



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)

+7 (473) 255-05-91

# ЕСТЬ ВОРОНЕЖСКИМ МИЛЛИОН!

## В ЗАКРОМА РОДИНЫ ЗАСЫПАНО 1001604 ТОННЫ ДОБРОТНОГО ЗЕРНА

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

№ 191 (16255) 16 АВГУСТА 1974 г., ПЯТНИЦА Цена 2 копейки

ГАЗЕТА  
ОСНОВАНА  
20 МАЯ  
1917 ГОДА  
Выходит  
ежедневно,  
кроме  
понедельника

### В Центральном Комитете КПСС и Совете Министров СССР

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О дополнительных мерах по обеспечению своевременного проведения уборки, перевозки и переработки сахарной свеклы урожая 1974 года».

В постановлении отмечается, что колхозники, рабочие совхозов, специалисты, руководители хозяйств, партийные, советские и сельскохозяйственные органы широко развернув социалистическое соревнование, провели большую работу по выращиванию высокого урожая сахарной свеклы в 1974 году. Успешное выполнение заданий народнохозяйственного плана по заготовке сахарной свеклы и производству сахара в 1974 году по многим будет зависеть от своевременности уборки, перевозки и переработки свеклы на сахарных заводах.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР обязали Совет Министров РСФСР, ЦК Компартии Украины и Совет Министров Украинской ССР, ЦК Компартии Белоруссии и Совет Министров Белорусской ССР, ЦК Компартии Казахской ССР и Совет Министров Казахской ССР, ЦК Компартии Грузии и Совет Министров Грузинской ССР, ЦК Компартии Литвы и Совет Министров Литовской ССР, ЦК Компартии Молдавии и Совет Министров Молдавской ССР, ЦК Компартии Латвии и Совет Министров Латвийской ССР, ЦК Компартии Киргизии и Совет Министров Киргизской ССР, ЦК Компартии Армении и Совет Министров Армянской ССР, Министерство сельского хозяйства СССР, Министерство пищевой промышленности СССР, Министерство заготовок СССР, Союзсельхозтехнику, крайкомы, обкомы и райкомы партии, Совет Министров автономных республик, крайисполкомы, облисполкомы и райисполкомы принять дополнительные меры по уходу за посевами, организованному проведению в лучшие сроки уборки, перевозки и переработки сахарной свеклы, недопущению потерь выращенного урожая и увеличению выхода сахара при переработке свеклы на сахарных заводах, что:

### ПОЗДРАВЛЯЕМ ГЕРОЕВ ЖАТВЫ-74

**ВЕРХНЯЯ ХАВА** (по телеграфу). Активно участвуя в областном социалистическом соревновании за высокопроизводительное использование уборочной техники, механизаторы совхоза «Партизская Коммуна» добились замечательных результатов. Звено Николая Александровича Иванникова на двух комбайнах «Ивиза» в одном СК-4 за 20 часов непрерывной работы подорожало ячмень на площади 103 гектаров и намолотило 3117 центнеров зерна. Урожайность с гектара составила около 29 центнеров. Комбайнер Локтев Леонид Васильевич намолотил 1037 центнеров, Попов Егор Архипович — 1008, Иванников Николай Александрович — 1072 центнера зерна. Успех передовиков окрмила всех механизаторов совхоза.

В колхозе «Заря» всего же района комбайнер Еремин Иван Иванович за 19 часов непрерывной работы на комбайне СК-4 намолотил 1075 центнеров ячменя.

**ТАЛОВЯ** (по телеграфу). Борьба за высокопроизводительное использование техники и следя примеру ростовского комбайнера Героя Социалистического Труда Николая Божарева, механизаторы колхоза имени Докучаева Черныш Петр Николаевич и Звятич Петр Васильевич за 23 часа непрерывной работы убрали комбайном СК-4 40 гектаров ячменя и намолотили 1226 центнеров зерна. Механизаторы полны решимости добиться еще большей выработки.

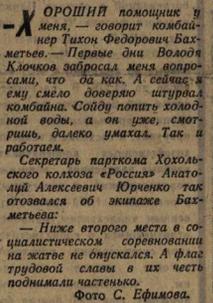
**НОВОХОПЕРСК** (по телеграфу). В совхозе «Дружба» механизатор Виктор Николаевич Костин, работая на тракторе ДТ-75, в течение пяти дней подряд перевыполнил сменные нормы и обеспечил качественную вспашку полей под посев озимых культур на площади 50 гектаров.

В совхозе «Терновский» этого же района тракторист Семх Виктор Васильевич на тракторе ДТ-54 за пять дней подряд качественно вспахал 50 гектаров площади для посева озимых культур.

**ОЛЬХОВАТКА** (по телеграфу). Шофер колхоза «С-е» Майя Николай Иванович Шевченко на автомобиле ГАЗ-51 за четыре дня перевез от комбайна на ток и на элеватор 250 тонн зерна при сильном ветре, выполнив задание на 192 процента.

**КАНТЕМИРОВКА** (по телеграфу). Шофер Кантемировского автогосподхоза предприятия Савицкий Петр Никитич на автомобиле ГАЗ-51 в течение пяти дней перевез от комбайна на ток и на элеватор 250 тонн зерна при сильном ветре. Ежедневное выполнение норм выработки составило свыше 260 процентов.

### ОБКОМ КПСС И ОБЛИСПОЛКОМ НАПРАВИЛИ В АДРЕС ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЯ ПРИВЕТСТВЕННЫЕ ПИСЬМА. В КОТОРЫХ ПОЗДРАВЛЯЮТ РАБОТНИКОВ С ТРУДОВЫМИ ПОБЕДАМИ И ПОЖЕЛАЮТ НОВЫХ УСПЕХОВ В БОРЬБЕ ЗА УРОЖАЙ ОПРЕДЕЛЯЮЩЕГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ.



Федор Иванович Юрченко

**Хороший помощник в полях.** — Первые дни Володя Ключков забрался меня спросили, что да как. А сейчас я ему смело доверяю штурвал комбайна. Со мной пошла хорошая вода, а он еще скотился, далеко ушакал. Так и работает.

Секретарь парткома Хохольского колхоза «Росица» Анатолий Алексеевич Юрченко так отозвался об экипаже Бажарова:

— Ниже второго места в социалистическом соревновании на жатве не опускался. А флаг трудовой славы в их честь поимамали частенько.

Фото С. Ефимова.

### ПИСЬМА С ПОЛЯ ГОРЖУСЬ ИХ МАСТЕРСТВОМ!

Поле занимает 92 гектара. Для пяти комбайнов, если все по-хорошему, это — пустяк. Но в том-то и дело, что на поле творится непонятное. Стебли не только сильно полегли, но стали переручеными. Северу все пересохло, а сизу — горькая и влажная зелень. Целый день не уезжаю с поля, стараюсь хоть чем-нибудь помочь комбайнерам. А чем я им могу помочь? Разве что организовать обход по полю, повзвоню. Обед уже прошел, ребята оста-

лись довольны. И поглядит жателю хороши: по 200 граммов мяса, по два яйца, малосольные огурцы, винно-компот. Причем, все это бесплатно. Стою, смотрю и медленю но все же жду выходы. Четыре долово новые, а один — сисаный. Вторую жатку дал ему Иван Тимофеевич Псалтырев. И не отстанет ведь от других стариков!

Каждый комбайнер коопт-повоему, каждый что-нибудь да придумал. Федор Николенко порекомендовал Андрей Иван Павлович Краченко прикрепил доску (зеленые стебли наматываются колышком, а доска «рубит» колышек). А вот штурвалный Виктор Середкин идея след за жаткой и наступает за «схватку» — просто, а жатка не забивается.

Какие же мне слова найти, чтобы отблагодарить этих ребят?

Я вспоминаю: им, пусть они это знают. С ними никакие трудности не страшны.

**И. ИБЕРДИН,**  
председатель колхоза имени Минуркина Подгоренского района.



### В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС ПЛАН ВЫПОЛНИЛИ

**НИЖНЕДЕВИЦК** (по телеграфу). Трудники колхоза «Родина» выступили инициаторами областного социалистического соревнования за получение высоких урожаев и досрочную продажу хлеба государству. Они верны своему слову. При плане 31 800 центнеров колхоз засыпал в закрома Родины 33 000 центнеров. Продажа хлеба в счет повышенных обязательств продолжается.

**ПОВОРИНО** (по телеграфу). Колхоз имени Ленина первым в районе выполнил социалистические обязательства по продаже хлеба государству. В закрома государства поступило 27 260 центнеров зерна при плане 24 650 центнеров. Продажа хлеба государству продолжается.

**КТО СЛЕДУЮЩИЙ?**

### РЕПОРТАЖ С ПЕРЕДНЕГО КРАЯ БЫЛЬ СЕЛА ХЛЕБНОЕ

Хорошее трудовое настроение в эти дни у комбайнера конзавода № 11 Василия Ефимовича Шульгина. Ровно и мощно гудит мотор «Сибиряка», быстро исчезают плотные валки ячменя в молотильной камере. Работа, правда, идет не второй, пониженной скоростью, но это куда быстрее, чем у соседей на СК-4, которые вынуждены вести обмолот валков только на первой — иначе не добиться хорошего вымолота колоса. Но именно такая медлительность радует сердца комбайнеров: не приходится гоняться по полю за пустыми колосом! На глазах Василия Ефимовича тушею поля вокруг старинного села с символическим названием — Хлебное. Прошлым летом здесь собрали по 32 центнера зерна на круг. Не меньше будет и в этом году. Известно, как нелегко установить рекорд, но еще труднее, пожалуй, его повторить, превзойти. В сложной обстановке великая борьба за высокий урожай четвертого, определяющего года пятилетки. Из-за осенней непогоды отдельные участки остались под выносом. Не радовала хлеборобов малоснежная зима. Шедший урожай, естественно, везд из земли немало питательных веществ, поэтому требовалось хорошо заправить почву на возможно большей площади.

Василий Ефимович из кабины «Сибиряка» быстро находит вдали лучшее место вальтовой палочки. Звонкая, чистая конка февраля и до весенней оттепели, механизатор работал на погрузчике, в считанные пять минут заполнял удобрениями емкости самолета АН-2. Под стать Василию Ефимовичу оказались и молодой тракторист Геннадий Першиков. Это не без помощи автатора, работая в две смены, подкормили все озимые, внесли дополнительное дозу на трест тысячах гектарах зяби, участка, оставшихся под выносом.

Нет сегодня механизатора в поле, который бы не принял участия в борьбе за высокий урожай. В срок и с хорошим качеством в хозяйстве подготовили урожай, уложили в нее отборные семена с одновременным внесением минеральных удобрений. Время прошло и в напряженной учебе: в весте полевые механизаторы имели переклассные навыки управления техникой, глубокие знания по агрохимии. Вот они, главные стержни хлебного потока!

Соборность, умение людей проявились и на сегодняшней жатве. Тесно стало от техники в первый день страды на горюхом поле первого отделения. Здесь сосредоточили всю уборочную технику. Всего один день потребовался на то, чтобы уложить горюх в валки, за поле его и обмолотили. В намеченный срок убрали такое же поле и на соседнем отделении, не допустив потерь на уборке капризной культуры, с каждого гектара в хозяйстве собрали по 29 центнеров горюха.

Хорош намолот и на других культурах. Быстро полетели буксы «Сибиряка», СК-4. Лето сам Василий Ефимович ведет себя сальной тысяче центнеров хлеба. Следом идут Виктор Владимирович Белев и Виталий Васильевич Белевцев. При нынешнем урожае блеснут своим искусством многие водители автомашин. Например, Виктор Федорович Носков и Анатолий Александрович Пономарев при обязательстве 10 тысяч центнеров перевезли уже от комбайнов по 12 тысяч центнеров зерна каждый. Так из отдаленной работы комбайнеров, шоферов, механизаторов сложился коллективный успех: хозяйство досрочно выполнило социалистические обязательства по продаже хлеба. Государству отправлено около 28 тысяч центнеров зерна.

С завершением уборки закладывается основа будущего урожая. Солома с поля убирается почти сплошь за комбайном. На окранных полях прямо на глазах растут скирды. Так же спор, как в свое время погрузчиком удобрения, управляет стогоматом Геннадий Першиков. Он укладывает за сетовой рабочий день до 100 тонн соломы в скирды.

Ради будущего урожая круглосуточно ведут работу пахотные агрегаты.

Сев озимых на всей площади проводят добротными семенами с хорошей заправкой почвы минеральными удобрениями.

А. ВИСОТИН,  
Село Хлебное Новоусманского района.



### ЗВЕЗДОЧКА В КРУГЕ

Все просто и очень наглядно: озял комбайнер обязательство намолотить, скажем, семь тысяч центнеров хлеба, и на бункере его комбайна повисает семь белых кружков. Каждый соответствует одной тысяче центнеров. Потом в этот кружок вписывают крупную звездочку: значит, комбайнер уже выдал тысячу центнеров зерна.

Так поставлено дело с наглядностью в ходе соревнования комбайнеров Калачевского района за сокращение сроков уборки урожая и увеличение мячных намолотов. Первый секретарь райкома партии Виктор Федорович Филипенко рассказал и о другом важном новшестве на жатве-74. Хлеб в районе убирают крупнозерновыми методами, но при этом для каждого комбайнера обязательна своя отдельная жатка. На «смажках» каждой жатки — красный металлический флажок. Расстояние между двумя жатками флажки это оневоляемые механизаторы. И часто бывает так, что в конце рабочего дня флажок норма оказывается на стержне, далеко от-eye непочатой степи хлеба.

И эти стержни под натиском стеньги кораблей рушились не по дням и даже не по часам: в битве за хлеб на жатве-74 свет шлет на минуты. И появляется на бункерах комбайнов в белых кружках все больше и больше красных звездочек. Комбайнер колхоза «Красный партизан» Петр Васильевич Кувшинский с инструктором Александром Петровичем Колдобиным первым в районе за 19 часов непрерывной работы агрегатом «Ивиза» намолотил 170 центнеров зерна, убрав прямым комбайнированием озимую пшеницу с 33 гектаров. За самосто-верженный труд он удостоен благодарности райкома партии и райисполкома.

В районе так же громко прозвучало имя комбайнера колхоза «Дружба» Ивана Петровича Сербовича, вышившего в кружке семь таких звездочек. Теперь на бункере надо рисовать еще несколько кружков, потому что обязательство по намолоту Иван Петрович перевыполнил.

Солома их в Калачевском районе, гвардейцев жатвы-74, всех не перебрать! Каждый из 485 комбайнеров борется за изобильные почтенные призои имени златого калачевского механизатора Василия Васильевича Мельникова, каждый хочет сравняться с ростовским героем жатвы Николаем Божаровым.

Благодаря этим и многим другим механизаторам и шоферам колхозов и совхозов уже завершили уборку ранних зерновых культур на всей площади 93 тысячи гектаров и формируют ослеп сохробретные хлебозапасники.

Калачевцам очень хорошо помогли в ускорении жатвы 50 комбайнеров, приехавших в район из Молдавской ССР.

На сокращении сроков уборки сказались и взаимовыручка хозяйств. Комбайнеры колхоза «Путь к коммунизму» помогли ишурковскому хлебному нпк колхозам имени Свердлова и имени Калинина. Колхоз «Искра» помог «Ленинскому искре», «Красный партизан» — колхозу «Блаженное» и так — многие хозяйства района.

Честь и слава вам, калачевские хлеборобы! Вы с честью выдержали трудную битву за хлеб. Добрых вам дальнейших дел на колхозных и совхозных полях.

П. СКАКОВ.

### КТО СЛЕДУЮЩИЙ?

Василий Ефимович Шульгин, Виктор Федорович Носков и Анатолий Александрович Пономарев при обязательстве 10 тысяч центнеров перевезли уже от комбайнов по 12 тысяч центнеров зерна каждый. Так из отдаленной работы комбайнеров, шоферов, механизаторов сложился коллективный успех: хозяйство досрочно выполнило социалистические обязательства по продаже хлеба. Государству отправлено около 28 тысяч центнеров зерна.

С завершением уборки закладывается основа будущего урожая. Солома с поля убирается почти сплошь за комбайном. На окранных полях прямо на глазах растут скирды. Так же спор, как в свое время погрузчиком удобрения, управляет стогоматом Геннадий Першиков. Он укладывает за сетовой рабочий день до 100 тонн соломы в скирды.

Ради будущего урожая круглосуточно ведут работу пахотные агрегаты.

Сев озимых на всей площади проводят добротными семенами с хорошей заправкой почвы минеральными удобрениями.

А. ВИСОТИН,  
Село Хлебное Новоусманского района.

# В Центральном Комитете КПСС и Совете Министров СССР КОНКРЕТНО И ОПЕРАТИВНО

**(Окончание. Начало в 1-й стр.)**

СССР и Министерством путей сообщения решить вопрос об организации дополнительных свеклопосевных пунктов вблизи железнодорожных станций и автомобильных дорог с твердым покрытием.

Разрешено Советам Министров союзных республик применять на срок до 40 дней для вывоза сахарной свеклы урожая 1974 года грузовые автомобили и бортовые автоприцепы всех предприятий, учреждений и организаций, независимо от ведомственной принадлежности, с водительским составом и ремонтными средствами.

В целях усиления материальной заинтересованности рабочих в завершении уборки сахарной свеклы урожая 1974 года в оптимальные сроки и без потерь Советам Министров союзных республик предоставляется право производить повышенную оплату труда рабочих совхозов и других государственных

предприятий сельского хозяйства, занятых на уборке сахарной свеклы, после уборки 30 процентов посевных площадей, не позднее чем с 20 сентября, по расценкам, увеличенным для трактористов-машинистов на 50 процентов и для всех других рабочих, занятых на уборке сахарной свеклы, на 25 процентов, а в Алтайском крае соответственно на 80 и 40 процентов вместо действующих расценок.

Рекомендуемо колхозам применять указанный порядок оплаты труда работников, занятых на уборке сахарной свеклы, в соответствии с Министерством тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, Министерством автомобильной промышленности и Среднеазиатского округа обязать обеспечить в 1974 году первоочередную поставку колхозам, совхозам свеклосеющих районов и сахарных заводов необходимым количеством тракторов, трактористов-машинистов, транспортных средств и погрузоч-

разгрузочных машин, с тем чтобы обеспечить их бесперебойную работу на уборке, вывозе и приемке сахарной свеклы.

Госплан СССР и Министерство автомобильной промышленности обязаны досрочно поставить грузовые автомобили по фондам сельского хозяйства в распоряжение Совета Министров РСФСР и Совета Министров Украинской ССР.

Министерство путей сообщения предложено обеспечить подачу вагонов для перевозки сахарной свеклы со свеклопосевных пунктов в соответствии с графиком, утвержденным Министерством путей сообщения и Министерством сельского хозяйства СССР.

Министерство путей сообщения и Министерство тракторного и сельскохозяйственного машиностроения обязаны обеспечить в 1974 году первоочередную поставку колхозам, совхозам свеклосеющих районов и сахарных заводов необходимым количеством тракторов, трактористов-машинистов, транспортных средств и погрузоч-

ных, а также маршрутами в соответствии с графиком перевозок. СССР обязало Министерство машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов и Министерство химического и нефтяного машиностроения поручено принять неотложные меры, направленные на получение раннего урожая сахарной свеклы в 1975 году.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выразили уверенность, что партийные, советские, сельскохозяйственные и заводские органы, профсоюзные и комсомольские организации, колхозы и совхозы, предприятия сахарной промышленности и транспортные организации примут все меры к тому, чтобы обеспечить своевременное проведение уборки выращенного урожая сахарной свеклы, перевозки и переработки ее в лучшие сроки, добьются выполнения и перевыполнения заданий народнохозяйственного плана по заготовкам сахарной свеклы и производству сахара.

Министерство черной металлургии СССР обязало обеспечить поставку сахарным заводам известнякового камня, а Министерство газовой промышленности — подачу природного газа в объемах, необходимых для бесперебойной переработки сахарной свеклы урожая 1974 года.

ЦК Компартии и Совет Министров союзных республик, Министерство сельского хозяйства СССР, Союзсельхозтехника, крайские, областные и районные комитеты

партии, Советам Министров автономных республик, крайисполкомам, облисполкомам и райисполкомам наряду с обеспечением организованного проведения уборки урожая сахарной свеклы и в целях своевременной и качественной уборки принять необходимые меры, направленные на получение раннего урожая сахарной свеклы в 1975 году.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выразили уверенность, что партийные, советские, сельскохозяйственные и заводские органы, профсоюзные и комсомольские организации, колхозы и совхозы, предприятия сахарной промышленности и транспортные организации примут все меры к тому, чтобы обеспечить своевременное проведение уборки выращенного урожая сахарной свеклы, перевозки и переработки ее в лучшие сроки, добьются выполнения и перевыполнения заданий народнохозяйственного плана по заготовкам сахарной свеклы и производству сахара.

«Трудовая слава» — это не только победитель соревнования, но и отстающий. В первом номере публикуются «Дневник соревнования», в которых крупным шрифтом выделяются как передовые хозяйства, так и отстающие. Хорошо, что газета не только показывает отстающих колхозы и совхозы, но и стремится выявить причины недостатков, оказать активное влияние на ход работы.

Этой цели служит проводимый редакцией рубрический репортаж. Материалы репортажа, конкретные публикации на первой странице «Трудовой славы» побывала во многих хозяйствах, в том числе в колхозах «Россия», «Прог-

ресс», совхозе «Эртильский». Газета взяла под свой контроль организацию труда на жатве, производительность использования техники, работу автотранспорта. Причем она старается в первую очередь предоставить слово самим участникам жатвы. Так, в номере за 3 августа публикуется статья «Передовая комбайнера». Под ней опубликовано выступление И. Гонихина, комбайнера колхоза имени Свердлова. Мы озаглавили его статью, в которой на конкретных примерах показывается, какие резервы производительности труда на уборке есть у каждого комбайнера. И. Гонихин решил в этом году намотать не менее 45000 центнеров зерна и обратиться ко всем комбайнерам района с призывом добиться рекордных нормативов.

О ходе трудового состязания комбайнеров и водителей «Трудовой славы» регулярно информирует своих читателей с помощью ежедневных публикаций под рубриками «Доорные и жатвенные работы», «Стенная печать и уборка» и т. д. Газета не упускает из поля своего зрения и вопросы культурно-бытового обслуживания людей, занятых на жатве.

Словом, диапазон тематических выступлений «Трудовой славы» широк. Хотелось бы пожелать редакция больше внимания уделять деятельности своих публикаций, добиваясь принятия оперативных мер по каждой критической статье и заметке.

## КОММУНИСТЫ И ЖАТВА СКОЛЬКО «ШТЫКОВ» У ПАРТКОМА?

Чтобы представить размеры наших колхозов, достаточно узнать хотя бы пару цифр. К примеру, яблон на участке площадью 966 гектаров, а план по уборке зерна государству составляет у нас 46 500 центнеров. Этого же, чтобы определить соотношение темпы работы труженников хозяйства, необходимо, наверное, назвать только один факт — уже в начале августа на автотрассе колхоз отпраздновал тысячу центнеров хлеба. И это одновременно с выполнением плана по производству животноводческой продукции, по подготовке к севу озимых.

Факт, как вы видите, огромный. Но все является ответственным за качество уборки в хуторе Россоха. В начале августа зерно в зерноуборочной и принципиальности потерь зерна на хуторе исключены.

Н. Д. Кравченко — один из лучших комбайнеров колхоза, в начале уборки он выдал 3 тысячи центнеров зерна, является секретарем первичной партийной организации. Отлично трудится на своих участках в активно участвует в общественной жизни также И. Л. Сердюков, Е. И. Слюсарев, П. С. Парфенов, В. И. Залерев и многие другие коммунисты.

В своей работе партия опирается на широкую активную. Выразилась в терминологии, ей, «штыков» у нас много. Это 5 секретарей и 20 членов бюро первичных организаций, 3 партгруппы, 6 профгрупп, 7 членов комитета комсомола, 137 народных контролеров, 9 агитаторов, 5 клубных работников и так далее.

Этой большой армии под силу самые трудные задачи. С каждым годом у нас расширяется широкое социальное соревнование. Ежедневно подводятся итоги, которые сра-

зу же становится известным каждому благодаря выпуску севгазеты, «молий» и эстафет.

Примечательно, что в то время, когда мы ушли на жатву, мы имеем победителей в различных, но и анализируем причины. Вспомним, например, механизаторы второй бригады на трех тракторах за 22,5 часа 78,3 гектара. Среднее же во всех бригадах получилось «молий», в которой названы имена героев, вложена суть их опыта: тогда-то началась вспашка, так-то раскочевало время, так-то техника обслуживалась. Успех Дмитрия Петровича Жили и его товарищей стал достоянием всего механизаторского состава колхоза, он побуждал многих на дальнейшие успехи. К примеру, трактористы бригады Федора Николаевича Степанова, Алексея Гайворонского и другие приняли решение соревноваться с механизаторами второй бригады. Единственные успехи, таким образом, достигнуты, колхозу подняться еще выше.

В арсенале средств поощрения у нас хороши зрелищные меры. Вспомните, как в хуторе Россоха, в начале уборки, телеграммы и открытки семьям отличившихся, вручение живых цветов прямо у комбайна и трактора.

Трудно переоценить роль партийных групп на уборке. Ведь именно они решают ежедневно важнейшие задачи. Партия, которую возглавляет Н. Д. Кравченко, добиваясь успехов, наладила их работу. А партийная группа мастеров (ее возглавляет П. С. Парфенов) организовала быстрое и качественное выполнение работ.

Прежде всего нужно выполнять обязательство по сверхплановой продаже зерна государству (труженники колхоза, решившие, например, продать более 60 тысяч центнеров хлеба), хорошие прощасы сев озимых, подвиги необходимых количества зерна, подготовили фермы к зиме. И у нас есть полная уверенность в том, что все будет сделано вовремя и качественно.

В. ПЛУЖНИКОВ, секретарь райкома колхоза «Катмировское» Катмировского района.

## ПОЧЕМУ ОСТАЕТСЯ «МЕТ»?

Борисоглебский завод «Металлист» выпускает эмалированную посуду. Его продукция пользуется большим спросом в колхозных мастерских, предприятия за последние два-три года подверглось реконструкции. Частично обновлено оборудование.

У нас есть все условия для выпуска продукции в заданном ассортименте, — рассказывает исполняющий обязанности главного инженера завода В. П. Попов.

Это верно. Коллектив обладает достаточной техникой, есть и основное ядро высококвалифицированных рабочих, служащих и специалистов.

Восемнадцать лет отдала производству ударница коммунистка Мария Ивановна Зинаида Ивановна Масленко и эмалировщик Владимир Семенович Салин. Много сил отдает совершенствованию техники молодой комсомолец Инна Владимировна Тимофеева. Унифицирован ряд штампов, он принял активное участие в разработке нового конвейера ленточного сушителя, благодаря которому значительно сократился выпуск мелкой посуды. Хороших, инициативных людей на заводе много.

И все же предприятие работает неритмично. В основном это связано с государственными заказами. План выпуска товарной продукции не выполнен и в первом и во втором кварталах. Задание по реализации квартала и в июле. Хотя ассортимент выпускаемой продукции расширился, коллектив не уделяет внимания выпуску «ходовых» унифицированной посуды и откладывает предпочтение крупногабаритным бакам. План по выпуску эмалированных ведер, таров, кастрюль не выполняется. Зато с опережением графиков штампуются 50 и 25-литровые бани. Повторяется старая история, о которой «Коммунист» писал в своем выпуске. Выпуск продукции планируется в тоннах. Значит, даешь тоннаж! Вот почему администрация завода оказывает всеческое предпочтение волеизъявлению баку.

На заводе по-прежнему большая текучесть кадров, и пятизвездочный промышленного типа.

В преддверии яблечного урожая основные вопросы организации производства ябл и мяса птицы на промышленной основе с применением комплексной механизации и автоматизации основных процессов производства.

слабая трудовая дисциплина. Только за семь месяцев побывали в медицинском вытрезвителе 47 человек. Нельзя сказать, что на «Металлисте» не обучаются молодежи. И все-таки новички не держатся на предприятии. Их отпугивает так называемый «штыковский» график работы. Коллектив постоянно работает в три смены. Правда, по словам В. П. Попова, изыскиваются возможности перевода его на двухсменную работу. Но когда это будет — неизвестно.

Тормозом роста производительности труда является недостаточная механизация трудоемких процессов. В том же деле, где обилие эмалей ведется на устаревших электротехнических, так называемых турбинных печах. А на других родственных предприятиях и в других отраслях промышленности успешно применяются современные методы. В нашем же случае это не так. В частности, в производстве эмалей используется ручной труд рабочих. Воронежскому управлению необходимо оказать помощь заводу в своевременной поставке заказанных тепловых печей.

Процесс травления полуфабрикатов ведется недоскональным способом. Начавшаяся реконструкция этого отделения своими силами обещает хорошие результаты. Однако работы, однако ведется медленно, низкими темпами.

В числе причин, отрицательно сказавшихся на работе за семь месяцев, является отсутствие поставку конвейеров для отгрузки годовой продукции. Директор завода Ю. В. Чучунов дал официальную справку, из которой следует, что Борисоглебская городская товарная станция по конвейерно-пакетным перевозкам во втором квартале не доставила заводу «Металлист» 214 конвейеров, а в июле — 60. Препятствие недосрочно готовой продукции соответствующим на 40 и 26 тысяч рублей. Если удастся решить эти вопросы, администрация завода, можно подумать, что основным виновником срыва полугодового задания по реализации продукции на «Металлисте» является товарная станция по конвейерным перевозкам, возглавляемая В. Д. Ильиным. В той же

справке Ю. В. Чучунов отмечает: «За первое полугодие заводу не поставлено 616 конвейеров, в результате недосрочно продукции на 118 тысяч рублей». Железнодорожники, дескать, загнали завод в тупик, не даю развешиваться.

Во всем этом следует тщательно разобраться. Вместе с начальником контрольного отдела В. М. Дмитриевым в присутствии начальника вагонной станции В. Д. Ильина надело выработку по картонку о поставках конвейеров заводу за семь месяцев. И вот результат. Недоставлено случилось только в июле и начале августа, их признают руководители заводского отдела. Что же касается обеспеченности конвейерами завода в первом полугодии, то открывается следующая картина: начиная с января и в июле конвейеры не поставлены. Стационарная картотека расхода и прихода конвейеров пестрит актами, в которых за подписями ответственных лиц отменяются многочисленные акты администрации завода от конвейеров. 29 января заводу предложено 20 конвейеров, от десяти администрация отказалась. В феврале администрация отказалась от 10 конвейеров, в марте от 10 конвейеров, в апреле от 10 конвейеров, в мае от 10 конвейеров, в июне от 10 конвейеров, в июле от 10 конвейеров. Итого за семь месяцев завод отказался от 100 конвейеров. На «Металлисте» перестали уважать права других организаций, и в частности железнодорожной службы. Заявки на поставку конвейеров с апреля подаются нерегулярно и с большим опозданием. Не было заявок за июль и июле — только на третьем декаде.

Такое действительное положение дел.

А как же быть с той справкой, которую представил директор завода и в которой он рассказал выше? Будем считать, ее, мягко говоря, недействительной. Как-то поспешил эту филиальную справку, чтобы прикрыть процветание в работе коллектива.

«Трудовая слава» называется не только победитель соревнования, но и отстающий. В первом номере публикуются «Дневник соревнования», в которых крупным шрифтом выделяются как передовые хозяйства, так и отстающие. Хорошо, что газета не только показывает отстающих колхозы и совхозы, но и стремится выявить причины недостатков, оказать активное влияние на ход работы.

Этой цели служит проводимый редакцией рубрический репортаж. Материалы репортажа, конкретные публикации на первой странице «Трудовой славы» побывала во многих хозяйствах, в том числе в колхозах «Россия», «Прог-

ресс», совхозе «Эртильский». Газета взяла под свой контроль организацию труда на жатве, производительность использования техники, работу автотранспорта. Причем она старается в первую очередь предоставить слово самим участникам жатвы. Так, в номере за 3 августа публикуется статья «Передовая комбайнера». Под ней опубликовано выступление И. Гонихина, комбайнера колхоза имени Свердлова. Мы озаглавили его статью, в которой на конкретных примерах показывается, какие резервы производительности труда на уборке есть у каждого комбайнера. И. Гонихин решил в этом году намотать не менее 45000 центнеров зерна и обратиться ко всем комбайнерам района с призывом добиться рекордных нормативов.

О ходе трудового состязания комбайнеров и водителей «Трудовой славы» регулярно информирует своих читателей с помощью ежедневных публикаций под рубриками «Доорные и жатвенные работы», «Стенная печать и уборка» и т. д. Газета не упускает из поля своего зрения и вопросы культурно-бытового обслуживания людей, занятых на жатве.

Словом, диапазон тематических выступлений «Трудовой славы» широк. Хотелось бы пожелать редакция больше внимания уделять деятельности своих публикаций, добиваясь принятия оперативных мер по каждой критической статье и заметке.

«Трудовая слава» называется не только победитель соревнования, но и отстающий. В первом номере публикуются «Дневник соревнования», в которых крупным шрифтом выделяются как передовые хозяйства, так и отстающие. Хорошо, что газета не только показывает отстающих колхозы и совхозы, но и стремится выявить причины недостатков, оказать активное влияние на ход работы.

Этой цели служит проводимый редакцией рубрический репортаж. Материалы репортажа, конкретные публикации на первой странице «Трудовой славы» побывала во многих хозяйствах, в том числе в колхозах «Россия», «Прог-

## ...И ВЫРОС ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ

**НОВОХОПЕРСК** (соб. корр. «Коммуны»). На центральной усадьбе совхоза «Бурлеский» на фоне жилых домов вырос дворец культуры — артефакт здания с колоннами. В нем зрительный зал на 270 мест. Рабочие совхоза с удовольствием приходят во Дворец, где идут кинофильмы, выступают самодеятельные артисты, работают кружки.

Птицеводство является основным поставщиком населения высококалорийной диетической продукции — яиц и мяса птицы. К 1975 году производств во яиц в стране должно быть

## «ЧУЖОЙ ОБЪЕКТ»

В корреспонденции «Чужой объект» («Коммуна», № 126) упоминалось на недостатки в организации социалистического соревнования и медленного внедрения бригадного подряда в строительномонтажных ор-

ганизациях стройтреста № 5, исполняющего обязанности управляющего В. Н. Елгина и председатель строительного треста Н. Н. Боронин сообщили, что критика газеты в адрес администрации и профсоюзного комитета признана правильной. Во всех управлениях и тресте составлены мероприятия по усилению организации социалистического соревнования. В связи с переходом на новые

условия планирования и экономического стимулирования утверждены новые условия социалистического соревнования на районном, территориальном и заводском уровнях. Обновлена наглядная агитация на строительных участках.

По методу бригадного подряда заложено сооружение 8 объектов. В настоящее время договоры с администрацией заключены 5 бригад.

## «НЕ ТОРГУЮТ В ПОЛЕ»

Так называлась критическая корреспонденция, опубликованная в «Коммуне».

Заместитель председателя правления обкомхоза А. Н. Варфоломеев сообщил, что если удастся решить эти вопросы, администрация завода, можно подумать, что основным виновником срыва полугодового задания по реализации продукции на «Металлисте» является товарная станция по конвейерным перевозкам, возглавляемая В. Д. Ильиным. В той же

справке Ю. В. Чучунов отмечает: «За первое полугодие заводу не поставлено 616 конвейеров, в результате недосрочно продукции на 118 тысяч рублей». Железнодорожники, дескать, загнали завод в тупик, не даю развешиваться.

Во всем этом следует тщательно разобраться. Вместе с начальником контрольного отдела В. М. Дмитриевым в присутствии начальника вагонной станции В. Д. Ильина надело выработку по картонку о поставках конвейеров заводу за семь месяцев. И вот результат. Недоставлено случилось только в июле и начале августа, их признают руководители заводского отдела. Что же касается обеспеченности конвейерами завода в первом полугодии, то открывается следующая картина: начиная с января и в июле конвейеры не поставлены. Стационарная картотека расхода и прихода конвейеров пестрит актами, в которых за подписями ответственных лиц отменяются многочисленные акты администрации завода от конвейеров. 29 января заводу предложено 20 конвейеров, от десяти администрация отказалась. В феврале администрация отказалась от 10 конвейеров, в марте от 10 конвейеров, в апреле от 10 конвейеров, в мае от 10 конвейеров, в июне от 10 конвейеров, в июле от 10 конвейеров. Итого за семь месяцев завод отказался от 100 конвейеров. На «Металлисте» перестали уважать права других организаций, и в частности железнодорожной службы. Заявки на поставку конвейеров с апреля подаются нерегулярно и с большим опозданием. Не было заявок за июль и июле — только на третьем декаде.

«Трудовая слава» называется не только победитель соревнования, но и отстающий. В первом номере публикуются «Дневник соревнования», в которых крупным шрифтом выделяются как передовые хозяйства, так и отстающие. Хорошо, что газета не только показывает отстающих колхозы и совхозы, но и стремится выявить причины недостатков, оказать активное влияние на ход работы.

Этой цели служит проводимый редакцией рубрический репортаж. Материалы репортажа, конкретные публикации на первой странице «Трудовой славы» побывала во многих хозяйствах, в том числе в колхозах «Россия», «Прог-

ресс», совхозе «Эртильский». Газета взяла под свой контроль организацию труда на жатве, производительность использования техники, работу автотранспорта. Причем она старается в первую очередь предоставить слово самим участникам жатвы. Так, в номере за 3 августа публикуется статья «Передовая комбайнера». Под ней опубликовано выступление И. Гонихина, комбайнера колхоза имени Свердлова. Мы озаглавили его статью, в которой на конкретных примерах показывается, какие резервы производительности труда на уборке есть у каждого комбайнера. И. Гонихин решил в этом году намотать не менее 45000 центнеров зерна и обратиться ко всем комбайнерам района с призывом добиться рекордных нормативов.

О ходе трудового состязания комбайнеров и водителей «Трудовой славы» регулярно информирует своих читателей с помощью ежедневных публикаций под рубриками «Доорные и жатвенные работы», «Стенная печать и уборка» и т. д. Газета не упускает из поля своего зрения и вопросы культурно-бытового обслуживания людей, занятых на жатве.

Словом, диапазон тематических выступлений «Трудовой славы» широк. Хотелось бы пожелать редакция больше внимания уделять деятельности своих публикаций, добиваясь принятия оперативных мер по каждой критической статье и заметке.

«Трудовая слава» называется не только победитель соревнования, но и отстающий. В первом номере публикуются «Дневник соревнования», в которых крупным шрифтом выделяются как передовые хозяйства, так и отстающие. Хорошо, что газета не только показывает отстающих колхозы и совхозы, но и стремится выявить причины недостатков, оказать активное влияние на ход работы.

Этой цели служит проводимый редакцией рубрический репортаж. Материалы репортажа, конкретные публикации на первой странице «Трудовой славы» побывала во многих хозяйствах, в том числе в колхозах «Россия», «Прог-

ресс», совхозе «Эртильский». Газета взяла под свой контроль организацию труда на жатве, производительность использования техники, работу автотранспорта. Причем она старается в первую очередь предоставить слово самим участникам жатвы. Так, в номере за 3 августа публикуется статья «Передовая комбайнера». Под ней опубликовано выступление И. Гонихина, комбайнера колхоза имени Свердлова. Мы озаглавили его статью, в которой на конкретных примерах показывается, какие резервы производительности труда на уборке есть у каждого комбайнера. И. Гонихин решил в этом году намотать не менее 45000 центнеров зерна и обратиться ко всем комбайнерам района с призывом добиться рекордных нормативов.

О ходе трудового состязания комбайнеров и водителей «Трудовой славы» регулярно информирует своих читателей с помощью ежедневных публикаций под рубриками «Доорные и жатвенные работы», «Стенная печать и уборка» и т. д. Газета не упускает из поля своего зрения и вопросы культурно-бытового обслуживания людей, занятых на жатве.

Словом, диапазон тематических выступлений «Трудовой славы» широк. Хотелось бы пожелать редакция больше внимания уделять деятельности своих публикаций, добиваясь принятия оперативных мер по каждой критической статье и заметке.

«Трудовая слава» называется не только победитель соревнования, но и отстающий. В первом номере публикуются «Дневник соревнования», в которых крупным шрифтом выделяются как передовые хозяйства, так и отстающие. Хорошо, что газета не только показывает отстающих колхозы и совхозы, но и стремится выявить причины недостатков, оказать активное влияние на ход работы.

Этой цели служит проводимый редакцией рубрический репортаж. Материалы репортажа, конкретные публикации на первой странице «Трудовой славы» побывала во многих хозяйствах, в том числе в колхозах «Россия», «Прог-

ресс», совхозе «Эртильский». Газета взяла под свой контроль организацию труда на жатве, производительность использования техники, работу автотранспорта. Причем она старается в первую очередь предоставить слово самим участникам жатвы. Так, в номере за 3 августа публикуется статья «Передовая комбайнера». Под ней опубликовано выступление И. Гонихина, комбайнера колхоза имени Свердлова. Мы озаглавили его статью, в которой на конкретных примерах показывается, какие резервы производительности труда на уборке есть у каждого комбайнера. И. Гонихин решил в этом году намотать не менее 45000 центнеров зерна и обратиться ко всем комбайнерам района с призывом добиться рекордных нормативов.

О ходе трудового состязания комбайнеров и водителей «Трудовой славы» регулярно информирует своих читателей с помощью ежедневных публикаций под рубриками «Доорные и жатвенные работы», «Стенная печать и уборка» и т. д. Газета не упускает из поля своего зрения и вопросы культурно-бытового обслуживания людей, занятых на жатве.

Словом, диапазон тематических выступлений «Трудовой славы» широк. Хотелось бы пожелать редакция больше внимания уделять деятельности своих публикаций, добиваясь принятия оперативных мер по каждой критической статье и заметке.

«Трудовая слава» называется не только победитель соревнования, но и отстающий. В первом номере публикуются «Дневник соревнования», в которых крупным шрифтом выделяются как передовые хозяйства, так и отстающие. Хорошо, что газета не только показывает отстающих колхозы и совхозы, но и стремится выявить причины недостатков, оказать активное влияние на ход работы.

Этой цели служит проводимый редакцией рубрический репортаж. Материалы репортажа, конкретные публикации на первой странице «Трудовой славы» побывала во многих хозяйствах, в том числе в колхозах «Россия», «Прог-

ресс», совхозе «Эртильский». Газета взяла под свой контроль организацию труда на жатве, производительность использования техники, работу автотранспорта. Причем она старается в первую очередь предоставить слово самим участникам жатвы. Так, в номере за 3 августа публикуется статья «Передовая комбайнера». Под ней опубликовано выступление И. Гонихина, комбайнера колхоза имени Свердлова. Мы озаглавили его статью, в которой на конкретных примерах показывается, какие резервы производительности труда на уборке есть у каждого комбайнера. И. Гонихин решил в этом году намотать не менее 45000 центнеров зерна и обратиться ко всем комбайнерам района с призывом добиться рекордных нормативов.

О ходе трудового состязания комбайнеров и водителей «Трудовой славы» регулярно информирует своих читателей с помощью ежедневных публикаций под рубриками «Доорные и жатвенные работы», «Стенная печать и уборка» и т. д. Газета не упускает из поля своего зрения и вопросы культурно-бытового обслуживания людей, занятых на жатве.

Словом, диапазон тематических выступлений «Трудовой славы» широк. Хотелось бы пожелать редакция больше внимания уделять деятельности своих публикаций, добиваясь принятия оперативных мер по каждой критической статье и заметке.



# Расчет водителя Кузнецова

Укатанная проселочная дорога совсем не ощущается под колесами грузовика. Но внимание на руки человека, поворачивающего руль, привлекает, что это внимательные движения. Каждое движение, что управляет умелый водитель Василий Иванович Кузнецов. В его руках сейчас и эта неведомая такая уж безупречная дорога, и каждый поворот руля. Езда с ним увлекательна, как может увлекать только работа мастера.

По обе стороны дорог — ровная желтая равнина живыми. Поля колхоза «Давыдовский» Лисинского района. А вот за мельками кучки солома, полова.

— Верна на этом поле работали сразу восемь комбайнов, — поясняет Василий Иванович. — За день пообработали все валки.

Счетчик невозможно отсчитывать километр за километром, вот на горизонте уже показались в комбайнах, а мне еще о уборке хочется рассказать Василию Ивановичу. Ведь тот на уборке с первого дня. В числе передовых водителей он поддерживает инициативу хлеборобов колхоза — в текущем году продать государству 47 тысяч центнеров зерна, в полтора раза больше запланированного.

Задолго до начала уборки в колхозе рассчитали, как добиться высокопроизводительного использования уборочных агрегатов. Организовали два механизированных звена по пять комбайнов. За ними закрепил автотранспорт и другую технику. Это были средства, а сель за 22—23 часа от комбайна получить не менее 1000 центнеров зерна.

С первых же дней горело желание за дело, и уже 31 июля районная газета «Ленинское знамя» сообщила об успехах давыдовцев. Красные ленты «Передовик жатвы 1974 года» вручил секретарь Лисинского района КПСС А. М. Воропаев вручил комбайнерам этого колхоза Н. Д. Сивых, В. С. Чапину, И. С. Новикову, Е. П. Плотникову, Н. Я. Ковалевскому, Емельяну П. Д. Чапину. За 23 часа пять комбайнами СК-4 они намолотили 4892 центнера зерна. Это в то время был рекорд района. Убедившись в своих возможностях, давыдовцы

сказали: «Пусть рекорд будет нормой. Сегодня почти у каждого из них выдвинуто личное обязательство. Все это зерно в полной сохранности доставлено на тока и государственные склады».

— Страда захватывала своей стремительностью и моих товарищей — водителей И. В. Желткова, В. И. Машкова, В. И. Дерезалева, В. К. Пучкова, В. М. Станислава, В. И. Метельникова, Ф. А. Орехова, В. И. Антонова — рассказывает Василий Иванович. — Каждый до миллиона советских рублей на отаке. График работы строили в зависимости от ритма подорожки валков, Рассчитали — за час непрерывной работы комбайн намолотит по 40—50 центнеров зерна. На поле длиной до двух километров он может сделать круг. Опенывая фронт жатвы, нетрудно представить, как примерно потребуются машина.

Услышав правдивый отзыв комбайнера Ф. Л. Плотникова, Василий Иванович направляет машину под шнек бункера.

На Давыдовском хлебоприемном пункте Кузнецова встречают как старого знакомого. За двадцать лет водительского стажа он не пропустил ни одну уборочную страду. Только на 31-ле перевезти урожай колхозного хлеба. 170 тысяч километров без капитального ремонта проехал его машина и все еще выглядит как новышка. В прошлом году Василий Иванович вывез с поля большую часть намолоченного зерна и за высокие достижения на уборке был удостоен правительственной награды — медали «За трудовую доблесть». И ныне этот показатель у него выше, чем у других водителей. Нами совместно рефс для него составлен в этот день. За восемь часов работы на хлебоприемном пункте доставлено 40 тонн зерна.

Колхоз «Давыдовский» завершает продажу хлеба государству. В каждой тонне зерна, поступившего в народные склады, — самоотверженный труд водителей.

А. КРЕЧУН.



Прекрасно работает на перевозке хлеба в новосманском совхозе «Рогачевский» шофер второго класса Александр Сергеевич Высоцкий. На своем автомобиле ГАЗ-53 он перевозит за день от комбайнов на тока до 60 тонн зерна.

Фото С. Ефимова.

## ПИСЬМА

### ИЗ БУТУРИНОВСКОГО РАЙОНА

#### 1. СОН НА КУПАКЕ

Как известно, успех уборки зависит не только от комбайнера, но и водителя автомашины. Наш рабочий день начинается в 5 часов утра и заканчивается в одиннадцатую ночь. Времени в дороге совсем не много, результаты пока неважные. Причин много, но скажем все по порядку.

— Три-четыре часа мы терпим на Воробьевском хлебоприемном пункте, так как тут плохо берет трасса. С восьми часов утра скапливаются машины. И уже с пятнадцати начинается нормальная разгрузка зерна.

И вот во время таких длительных стоянок иногда разговариваются с водителями из других хозяйств района о бытовых условиях — и все довольно. Особенно хорошо в колхозе

«Россия». Тут для комбайнеров водителей бесплатно столовая, пища разнообразная, аквусная. В комнатах отдыха — койки, на них матрацы, одеяла, простыни, подушки. Белье меняется. Вечером — горячая вода. Не случайно, наверное, колхоз еще 9 августа выполнил народнохозяйственный план продажи хлеба государству.

А вот нам, шоферам, приходится в колхозе имени Пушкина из Воробьевских дорожных автомашинных мастерских Ю.-В. ж. д., никак не верится в такое чудо. Председатель колхоза Петр Никифоров Котляров посылал нас в бывшей дорожной школе рядом с оврагом. За две недели сменилось столько шоферов, что мы со счёту сбился. И все потому, что нет продуктов, из которых

можно было бы приготовить что-нибудь приличное. Все наше меню состоит из жидкого супа и вареной картошки «запеченных». От такой пищи нас систематически бьет жажда. Даже часто отсутствует печеный хлеб.

В одной из комнат для нас поставлены койки. Матрацы

можно было бы приготовить что-нибудь приличное. Все наше меню состоит из жидкого супа и вареной картошки «запеченных». От такой пищи нас систематически бьет жажда. Даже часто отсутствует печеный хлеб.

В одной из комнат для нас поставлены койки. Матрацы

можно было бы приготовить что-нибудь приличное. Все наше меню состоит из жидкого супа и вареной картошки «запеченных». От такой пищи нас систематически бьет жажда. Даже часто отсутствует печеный хлеб.

В одной из комнат для нас поставлены койки. Матрацы

можно было бы приготовить что-нибудь приличное. Все наше меню состоит из жидкого супа и вареной картошки «запеченных». От такой пищи нас систематически бьет жажда. Даже часто отсутствует печеный хлеб.

В одной из комнат для нас поставлены койки. Матрацы

## ГОРЬКИЕ ДОРОГИ

Хлеборобам Борсоголебовского района в помощь было выделено 296 автомашин из 107 организаций. Борсоголебовская (работ вынуждено приходится своими силами). Наиболее крупные отряды отправлены на уборку отделения «Сельхозтехника» и автотранспортная колхоза № 1425. На их долю приходится 184 автомашин и 46 прицепов. Остальные организации выделяют по 1—2 машины. Можно себе представить, какие трудности испытывает районный штаб «Жатва-74» в том, чтобы держать под контролем работу всего автомобильного транспорта. Как выяснилось из разговора членов выездной общественной приемной «Коммуны» с начальником этого штаба В. А. Курашовым, — расказывает комбайнер Н. К. Черныков, присягнувший воле своего СК-4, — да вот машин нет. Приходится стоять. В колхозе имени Калинина зерноток хорошо оснащены техникой: 3 погрузчика и зернопульт. Но стоят они без дела. Весовщик А. В. Ступкин только руками разводил:

«Что же делать, если сегодня жатва зерно на хлебоприемный пункт только 5 машин. Всего за хозяйством закреплено 22 командированных автомашин, однако, только половина из них работает регулярно. Довольны в колхозе работой шоферов из «Сельхозтехники». Правда, некоторые из них допускают небрежность. Так, например, И. И. Никольский однажды забыл закрыть задний борт и просалил много зерна. Его товарищ Н. И. Хмырев при отвозе зерна от комбайна ездит по ридкам. Однако в целом трудятся они хорошо. В качестве примера можно привести работу В. А. Алексеева. На своей машине ПИЛ-130 с 3 по 8 августа он перевез 1379 центнеров хлеба вместо 1170, выполнив задание на 185 процентов».

В свою очередь шофера недовольны тем, как в колхозе имени Калинина организован труд.

— Работа на току начинается поздно, — объясняет А. Г. Шемякин, шофер «Сельхозтехники». — Приезжаем в начале сельхоздня, а рабочий еще не приходит жатва».

В разговоре вступает А. К. Овчаников: — С утра на току очередь. Да еще после погрузки приходится ждать в кузов и самому разравнивать зерно. А ведь это должны делать работники тока. В колхозе имени Максима Горького картина не лучше:

«Что же делать, если сегодня жатва зерно на хлебоприемный пункт только 5 машин. Всего за хозяйством закреплено 22 командированных автомашин, однако, только половина из них работает регулярно. Довольны в колхозе работой шоферов из «Сельхозтехники». Правда, некоторые из них допускают небрежность. Так, например, И. И. Никольский однажды забыл закрыть задний борт и просалил много зерна. Его товарищ Н. И. Хмырев при отвозе зерна от комбайна ездит по ридкам. Однако в целом трудятся они хорошо. В качестве примера можно привести работу В. А. Алексеева. На своей машине ПИЛ-130 с 3 по 8 августа он перевез 1379 центнеров хлеба вместо 1170, выполнив задание на 185 процентов».

В свою очередь шофера недовольны тем, как в колхозе имени Калинина организован труд.

— Работа на току начинается поздно, — объясняет А. Г. Шемякин, шофер «Сельхозтехники». — Приезжаем в начале сельхоздня, а рабочий еще не приходит жатва».

В разговоре вступает А. К. Овчаников: — С утра на току очередь. Да еще после погрузки приходится ждать в кузов и самому разравнивать зерно. А ведь это должны делать работники тока. В колхозе имени Максима Горького картина не лучше:

«Что же делать, если сегодня жатва зерно на хлебоприемный пункт только 5 машин. Всего за хозяйством закреплено 22 командированных автомашин, однако, только половина из них работает регулярно. Довольны в колхозе работой шоферов из «Сельхозтехники». Правда, некоторые из них допускают небрежность. Так, например, И. И. Никольский однажды забыл закрыть задний борт и просалил много зерна. Его товарищ Н. И. Хмырев при отвозе зерна от комбайна ездит по ридкам. Однако в целом трудятся они хорошо. В качестве примера можно привести работу В. А. Алексеева. На своей машине ПИЛ-130 с 3 по 8 августа он перевез 1379 центнеров хлеба вместо 1170, выполнив задание на 185 процентов».

В свою очередь шофера недовольны тем, как в колхозе имени Калинина организован труд.

— Работа на току начинается поздно, — объясняет А. Г. Шемякин, шофер «Сельхозтехники». — Приезжаем в начале сельхоздня, а рабочий еще не приходит жатва».

В разговоре вступает А. К. Овчаников: — С утра на току очередь. Да еще после погрузки приходится ждать в кузов и самому разравнивать зерно. А ведь это должны делать работники тока. В колхозе имени Максима Горького картина не лучше:

«Что же делать, если сегодня жатва зерно на хлебоприемный пункт только 5 машин. Всего за хозяйством закреплено 22 командированных автомашин, однако, только половина из них работает регулярно. Довольны в колхозе работой шоферов из «Сельхозтехники». Правда, некоторые из них допускают небрежность. Так, например, И. И. Никольский однажды забыл закрыть задний борт и просалил много зерна. Его товарищ Н. И. Хмырев при отвозе зерна от комбайна ездит по ридкам. Однако в целом трудятся они хорошо. В качестве примера можно привести работу В. А. Алексеева. На своей машине ПИЛ-130 с 3 по 8 августа он перевез 1379 центнеров хлеба вместо 1170, выполнив задание на 185 процентов».

В свою очередь шофера недовольны тем, как в колхозе имени Калинина организован труд.

— Работа на току начинается поздно, — объясняет А. Г. Шемякин, шофер «Сельхозтехники». — Приезжаем в начале сельхоздня, а рабочий еще не приходит жатва».

В разговоре вступает А. К. Овчаников: — С утра на току очередь. Да еще после погрузки приходится ждать в кузов и самому разравнивать зерно. А ведь это должны делать работники тока. В колхозе имени Максима Горького картина не лучше:

«Что же делать, если сегодня жатва зерно на хлебоприемный пункт только 5 машин. Всего за хозяйством закреплено 22 командированных автомашин, однако, только половина из них работает регулярно. Довольны в колхозе работой шоферов из «Сельхозтехники». Правда, некоторые из них допускают небрежность. Так, например, И. И. Никольский однажды забыл закрыть задний борт и просалил много зерна. Его товарищ Н. И. Хмырев при отвозе зерна от комбайна ездит по ридкам. Однако в целом трудятся они хорошо. В качестве примера можно привести работу В. А. Алексеева. На своей машине ПИЛ-130 с 3 по 8 августа он перевез 1379 центнеров хлеба вместо 1170, выполнив задание на 185 процентов».

В свою очередь шофера недовольны тем, как в колхозе имени Калинина организован труд.

— Работа на току начинается поздно, — объясняет А. Г. Шемякин, шофер «Сельхозтехники». — Приезжаем в начале сельхоздня, а рабочий еще не приходит жатва».

В разговоре вступает А. К. Овчаников: — С утра на току очередь. Да еще после погрузки приходится ждать в кузов и самому разравнивать зерно. А ведь это должны делать работники тока. В колхозе имени Максима Горького картина не лучше:

«Что же делать, если сегодня жатва зерно на хлебоприемный пункт только 5 машин. Всего за хозяйством закреплено 22 командированных автомашин, однако, только половина из них работает регулярно. Довольны в колхозе работой шоферов из «Сельхозтехники». Правда, некоторые из них допускают небрежность. Так, например, И. И. Никольский однажды забыл закрыть задний борт и просалил много зерна. Его товарищ Н. И. Хмырев при отвозе зерна от комбайна ездит по ридкам. Однако в целом трудятся они хорошо. В качестве примера можно привести работу В. А. Алексеева. На своей машине ПИЛ-130 с 3 по 8 августа он перевез 1379 центнеров хлеба вместо 1170, выполнив задание на 185 процентов».

В свою очередь шофера недовольны тем, как в колхозе имени Калинина организован труд.

— Работа на току начинается поздно, — объясняет А. Г. Шемякин, шофер «Сельхозтехники». — Приезжаем в начале сельхоздня, а рабочий еще не приходит жатва».

В разговоре вступает А. К. Овчаников: — С утра на току очередь. Да еще после погрузки приходится ждать в кузов и самому разравнивать зерно. А ведь это должны делать работники тока. В колхозе имени Максима Горького картина не лучше:

«Что же делать, если сегодня жатва зерно на хлебоприемный пункт только 5 машин. Всего за хозяйством закреплено 22 командированных автомашин, однако, только половина из них работает регулярно. Довольны в колхозе работой шоферов из «Сельхозтехники». Правда, некоторые из них допускают небрежность. Так, например, И. И. Никольский однажды забыл закрыть задний борт и просалил много зерна. Его товарищ Н. И. Хмырев при отвозе зерна от комбайна ездит по ридкам. Однако в целом трудятся они хорошо. В качестве примера можно привести работу В. А. Алексеева. На своей машине ПИЛ-130 с 3 по 8 августа он перевез 1379 центнеров хлеба вместо 1170, выполнив задание на 185 процентов».

В свою очередь шофера недовольны тем, как в колхозе имени Калинина организован труд.

— Работа на току начинается поздно, — объясняет А. Г. Шемякин, шофер «Сельхозтехники». — Приезжаем в начале сельхоздня, а рабочий еще не приходит жатва».

В разговоре вступает А. К. Овчаников: — С утра на току очередь. Да еще после погрузки приходится ждать в кузов и самому разравнивать зерно. А ведь это должны делать работники тока. В колхозе имени Максима Горького картина не лучше:

«Что же делать, если сегодня жатва зерно на хлебоприемный пункт только 5 машин. Всего за хозяйством закреплено 22 командированных автомашин, однако, только половина из них работает регулярно. Довольны в колхозе работой шоферов из «Сельхозтехники». Правда, некоторые из них допускают небрежность. Так, например, И. И. Никольский однажды забыл закрыть задний борт и просалил много зерна. Его товарищ Н. И. Хмырев при отвозе зерна от комбайна ездит по ридкам. Однако в целом трудятся они хорошо. В качестве примера можно привести работу В. А. Алексеева. На своей машине ПИЛ-130 с 3 по 8 августа он перевез 1379 центнеров хлеба вместо 1170, выполнив задание на 185 процентов».

В свою очередь шофера недовольны тем, как в колхозе имени Калинина организован труд.

— Работа на току начинается поздно, — объясняет А. Г. Шемякин, шофер «Сельхозтехники». — Приезжаем в начале сельхоздня, а рабочий еще не приходит жатва».

В разговоре вступает А. К. Овчаников: — С утра на току очередь. Да еще после погрузки приходится ждать в кузов и самому разравнивать зерно. А ведь это должны делать работники тока. В колхозе имени Максима Горького картина не лучше:

## РАСТОЧИТЕЛЬНАЯ ДИСКУССИЯ

Я проснулся и задумался: кем лучше стимулировать массы? Выговором или премией? Что более действенно? И к чему мне такой сон приснился? А потом понял: в связи с конфликтами между шоферами Воронежского автопредприятия междугородных перевозок и администрацией совхоза «Нижнедевичий» одноименного района. Первые приехали на большегрузных автомашинных марках «Колхоза» и «Тигра» для вывеза зерно, другая сторона обязалась, не скупясь, уплатить шоферам по соответствующим расценкам. Чтобы, прощаясь, сказать друг другу спасибо: — Большое спасибо.

## Сатирический перепев

Тут бы и делу заняться. Но не пылит дорога от совхоза к станции Курбатова. В совхозе «Нижнедевичий» пошла бесконечная прения: сколько рейсов на хлебоприемный пункт следует считать за норму. Один? Два? Три? И как оплачи-

## ВОДИТЕЛЬ ПОМНИ: ПОТЕРЯ ПЯТНАДЦАТИ ЗЕРЕН НА МЕТРЕ ДОРОГИ ЧЕРЕЗ 30 КИЛОМЕТРОВ СОСТАВИТ ПУД.

Шоферы стоят на своем: каждый второй рейс за день считать сверхплановым и доплачивать за него штраф. Администрация совхоза настаивает на трех плановых рейсах. Не хочется раскошелиться: — Мы хлеб выращиваем, а не деньги. И по чем зря хвастаются водители: лебедежи, лодыри, мшешей не лопите. И тому подобие. Пока идут споры, страдает хлеб. Реже более двух рейсов делают прикомандированные водители за день. Не было бы этого дилетанта, если бы автоколонна совместно с совхозом заранее провела хронометраж работы автомобильной «Колхоза» и «Тигра» на этом участке дороги. Ведь она здесь очень трудная. Много больших полей. Но, может быть, еще не поздно и сейчас взять в руки хронометр и прекратить эти дорожные дискуссии? А. КАРПОВ.

## ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ЦЕХ СТРАДЫ

Боле чем на километр протянулись вдоль железнодорожного полотна закрома Колодезского хлебоприемного пункта. Над рядами старых приемных складов возвышаются новые, современные, примоточными выделяются корпуса элеваторов. Через несколько минут заводный элеватор Анатолий Кириллович Шельковичи процесс загрузки, транспортировки и подработки зерна позволяет управлять этим мощным предприятием пяти работниками.

Анатолий Кириллович пришел на элеватор, когда здесь только что начался монтаж оборудования.

— Не самое трудное было освоить его, — делится он. — Опыт пуска колхозных предприятий ни у кого не было. Были лишь рекомендации проектировщиков. Им-то мы старались строго следовать. Период освоения (это было в прошлом году) определил и формирование кадров. Те, кто пришли к нам в те дни, работают и сейчас.

На обслуживаемом Кулаковом участке все в порядке. Об этом свидетельствует ровный красный свет сигнальных лампочек на пути управления элеватором. По нему можно судить, что машины с ячменем разгружаются на четвертом автоподъемнике — работает четвертый маршрут. Из ларя зерно по цепному транспортеру подается в норки, которые подвешены на конвейер, доставляющий через систему трубопроводов к силосам элеватора.

Поступил сигнал о подаче зерна на третий маршрут, оператор Надежда Нартова начала дел больших кнопок справа на пульте. Увидев спойное свечение одной из них, она заметила. — Можно включить оборудование. Когда эта операция была проделана, вспыхнула еще одна кнопка — зерно пошло. Теперь все внимание на сигнализацию: и слышишь опух, услышав направление потока зерна. С начала уборки Колодезский элеватор принял от колхозов и совхозов

Новосманского района уже более 5 тысяч тонн ячменя, пшеницы, гороха, ржи. Ожидает сигнала к включению в работу и семенной завод хлебоприемного пункта. В этом году за счет модернизации оборудования здесь усовершенствованы технологические подработки зерна до семенных кондиций. Рассказывая об этой работе, агроном Виталий Иванович Белков замечает: — Слесари Геннадий Шабунин и Сергей Кунц собственными руками наладили в машинах переборки. А ну, ребята, развешивай, как теперь у нас дело идет.

И по тому, как обстоят дело, увлеченно рассказывает молодой рабочий о современном оборудовании, можно судить, что семенной фонд — в надежных руках. В одном из корпусов завода слышится равномерное гудение сепараторов.

— Начали подработку гороха на семена, — поясняет Белков. — Сто тонн уже заготовили. Это немного, но если учесть, что завод пущен в этом году на пять месяцев раньше, чем в прошлом, с заданием справился быстрее.

К приему зерна колодезцы в этом году подготовились значительно лучше, чем в прошлом. Впервые привезены в порядок складские помещения, отремонтировано транспортное оборудование, введено хозяйство, засафарили двор, заготовлены щиты для открытых площадок. Разработана почасовая график приема машин от каждого колхоза, с учетом плана продажи зерна в ежегодной отчетности. К приему из колхозов имени 40 лет Октября каждый час должно поступать 2—3 «Большевик» — 4, совхозов «Боевик» — 6—7, «Степной» — 3—4 машины.

Есть график, согласованный с хозяйством, утвержденный Новосманским райкомом партии и райисполкомом. В соблюдении его в одинаковой мере заинтересованы все, потому что он обеспечивает ритмичность заготовок, сокращение потерь, сохранность хлеба. Од-

нако с первых дней его предели забвению. У самого директора хлебоприемного пункта Владимира Кузьмина график хранится под шлудом (шум). Невнимание к этому документу тот — объясняет просто: — Пока не пошел большой хлеб, соблюдать график нет необходимости. И вчера, вчера еще не было задержки с приемом зерна, но вот сегодня с раннего утра к весам выстроилась колонна автомашин с пшеницей, хвост которой виден далеко за поворотом. Сразу же и выжились прусачи не только в организации труда, Скопление машин и у сушильно-очистительной баши.

— Сорок минут едем, а час тратим на разгрузку, говорит водитель Воронежского автохозяйства — Э. Г. С. Середицкий. — Это разве работа? Из колхоза «Заря» успеваешь сделать по 3—4 рейка в день.

Вместе с Г. С. Середицким пшеницу из колхоза «Заря» возит пять большегрузных автомашин. Из-за трудных дорог (подъемник в большинстве складов не рассчитаны на машины с большими прицепами) всем им приходится терять много времени. Для размещения на подъёмнике всего автопарка водители должны заранее отпустить прицеп, чтобы сблизить его с машиной, а потом снова зацепить. Работа далеко не безопасная. К тому же подъемное оборудование на этом участке обслуживается плохо.

— Вчера стомали ограждение, — говорит водитель И. Т. Мельников, — но его так и не восстановили. А это еще одна причина для задержки.

Колхозы и совхозы Новосманского района получили в свое распоряжение мощное оборудование. Это оборудование должно стать заботой не только работников хлебоприемного пункта, но и каждого хозяйства района. Об объективной ответственности в работе будут заветь своевременно уборка и полная сохранность нового урожая. А. ШИЛОВА.

РУККИ НА ШТУРВАЛЕ

Первый самолет... Он вошел в жизнь Михаила Макаровича Толочкова, летчика Воронежского авиаотряда, совсем неожиданно. Родился и вырос Толочков в станице Ильинской Воронежской области.

История прожитых лет здесь, в станице Ильинской, была бы неинтересна, если бы не то, что случилось в станице.

Вот тогда-то и был переломный момент в жизни Михаила Макаровича Толочкова.

Вот тогда-то и был переломный момент в жизни Михаила Макаровича Толочкова.

Вот тогда-то и был переломный момент в жизни Михаила Макаровича Толочкова.

Вот тогда-то и был переломный момент в жизни Михаила Макаровича Толочкова.

Вот тогда-то и был переломный момент в жизни Михаила Макаровича Толочкова.

Вот тогда-то и был переломный момент в жизни Михаила Макаровича Толочкова.

Вот тогда-то и был переломный момент в жизни Михаила Макаровича Толочкова.

Вот тогда-то и был переломный момент в жизни Михаила Макаровича Толочкова.

Вот тогда-то и был переломный момент в жизни Михаила Макаровича Толочкова.

Вот тогда-то и был переломный момент в жизни Михаила Макаровича Толочкова.

Вот тогда-то и был переломный момент в жизни Михаила Макаровича Толочкова.

Вот тогда-то и был переломный момент в жизни Михаила Макаровича Толочкова.

Вот тогда-то и был переломный момент в жизни Михаила Макаровича Толочкова.



Михаил Макарович Толочков. Он участвовал в Великой Отечественной войне, был командиром воздушного корабля.

Михаил Макарович Толочков. Он участвовал в Великой Отечественной войне, был командиром воздушного корабля.

Михаил Макарович Толочков. Он участвовал в Великой Отечественной войне, был командиром воздушного корабля.

Михаил Макарович Толочков. Он участвовал в Великой Отечественной войне, был командиром воздушного корабля.

Михаил Макарович Толочков. Он участвовал в Великой Отечественной войне, был командиром воздушного корабля.

Михаил Макарович Толочков. Он участвовал в Великой Отечественной войне, был командиром воздушного корабля.

Михаил Макарович Толочков. Он участвовал в Великой Отечественной войне, был командиром воздушного корабля.

Михаил Макарович Толочков. Он участвовал в Великой Отечественной войне, был командиром воздушного корабля.

Михаил Макарович Толочков. Он участвовал в Великой Отечественной войне, был командиром воздушного корабля.

Михаил Макарович Толочков. Он участвовал в Великой Отечественной войне, был командиром воздушного корабля.

Михаил Макарович Толочков. Он участвовал в Великой Отечественной войне, был командиром воздушного корабля.

Михаил Макарович Толочков. Он участвовал в Великой Отечественной войне, был командиром воздушного корабля.

Михаил Макарович Толочков. Он участвовал в Великой Отечественной войне, был командиром воздушного корабля.

Михаил Макарович Толочков. Он участвовал в Великой Отечественной войне, был командиром воздушного корабля.

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

«ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ... «ПРОЛЕТАРИИ» БОЛЬШОЙ ЗАЛ...

Слово-санитарному врачу

Нет должного порядка

За последнее время на промышленных предприятиях много сделано по предупреждению острых кишечных заболеваний.

Вместе с тем, на ряде предприятий мы столкнулись с недостатками фактами.

Угрозой здоровью не является ли, в первую очередь, нарушение санитарно-гигиенических требований?

Вместе с тем, на ряде предприятий мы столкнулись с недостатками фактами.

Угрозой здоровью не является ли, в первую очередь, нарушение санитарно-гигиенических требований?

Вместе с тем, на ряде предприятий мы столкнулись с недостатками фактами.

Угрозой здоровью не является ли, в первую очередь, нарушение санитарно-гигиенических требований?

Вместе с тем, на ряде предприятий мы столкнулись с недостатками фактами.

Угрозой здоровью не является ли, в первую очередь, нарушение санитарно-гигиенических требований?

Вместе с тем, на ряде предприятий мы столкнулись с недостатками фактами.

Угрозой здоровью не является ли, в первую очередь, нарушение санитарно-гигиенических требований?

25 АВГУСТА ЗАКРЫТИЕ ЦИРНА

В программе крупнейшей аттракциона Уроженцы Ям

Виталий ТИХОНОВ Разнообразная программа в двух отделениях.

Анатолий ХЛОПИН и Владимир ДЕРЯЖИН По субботам и воскресеньям представления.

ГОСИРКУ на постоянную работу требуются служащие по уходу за животными.

Обращаться в контору цирка, расположенную по адресу: Цирк, ул. Советская, 12.

ГОРОДСКОЕ ПРОТЕХУЧИЩЕ № 12 объявляет прием учащихся на 1974-75 учебный год.

Объявляет прием учащихся на 1974-75 учебный год по следующим специальностям: Машиностроение — 2 года обучения.

Мальчик, фамилия, имя, отчество, дата рождения, адрес, образование, опыт работы.

При поступлении нужны следующие документы: характеристика, свидетельство о рождении или паспорт, фотография 3х4 см.

Адрес: ул. Советская, 34/407. Телефон: 394053. Приемные часы: с 9 до 18 часов.

ЖЕЛЮРИЕ УКРАШЕНИЯ ИЗ ЗОЛАТА в широком выборе предлагает семилетний магазин «Галантерея».

В семилетнем магазине можно приобрести для девочек от 2 до 6 лет импортные хлопчатобумажные платья и комбинезоны.

Поезда в г. Семилуки отправляются с вокзала Воронеж-Курский, автобусы следуют через каждые 20 минут от автоплатформа на ул. Среднеюковской.

Реманный кабинет общепитовое.

ТЕМ, КТО СОБИРАЕТСЯ В ОТПУСК

Воронежское бюро путешествий и экскурсий предлагает самолётные путешествия в августе-сентябре.

Киев — с 31 августа, срок на 5 дней. Тбилиси — с 20 сентября, срок на 5 дней.

Севастополь — с 5, 6, 7 и 14 сентября, сроком на 20 дней. Сухуми — с 6 сентября, Сочи (Лагоунис) — с 7 сентября, сроком на 20 дней.

За справками и путевками обращаться в бюро путешествий и экскурсий: 394018, г. Воронеж, ул. Шелановская, 2, телефон: 5-75-03.

ГОРОДСКОЕ ПРОТЕХУЧИЩЕ № 15 объявляет прием учащихся на 1974-75 учебный год.

Объявляет прием учащихся на 1974-75 учебный год по следующим специальностям: Машиностроение — 2 года обучения.

Мальчик, фамилия, имя, отчество, дата рождения, адрес, образование, опыт работы.

При поступлении нужны следующие документы: характеристика, свидетельство о рождении или паспорт, фотография 3х4 см.

Адрес: ул. Советская, 34/407. Телефон: 394053. Приемные часы: с 9 до 18 часов.

ЖЕЛЮРИЕ УКРАШЕНИЯ ИЗ ЗОЛАТА в широком выборе предлагает семилетний магазин «Галантерея».

В семилетнем магазине можно приобрести для девочек от 2 до 6 лет импортные хлопчатобумажные платья и комбинезоны.

Поезда в г. Семилуки отправляются с вокзала Воронеж-Курский, автобусы следуют через каждые 20 минут от автоплатформа на ул. Среднеюковской.

Реманный кабинет общепитовое.

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ! Принимаемые пункты и магазины Советского горпитегора, торгующие продовольственными товарами в стеклянных банках, беспрепятственно и в неограниченном количестве принимают от населения стеклянные банки всех емкостей.

САВАНТЫ СТЕКЛЯННЫХ БАНКИ. Воронежская механика. Воронежские механики № 3 для изготовления изделий из стекла требуются мастера и рабочие по строительству и ремонту.

КАМЕЛЛОСО СЕСТРА ПИЗАНСКОЙ БАШНИ ПРАГА. Старинная сторожка башни в чешском городе Пизане-Кравоне...

ЦВЕТЫ НА ВОКЗАЛЕ

Красиво вышитый привокзальный плакат станицы Евдокимовской. Здесь море цветов.

Ирские цветы, строгие композиции клуб поднимают настроение пассажиров.

ВОТ ВСЕ ЗНАТЬ

Недавно в Москве завершились испытания нескольких типов электромобилей.

Сейчас уже ясно, что постройка электромобилей не есть переоборудование обычного автомобиля.

Специально для этого времени, что электромобиль привнес на сцену автомобиля.

Варшава. Как правильно написать то или иное слово? Как составить письмо или документ?

Варшава. Как правильно написать то или иное слово? Как составить письмо или документ?

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

16 АВГУСТА ПРОГРАММА ПЕРЕДАЧ. 9.00 Программа передач. 9.05 Цветное телевидение.

9.20 Новости. 9.30 Цветное телевидение. «В гостях у лет». «10.00 Парнишки мопсикан».

10.15 Программа передач. 10.20 Новости. 10.30 Цветное телевидение.

10.45 Цветное телевидение. «Веселые нотки». 10.50 Международный турнир по баскетболу на приз Ю. Гагарина.

11.00 «Время социализма». 11.15 «Матвей-74». Дневник уборочной страды.

11.20 Премьера телевизионного художественного фильма «Парнишки мопсикан».

11.30 Цветное телевидение. «Спасибо артисту СССР Ю. Гуляев».

11.45 Цветное телевидение. «Молодые яблоки». «Почему юнглы улыбаются после боя?».

ПРОБЛЕМЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО АВТОМОБИЛЯ

Вторых, желательно уменьшить сопротивление движению при движении.

Словом, электромобиль — это универсальная конструкция, предназначенная она для всех видов перевозок.

Для специфически городского же, сравнительно тихого и удобного транспорта, должен иметь ряд расположенных слева для удобства и безопасности выхода машины на обгон и для некоторых других ситуаций.

Из сказанного следует, что конструкция рационального электромобиля в первую очередь должна быть направлена на решение задачи обеспечения безопасности.

Словом, электромобиль — это универсальная конструкция, предназначенная она для всех видов перевозок.

Для специфически городского же, сравнительно тихого и удобного транспорта, должен иметь ряд расположенных слева для удобства и безопасности выхода машины на обгон и для некоторых других ситуаций.

Из сказанного следует, что конструкция рационального электромобиля в первую очередь должна быть направлена на решение задачи обеспечения безопасности.

Словом, электромобиль — это универсальная конструкция, предназначенная она для всех видов перевозок.