



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: vounb@mail.ru

+7 (473) 255-05-91



КОМУНИСТ

ГАЗЕТА
ОСНОВАНА
20 МАЯ
1917 ГОДА
Выходит
ежедневно,
кроме
понедельника

ПО БОЕВОМУ ПРОВЕДЕМ ДВУХДЕКАДНИК ЗАГОТОВКИ КОРМОВ И ПОДГОТОВКИ ЖИВОТНОВОДЧЕСКИХ ФЕРМ К ЗИМЕ

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся
№ 196 (16260) 22 АВГУСТА 1974 Г., ЧЕТВЕРГ Цена 2 копейки

Обкоме КПСС

Бюро обкома КПСС обсудило вопрос «О некоторых мерах по усилению темпов заготовок кормов и организованному проведению зимовки скота в колхозах и совхозах области».

В постановлении, принятом по этому вопросу, указывается, что в текущем году животноводы области, активно участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании работников сельского хозяйства, добились увеличения производства и заготовки кормов и роста численности его поголовья. Этому способствовало улучшение содержания скота в пастбищах и пастухах — укрепление кормовой базы.

Для выполнения принятых на 1974 год обязательств и обеспечения возрастающих объемов заготовок продуктов животноводства в 1975 году, указывается в постановлении, требуется дальнейшее увеличение производства и заготовки всех видов кормов, повышение их качества, организованное проведение зимовки скота.

В этих целях бюро обкома обкома Борисовский горком и райкомы КПСС, райисполкомы, первичные партийные организации, областное управление сельского хозяйства, производственные объединения и тресты совхозов, областные и районные объединения «Сельхозтехника», руководители и специалисты хозяйств принять неотложные меры к усилению темпов уборки, накоплению грубых и сочных кормов, заготовке их прогрессивными способами в каждом хозяйстве в объемах, обеспечивающих полную потребность животноводства до нового урожая. Для чего разработать и осуществить в каждом хозяйстве дополнительные меры с тем, чтобы наряду с заготовкой основных кормовых культур в максимальной степени использовать побочную продукцию растениеводства.

Облсполкому поручено с учетом конкретных условий и возможностей районов разработать и довести им дополнительные задания по заготовке сочных и грубых кормов.

В постановлении обращается внимание на необходимость увеличения вывоза в целом по области не менее чем до 1,2 миллиона тонн, для чего широко использовать отау однолетних и многолетних трав, дикорастущие травы в лесопосадах, на обочинах дорог, в полясах откуженных балок и других неудобьях. До 8 сентября заскородить всю солому озимых и ранних яровых зерновых культур, не допустить ее потерю и порчи, довести не менее 70—80 процентов потребного на зимовку грубого корма и животноводческих ферм. Обеспечить в хозяйствах круглогодичную работу агрегатов АЗМ-4, выработать нацмень агрегатором не менее 400 тонн муки, организованно ее гранулировать на имеющихся грануляторах.

При обмолоте проса, наряду со своевременной уборкой соломы, рекомендуется обратить особое внимание на сбор просной соломы, имеющей высокие кормовые достоинства. Для увеличения запасов грубых кормов провести сбор коровяка подсолнечника со всей площади, заскородить их волнами ферм, а также использовать для производства кормовой муки и закваски в комбинированных фермах.

Необходимо ускорить темпы уборки кукурузы на силос с тем, чтобы закончить ее в силосные траншеи не позднее 8—10 сентября, для чего организовать работу силосных комбайнов и транспортных средств ирригационным способом в два смен.

В августе—сентябре провести полную уборку многолетних трав и полных культурных насаждений с целью получения хорошей отау травы и использования ее на кормовые цели.

Организовать сбор свекловичной ботвы со всей площади посева сахарной свеклы. Заготовить свекловичные силосы комбайнами и ручным способом.

Областному и районным объединениям «Сельхозтехника», управлениям сельского хозяйства, производственным объединениям и трестам совхозов руководителям и специалистам хозяйств поручено переоборудовать в колхозах и совхозах для сбора ботвы сахарной свеклы все имеющиеся комбайны СКМ-3Г и КС-3, дополнительно рассмотреть вопрос о готовности и обеспеченности транспортными средствами комбайнов, переоборудованных для поточной уборки ботвы сахарной свеклы.

Принимая во внимание возрастную потребность в концентрированных кормах и в целях рациональной их замены, принять меры к увеличению закладки комбинирован-

СЛАБАЕМЫЕ АВГУСТА: ХЛЕБ, КОРМА, ПАХОТА, СЕВ

ПОЗДРАВЛЯЕМ ГЕРОЕВ ЖАТВЫ-74

ТЕРНОВКА (по телеграфу). Механизатор колхоза «Путь к коммунизму» Петр Андреевич Дергунов на тракторе К-700 в течение пяти дней подряд перевыполнил сменные нормы, обеспечил качественную выспашку зблн на площади 127 гектаров, выполнил задание на 108 процентов.

БУТУРИНОВКА (по телеграфу). Работая на тракторе ДТ-75, в течение пяти дней подряд механизатор колхоза имени Свердлова Владимир Константинович Рачковский перевыполнил сменные нормы выработки и вспахал зблн на площади 64 гектара.

НОВОХОПЕРС (по телеграфу). В колхозе «Заря Востока» на двух тракторах Т-150 механизаторы Виктор Васильевич Ротов и Анатолий Давыдов Соколов в течение пяти дней подряд перевыполнили сменные нормы выработки и обеспечили качественную выспашку почти полтора гектара (по телеграфу). Водитель автономного предприятия № 5 Александр Ефимович Кондратьев, работая в колхозе «Рассвет» на автомобиле ЗИЛ-130, в течение пяти дней перевез на хлебный пункт муку на расстоянии 37 километров 250 тонн зерна при задании 100 тонн, что составляет 250 процентов.

КАЛАЧ (по телеграфу). Водитель автогосприорного предприятия № 5 Александр Ефимович Кондратьев, работая в колхозе «Рассвет» на автомобиле ЗИЛ-130, в течение пяти дней перевез на хлебный пункт муку на расстоянии 37 километров 250 тонн зерна при задании 100 тонн, что составляет 250 процентов.

ШОФЕР колхоза имени Чапаева Митрофан Григорьевич Воробин на автомобиле ГАЗ-93 перевез с тока на хлебный пункт муку на расстоянии 12 километров 164 тонны зерна при задании 77, что составляет 213 процентов.

ПУТЬ К КОММУНИЗМУ (по телеграфу). Комбайнер колхоза «Путь к коммунизму» Давыдов Алексей Николаевич, работая на комбайне «Нива», за 20 часов убрал ячмень на 50 гектарах и намолотил 1075 центнеров зерна.



Привнесение к карте: числитель — обмолочено ранних зерновых и зернобобовых в процентах в площадях, подлежащих уборке; знаменатель — процент выполнения народнохозяйственного плана продажи зерна государству.
По Калачевскому району данные на 20 августа.

ОБКОМ КПСС И ОБЛСПОЛКОМ НАПРАВЛЯЮТ ВЕДЕНИЯМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПРИВЕТСТВЕННЫЕ ПИСЬМА, В КОТОРЫХ ВЫРАЖЕНА БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА САМОУВЕРЖЕННЫЙ ТРУД И ПОЖЕЛАНИЕ ДАЛЬНЕЙШИХ УСПЕХОВ.

22 АВГУСТ

По состоянию на 21 августа народнохозяйственный план колхозами и совхозами области выполнен на 80 процентов, в государственные хранилища за с/м и о 1 243 860 тонн зерна. Проставка за отчетные сутки составила 29 994 тонны.

Хлеба в области скопилось на 1304 тысячи гектаров, обмолочено — на 1439 тысяч га. Закончили обмолот сочных площадей хозяйства Аннинского, Новохоперского, Петропавловского, Терновского, Калачевского, Бутуринского, Россыянского и ряда других районов.

ОКНО ДЕЙСТВЕННОСТИ

На редакционный материал «История в поле» отвечает секретарь паркома колхоза имени Ленина Семилукского района И. И. Суков.

Парком колхоза 13 августа 1974 года обсудил корреспонденцию, опубликованную в «Коммуне» 11 августа 1974 года. Факты, изложенные в газете, признаны правильными.

За допущенные ошибки горком на уборку постановил партию председателя колхоза В. Н. Дмитриев объявлен выговором.

Правление колхоза приняло меры по наказанию виновных лиц, допустивших потери на уборке.

Ефимов объявлен партийный выговор.

За несправедливое отношение к председателю колхоза В. Н. Дмитриев объявлен выговор.

Правление колхоза приняло меры по наказанию виновных лиц, допустивших потери на уборке.

Автомобилисты не подведут

Хлеборобы Панинского района на дилекс разгосхоза: есть народнохозяйственный план. Идет продажа зерна в счет выполнения социалистических обязательств.

Коллектив автоколхоза 1149, работающий на уборке пропалы в этом районе, старается помочь панинцам с целью выполнения первого задания Родины.

С. И. Махнов только за один день перевез на хлебный пункт муку на колхозе «Заря Востока» 65 тонн зерна, не оставив от него в В. И. Дергунов, который доставил 52 тонны.

Успешно трудится братя Бельевы в совхозе «Октябрьский». Они выполняют сменные задания на 165—170 процентов.

Не халатно относятся к работе шоферы П. Е. Попов, С. П. Калкина, которые делают по три рейса на 62 километра.

Из много, передовые водители. Всех трудно перечислить в короткой газетной заметке. Это же одно: автомобилисты не подведут!

Н. ПРИХОДЬКО, секретарь парторганизации автоколхоза 1149.

С полной нагрузкой

На одной конце поля еще работает комбайн. Идет подборка и обмолот хлебных валков. А на другом конце поля уже проложена первая борозда августовской зблн. И здесь, неподалеку движется посевной агрегат — начался сев озимых.

Платье куртку можно наблюдать на полях колхоза «Терновский» Терновского района. Колхозники ведут работы в комплексе, стремясь не упустить лучших сроков в проведении их. Во второй производственной бригаде тракторист С. И. Трунов показывает пример высокопроизводительного использования техники. Двухсоломными агрегатами в смене с трактором ДТ-75 он за первые три дня засеял roughly 125 гектаров площади. Выходит, что за день высеял почти по две нормы.

Высокой работоспособностью на севе ржи отличаются трактористы четвертой производственной бригады А. П. Мельников и М. И. Андреев. За два дня они посеяли 105 гектаров ржи, М. П. Захаров, работающий без напарника на волах первой бригады, за 3 дня засеял 102 гектара.

Сев озимых ржи продолжается.

П. МАШКОВА, главный бухгалтер колхоза «Терновский».

СИЛОС ИДЕТ!



Совхоз «Новоусманский». Идет заготовка сочных кормов для общественного животноводства (силоса зерна). Кукуруза вывезена здесь хороша. Специалисты считают, что каждый гектар даст минимум 250 центнеров зеленой массы.

Опытному механизатору Вячеславу Павлову Ефиму (на снимке в центре) поверяют комбайн комбайнерской бригады «Фортис», поступивший из Германской Демократической Республики. В первый же день заготовил зерна на заготовку почти 300 тонн силосной массы.

А комбайнер Василий Волк (на снимке справа) на тракторе «Беларусь» в смене с двух помощниками в 4 третьей бригады кукурузу уже убран и заготовлен. Хорошо организована заготовка зерна в колхозе «Звезда», «Дружба» кукурузы.

Зеленая жатка набирает скорость. Фото С. Ефимова.

В ДВЕ СМЕНЫ

БУТУРИНОВКА (по телеграфу). Зеленая жатка развернулась во всех двенадцати бригадах хозяйства района. Механизаторы колхозов и совхозов настойчиво борются за то, чтобы кукурузу на силос с площадью 21,5 тысячи гектаров убирать не позднее 5 сентября, до начала массовой гибели соевых.

Повсюду работы на кукурузе

С ТЕЛЕТАПНОЙ ЛЕНТЫ

Отлет советской партийно-правительственной делегации в Румынию

21 августа в Социалистическую Республику Румынию отбыла советская партийно-правительственная делегация во главе с членом Политбюро ЦК КПСС, Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным. В состав делегации входят член ЦК КПСС, первый секретарь ЦК КП Азербайджана Г. А. Алиев, член ЦК КПСС, начальник Главного политического управления Советской Армии и Военно-Морского Флота А. А. Епишев, секретарь ЦК КП Молдавии П. И. Дунчиш, член ЦК КПСС, нолос СССР в СРР В. И. Дрозденко.

По приглашению Центрального Комитета РКИП, Государственного Совета и правительства СРР делегация примет участие в торжественных мероприятиях по случаю 30-летия освобождения Румынии от фашистского ига. (ТАСС).

Нефтяные реки «Дружбы»

Увеличение потока жидкого топлива, — сказал начальник управления нефтепровода «Дружба» П. Велиянов, — результат успешного внедрения новой техники, механизации и автоматизации технологических процессов. Этому способствовали также пуск пяти перекачивающих станций на второй нити магистрали.

С начала эксплуатации нефтепровода «Дружба» в Венгрии, Германии, Демократическую Республику Польшу, Чехословакию поступило 280 миллионов тонн жидкого топлива. (ТАСС).



ВЫЕЗДНАЯ РЕДАКЦИЯ «КОММУНЫ» НА УБОРОЧНЫХ ТРАССАХ

С ТОКА НА БОЛЬШАК ИЛИ В ПОЛЯ, К КОМБАЙНАМ...

Эти машины с приметной цифрой «10» на дверцах кабины чужды ни в любой час можно увидеть на больших, состоятельных дорожках с районным центром, и особенно на проселках, которые начинаются где-то там, в полях, а обогатятся все к селу, к самому оживленному в эти дни месту — механизированному пункту колхоза, куда доставляется зерно от комбайнов и откуда это же зерно, но уже очищенное (хоть тут же пшеница на размоле), отправится в закрома государства. Эти машины с ярко выделенной цифрой «10», означавшей принадлежность машины к десятой бригаде треста «Воронежстройтрест», появились в дорожках района больше недели назад и как-то сразу выписались в сельский пейзаж, в дни жатвы тоже очень богатый яркостью красок.

Семиналды машин этой автобазы были направлены в районные центры, где они используются, наш корреспондент попросил рассказать заместителя начальника областной оперативной группы по транспорту на перевозках урожая С. Горюнова.

Уже за первую декаду августа стучаная выработка на автомобилях по сравнению с третьей декадой июля возросла с 10,9 до 15,7 тонны. В некоторые дни на хлебоприемные пункты доставлялось свыше 70 тысяч тонн зерна. С полной нагрузкой используются автомобили в Калачевском, Бутурлинском, Лискинском и Таловском районах. Здесь созданы оперативные группы, которые повседневное контролируют работу автомобилей и принимают меры по своевременному устранению недостатков, вызывающих простои автотранспорта. В Калачевском и Лискинском районах, например, действуют резервные автопарки из 15—20 автомобилей, которые по указанию оперативной группы направляются на помощь в те колхозы и совхозы, где по каким-либо причинам допущено скопление зерна на токах. Такая система организации труда способствует своевременной вывозке нового урожая и эффективному использованию транспорта.

Многие водители, участвующие в уборке, проявляют самоотверженность в труде. Особенно хорошо идут дела у водителей совхозов, за эффективное использование автотранспорта, своевременно и без потерь перевозку урожая — Калачевской автоколонны № 1746. Этот водительский коллектив доставил на хлебоприемный пункт 60 процентов хлеба, проданного государству колхозами района. Рекордную выработку добился колхозный водитель комсомолец Геннадий Владимирович Гапонов, с начала уборки он перевез свыше 1000 тонн зерна.

Более двух сменных заданий в сутки выполняют на перевозках урожая водители воронежской автоколонны № 1747 А. С. Наумов, Н. А. Гапов и Н. В. Кобозев, работающие в Аннинском районе.

Большую помощь в быстрой уборке и перевозке зерна колхозам и совхозам области оказывают транспортные пехи промышленных предприятий, направляющие на хлебные трассы 1800 автомобилей. Кроме того, в разгар уборки, в порядке разовой помощи в выходные дни 10 и 11 августа в хозяйствах Новоусманского, Аннинского, Липовского, Бобровского, Верхнехавского районов было направлено 460 автомашин. Они перевезли свыше 6000 тонн зерна и других сельскохозяйственных продуктов. Хорошо потрудились водители треста «Воронежстройтрест», заводов «Воронежсельмаш», шинного и других.

Но, к сожалению, не во всех районах автотранспорт используется на полную нагрузку. Так, на Тульском элеваторе Панновского района наблюдается нередко простоями из-за ожидания разгрузки по 2—3 часа. Механические подъемники здесь часто выводят из строя, не продумана разгрузка большегрузных автомобилей. Из-за этого мы были вынуждены здесь сократить количество автомобилей. Подобные факты имели место и на Острогожском хлебоприемном пункте.

Велика простоя транспорта в Хохломском, Ремековском и Острогожском районах. Простоят это чаще всего из-за низкой организации труда на жатке и на токах. Из-за недостатка подработочного зерна часть автомобилей делает на хлебоприемный пункт лишь по одному выезду трех-четырех рейсов в сутки. Так, водитель ЗИЛ-130 Семён 9 августа весь день прождал в ожидании зерна по колхозам «1 Мая», «Красная звезда», «Заря коммунизма» Острогожского района.

Большие потери рабочего времени очень снижают эффективность труда водителей. Надо иметь все резервы, использовать для дела каждый погожий день.

Л. Е. Боронкова, которому несколько лет назад уже приходилось работать в лесозовском колхозе. Он знал, был уверен — понравится ребята и люди, и село. Он не ошибся: полюбился ребятам и Дон, приглянулось и само село, понравились и люди. Если для Л. Е. Боронкова, как и для многих других, не впервое работать на уборке, то для молодого водителя Николая Мухина такая командировка в первый раз. Но то, что Николай доволен, можно судить хотя бы по его голосу, когда он, закончив страдный день, тихонько, но весело поет, подмигивая себе на гитаре. А гитара, конечно, давалась, потому что сразу же оказались ребята, с которыми после работы можно и повеселиться и поговорить.

А воронежцы называют имена и фамилии деревозских комбайнеров, с которыми их дружила работа, называя тех, кто постоянно трудится на току, — П. В. Сергеева, Г. С. Ларина, их помощников, молодых ребят В. Липова, В. Ельчина; называли шоколадом Александра и Ивана Дотополова, Владимира Головина, Николая Антонова, Виктора Трунова.

— Жаловаться не на что, — рассказывает старший группой В. С. Бельва, который направляет работу водителей, приходящих на работу в лесозовский колхоз. — Главная для нас, чтобы машины не простаивали. В лесозовском колхозе от простоя мы набавляем. Ну и во всем остальном. Встретил нас хорошо, разместили удобно, едой ребята довольны и в привалении, и в столовой, не говоря уже о поле в токе, нас встречают как своих, а уж в общежитии Варвара Ивановича Антонова ко всем к нам, как к сыновьям, относятся. В общем, работой довольны. И мы, как кажется, лесозовские хлебоберем не подволим и, думаю, не поведем.

Безе пятидесяти с половиной тысяч центнеров хлеба перевезли уже с поля на ток и с тока на хлебоприемный пункт посланцы Воронежя. Каждый день, жарко или в утра или в вечер, идет на ток и в хлебоберем, а в кабине зной, — водятся за рулем. В шесть утра машин «10» на дверцах кабины или отъезжают с зерном с тока, правды не боится, или наутро по проселку в поля, к комбайнам. Работы еще много, но машины из Воронежя давно уже выписались в сельский пейзаж.

— БЕЛОКРЫЛОВ, с Перевоза Верхнехавского района.

ПИСЬМА ИЗ НИЖНЕДЕВИЦКОГО РАЙОНА

1. А все из-за нерадивости

Прямо было влететь, как по шоссе, соединяющем село Синие Липы с районным центром, одна за другой идут тяжело груженные автомашины и автопоезда. Зерно наезжено уложено брезентовыми полами. Борты кузовов подогнаны настолько тшательно, что не только семени, но и иголки здесь не выпадут.

Что и говорить, радует такое бережливое отношение к народному достоянию.

И, напротив, безотрадно наблюдать, как некоторые водители, стямляю прача глаза, облезают всевозможными прищипками, только не своим нерадением, неподготовленностью автомашин к транспортировке зерна. Вот несколько тревожащих фактов подобного отношения к важному делу, выявленных в ходе рейса по использованию и подготовке автотранспорта к перевозке зерна нового урожая.

Шофера колхоза имени Калинина Ивана Митрофановича вывели из территории совхоза «Кузгуровский».

— Еду к тебе, — безапелляционно заявил водитель. — Задержку не выношу. Не выдержу дождя. Кузов автомашин не оборудован для перевозки зерна: в нем шесть величюной с кулак. А между прочим, шофер пояснил, что завтра будет отправлять хлеб с поля на ток.

— А как же с ремонтом кузовов? — Успелся, — с полечеркутностью сказал И. М. Шиполов. — Это дело нескольких минут. Ницуть неутешительные звуки побоевое завязание. За ним

только не водителю колхоза им. Ильича Алексею Игнатьевичу Никулину, среди бригад простоявшему в Синих Липах с автомашиной пельхишатора теса. Попусту было потрачено драгоценное время.

Но не только это обстоятельство являлось причиной простоя автомашин. В ее кузове оказалась щель, в которую беспрестанно проходил дождь. Это являлось причиной немалого потерь зерна. Между тем, как сказал А. И. Никулин, он возил зерно на ток. Следовательно, потери уже случались. И, по всей видимости, немалые. Что же сделано для того, чтобы предотвратить их? Да по сути дела ничего.

Налицо пять похожих друг на друга случаев беспечности, нерадивости. Бонистую поражают нерадивостью водителей. Но еще более изумляет неидеальность, бесстрастность, синхронность работников инженерно-технической службы: механиков, заведующих гаражами, с легким сердцем отправляющих в рейс автомашины, не готовые к перевозкам зерна.

Не пора ли самокритично оценить свое поведение, повысить требовательность за сохранность нового урожая?

А. БАБЕНКО, заместитель начальника Нижнедевицкого РОВД по политико-воспитательной работе;

И. МИХАИЛОВ, заместитель председателя районного штаба «Комсомольского прожектора»;

М. ХОРОХОДИН, вившатаый корреспондент «Коммуны».

2. Опять о Курбатовском хлебоприемном

Центр напряжения на уборке переключился на север области. И вполне закономерно, что на Курбатовском хлебоприемном пункте сейчас так же жарко, как десять-пятнадцать дней назад было на Россошанском, Калачевском, Лискинском элеваторах.

А подступал к складам зерну автомашин с зерном в огромном количестве встречают визг-роушник-старшеклассники Курбатовской средней школы Людмила Соболева, Веря Сухарева, Надежда Нечкина и Татьяна Козлова. Прежде чем пропустить грузовики через весовую, они берут пробы зерна, передают их на анализ в лабораторию.

Коллектив хлебоприемного пункта лучше, чем в прошлом году, подготовился к приемке зерна. Завсвальтированы три тысячи квадратных метров площадок, в которых можно разместить до 30 тысяч тонн зерна, отремонтированы подъездные пути. Не было досок для оборотных приемных площадок, но курбатовцы вынужены железобетонными площадками, потому что подъездные грунтовые дороги к элеватору в самом селе Курбатово разбиты, все в рытвинах и колдобинах.

Я вижу зерно из колхоза «Звезда» Нижнедевицкого района, — рассказывает шофер

А. Болдырев. — Дорога от нашей Андреевки до Курбатово нехороша, а вот от перекрестка курбатовских улиц Пролетарская и Школьная до элеватора ехать тяжело.

На то же жалуются и водители Н. Перев, который доставляет хлеб из колхоза «Маяк». Особенно плох проезд по улице Школьной. Тут дорога, идущая к элеватору, уседна зерном, и по ней трудно проехать не только из-за пыли, но и от множества пахущих на подножном корме гусей и уток. Нередко на этой улице можно увидеть и местных жителей с венчиками: пометают зерно и везут домой. Думается, о непригодности дороги должны проявить должную заботу как руководители дорожного участка, так и Курбатовский сельский Совет.

И еще вот о чем. Как известно, зерновые склады — не зернохранилища, а зерноотседа. Зерно поступает все больше и больше. Его надо отсюда планомерно отгружать железнодорожными вагонами. Но за последние дни они поступают в Курбатово не ритмично, с перебоями. Это задерживает отгрузку пшеницы, а новые партии зерна некуда принимать. Приходится выгружать хлеб под открытым небом.

В. ШАТОВ.

МАШИНЫ НА ПОЛНУЮ НАГРУЗКУ

В перевозках богатого урожая в районах области участвуют более 15000 автомобилей. О том, как они используются, наш корреспондент попросил рассказать заместителя начальника областной оперативной группы по транспорту на перевозках урожая С. Горюнова.

Уже за первую декаду августа стучаная выработка на автомобилях по сравнению с третьей декадой июля возросла с 10,9 до 15,7 тонны. В некоторые дни на хлебоприемные пункты доставлялось свыше 70 тысяч тонн зерна. С полной нагрузкой используются автомобили в Калачевском, Бутурлинском, Лискинском и Таловском районах. Здесь созданы оперативные группы, которые повседневное контролируют работу автомобилей и принимают меры по своевременному устранению недостатков, вызывающих простои автотранспорта. В Калачевском и Лискинском районах, например, действуют резервные автопарки из 15—20 автомобилей, которые по указанию оперативной группы направляются на помощь в те колхозы и совхозы, где по каким-либо причинам допущено скопление зерна на токах. Такая система организации труда способствует своевременной вывозке нового урожая и эффективному использованию транспорта.

Многие водители, участвующие в уборке, проявляют самоотверженность в труде. Особенно хорошо идут дела у водителей совхозов, за эффективное использование автотранспорта, своевременно и без потерь перевозку урожая — Калачевской автоколонны № 1746. Этот водительский коллектив доставил на хлебоприемный пункт 60 процентов хлеба, проданного государству колхозами района. Рекордную выработку добился колхозный водитель комсомолец Геннадий Владимирович Гапонов, с начала уборки он перевез свыше 1000 тонн зерна.

Более двух сменных заданий в сутки выполняют на перевозках урожая водители воронежской автоколонны № 1747 А. С. Наумов, Н. А. Гапов и Н. В. Кобозев, работающие в Аннинском районе.

Большую помощь в быстрой уборке и перевозке зерна колхозам и совхозам области оказывают транспортные пехи промышленных предприятий, направляющие на хлебные трассы 1800 автомобилей. Кроме того, в разгар уборки, в порядке разовой помощи в выходные дни 10 и 11 августа в хозяйствах Новоусманского, Аннинского, Липовского, Бобровского, Верхнехавского районов было направлено 460 автомашин. Они перевезли свыше 6000 тонн зерна и других сельскохозяйственных продуктов. Хорошо потрудились водители треста «Воронежстройтрест», заводов «Воронежсельмаш», шинного и других.

Но, к сожалению, не во всех районах автотранспорт используется на полную нагрузку. Так, на Тульском элеваторе Панновского района наблюдается нередко простоями из-за ожидания разгрузки по 2—3 часа. Механические подъемники здесь часто выводят из строя, не продумана разгрузка большегрузных автомобилей. Из-за этого мы были вынуждены здесь сократить количество автомобилей. Подобные факты имели место и на Острогожском хлебоприемном пункте.

Велика простоя транспорта в Хохломском, Ремековском и Острогожском районах. Простоят это чаще всего из-за низкой организации труда на жатке и на токах. Из-за недостатка подработочного зерна часть автомобилей делает на хлебоприемный пункт лишь по одному выезду трех-четырех рейсов в сутки. Так, водитель ЗИЛ-130 Семён 9 августа весь день прождал в ожидании зерна по колхозам «1 Мая», «Красная звезда», «Заря коммунизма» Острогожского района.

Большие потери рабочего времени очень снижают эффективность труда водителей. Надо иметь все резервы, использовать для дела каждый погожий день.

ШТАБ СОЗДАЛИ, А ЧТО ТОЛКУ?

Шофер Борисоглебской автоколонны № 1425 коммунист Виктор Александрович Чурилов со своим напарником Иваном Терентьевичем Овсянниковым взяли обязательство добиться наибольшей выработки на автомобиле ЗИЛ-130. Состав автотюеза, они решили работать круглосуточно. Партийный и профессиональный комитеты автоколонны, поддержка инициативу водителя, направив их на ток колхоза «Сельхозтехника».

Цепляя вожжи шоферов подхватили и многие водители этой автоколонны и Борисоглебского объединения «Сельхозтехника».

И все же вывозка хлеба в районы везет медленно. Сельхозхозы возят зерно на элеватор из колхозов «Путь Ленина», имени XIX партсъезда, из совхозов «Михайловский» и других хозяйств. Многие руководители колхозов и совхозов района жалуется на недостаток транспорта и в то же время слабо используют выделенные им автомобили.

Шофер И. И. Стручневский из объединения «Сельхозтехника» мы встретили недалеко от тока колхоза «Путь Ленина». Было половина десятого утра.

— В какой рейс выехали? — поинтересовался механик Калинин. На очистку и погрузку зерна на токах колхозники выдают очень мало.

— Разгружали хлеб в кузовы автомашин людей не выдают, — жалуются механик районного объединения «Сельхозтехника» Ю. В. Киселев, закрепленный на время уборки за колхозами «Путь Ленина» и имени Калинин. — Вынают и такие случаи, когда машины стоят с пустыми кузовами, а рабочие тока бросают все и идут обедать.

Простоят транспорт и на элеваторах. С легкой часотура около лаборатория выстра-

— А это не потеря. Это, как и, примети. Эй бог. Чтобы не заблудился. У нас же тут столько всяких дорог, дорожек, стеек, тропинок. Заберешь не туда, и потеряешь. А так — есть ориентир. По зерну поспешь, он к дому вывезет.

Тут проверяющий и стало нечем крыть. Они говорят: — Если исключительно для ориентира, то просим прощения. Теряте на здоровье. Но последний вопрос: вы один бьетесь с дороги сбиться ян у вас в колхозе есть еще такие же?

Но шофер не ответил. Он вдруг начал кричать на воробьев: — Кыш, грекаты! Все ориентир полюбите!

Тут из-за поворота выехали еще несколько раскрытых машин. И у проверяющих больше не осталось никакого сомнения, что и другие шоферы боятся заблудиться.

В том числе и в Острогожском районе. Любый Шеряк Холмс или майор Пронин, лишь глянув на дорогу, тут же

без всяких дедуктивных и индуктивных умозаключений определяют: — Это проехали шоферы Чернышов, Удовенко и Ивашенко из совхоза «Победа». Их черкы.

И, конечно, майору Пронину, Шеряку Холмсу янн даже инспектору Мегра тоже станет ясно, что этих водителей нельзя упрекать. Ведь если они заблудятся в бескрайней шире Острогожского района, то государству будет нанесен еще больший ущерб, чем потеря зерна с кузовов машин.

Да, крыть, как говорится, нечем. Но вот, братья, какой у меня вопрос.

Очень уж много на наших дорогах пролегло сейчас ниточек из зерна. Не бонисте, что переутрате, удахтитесь, но не за ту, и еще больше заблудитесь?

С. СТАРОВА.

РАБОЧАЯ ПОМОЩЬ

Свой вклад в ускорение темпов уборочных работ вносят колледжаты промышленных предприятий Воронежской области. Вот несколько сообщений.

БОЛЕЕ 170 механизаторов и 80 автомашин Воронежского авиационного завода участвуют в уборке. В Верхнехавском районе, работая комбайнерами, шоферами Ю. Е. Савенков, инженер-конструктор Г. С. Балахин, инженер-технолог Ф. Е. Носов, слесари И. И. Дыбин и многие другие выдают высокие показатели.

Бригада предприятий смонтировала оборудование механизированного элеватора в колхозе «Знамя труда» Терновского района.

ВОРОНЕЖСКИЙ шинный завод подготовил и командировал в Новоусманский район 27 механизаторов. По последним статистическим данным, на счету у инженера А. В. Волчкова около 4000 центнеров намолоченного зерна, у машиниста И. С. Шеняева — 3500 центнеров, электрослесари В. П. Зубарева — свыше 3700, его коллеги М. М. Курлыченко — почти 3000 центнеров.

В совхозе имени Тимирязева в Острогожском районе работники зернотока площадью 2400 квадратных метров.

СЕМИЛУКСКОГО в колхозе «Заря коммунизма» в этом же районе участвует 54 механизатора. В субботу и воскресные дни по вечерам автомашины используются на вывозке зерна. Выезды того, 40 человек, ежедневно работают на Липинском хлебоприемном пункте.

Силами представителей предприятий смонтировано оборудование механизированного элеватора в колхозе имени Калинин в «Новосельский» Отдел капитального строительства завода соорудила в колхозе «Дружба» зерносклад на 3000 тонн, который войдет в строй в сентябре.

НОВОХОПЕРСКИЙ хлебобором помогают в уборке 24 комбайнера, машинисты, шесть шоферов и четыре автомашин Воронежского авиационного завода имени Дзержинского. Высоких показателей добились комбайнер слесари В. И. Сафонов, помощник машиниста тепловоза И. С. Голубов, слесарь тепловозного пеха В. И. Павлов и другие тепловозовщики.

ПЯТЕДЕСЯТ механизаторов выехали Воронежский завод тяжёлых механических presses. Они успешно трудятся в хозяйствах Катановского и Новоусманского районов. Так, например, на счету плановика В. И. Воронина уже 4500 центнеров намолоченного зерна в колхозе «Ленинская правда» имени Калинина района. А правление колхоза «50 лет Октября» Кантемировского района за отличную труд объявило благодарность с вручением поздравительных телеграмм комбайнерам электрослесарям В. Ф. Болдыну, В. М. Ющенко, Н. Д. Попову, фрезеровщику В. В. Кочетову.

С ВОРОНЕЖСКОГО завода электротехники выехали на работу на полях Павловского района трудятся 50 механизаторов, а победы с тремя автомашинами и прицепами в нем — в Панновском районе. Держат слово в социалистической соревновании комбайнеры бригады И. Г. Панфилов, инженер И. Ф. Шеняев, товарищ Ю. Н. Барышников и другие работники предприятия.

ВОРОНЕЖСКИЙ завод имени Коминтерна на командировал 48 работников в хозяйства Новоусманского района. Они работают комбайнерами и их помощниками. Кроме этого, в Острогожском районе трудятся на вывозке зерна комбайны жала шофера с девятью автомашинами предприятия.

В. ВИННИКОВ.

Собирательный зерно

ЭХ, УХАБЫ!

КАК НАЙТИ ДОРОГУ К ДОМУ?

Есть много способов ее не потерять. В сказках герои несут бусы, а в жизни — зерно. А потом от камешка к камешку и — домой.

В древнем лабиринте, говорят, пользовались нитью. Протягивали ее один конец у входа и распутывали катушку. В обратный путь по нитке.

Но все это устарело. Наши шоферы разработали новый способ: как не потеряться в дороге.

По проселкам Павловского района, оставая за собой шпорок, как у новобранца, шайб, слет автомобиль ГАЗ-51 № 40-96 ВВА. За рулем восседает Александр Тулинов, Кузов, доверту в сторону, и вперед — в путь.

— Почему кузов не покрывает? Где полог?

— Какой полог? — спрашивает водитель. — Ах, полог! Его нет.

— Почему теряете зерно?

