что были плохо подготовлены к его перевозке. С недостатком имели кузовами и без половозащитных досок автомашин в таловских колхозах «Луг Октября», имени Жданова, «Красное знамя», племязавод «Еланский» и др. Наездники Курбатовского

возят. Путевые листы оформляются сразу на несколько дней, в них проставляется количество пройденных километров, но не указывается, сколько выполнено водителем на автомобильных, не указывается. Не случайно на Залеском шоссе контролерами была задержана порожняя автомашина ГАЗ-52 № 73-74 ВВЖ под управлением шофера Т. Сальникова, перевозившая навалочника участка по объектам.

Участники рейдов во время проверки угадали, не имея чекского веса тон, указанным в товарно-транспортных накладных. На Калачевский мелькомбинат за сутки поступило 1293 автомашин с зерном. 129 из них имели расхождение в фактическом весе с весом, указанным в накладных, от ста килограммов и выше. В трех автомашинах из колхоза имени Ильича Калачевского района — недостача в 180, 700, 120 килограммов, а в пяти — излишек в 300, 800, 585, 670 и 965 килограммов. Такое же положение оказалось в шести хозяйствах Петропавловского района — колхозах «Маяк», колхозах «Красный флот», «Россия», «Тихий Дон», «Петропавловский». В колхозе «Петропавловский», например, в одной машине выявлена недостача в 900 килограммов зерна, а в двух — излишек в 455 и 520 килограммов. Происходит это потому, что весовщики в хозяйствах не уделяют должного внимания правильному взвешиванию и оформлению документов.

Не все еще выделенный на вывозку урожая транспорт используется на полную мощность. Директор Курбатовского хлебного пункта А. А. Шевченко назвал такие цифры: машина из пяти до 55 — в ночное время, с 12 ночи до 8 часов утра. Работники ночной смены работают в фактически не работают. Далеко не все колхозы организуют вывозку зерна ночью.

И несколько слов об обслуживании водителей. На том же Курбатовском хлебном пункте есть буфет. В нем чисто, уютно, но желающих воспользоваться его услугами здесь мало. Ассортимент продуктов крайне ограничен, цены на них высокие. Столовая также не привлекает посетителей. Блюда невкусные и дорогие. Не проявляют кооператоры заботы о людях, занятых на перевозке урожая.

**Л. СУСЛОВ,**  
спец. корр. «Коммуны».

## КУДА СПЕШИТ АВТОМОБИЛЬ?

проводились рейды по проверке использования грузовых автомашин и других транспортных средств на вывозку урожая на хлебные пункты. На ряде контролеров, работающих в районных инспекциях и Госавтоинспекции и других службах милиции, дружинниках, комсомольских прожектористах, специалистах автопредприятий, принимавших участие в рейдах, задержаны много машин, выделенных для перевозки зерна, которые или совершили порожние пробеги, или использовались не по назначению.

Автомобиль ГАЗ-51 № 73-79 ВВО (шофер Т. Бреев) следовал из колхоза «Путь к коммунизму» Рамонского района в Воронеж за запасными. Но на Воронеж он не заехал, а завез в мастерскую Т. Валюкова. Оборудованные для перевозки зерна автомашини КАЗ-608 № 95-56 ВВД и № 77-96 ВВЗ, которыми управляли водители Рамонского района, по указанию бригады колхоза имени Мичуринца Т. Миная гнал свой автомобиль ГАЗ-51 № 69-03 ВВД в Таловку, чтобы завулканизировать камеру. В тот же Таловском районе шофер Воронежской автоинспекции № 1149 А. К. Тесленко использовал автомобиль ЗИЛ-130 в личных целях, а во-

хлебного пункта Нижегородского района была оставлена автомашина № 76-96 ВВЖ, принадлежащая Нижегородскому комбинату бытового обслуживания. Неправильно в кузов зерно полого не прикрыто, при толчке на ухабах, которых в Курбатово очень много, оно через борт летит на дорогу. Водитель Анатолий Дроздов ответил, когда его спросили, почему он не укрывал хлеб:

— Зачем? Я ведь вожу зерно из колхоза «13-я годовщина Октября», а это совсем рядом, километра три, так что много не рассыпится...

Участники рейда, проводившие проверку в Зергальском районе, сообщают, что воронежские заводы тяжелых механических прессов, имени Коминтерна, «Электросигнал» и другие промышленные предприятия и организации прислали в колхозы далеко не все машины, предназначенные для вывозки зерна. Начальник Воронежской ПМК треста «14Осельэлектрострой» Т. Терюхов вместо четырех автомашин направил в Поворинский район всего один автомобиль с прицепом. Отправку остальных задержал, сославшись на распоряжение руководителей треста. Проверкой между тем установлено, что автомобили в ПМК используются безучетно. Некомфортно прорабы и мастера используют их по своему усмотрению, отдельные машины никаких грузов вообще не перевозят.

Слышали ли вы, братья-водители, популярное выражение: использовать слона на перевозке спичечной коробки? Что означают эти слова? Они signify перепачканных перевозок. Затем, скажете, гонять в рейс мощное животное, когда для спичечной коробки достаточно заурядного ишака? Или даже муравья, какого покрепче? А слов, вероятно, очень нужен для более весомых и серьезных грузов. И более актуальных.

В совхозе имени Дзержинского Новосумского района слон слона почему-то нет. Но за слона не поставили вышедшие. Или не поставили вышедшие. Или не поставили вышедшие. Поэтому там по пунктам гоняют грузовые автомобили ВВО № 13-63, Шофер Дроздов вместо зерна

лидо при исполнении) поднимает усталое лицо.

Шофер спрашивает: — Куда ехать? Хлеб возить, что ль?

Лицо при исполнении отвечает:

— Обойди с хлебом. Других нет полно. Завези в Мичурин район — бабе Феке рожденья из магазина доставишь. Пусть на



Слышали ли вы, братья-водители, популярное выражение: использовать слона на перевозке спичечной коробки? Что означают эти слова? Они signify перепачканных перевозок. Затем, скажете, гонять в рейс мощное животное, когда для спичечной коробки достаточно заурядного ишака? Или даже муравья, какого покрепче? А слов, вероятно, очень нужен для более весомых и серьезных грузов. И более актуальных.

В совхозе имени Дзержинского Новосумского района слон слона почему-то нет. Но за слона не поставили вышедшие. Или не поставили вышедшие. Поэтому там по пунктам гоняют грузовые автомобили ВВО № 13-63, Шофер Дроздов вместо зерна

Заявка на слонов

старости лет музыкой балуется. Потом смотай к соседям, гостиные их преледательнее отдают. У него в квартире собиравшиеся большой государственной важности. Далеко обедать и спи. А отдохнешь — вози мужиков на пруд. Пусть порывчат! На вечерней зорьке. А если время останется, то и на поле за хлебом займись.

Гоняют, куда не лень.

Механик комбината Благодетельства Советского района трудился в Воронежской области. Вместо автобуса. Или такси. Как он его еще в самолет не превратит.

Экспедитор колхоза имени Свердлова Калачевского района превратил грузовой автомобиль № 83-75 ВВЖ в персональную легковую машину.

Во что можно превратить грузовую машину? Экспедитор колхоза имени Свердлова Калачевского района превратил грузовой автомобиль № 83-75 ВВЖ в персональную легковую машину.

Во что можно превратить грузовую машину? Экспедитор колхоза имени Свердлова Калачевского района превратил грузовой автомобиль № 83-75 ВВЖ в персональную легковую машину.

## Молодцы!

Сознавая свою ответственность за судьбу урожая, шоферы Верхнехавского района включились в социалистическое соревнование за перевозку хлеба без потерь.

С первых дней жатвы пример в труде показывает шофер автопредприятия Михаил Тихонович Тутинцев. Он первым в районе повел автомобиль ЗИЛ-130 с бортовым прицепом и стал мастером вождения большегрузных автомашин. Впервые 4 тонны перевозит за каждый рейс до 10 тонн зерна и в два раза превышает производственное задание.

Умело водит автомобиль по хлебным трассам и перевыполняет свое задание шофер И. А. Чухин (колхоз «Победа»), Виктор Воронин из колхоза «Родина» и другие. Они добиваются наибольшей выработки за счет маневрирования скоростями, высокого класса вождения автомобиля, уплотнения рабочего времени и недолгого простоя.

От шоферов зависит многое, отсюда зрения на то, как, наконец, своевременно выполнение обязательств по продаже хлеба государству. Вот почему верхнехавские водители не считают со временем и усталостью, без боя курсируют на хлебных трассах.

**Е. ЖУРАВЛЕВ.**

## ХЛЕБ И ЛЮДИ

Странная пора — время заботы труда всех сельских жителей. Ни свет, ни заря комбайнер спешит в поле. За ним поспевает водитель автомашин, которые вывозят зерно на ток и в государственные пункты. Раньше обычной начинаются пересмена у трактористов, занятых на пахоте почвы. До самой темноты слышатся соловьиные скрипы.

В эту пору взрослые и дети и деревенская ребятня. Поработать на току — сорвать зерно, кидать его лопатой на транспортер, а то и поднести кружку холодной воды уставшему шоферу — издавна в привычках колхозной детворы. В свете трудовой чуткой усталости, чтобы, раскинув руки, лечь на шинельный валик и отдышаться, как все, что сегодня днем и ночью трудится, убирая хлеб. Потом, позже, когда приедут обед, есть рядом с Иваном Егоровичем Михайловым, старым мотористом и в государственной машине и — как здорово! — попить из его рук кусок теплого хлеба, услышав при этом: «Сиди, лекаль, останься бери в миске, то ты плохой работник».

Не забываем также минуты в сельскую страдную пору. А кто постарше, с того уже и спрос особый. Десятки лет ты уже осенью пойдешь в десятый класс — однако сейчас тебе найдется работа. Зерно отвозить с поля или на элеватор, 18 молотых парней трудятся в «Рассвете» на комбайнах. И среди них есть уже первичники. Волода Гринев и Волода Руденко, хотя и значатся помощниками комбайнеров, но они и косилки сами, и подбирали валки. Председатель колхоза Виктор Филиппович Веселый пообещал вручить лучшим ребятах туристские путевки. Если не успеют молодые хлеборобы съезжать в Волгоград до начала занятий в школе, то побывают в городе в дни осенних каникул.

В колхозе «Рассвет» дружно убирают урожай. Предстоит собрать зерновой с площадей 2476 гектаров. На сегодняшний день хлеба убраны на площади, составляющей почти 2000 гектаров. Колхоз вышел в передовики по вывозке зерна государ-

ству, отправил в его закрома около 30 тысяч центнеров зерна, то есть больше, чем предусматривало государственными планом.

Каждый механизатор хозяйства — будь он комбайнер, тракторист или шофер — принял на себя личное обязательство по вывозке урожая. Все имеют договоры между собой о трудовом соперничестве и реально следят, как развешиваются события — никому не хочется отставать. Ресурсы работы товарища воспринимаются прежде всего с гордостью за него и, конечно же, как стимулятор повышения трудовой активности. Из успехов каждого рождается коллективная победа.

В прошлый четверг все механизаторы колхоза почти вдвое перекрыли сменные задания на всех видах работ: на обмолаоте валков, скирдовании соломы, пахоте почвы. В честь людей, добивающихся хороших трудовых показателей, по районному радио уже не раз передавались песни. И приветственные письма колхозный партия рассылали всем, кто достиг хорошей выработки. И флаг трудовой славы развешивается на бригадных станках. Переводникам нынешней жатвы — впереди и благодарности.

Хорошо у хлеборобов настроение.

Текст И. Дмитриченко.  
Фото М. Евстратова.

## «Я ПРИЕДУ НА ЗОРЬКЕ»

Всякий раз, отправляясь позаниматься в последний рейс на хлебный пункт, Николай Липатов предупреждает завелующего током:

Завтра утром опять приеду на зорьке.

Точно на рассвете на току каменского колхоза имени Димитрова посылается голубоватый ЗИЛ-130 и подхватывает к зерноприемному пункту, установка ЗВ-30. Привычно открыв люк бункера, Николай следит, чтобы отсортированное зерно ровно загрузило кузов.

Липатов эти минуты водителя. Вырос он в крестьянской семье, где знает цену хлебу. Каждое утро помогал взрослым в жатке, а когда окончил школу, поступил учиться в сельское профессиональное училище, где за два года овладел четырьмя специальностями. Так же умело, как водит машину, Николай может управлять трактором, зерноуборочным комбайном. При случае заменяет квалифицированного слесаря-ремонтника. Такая подготовка помогла Николаю Липатову стать одним из лучших шоферов в Каменском районодители. «Сельхозтехнику». Здесь он пять лет водит «газика», а в апреле получил новенький ЗИЛ-130. Весоме стал каждый рейс шофера: ЗИЛ завозит в два раза больше груза.

Только взглянув, какое зерно сыпется в кузов, Николай определяет, что пшеницы в кузове выедет чуть больше шести тонн, а ячменя при том же объеме поместится 5,9 тонны. Николай Липатов интересуется каждой мелочью, связанной с доставкой груза. Это немало помогает ему в работе.

Надежно укрыв белым полотно кузов, Липатов, не задерживаясь, берет от весовой пути на хлебный пункт. Начинается главная работа — маневрирование скоростями на перемещении сельской дороге.

Каждый участок пути у шофера заранее «присрелен». На второй скорости Николай уверенно преодолевает крутой и долгий подъем на крутиловый. Минута работы за асфальтовой дорогой, через пять минут выводит ЗИЛ-130 на асфальтовое шоссе.

Ничто не мешает быстрой езде по свободной от машин в такие ранние часы. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.

Порывы шофер делает лишь на забрав в обед. Десятки минут всего уходит на технику: нужные инструменты всегда под рукой. Вот почему ЗИЛ-130 — образцовый паркет.



