



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник—четверг 9.00-20.00  
Суббота, воскресенье 12.00-20.00  
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>  
<http://vk.com/vounb>  
e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)  
+7 (473) 255-05-91



# Коммуна

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

№ 14 [16383]

17 ЯНВАРЯ 1975 г., ПЯТНИЦА

Цена 2 копейки

ГАЗЕТА  
ОСНОВАНА  
20 МАЯ  
1917 ГОДА  
•  
Выходит  
ежедневно,  
кроме  
понедельника

## ПО-ГВАРДЕЙСКИ

Скоро пройдет 30 лет, как над логовом поверженного фашистского зверя — рейхстагом было воздвигнуто альянсовский стяг. Годы идут и идут, все дальше отдаляя нас от 9 мая 1945 года. Но мы, ветераны Великой Отечественной войны, как сейчас вспоминая перед собой яркий салют Победы.

Я участвовал в Великой Отечественной войне с самого начала до ее победного конца. Приходилось сражаться за освобождение Ставропольского края и Таманского полуострова, воевать в Крыму, в Пещорине, под Сталинградом, на фронтах Красной Звезды, Отечественной войны, как сейчас вспоминаю перед собой яркий салют Победы.

После победы бывших фронтовиков, сменивших солдатские гимнастерки на рабочие спилки, всплыли в армии труда. Победа бывших фронтовиков, сменивших солдатские гимнастерки на рабочие спилки, всплыли в армии труда. Победа бывших фронтовиков, сменивших солдатские гимнастерки на рабочие спилки, всплыли в армии труда. Победа бывших фронтовиков, сменивших солдатские гимнастерки на рабочие спилки, всплыли в армии труда.

отдали себя восстановлению разрушенной войной народного хозяйства. Мы, гвардейцы-фронтовики, не можем работать не по-гвардейски! И это закономерно, что к нации боевым наградам привыкаются знаки трудовой доблести.

Вся страна готовится торжественно отметить знаменательную дату. В связи с этим я решил внести как можно больший трудовой вклад в успешное выполнение завода плана девятой пятилетки.

Свою личную пятилетку я выполнил несколько месяцев назад и сейчас на моем трудовом календаре май 1976 года. Обязуюсь к маю 1976 года, то есть к 9 мая 1976 года, выполнить План Победы, выполнить сверх задела, выработав своего рода пятилетнего плана 3785 нормо-часов и выпустить продукцию на 9200 рублей.

В. КОЛЕСОВ,  
расточник завода тяжелых  
механических прессов.

## ДОБРЫЕ ВЕСТИ

КОЛЛЕКТИВ ВОРОНЕЖСКОГО ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ЗАВОДА «ЭТАПОН» ЗА МИНИУШИ ДНИ ЯНВАРЯ ЗАДАНИЕ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОДУКЦИИ С УЧЕТОМ ВСТРЕЧНОГО ПЛАНА ВЫПОЛНИЛ НА 102 ПРОЦЕНТА.

В СОРЕВНОВАНИИ ВПЕРЕД ИДЕТ ЦЕХ ПО РЕМОНТУ РАДИОИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ.

ЗА МИНИУШИ ДВЕ НЕДЕЛИ ЯНВАРЯ РАБОТНИКИ ХИМФАРМЗАВОДА ЗАДАНИЕ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОДУКЦИИ ВЫПОЛНИЛИ НА 103 ПРОЦЕНТА.

ВЫСОКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДОБЫВАЮТСЯ ФАБСОЦИЦА А. СВИРИДЕНКО, МАШИНИСТ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ АМПУЛ Л. ШАЙКИНА, ПРОСМОТРЩИЦА АМПУЛ В. ЗОТОВА И МНОГИЕ ДРУГИЕ.

ЗА НАЧАЛА ГОДА КОЛЛЕКТИВ ВОРОНЕЖСКОЙ АВТОКОЛОННЫ № 1149 СВЕРХ ПЛАНА УЖЕ ОТПРАВИЛ БОЛЕЕ ЧЕТЫРЕХ ТЫСЯЧ ТОНН РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОВ.

ЗНАЧИТЕЛЬНО ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ СВОИ ЗАДАНИЯ НА ПЕРЕВОЗКАХ СИЛИКАТНОГО КИРИЧА ДЛЯ НОВОСТРОЕНИЯ ВОРОНЕЖА В РЫБЦЕВ, Г. КАЗИМОВ, И. ПОЛУХИН И ДРУГИЕ ШОФЕРЫ АВТОКОЛОННЫ.

РАБОТНИКИ ВОРОНЕЖСКОГО ЗАВОДА «ПЛАСТИМАСС» ЗА 15 ДНЕЙ ЯНВАРЯ УЖЕ ВЫПУСТИЛИ СВЕРХ ПЛАНА СВЫШЕ ДВУХ ТЫСЯЧ БЫТОВЫХ СВЕТИЛЬНИКОВ. ВЫСОКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ В ЭТИ ДНИ ДОБЫВАЮТСЯ ДНИ СБОРЩИЦЫ В ДРОЗДОВА И Л. ГНЕУШЕВА.

С ПЕРВЫХ ДНЕЙ ЗАВЕРШАЮЩЕГО ГОДА ПЯТИЛЕТИЯ КОЛЛЕКТИВ ЛАТИНОСКОГО ОГНЕПРОВОДНОГО ПРОИЗВОДСТВА ТРУДЯТСЯ С ОПЕРЕЧИВШИМ РАБОЧЕГО ГРУППА, ТАК, БРИГАДЫ ПРЯССОВЩИКА А. ЖИТЕНЬЕВА И Т. СТАРДУБЦЕВА ЕЖЕДНЕВНО ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ СВОИ ЗАДАНИЯ НА 20-30 ПРОЦЕНТОВ.

ХОРОШИЙ СТАРТ ВЗЯЛИ КОЛЛЕКТИВЫ РЕМОНТНИКОВ И ЭНЕРГЕТИКОВ.

Лебедев достал пачку папирос, чиркнул спичкой, затянулся.

— Есть о чем вспомнить, — вслед прощалась его голос. Напыщено вручную по четырем формам для складывания, а теперь Укусова делает 95 форм. Для каждой цифры, между ними разрыв от ручного труда по сложным машинам — дорога жизни простого рабочего.

Юрий Ильинович потом стал удачно рассказать о том, как мальчишки и роды вместе с цехом. А мне пора: хлопни за ждись...

— Остальное рассказал Юрий Ильинович. Он знает, как мальчишки и роды вместе с цехом. А мне пора: хлопни за ждись...

— Естественно, — отвечает Укусов, медленно шагая вдоль коридора. Вдруг остановился, провожает взглядом пустую опоку. Какая же бригада занимается? Каждая же бригада занимается, она тут же показывает: «Это опока там и остальная позади». Укусов тут же оставил позади, удалился в дальнюю контору. Громкая усмешка появилась на лице бригадира, он круто повернулся, легкого коснулся плаща попавшего ему под руку рабочего и с лукавиной в голосе произнес:

— Уважаемый, посмотрите на твои ли руки ульявишь, а вместе с ними цеховая рентабельность! Поразмысли.

Рабочий заметил непорядок на конвейере, бережно взглянул на Укусова и сердито махнул рукой. Дескать, вот учитель настал. Обидно стало ветерану на такую нерешительность, не того он ждал от человека. Он еще раз сморил взглядом формовщика и, не проронив больше ни слова, покинул бригаду.

Слово «бригада» приводило в воспоминание бригадира Т. П. Укусова, запечатленного в августе 1974 года. С первого сентября работает в счет 1976 года 75 процентов продукции бригада сдает с первым предъявлением. Для литьевого производства это высокий показатель. Во Всесоюзном соревновании по главному «Россортекс» этот дружный коллектива занял один из первых мест, его среднегодовая выработка составила 131 процент.

Юрий Ильинович потом стал удачно рассказать о том, как мальчишки и роды вместе с цехом.

Юрий Ильинович, собрав «Коммуну», смеялся пневматическими, как стрекозами и распахивал завод, как росли вместе с ним люди.

И. АНДРИЯНОВ, собратель «Коммуны».

Борисоглебский котельно-механический завод.

Рис. Г. Гончарова.

# ЧЕСТЬ И СЛАВА ПЕРЕДОВИКАМ СОРЕВНОВАНИЯ!

## ПЕРЕКЛИЧКА УДАРНИКОВ ТРУДА

Герой Социалистического Труда знатная доярка совхоза «Масловский» Новоусманского района Серафима Васильевна Воротникова в 1974 году надоила по 5645 килограммов молока от каждой коровы. В ответ на обращение ЦК КПСС к партии, к советскому народу она взяла повышенное обязательство — в 1975 году получить от каждой коровы 6000 килограммов молока.

Сегодня редакция предоставляет слово Серафиме Васильевне.



## ДОЛГ КАЖДОГО ИЗ НАС

В новогоднем номере «Коммуны» я прошу приветствовать в этой аудио и вниманию воронежцев и труда всех дядек области. Вся эта знатная доярка со своим земляком и первым долгом друзьями-товарищами по профессии приветствует поздравление из 1975 года. От души поздравляю работников ферм с перевыполнением народнохозяйственного плана продажи государству молока, мяса и других продуктов животноводства, в чём немалая заслуга дядок, телятниц, скотников.

К нам, в совхоз «Масловский», часто звонят и приезжают из разных районов и сел не только нашей, но и других областей, спрашивают: «Каковы результаты у Серафине Васильевны? Что нового? Какие замыслы?»

Считают своим долгом сообщить, что в 1974 году я надоила от каждой коровы 5645 килограммов молока. Использую дойльные аппараты и другие механизмы, установленные на ферме. Сдела прокрутку первым сортам.

В обращении Центрального Комитета КПСС к народу, к советскому народу есть слова: «Надо стремиться к тому, чтобы каждый трудился старательно, творчески, сблизяя трудовую, государственную дисциплину, проявляя высокую требовательность к себе и своим товарищам». Я считаю, это основное в любой профессии, на любом посту, а в животноводстве, на фермах — главным условием выполнения планов и обязательств.

Еще один листок календаря положила вчера на стол и подумала: «дорожим ли мы временем? Не очень ли мы медленно в начале года набираем скорость? Поворот для такого бесцокства есть. Надо молока на многих фермах нашего Новоусманского — да и соседних районов ниже прошлогодних».

Как это расценить? Задания на животноводческую продукцию ничуть не увеличились, а получают молока меньше. Корова, помещение, опытные кадры работников ферм и специалисты имеются, а желательных сдвигов пока не достигли.

Надо прямо сказать, что от нас самих многое зависит, от той самой организованности и дисциплины, которых говорится в пятилетнем документе. Ну что это за дядка, который опоздал или не вышел на работу. Что засиделся если пришел на ферму, а у самого в глазах ляготы. Есть у нас нарушители распорядка, а мы снискательно подчас к ним относимся. Не умеем воздействовать на них всем коллективом, миримся с упущенными.

Зина. На полях не акты сколько работ. Она — впереди. Главная работа сейчас на фермах. А колхозные бригады и скохозные управляемые ищут в поселках подменную дядку или телятницу. Где ответственность каждого сельского жителя за общее дело?

Не только у работников молочного животноводства, но и у свиноводов, чабанов сейчас ответственная пора приема и сохранения молодняка. Важно, чтобы у каждого из нас привыкалось сегодня заботы и внимание к нашим фермам, чтобы повышались наши антиперсональные в увеличении производства и продажи продукции государству. Не будем безразличны к малейшей причине, тормозящей нашу работу.

Следует полностью укомплектовать фермы обслуживающим персоналом, механизмами, оборудованием, а каждому члену коллектива...

## СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

### КОЛЛЕКТИВА ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО

### ЗНАМЕНИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Вдохновленные решениями ХХIV съезда КПСС, декабрьского (1974 г.) Пленума ЦК КПСС и Обращением Центрального Комитета КПСС к партии, к советскому народу, коллектива Юго-Восточной железной дороги принял решение практически отвечать на все поставленные государственным планом задачи.

На дороге широко развернуто движение за приятие повышенных социалистических обязательств и встречные обязательства, с меньшим затратами — основная направляющая мысль творческой инициативы коллектива машинистов.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На дороге широко развернуто движение за приятие повышенных социалистических обязательств и встречные обязательства, с меньшим затратами — основная направляющая мысль творческой инициативы коллектива машинистов.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погрузка снаряженной массы на 10 тонн-километров.

На основе более полного использования внутренних резервов и ускорения технического прогресса коллектива Юго-Восточной железной дороги в принятых социалистических обязательствах и встречном плане предусматривается погруз



# Газета В РЕДАКЦИЮ

КАК МЫ ЖИВЕМ · НАШИ РАДОСТИ · ЧТО НАС ВОЛНУЕТ



• ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

## ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

Вступая на порог девятой пятилетки, коллектива молочного завода «Пионер» включалась во Всеобщее социалистическое соревнование. Был принят встречный план: получить по 3250 килограммов молока от каждой коровы. И этот веское слово сказали передовики производства.

Пятнадцать лет работает на ферме дядя Тамара Егорова Яковлевна. Она — первоклассный мастер своего дела, в соревновании постоянно занимает одно из первых мест. Депутат сельского Совета, коммунист Г. Е. Яковлевна ведет за собой своих товарищей.

В ноябре прошлого года Тамара Егоровна пошла в очередной отпуск. Средний месечный зарплата за вдвадцать месяцев составила 324 рубля. Почти тридцать процентов его составляли надбавки. За сортность, жирность и перевыполнение плана. Это материальное поощрение. А моральное? Яковлеву в прошлом году награждена орденом Трудового Красного Знания.

Не отстают от нее и передовые дядки Плешкова, Чернышова. Все трое они были на областной сельскохозяйственной выставке. Им присвоено звание ударников коммунистического труда.

Выполнив свою пятилетку, Плешкова, Яковлеву и Чернышова не почищают на лаврах. Они по-прежнему работают строго по распорядку дня и с полной отдачей сил, энергии и способностей. Если суточных надол молока в среднем по ферме составляют восемь килограммов от коровы, то передовики они в полтора-две раза больше. Хороший труд является свидетельством добросовестного отношения к своему делу, зовет товарищ на работе к новым трудовым успехам.

**И. КОЖХОВ,**  
заведующий общественной приемной «Коммуны»  
в созюзах имени Дзержинского и «Пионер»  
Новоусманского района.

## ТАК СКЛАДЫВАЕТСЯ ДИНАСТИЯ

Пятнадцатый год трудится на Воронежском механическом заводе наладчика револьверных станков Ксения Ивановна Запозина. Ее характерная черта — быть всегда среди тех, кто только что начинает свою трудовую жизнь.

Когда ее старший сын заключил среднюю школу, Ксения Ивановна сказала:

— Согответствуй тебе, Саша, устроиться в наш пех. Люди там замечательные, и они, наверняка, научат любому делу. А может быть, пойдешь ко мне в ученики?

После некоторого раздумья Александр заявил:

— На револьверный неч хочу, а вот на токаря, пожалуй, соглашусь, потому что немного знаком со станком. В школе кое-что постиг насчет этого.

И вот Александра пригласили в цех, где работала наладчик его матери.

— Династия Запозиних складывается, — шутила стачиница. Была, и младший сынок ее скоро придет к нам.

И напомнила: — И вправду пришел и младший — Владимир. Только этот парень учится на слесаря.

И мать осталась довольна. Как же, теперь династия Запозиных выросла до трех человек. У каждого члена семейство призвание, своя рабочая профессия.

**А. МАСЛИХОВ.**

Воронежский механический завод.

## • Вскрываем бесхозяйственность

## МНОГО БЫЛО РЕЧЕЙ...

Дорогие редакции! В 1964 году во всей стране торжественно отмечалась столетие дубровской цирковой династии. В день рождения А. Л. Дурова в Воронежской цирке состоялось торжественное собрание участников, в котором принял участие А. Л. Дуров — Е. Р. Дурова и его внук, народный артист СССР Владимир Дуров.

Приступивший здесь народный артист СССР Е. Р. Дуров заявил, что в недалеком будущем Воронеж должен обогатиться новыми культурными учреждениями.

И вправду пришел и младший — Владимир. Только этот парень учится на слесаря.

И мать осталась довольна. Как же, теперь династия Запозиных выросла до трех человек. У каждого члена семейство призвание, своя рабочая профессия.

**А. МАСЛИХОВ.**

На этом соображения были оглашены письмо Е. Р. Дуровой о том, что она передает в дар

## Письмо послано на расследование

так как электротяговоз № 420 Воронеж—Павловка бывает всегда переполнен из-за недостаточного количества вагонов.

Начальник локомотивного депо Отрожка В. Троинский подтвердил указанный факт.

Для ускорения ввода в строй неисправных электротяговозов в цехе были созданы специализированные бригады. Все эти электротяговозы с неисправными рамами отремонтированы. Все электротяговозы сформированы из десяти вагонов.

Жители Воронежа тт. Зав-

гударству, в котором живет и работал А. Л. Дуров для создания в нем музея его имени.

В те же дни состоялось торжественное открытие мемориальной доски на доме Дурова.

Приступивший здесь народный артист СССР Е. Р. Дуров заявил, что в недалеком будущем Воронеж должен обогатиться новыми культурными учреждениями.

С тех пор прошло восемь лет.

И вправду пришел и младший — Владимир. Только этот парень учится на слесаря.

И мать осталась довольна. Как же, теперь династия Запозиных выросла до трех человек. У каждого члена семейство призвание, своя рабочая профессия.

На этом соображения были оглашены письмо Е. Р. Дуровой о том, что она передает в дар

## САТИРИЧЕСКИМ ПЕРОМ

## НЕЗАТУХАЮЩИЙ ОГОНЬ

Это жуткое чистое сырье — макулатура — на Перелесинском сажзаводе.

Вопрос, куда девать булыжные отходы, в разной степени волновало и администрацию завода, и рабочих по длительное время, считалось неразрешимым.

Однажды, правда, вопрос этот как-то утихнул у земляного корпуса завода, расположенного на территории телекомпании. Одна ветка, правда, вошла в стволы металлической трубы, и время от времени макулатура попадала на склон, где ее сгребали.

Но это было, ох, как дешево.

После макулатура начала сплавлять в кучу и центральной проходной, и ежедневно автомобили, от верху нагруженной макулатурой, посыпалась засыпка сажи, смешанной с шинами, на склон.

А-а! Теперь увлекло... — сказал Асасонов и велел поставить на заводской двери большую скамью, где ее (макулатуру) торжественно предавали огню.

Вопрос, однако, разрешен не полностью с макулатурой, — сказала как-то начальница цеха З. Н. Мартынова, посетив бывший склад шинерса завода Г. Н. Насонова.

Это как же так, — удивился тот. — Сжигают же бумагу! А эффективнее где? Где, я вас спрашиваю?

— Экономический, что ли? Не экономикой единой живут люди, — ответила Зоя Никитична.

С. БЕЗГИН, работник Перелесинского сажзавода.

— А-а! Теперь увлекло... — сказал Асасонов и велел поставить на заводской двери большую скамью, где ее (макулатуру) торжественно предавали огню.

Вопрос, однако, разрешен не полностью с макулатурой, — сказала как-то начальница цеха З. Н. Мартынова, посетив бывший склад шинерса завода Г. Н. Насонова.

Это как же так, — удивился тот. — Сжигают же бумагу! А эффективнее где? Где, я вас спрашиваю?

— Экономический, что ли? Не экономикой единой живут люди, — ответила Зоя Никитична.

С. БЕЗГИН, работник Перелесинского сажзавода.

— А-а! Теперь увлекло... — сказал Асасонов и велел поставить на заводской двери большую скамью, где ее (макулатуру) торжественно предавали огню.

Вопрос, однако, разрешен не полностью с макулатурой, — сказала как-то начальница цеха З. Н. Мартынова, посетив бывший склад шинерса завода Г. Н. Насонова.

Это как же так, — удивился тот. — Сжигают же бумагу! А эффективнее где? Где, я вас спрашиваю?

— Экономический, что ли? Не экономикой единой живут люди, — ответила Зоя Никитична.

С. БЕЗГИН, работник Перелесинского сажзавода.

## КОРОТКО, Но ВАЖНО

В Кульеве (станция Латновского района) три года назад монтажники треста «Воронежстрой» проложили трубу из асбестоцементной трубы, на заводе оборудование и сделали внутреннюю разводку труб. Мы поломали печи, сделали дымоходы. Вроде бы все готово, но газа в кварталах до сих пор нет. В домах сырой, люди замерзают.

А в Барышеве (Воронеж), некоторое время назад с приложением паспорта на проездной билет, Ежединово было в магазинах, города и не находили. Раньше была проблема бумаги, — теперь нет возможности, это улучшение.

В Семёнове (город Курская область) есть улица Некрасова. Был разбит асфальт, на котором построили тротуары. Следом вода текла из тротуаров в канализацию. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили. Следом вода текла из тротуаров в канализацию. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

В Кашинске (Воронеж) есть улица Краснодарская. Тротуары были вымыты, а воду в канализацию не пустили.

