



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник—четверг 9.00-20.00  
Суббота, воскресенье 12.00-20.00  
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>  
<http://vk.com/vounb>  
e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)  
+7 (473) 255-05-91



# КОММУНА

ПРОЛЕТАРИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

№ 268 (16332)

16 НОЯБРЯ 1974 г., СУББОТА

Цена 2 копейки

ГАЗЕТА  
ОСНОВАНА  
20 МАЯ  
1917 ГОДА  
•  
Выходит  
ежедневно,  
кроме  
понедельника

Да здравствует интернациональное единство и братская дружба народов СССР — великое завоевание ленинской национальной политики КПСС!

## ПЯТЬДЕСЯТ ЛЕТ СОВЕТСКОГО ТУРКМЕНИСТАНА

### Речь товарища А. П. КИРИЛЕНКО

Центральному Комитету  
Коммунистической партии Туркменистана  
Президиуму Верховного Совета  
Туркменской Советской Социалистической Республики  
Совету Министров Туркменской ССР

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров ССР гордятся поздравлять рабочих, колхозников, интеллигентов, всех трудящихся Туркменистана и их боевой авангард — коммунистов со знаменательной датой — 50-летием образования Туркменской Советской Социалистической Республики, Коммунистической Туркменистана.

Всегда Отечественная социалистическая революция находила свободу трудающихся Туркменистана от социального и национального угнетения, открыла перед ними широкую дорогу к расцвету социалистической государственности, экономики и культуры.

Опиралась на братскую бескорыстную помощь всех народов СССР, и в первую очередь русского народа, трудающиеся Туркмении осуществили генеральные исторические преобразования. Из колониальной окраинки дарской России с господствованием патриархально-феодального строя Туркменистан превратился в высокоразвитую социалистическую республику.

Механизация сельского хозяйства.

Создали и достигли высокого развития электротехническая, газовая, нефтеперерабатывающая, химическая, легкая и другие отрасли промышленности. За истекшие 50 лет объем промышленной продукции возрос в 130 раз. Грандиозные по масштабам промышленные строительства, воспитание рабочих, колхозников, интеллигентов в духе глубокой преданности идеалам коммунизма, советского патриотизма и пролетарского internationalizma.

Под руководством Коммунистической партии трудающих Советского Туркменистана вносит достойный вклад в осуществление исторических решений XX съезда КПСС. В ответ на обращение ЦК КПСС к партии и советскому народу она настойчиво добилась досрочного выполнения планов девятой пятилетки, социалистических обязательств ее четвертого, определяющего года, за дальнейший рост производительности труда, внедрение достижений научно-технического прогресса, повышения эффективности общественного производства.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров ССР сердечно поздравляют рабочих, колхозников, интеллигентов Туркменской ССР с высокой наградой — орденом Октябрьской Революции и выражают твердую уверенность в том, что трудающиеся республики вместе со всеми народами нашей страны добьются новых значительных успехов в коммунистическом строительстве.

Да здравствует Туркменская Советская Социалистическая Республика!

Да здравствует Коммунистическая партия Туркменистана — боевой отряд КПСС!

Да здравствует Союз Советских Социалистических Республик — олово друзей и братьев всех народов нашей социалистической Родины!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза — вдохновители и организатор строительства коммунизма!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ  
КОМИТЕТ  
КПСС

ПРЕЗИДИУМ  
ВЕРХОВНОГО  
СОВЕТА ССР

СОВЕТ  
МИНИСТРОВ  
ССР

## Дорогой дружбы, под знаменем ленинизма

### Торжественное заседание ЦК Компартии Туркменистана и Верховного Совета Туркменской ССР

Улицы и площади столицы Туркменистана — Ахшабада оделись в праздничный наряд. У Дома парламентского прошвещения Государственный флаг ССР, флаг всех союзных республик, 15 ноября здесь состоялось совместное торжественное заседание Центрального Комитета Компартии Туркменистана и Верховного Совета Туркменской ССР, посвященное 50-летию образования республики и создания Компартии Туркменистана.

В зале собрались члены ЦК Компартии Туркменистана, депутаты Верховного Совета Туркменистана, руководители партийных, советских и общественных организаций, деятели науки и культуры, офицеры Советской Армии. Присутствуют гости из всех союзных республик, городов Москвы и Ленинграда.

Торжественное заседание открыл тов. М. Г. Гапуров.

Он выразил глубокую любовь и уважение коммунистам, всех трудающих Советского Туркменистана родной Коммунистической партии, ее ленинскому Центральному Комитету, Политбюро ЦК, лично Генеральному секретарю ЦК КПСС товарищу Л. И. Брежневу; за постоянную заботу о расцвете социалистических наций, об укреплении братской дружбы советских народов, о благе и счастье советских людей.

М. Г. Гапуров приветствовал руководителей и членов делегаций, прибывших на юбилейные торжества в Ахшабад.

Этих государственных гимнов ССР и Туркменской ССР.

Участники торжественного заседания с большим воодушевлением избрали почетный президент в составе Политбюро ЦК КПСС во главе с товарищем Л. И. Брежневым.

Тогда же впервые был высказан славный ленинский пар-

тия, она и вперед будет выско-  
пести знамя марксизма-ле-  
низма, пролетарского интер-  
национализма.

Мы всегда, сказала в заклю-  
чение М. Г. Гапуров, будем вер-  
ить в социализм и нерушимую  
дружбу народов нашей страны.  
Мы будем многое, будем мно-  
гими усилиями отдавать все силы  
энергии построению комму-  
нистического общества.

Доклад товарища М. Г. Гапурова неоднократно прерывался

аплодисментами.

Трудящиеся трижды орде-  
нированной Туркменистана серд-  
ечно поддержали ее союзников и

высокий приезд членов делега-  
ций Российской Федерации, Москвы,  
Ленинграда, Украинской ССР, Белорусской ССР, Узбекской ССР, Каахской ССР, Грузинской ССР, Азербайджанской ССР, Литовской ССР, Молдавской ССР, Латвийской ССР, Киргизской ССР, Таджикской ССР, Армянской ССР, Эстонской ССР, Ригутской хлопкопрядильной фабрики, от военных делегаций.

Участники торжественного заседания с большим подъемом приветствовали письмо Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета ССР и Совету Министров ССР.

С заключительным словом  
выступил Председатель Прези-  
диума Верховного Совета Туркменской ССР А. М. Клычев.

Торжественное заседание  
объявляется закрытым. Его участники с воодушевлением поют партийный гимн «Интернационал». Звучат здравицы в честь Коммунистической партии, ленинского Центрального Комитета, в честь великой и нерушимой дружбы народов Страны Советов.

Сообщение ЦК КПСС

увеличился более чем в 130 раз. В текущем, юбилейном году будет выработано более трех миллиардов киловатт-часов электроэнергии, или в 1,6 раза больше, чем в весь пятилетний период 1913—1918 годов, добьется 15 миллионов тонн нефти, или в 120 раз больше, чем в дореволюционное время. В нынешнем году добьется газа, составит 39 миллиардов кубометров, а в 1975—65 миллиардов кубометров. Это примерно пятая часть общего объема природного газа, добываемого в мире.

В братской интернациональной семье Советской Туркмении уверенно пошла по пути строительства социализма и за-  
ходящима полемика совершила

свою роль в борьбе с капитали-  
змом.

Сейчас впервые в истории

туркменской народной эко-  
номики, впервые в истории

туркменской народной эко-



Это почти москвичей. И они организовали его с привычным столице, размахом и новаторством. Там одна ремонтная дружина из общественников-энтузиастов за просто делала капитальный ремонт котельной. Только появляется материал.

Заместитель начальника горадминистрации Л. М. Мощанин рассказал мне, что в Воронеже первые ремонтные дружины появились более двух лет назад. Они были созданы при домоуправлениях по образцу московских. Чем занимаются? Это мелкий текущий ремонт благоустройства территории.

И записал блоки такие цифры. В нынешнем году на территории горадминистрации было проведено тысяч 200 ремонта. Из них 1200 — по заслугам общественников. Ремонтные дружины отремонтировали несколько тысяч погонных метров штакетника, около тысячи столов и скамеек во дворах, установили 150 комплектов оборудования

## ДРУЖИНЫ РЕМОНТНЫЕ

ния для детских игр. Словом, выполнили объем работ на 8,5 тысячи рублей. Сумма не велика, но важно начато. В 23 домоуправлениях настукиваются тройать действующие ремонтные дружины. Этого явно недостаточно. Надо, чтобы в каждом жилом комплексе, в каждом большом доме была такая группа энтузиастов.

Побывав в домоуправлении № 1 Центрального района, где действует одна из сущущихся ремонтных дружин города, я убедился в большой значимости ее дела.

Причинение вреда это общеизвестно. Это почти столько же дворов, 211 подъездов, более четырех тысяч квартир. Но шагнуло такое большое хозяйство обслуживать лишь четыре плотника, восемь слесарей и один электрик. Даже при помощи дру-

жин труждено уследить за всем порядком.

В домоуправлении № 8 что на улице Чайковского, посмотреть, что сделано общественниками, познакомиться с председателем домкома А. Ф. Антонишиным.

Я увидел двор с плодоносящими деревьями, с аккуратно подстриженными кустарниками, пряммыми дорожками, с клумбами, засыпанными беленной листовой. Это не двор, а маленький парк.

Все здесь сделано своими руками, — пояснил Альфред Фридшевич. Клумбы у нас заведут Анна Васильевна Сюмбасова. Каждый летом у нас цветы! Больше помочь оказываются товарищи Гришинов, Золотарев, Троепольский... Нам хоте-

лось бы замахнуться и на большее, взять на себя слесарные работы, но для этого нужна база.

Что касается базы для дружин, — вступила в разговор инженер домаупраления В. И. Шаталова, — то мы скоро оборудуем мастерскую по улице Кольцовской, 17. Там можем столярничать и слесарничать.

Ремонтные дружины — это не чудо. Формальный подход здесь неуместен. Нельзя переписывать один лист бумаги всех энтузиастов, общественников при домоуправлении, как это иногда делается, и заявлять, что дружина создана. Надо обязательно побороть специалистов, руководителя, снабдить материалами, инструментами. Свое слово здесь

Б. КОРОВИН.

## ВУЗЫ

### ХРАМ КНИГИ

Научная библиотека Воронежского государственного университета. Волшебный мир книг... В фондах библиотеки можно найти интересующую вас литературу по всем отраслям знаний: государственному праву, изыскознанию, химии, биологии, истории, электронике, математике и т. д. Всего здесь собрано более 1,5 миллиона 300 тысяч экземпляров. Это не только новейшие издания, но и «Арифметика» Л. Магницкого (1703 г.), «Писмопись» (1796 г.), Санкт-Петербургское издание «Памятной книжки» на 1891 год, «Дневник охотника» (1914 г.). Старинные издания являются неисчерпаемым материалом для исследовательской работы.

Когда я спросила заместителя директора библиотеки Аллу Васильевну Костину, сколько времени пользоваться услугами библиотеки, она улыбнулась, услышав довольно винчестерную цифру:

более двадцати тысяч человек!

Выставочная работа ведется в плане, который согласован с планом идейно-воспитательной работы парткома и комитета ВГУ.

Библиотека ВГУ ведет постоянный книгооборот. Его поддерживают 54 университета Советского Союза, 43 крупные республиканские научно-технические библиотеки, Академия наук Белоруссии, Молдавии и других республик. Кроме того, 67 институтов страны заправляют в Воронеже литературу по своему профилю.

В обмене библиотека ВГУ получает книги этих институтов и университетов.

С тридцати пятью библиотеками социалистических стран обмениваются литературой воронежцы. В их числе библиотеки Болгарского университета в Софии, Университета в Сегеде, Будапеште, Венгерской Академии наук.

Среди работников много специалистов-библиотекарей. Не случайно имеется здесь создан кружок «Воронежский библиофил». На его заседаниях проходят встречи с интересными людьми, учеными, преподавателями вузов, которые имеют библиотеки редких книг. В декабре этого года состоится двадцать пятое, юбилейное, заседание «Воронежского библиофилов».

Г. СОРОКА.

сроком проектно-сметную документацию. Ее в таком строительство закончится в срок. Порукой этому упорный труд коллектива дорожно-строительного района № 1 управления строительства № 1 ГУшосдора.

Последний вопрос главному инженеру при въезде в город:

— Во сколько обходится государству каждый километр новой дороги?

— Со всеми зданиями и сооружениями — 520 тысяч рублей. Безусловно, дорого. Но экономисты подсчитали, что трасса оправдает себя в ближайшие шесть лет. И прежде всего за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров и резкого уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий.

Л. СОРОКА.

Строители, представляют собой творческую группу. Стартовая трасса от аэропорта до обхода Воронежа находится на стадии зашивания. В ближайшее время туда переключат движение. К концу следующего года будет реконструировано пять километров старой дороги. Новая магистраль строится с перспективой дальнейшего усиления интенсивности движения, потому будет открыта еще одна проходная. Расчетная скорость транспорта увеличена с 60 до 150 километров в час без ограничения тоннажа машинами. Предусмотрены более пологие откосы, и в случае аварийного съезда с насыпи машина не грохнет опоры издвижения. Удобство и безопасность движения пешеходов обеспечивают тротуары в зоне застройки и пешеходные дорожки в местах отдыха.

Участок, где сейчас заняты строители, представляет собой территорию, протяженностью в 15,5 километра. Основные работы начались в прошлом году.

Пять километров трассы от аэропорта до обхода Воронежа находятся на стадии зашивания. В ближайшее время туда переключат движение. К концу следующего года будет реконструировано пять километров старой дороги.

Новая магистраль строится с перспективой дальнейшего усиления интенсивности движения, потому будет открыта еще одна проходная. Расчетная

скорость транспорта увеличена с 60 до 150 километров в час без ограничения тоннажа машинами. Предусмотрены более пологие откосы, и в случае аварийного съезда с насыпи машина не грохнет опоры издвижения. Удобство и безопасность движения пешеходов обеспечивают тротуары в зоне застройки и пешеходные дорожки в местах отдыха.

Участок, где сейчас заняты строители, представляет собой территорию, протяженностью в 15,5 километра. Основные работы начались в прошлом году.

Пять километров трассы от аэропорта до обхода Воронежа находятся на стадии зашивания. В ближайшее время туда переключат движение. К концу следующего года будет реконструировано пять километров старой дороги.

Новая магистраль строится с перспективой дальнейшего усиления интенсивности движения, потому будет открыта еще одна проходная. Расчетная

скорость транспорта увеличена с 60 до 150 километров в час без ограничения тоннажа машинами. Предусмотрены более пологие откосы, и в случае аварийного съезда с насыпи машина не грохнет опоры издвижения. Удобство и безопасность движения пешеходов обеспечивают тротуары в зоне застройки и пешеходные дорожки в местах отдыха.

Участок, где сейчас заняты строители, представляет собой территорию, протяженностью в 15,5 километра. Основные работы начались в прошлом году.

Пять километров трассы от аэропорта до обхода Воронежа находятся на стадии зашивания. В ближайшее время туда переключат движение. К концу следующего года будет реконструировано пять километров старой дороги.

Новая магистраль строится с перспективой дальнейшего усиления интенсивности движения, потому будет открыта еще одна проходная. Расчетная

скорость транспорта увеличена с 60 до 150 километров в час без ограничения тоннажа машинами. Предусмотрены более пологие откосы, и в случае аварийного съезда с насыпи машина не грохнет опоры издвижения. Удобство и безопасность движения пешеходов обеспечивают тротуары в зоне застройки и пешеходные дорожки в местах отдыха.

Участок, где сейчас заняты строители, представляет собой территорию, протяженностью в 15,5 километра. Основные работы начались в прошлом году.

Пять километров трассы от аэропорта до обхода Воронежа находятся на стадии зашивания. В ближайшее время туда переключат движение. К концу следующего года будет реконструировано пять километров старой дороги.

Новая магистраль строится с перспективой дальнейшего усиления интенсивности движения, потому будет открыта еще одна проходная. Расчетная

скорость транспорта увеличена с 60 до 150 километров в час без ограничения тоннажа машинами. Предусмотрены более пологие откосы, и в случае аварийного съезда с насыпи машина не грохнет опоры издвижения. Удобство и безопасность движения пешеходов обеспечивают тротуары в зоне застройки и пешеходные дорожки в местах отдыха.

Участок, где сейчас заняты строители, представляет собой территорию, протяженностью в 15,5 километра. Основные работы начались в прошлом году.

Пять километров трассы от аэропорта до обхода Воронежа находятся на стадии зашивания. В ближайшее время туда переключат движение. К концу следующего года будет реконструировано пять километров старой дороги.

Новая магистраль строится с перспективой дальнейшего усиления интенсивности движения, потому будет открыта еще одна проходная. Расчетная

скорость транспорта увеличена с 60 до 150 километров в час без ограничения тоннажа машинами. Предусмотрены более пологие откосы, и в случае аварийного съезда с насыпи машина не грохнет опоры издвижения. Удобство и безопасность движения пешеходов обеспечивают тротуары в зоне застройки и пешеходные дорожки в местах отдыха.

Участок, где сейчас заняты строители, представляет собой территорию, протяженностью в 15,5 километра. Основные работы начались в прошлом году.

Пять километров трассы от аэропорта до обхода Воронежа находятся на стадии зашивания. В ближайшее время туда переключат движение. К концу следующего года будет реконструировано пять километров старой дороги.

Новая магистраль строится с перспективой дальнейшего усиления интенсивности движения, потому будет открыта еще одна проходная. Расчетная

скорость транспорта увеличена с 60 до 150 километров в час без ограничения тоннажа машинами. Предусмотрены более пологие откосы, и в случае аварийного съезда с насыпи машина не грохнет опоры издвижения. Удобство и безопасность движения пешеходов обеспечивают тротуары в зоне застройки и пешеходные дорожки в местах отдыха.

Участок, где сейчас заняты строители, представляет собой территорию, протяженностью в 15,5 километра. Основные работы начались в прошлом году.

Пять километров трассы от аэропорта до обхода Воронежа находятся на стадии зашивания. В ближайшее время туда переключат движение. К концу следующего года будет реконструировано пять километров старой дороги.

Новая магистраль строится с перспективой дальнейшего усиления интенсивности движения, потому будет открыта еще одна проходная. Расчетная

скорость транспорта увеличена с 60 до 150 километров в час без ограничения тоннажа машинами. Предусмотрены более пологие откосы, и в случае аварийного съезда с насыпи машина не грохнет опоры издвижения. Удобство и безопасность движения пешеходов обеспечивают тротуары в зоне застройки и пешеходные дорожки в местах отдыха.

Участок, где сейчас заняты строители, представляет собой территорию, протяженностью в 15,5 километра. Основные работы начались в прошлом году.

Пять километров трассы от аэропорта до обхода Воронежа находятся на стадии зашивания. В ближайшее время туда переключат движение. К концу следующего года будет реконструировано пять километров старой дороги.

Новая магистраль строится с перспективой дальнейшего усиления интенсивности движения, потому будет открыта еще одна проходная. Расчетная

скорость транспорта увеличена с 60 до 150 километров в час без ограничения тоннажа машинами. Предусмотрены более пологие откосы, и в случае аварийного съезда с насыпи машина не грохнет опоры издвижения. Удобство и безопасность движения пешеходов обеспечивают тротуары в зоне застройки и пешеходные дорожки в местах отдыха.

Участок, где сейчас заняты строители, представляет собой территорию, протяженностью в 15,5 километра. Основные работы начались в прошлом году.

Пять километров трассы от аэропорта до обхода Воронежа находятся на стадии зашивания. В ближайшее время туда переключат движение. К концу следующего года будет реконструировано пять километров старой дороги.

Новая магистраль строится с перспективой дальнейшего усиления интенсивности движения, потому будет открыта еще одна проходная. Расчетная

скорость транспорта увеличена с 60 до 150 километров в час без ограничения тоннажа машинами. Предусмотрены более пологие откосы, и в случае аварийного съезда с насыпи машина не грохнет опоры издвижения. Удобство и безопасность движения пешеходов обеспечивают тротуары в зоне застройки и пешеходные дорожки в местах отдыха.

Участок, где сейчас заняты строители, представляет собой территорию, протяженностью в 15,5 километра. Основные работы начались в прошлом году.

Пять километров трассы от аэропорта до обхода Воронежа находятся на стадии зашивания. В ближайшее время туда переключат движение. К концу следующего года будет реконструировано пять километров старой дороги.

Новая магистраль строится с перспективой дальнейшего усиления интенсивности движения, потому будет открыта еще одна проходная. Расчетная

скорость транспорта увеличена с 60 до 150 километров в час без ограничения тоннажа машинами. Предусмотрены более пологие откосы, и в случае аварийного съезда с насыпи машина не грохнет опоры издвижения. Удобство и безопасность движения пешеходов обеспечивают тротуары в зоне застройки и пешеходные дорожки в местах отдыха.

Участок, где сейчас заняты строители, представляет собой территорию, протяженностью в 15,5 километра. Основные работы начались в прошлом году.

Пять километров трассы от аэропорта до обхода Воронежа находятся на стадии зашивания. В ближайшее время туда переключат движение. К концу следующего года будет реконструировано пять километров старой дороги.

Новая магистраль строится с перспективой дальнейшего усиления интенсивности движения, потому будет открыта еще одна проходная. Расчетная

скорость транспорта увеличена с 60 до 150 километров в час без ограничения тоннажа машинами. Предусмотрены более пологие откосы, и в случае аварийного съезда с насыпи машина не грохнет опоры издвижения. Удобство и безопасность движения пешеходов обеспечивают тротуары в зоне застройки и пешеходные дорожки в местах отдыха.

Участок, где сейчас заняты строители, представляет собой территорию, протяженностью в 15,5 километра. Основные работы начались в прошлом году.

Пять километров трассы от аэропорта до обхода Воронежа находятся на стадии зашивания. В ближайшее время туда переключат движение. К концу следующего года будет реконструировано пять километров старой дороги.

Новая магистраль строится с перспективой дальнейшего усиления интенсивности движения, потому будет открыта еще одна проходная. Расчетная

скорость транспорта увеличена с 60 до 150 километров в час без ограничения тоннажа машинами. Предусмотрены более пологие откосы, и в случае аварийного съезда с насыпи машина не грохнет опоры издвижения. Удобство и безопасность движения пешеходов обеспечивают тротуары в зоне застройки и пешеходные дорожки в местах отдыха.

Участок, где сейчас заняты строители, представляет собой территорию, протяженностью в 15,5 километра. Основные работы начались в прошлом году.

Пять километров трассы от аэропорта до обхода Воронежа находятся на стадии зашивания. В ближайшее время туда переключат движение. К концу следующего года будет реконструировано пять километров старой дороги.

Новая магистраль строится с перспективой дальнейшего усиления интенсивности движения, потому будет открыта еще одна проходная. Расчетная

скорость транспорта увеличена с 60 до 150 километров в час без ограничения тоннажа машинами. Предусмотрены более пологие откосы, и в случае аварийного съезда с насыпи машина не грохнет опоры издвижения. Удобство и безопасность движения пешеходов обеспечивают тротуары в зоне застройки и пешеходные дорожки в местах отдыха.

Участок, где сейчас заняты строители, представляет собой территорию, протяженностью в 15,5 километра. Основные работы начались в прошлом году.

Пять километров трассы от аэропорта до обхода Воронежа находятся на стадии зашивания. В ближайшее время туда переключат движение. К концу следующего года будет реконструировано пять километров старой дороги.

Новая магистраль строится с перспективой дальнейшего усиления интенсивности движения, потому будет открыта еще одна проходная. Расчетная

скорость транспорта увеличена с 60 до 150 километров в час без ограничения тоннажа машинами. Предусмотрены более пологие откосы, и в случае аварийного съезда с насыпи машина не грохнет опоры издвижения. Удобство и безопасность движения пешеходов обеспечивают тротуары в зоне застройки и пешеходные дорожки в местах отдыха.

Участок, где сейчас заняты строители, представляет собой территорию, протяженностью в 15,5 километра. Основные работы начались в прошлом году.

Пять километров трассы от аэропорта до обхода Воронежа находятся на стадии зашивания. В ближайшее время туда переключат движение. К концу следующего года будет реконструировано пять километров старой дороги.

Новая магистраль строится с перспективой дальнейшего усиления интенсивности движения, потому будет открыта еще одна проходная. Расчетная

скорость транспорта увеличена с 60 до 150 километров в час без ограничения тоннажа машинами. Предусмотрены более пологие откосы, и в случае аварийного съезда с насыпи машина не грохнет опоры издвижения. Удобство и безопасность движения пешеходов обеспечивают тротуары в зоне застройки и пешеходные дорожки в местах отдыха.

Участок, где сейчас заняты строители, представляет собой территорию, протяженностью в 15,5 километра. Основные работы начались в прошлом году.

Пять километров трассы от аэропорта до обхода Воронежа находятся на стадии зашивания. В ближайшее время туда переключат движение. К концу следующего года будет реконструировано пять километров старой дороги.

Новая магистраль строится с перспективой дальнейшего усиления интенсивности движения, потому будет открыта еще одна проходная. Расчетная

скорость транспорта увеличена с 60 до 150 к

**TASS  
ДЛЯ СЫБОТНОГО  
ЧТЕНИЯ**

**ОШИБКА  
МОНЕТНОГО  
ДВОРА**

**ОТСАВА.** Монетный двор Канады старается изъять из обращения части 10-долларовых монет, отчеканных в связи с летними олимпийскими играми 1976 года в Монреале.

Дело в том, что в олимпийскую серию 10-долларовых монет вышла 1973 года включала ошибку — часть изменилась в 1974 году.

Операция по изъятию из обращения не имела, поскольку олимпийская серия уже пошла в обращение.

Тем не менее представитель монетного двора Питер Драфф не перестает надеяться на успех и даже готов предложить всем для жителей монет с ошибкой по 50 долларов вместо 10.

Нумизматы всего мира также начали погону за этими олимпийскими монетами и готовы, несомненно, переплатить значительно больше ради обладания такой редкостью.

## НА ГРАНИ УНИЧТОЖЕНИЯ

**ДЕЛИ.** Огромные дотягивающие портфели более 4 метров в длину крокодилово-белые, питающиеся рыбой крокодилы в изобилии поднышают в реке Ганг, самая находятся на грани полного уничтожения. К такому выводу пришли индийские учёные, обследовавшие обширные районы, где когда-то в изобилии водились эти рептилии. В подготовленном специалистами докладе говорится, что на протяжении более 5.000 километров пройденных учеными во время экспедиции они смогли обнаружить лишь... десятка экземпляров, достигших больших размеров.

Одной из основных причин, приведших по существу к полному уничтожению животных, является их отстрел с целью получения крокодиловой кожи для изготовления одежды, обуви и предметов обихода.

## НАХОДКА МЕКСИКАНСКИХ АРХЕОЛОГОВ

**МЕХИКО.** Рабочие, производившие ремонт старинной церкви Сан-Бартоло Тенанса в мексиканском городе Тлальпана-де-Баско — да! — Командир, отец которого, что же, если не сказать, является днем призыва. Дающие раскопки показали, что в руки археологов попали новые сокровища доспенской культуры одного из индейских племен, населявших Мексику — tolteks. Найденная пирамида, как выяснилось, относится к XII веку. У ее подножия обнаружено хранилище статуэток и украшений, относящихся к той эпохе.

Специалисты считают, что это археологическое открытие представляет собой большую историческую ценность. Но конструкции, формы лестниц и украшения пирамиды являются одним из самых богатых сооружений, сохранившихся со времен испанского завоевания Мексики.

Как известно, испанские конкистадоры стремились уничтожить культуру мексиканских индейцев. Камни священных пирамид атеков, tolteks, майя и других племен использовались для строительства католических церквей и монастырей. Иконки на пирамидах служили фундаментом для возведения этих построек.

◆ ФИГУРНОЕ  
КАТАНИЕ

## УСПЕШНО НАЧАЛИ СЕЗОН

В Ижевске проходили соревнования по фигурному катанию на первенство СДСО «Буревестник». Наши фигуристы выступили также успешно. Сергей Марфутин стал чемпионом в одиночном катании среди мужчин. Мария Кречетова заняла второе место в одиночном катании среди взрослых, а Ира Ворошилова — второе место среди девочек. По группе юношей Вита Орловая поднялась на вторую ступень пьедестала почета. Лариса Там-

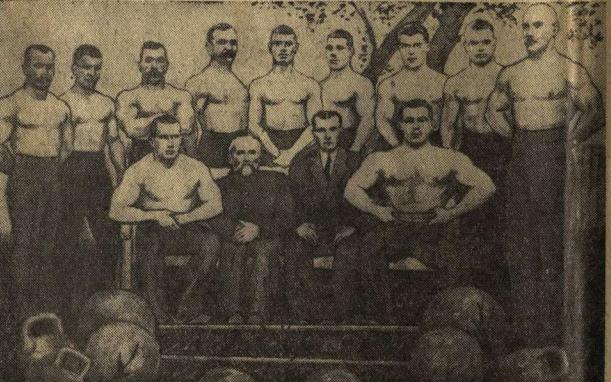
бощева и Володя Жилову — на втором месте в парном катании. Хорошие результаты у наших танцевальных пар: Наташа Седунова и Валерий Басилевский стали вторыми, а Галия Кораблева и Володя Коников — третьими.

Словом, успешно начали сезон воронежские спортсмены.

**Б. МИТОВТОРЧЕВ,**  
скульптор  
республиканской  
категории.

## • ИЗ СПОРТИВНОГО ПРОШЛОГО

# 0 Чем рассказала фотография



Этой фотографии шестьдесят лет. От време-  
ни она пожелтела, поблекла. Старый воронеж-  
ский спортсмен, ныне заслуженный работник  
культуры РСФСР, художник В. И. Симаков  
реставрировал снимок, сохранившийся в моей  
коллекции. Вот его история.

Летом 1914 года в клубе богатыря атлети-  
ческого кружка, руководимого энтузиастом  
С. В. Степановым, после очередной тренировки  
на память. Людей разных профессий, с разными  
судьбами объединила общая любовь к атлетическому  
спорту, желание быть сильными и здоровыми. В том же году фотогра-  
фик был воспроизведен в тогдашнем журнале «Русский спорт» в связи с предстоя-  
щим двадцатилетием деятельности кружка.

В этот кругок входили и Александр Яков-  
лев Петренко, работавший после революции  
редактором вадийской газеты, и Митрофан  
Петрович Субочев, членом Воронежской  
железной атлетики 1913 года, а также велосипе-  
дистом «Слуги совета» в Прог. Богатырь.  
Фотографии членов кружка выделась  
моложе, жемчужиной мастерских Федорова —  
тренера, который один из первых  
вступил в боевую рабочую дружину. Светлана  
погибла на революционной посту. Занималась  
спортом на братца Чурсина, младший из

которых — Серафим Евгеньевич — стал впоследствии адмиралом, командовал Краснознаменным Черноморским флотом. Много лет, энергия спорта отдавал сам Валерий Семёнович Степанов — бескорыстный друг и наставник молодежи.

Трудно перенести сейчас всех, кто стоял у истоков воронежского спорта. Это и Алексей Синесарев, в 1913 году побивший рекорд по полноте тяжестей, и Николай Васильевич Ушаков, многократный победитель гребных гонок в яхт-клубе, и Виталий Иванович Рощупкин, третий, как его тогда называли, «Геркулес кружка».

Когда началась первая мировая война, многие из прежних спортсменов были призваны в армию. Но кружок В. С. Степанова продолжал функционировать. В нем было организовано тренировочное общество «Богатырь», в котором состоялся первый в истории воронежского спорта турнир по легкой атлетике. Новая членом нашего города оказалась молодой воспитанница учительской семинарии Лена Леженкин. Через два года после декрета Советского правительства о всеобщем военном обучении и до призыва подготовки на основах физического воспитания и спорта, Леженкин стала один из первых работников физкультуры и спорта в Воронеже.

П. ПОТОКИН.

## НЕЗАБЫВАЕМОЕ

# ПАТРИОТ

В декабре 1941 года в органах государственной безопасности обратился экономист гудзик Семилукского района Андрей Алексеевич Ладыженский с просьбой направить его во вражеский тыл для борьбы с немецко-фашистскими захватчиками. Он привел, по его мнению, веские аргументы, которые помогут ему успешно выполнить задания органов госбезопасности.

— Я бывший офицер царской армии. Воевал в первую империалистическую войну. Хорошо владею немецким языком, приводил его в средней школе.

— А возраст?

— И возраст — мне пятьдесят лет — в мою пользу, — ответил Ладыженский.

— Не каждый обратит внимание на такого.

Андрей Алексеевич Ладыженский некоторое время проработал в воронежской губспецполиции, а затем воронежским «Богатырем» был переброшен в тыл немецко-фашистских войск в район Белгорода с разведывательным заданием. В условиях суровой зимы, с обмороженными ногами шел Ладыженский по тылам гитлеровцев. Смелый патрот собрал для нашей командировки очень нужные сведения о противнике.

Ныне Андрей Алексеевич Ладыженский находится на пенсии, живет в Воронеже.

А. СИДОРОВ,  
офицер запаса.

## ХОТИТЬ ПИСЬМО И НЕ ОПУБЛИКОВАНО

# ЗА ПОРЯДОК НА УЛИЦАХ

«В нашем городе — пишет воронежец М. А. Конев — на улицах можно увидеть горы скота, обертки от конфет и т. д. Часто это происходит из-за недостатка обычных урн. И еще: при посадке в общественных транспорт не сбрасывается очередь. Когда же будет наведен порядок?»

На этот вопрос редакция просит ответить работникам городского управления коммунального хозяйства. Использовать чиновников начальника управления В. П. Бондаревского, чтобы для поддержания санитарного порядка на остановках городского пассажирского транспорта промониторировали правилами посадки пассажиров в салон. Для этой же цели привлекаются широкие круги общественности и контролеры. Особое внимание обращено на усиление воспитательной работы среди населения по соблюдению правил пользования городским пассажирским транспортом на изголовье путья тысячи урн.

С 1 по 31 октября с. г. проходит очередная Всероссийская выставка безопасности дорожного движения. Воронежский союз городского пассажирского транспорта промониторировал правила посадки пассажиров в салон. Для этой же цели привлекаются широкие круги общественности и контролеры. Особое внимание обращено на усиление воспитательной работы среди населения по соблюдению правил пользования городским пассажирским транспортом на изголовье путья тысячи урн.

С 1 по 31 октября с. г. проходит очередная Всероссийская выставка безопасности дорожного движения. Воронежский союз городского пассажирского транспорта промониторировал правила посадки пассажиров в салон. Для этой же цели привлекаются широкие круги общественности и контролеры. Особое внимание обращено на усиление воспитательной работы среди населения по соблюдению правил пользования городским пассажирским транспортом на изголовье путья тысячи урн.

С 1 по 31 октября с. г. проходит очередная Всероссийская выставка безопасности дорожного движения. Воронежский союз городского пассажирского транспорта промониторировал правила посадки пассажиров в салон. Для этой же цели привлекаются широкие круги общественности и контролеры. Особое внимание обращено на усиление воспитательной работы среди населения по соблюдению правил пользования городским пассажирским транспортом на изголовье путья тысячи урн.

С 1 по 31 октября с. г. проходит очередная Всероссийская выставка безопасности дорожного движения. Воронежский союз городского пассажирского транспорта промониторировал правила посадки пассажиров в салон. Для этой же цели привлекаются широкие круги общественности и контролеры. Особое внимание обращено на усиление воспитательной работы среди населения по соблюдению правил пользования городским пассажирским транспортом на изголовье путья тысячи урн.

С 1 по 31 октября с. г. проходит очередная Всероссийская выставка безопасности дорожного движения. Воронежский союз городского пассажирского транспорта промониторировал правила посадки пассажиров в салон. Для этой же цели привлекаются широкие круги общественности и контролеры. Особое внимание обращено на усиление воспитательной работы среди населения по соблюдению правил пользования городским пассажирским транспортом на изголовье путья тысячи урн.

С 1 по 31 октября с. г. проходит очередная Всероссийская выставка безопасности дорожного движения. Воронежский союз городского пассажирского транспорта промониторировал правила посадки пассажиров в салон. Для этой же цели привлекаются широкие круги общественности и контролеры. Особое внимание обращено на усиление воспитательной работы среди населения по соблюдению правил пользования городским пассажирским транспортом на изголовье путья тысячи урн.

С 1 по 31 октября с. г. проходит очередная Всероссийская выставка безопасности дорожного движения. Воронежский союз городского пассажирского транспорта промониторировал правила посадки пассажиров в салон. Для этой же цели привлекаются широкие круги общественности и контролеры. Особое внимание обращено на усиление воспитательной работы среди населения по соблюдению правил пользования городским пассажирским транспортом на изголовье путья тысячи урн.

С 1 по 31 октября с. г. проходит очередная Всероссийская выставка безопасности дорожного движения. Воронежский союз городского пассажирского транспорта промониторировал правила посадки пассажиров в салон. Для этой же цели привлекаются широкие круги общественности и контролеры. Особое внимание обращено на усиление воспитательной работы среди населения по соблюдению правил пользования городским пассажирским транспортом на изголовье путья тысячи урн.

С 1 по 31 октября с. г. проходит очередная Всероссийская выставка безопасности дорожного движения. Воронежский союз городского пассажирского транспорта промониторировал правила посадки пассажиров в салон. Для этой же цели привлекаются широкие круги общественности и контролеры. Особое внимание обращено на усиление воспитательной работы среди населения по соблюдению правил пользования городским пассажирским транспортом на изголовье путья тысячи урн.

С 1 по 31 октября с. г. проходит очередная Всероссийская выставка безопасности дорожного движения. Воронежский союз городского пассажирского транспорта промониторировал правила посадки пассажиров в салон. Для этой же цели привлекаются широкие круги общественности и контролеры. Особое внимание обращено на усиление воспитательной работы среди населения по соблюдению правил пользования городским пассажирским транспортом на изголовье путья тысячи урн.

С 1 по 31 октября с. г. проходит очередная Всероссийская выставка безопасности дорожного движения. Воронежский союз городского пассажирского транспорта промониторировал правила посадки пассажиров в салон. Для этой же цели привлекаются широкие круги общественности и контролеры. Особое внимание обращено на усиление воспитательной работы среди населения по соблюдению правил пользования городским пассажирским транспортом на изголовье путья тысячи урн.

С 1 по 31 октября с. г. проходит очередная Всероссийская выставка безопасности дорожного движения. Воронежский союз городского пассажирского транспорта промониторировал правила посадки пассажиров в салон. Для этой же цели привлекаются широкие круги общественности и контролеры. Особое внимание обращено на усиление воспитательной работы среди населения по соблюдению правил пользования городским пассажирским транспортом на изголовье путья тысячи урн.

ПЕРЕДАЧИ И ПРОГРАММЫ  
ТРАНСЛЮЦИРУЮТСЯ  
ПО ПЕРВОМУ КАНАЛУ,  
ПРОГРАММЫ —  
ПО ПЯТЫМ КАНАЛУ

## ПОНЕДЕЛЬНИК

18 НОЯБРЯ  
I ПРОГРАММА

9.00 Программа передач.  
9.05 Цветное телевидение.  
Утренняя гимнастика.

9.20 Новости.

9.30 Цветное телевидение.  
В мире (национальный телеканал).

9.45 Цветное телевидение.

10.00 Программа передач.

10.15 Цветное телевидение.

10.30 Концерт.

10.45 Цветное телевидение.

11.00 Концерт.

11.30 Цветное телевидение.

12.00 Концерт.

12.30 Цветное телевидение.

13.00 Концерт.

13.30 Цветное телевидение.

14.00 Концерт.

14.30 Цветное телевидение.

15.00 Концерт.

15.30 Концерт.

16.00 Концерт.

16.30 Концерт.

17.00 Концерт.

17.30 Концерт.

18.00 Концерт.

18.30 Концерт.

19.00 Концерт.

19.30 Концерт.

20.00 Концерт.

20.30 Концерт.

21.00 Концерт.

21.30 Концерт.

22.00 Концерт.

22.30 Концерт.

23.00 Концерт.

23.30 Концерт.

24.00 Концерт.

24.30 Концерт.

25.00 Концерт.

25.30 Концерт.

26.00 Концерт.

26.30 Концерт.

27.00 Концерт.

27.30 Концерт.

28.00 Концерт.

28.30 Концерт.

29.00 Концерт.

29.30 Концерт.

30.00 Концерт.

30.30 Концерт.

31.00 Концерт.

31.30 Концерт.

32.00 Концерт.

32.30 Концерт.

33.00 Концерт.

33.30 Концерт.

34.00 Концерт.

34.30 Концерт.

35.00 Концерт.

35.30 Концерт.

36.00 Концерт.

36.30 Концерт.

37.00 Концерт.

37.30 Концерт.

38.00 Концерт.

38.30 Концерт.

39.00 Концерт.

39.30 Концерт.

40.00 Концерт.

40.30 Концерт.

41.00 Концерт.

41.30 Концерт.

42.00 Концерт.

42.30 Концерт.

43.00 Концерт.

43.30 Концерт.

44.00 Концерт.

44.30 Концерт.

45.00 Концерт.

45.30 Концерт.