



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91



КОММУНА

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

№ 20 [16389]

24 ЯНВАРЯ 1975 г., ПЯТНИЦА

Цена 2 копейки

НА ПУТИ К ЗАВЕРШЕНИЮ ПЯТИЛЕТКИ ОБ ИТОГАХ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ В 1974 ГОДУ

СООБЩЕНИЕ СТАТИСТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

Трудящиеся области, претворяя в жизнь Директивы XXIV съезда КПСС, на основе широко развернувшегося социалистического соревнования, озменили четвертый определяющий год девятой пятилетки ударным трудом во всех отраслях народного хозяйства и добились новых успехов в развитии экономики, повышении материального и культурного уровня на-селения.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Прирост промышленного производства по сравнению с 1973 годом составил 10,7 процента при плане 8,7 процента. Более высокими темпами развивались: машиностроение и металлообработка, деревообрабатывающая и пищевая промышленность. Годовой план по выпуску большинства важнейших изделий и объему реализации перевыполнен. Сверх плана реализованы продукция на 68 миллионов рублей.

Производительность труда возросла на 8,6 процента. За счет повышения производительности труда получено 82 процента прироста продукции.

В истекшем 1974 году осуществлено 197 мероприятий по внедрению новой техники в производство, освоено 40 первых промышленных серий: машин, строительных материалов, обуви, трикотажных и швейных изделий, предусмотренных государственным планом.

Развитию технического прогресса способствовала большая работа рационализаторов. В течение года внедрено в производство около 22 тысяч рационализаторских предложений и изобретений с экономическим эффектом более 34 миллионов рублей.

Но это способствовало выполнению плановых заданий по основным технико-экономическим показателям.

Выполнение плана реализации продукции, темпы роста объема производства и производительности труда составили:

	1974 г. в процентах к 1973 г.	по объему	по производительности труда
Всего по области	102	111	109
в том числе по предприятиям:			
Союзного подчинения	102	111	108
Республиканского подчинения	102	110	109
По важнейшим отраслям промышленности:			
Электроэнергетика	101	108	107
Черная металлургия	103	108	110
Химическая и нефтехимическая промышленность	102	107	106
Машиностроение и металлообрабатывающая, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность	102	114	110
Легкая промышленность	101	109	108
Национальная промышленность	99,7	103	112
По промышленности местных Советов	102	105	106
в том числе:			
Производственное объединение «Воронежстройматериалы»	101	103	106
Управление хлебопекарной промышленности	102	96	102
Управление пищевой промышленности	106	112	111
Управление местной промышленности	103	106	109
Управление тепловой промышленности	102	100,9	105
По промышленности г. Воро-нежа	102	111	108
в т. ч. по районам:			
Центральный	100,7	109	109
Ленинский	102	110	108
Коминтерновский	103	107	107
Советский	102	111	104
Левобережный	102	106	105
Железнодорожный	103	137	125

По районам области выполнение плана реализации и темпы роста производства продукции и производительности труда со-ставили:

	1974 г. в процентах к 1973 г.	по объему	по производительности труда
Аннинский	104	137	143
Бобровский	106	132	129
Богучарский	104	127	92
Борисоглебский	100,9	104	103
Бутурлиновский	101	110	108
Верхнемамонский	100,5	102	109
Верхнедонской	102	104	108
Грибановский	100,1	98	96
Калачевский	104	114	116
Каменский	99,6	114	110
Кантемировский	101	118	112
Лискинский	103	124	122
Нижнедевицкий	105	113	113
Новоусманский	104	113	113
Новохоперский	102	121	110
Ольховатский	102	90	89
Острогожский	105	102	103
Павловский	100	105	106
Панинский	99,4	92	94
Петровапольский	108	116	120
Поворинский	101	99	100,6
Рамонский	103	110	110
Репьевский	102	115	109
Россошанский	104	104	105
Семилукский	100,4	124	122
Таловский	104	110	111
Терновский	100,9	109	104
Хохольский	100,3	104	97
Эртильский	102	83	84

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ГАЗЕТА
ОСНОВАНА
20 МАЯ
1917 ГОДА
•
Выходит
ежедневно,
кроме
преднедельника

В Центральном Комитете КПСС

Центральный Комитет КПСС рассмотрел вопрос о совместных социалистических обязательствах коллективов Черноморского морского пароходства, Одесско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта на 1975 год.

Придавая важное значение инициативе коллектива Черноморского морского пароходства, Одесско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта они обещают использовать транспортные средства, ЦК КПСС обязал Министерство путей сообщения, Министерство морского флота, Министерства автомобильного транспорта и речного флота союзных республик, ЦК профсоюзов принять меры по распространению изделий из дерева, как правило, перевозимые грузы, сократить транспортные издержки.

Это начинание имеет большое народнохозяйственное значение, его повсеместное распространение повысит согласованность в работе различных видов транспорта и создаст дополнительные возможности для ускорения продвижения грузов, снижение простое локомотивов, вагонов, автомобилей и судов.

Придавая важное значение инициативе коллектива Черноморского морского пароходства, Одесско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта на 1975 год.

национальное использование поливомочного состава.

ЦК КПСС и администрации этих республик рекомендовано обеспечить развертыванию социалистического соревнования, работников всех видов транспорта, промышленных предприятий и строек, путем погружно-разгрузочных и складских работ, улучшением обслуживания народного хозяйства в перевозках грузов на основе опыта коллектива Черноморского морского пароходства, Одесско-Кишиневской железной дороги и Одесского областного производственного управления грузового автомобильного транспорта на 1975 год.

Государственный комитет Совета Министров СССР по телевидению и радиовещанию, редакциям газет «Правда», «Известия», «Социалистическая индустрия», «Грудь», отраслевых транспортных газет и журналов поручены систематически освещать под соревнованием.

Чтобы на начинание имело наибольшее значение, ЦК КПСС постановил отдать ему широкое внимание, а также широкого внедрения конструкторов и подчиненных вышестоящих транспортных издержек на основе улучшения координации деятельности всех видов транспорта, дальнейшего совершенствования транспортного парка, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Ставя перед собой цель скратить сроки доставки грузов на одиннадцатом съезде КПСС, ЦК КПСС одновременно уменьшил транспортные издержки на основе улучшения координации деятельности всех видов транспорта, дальнейшего совершенствования транспортного парка, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Стали перед собой цель скратить сроки доставки грузов на одиннадцатом съезде КПСС, ЦК КПСС постановил отдать ему широкое внимание, а также широкого внедрения конструкторов и подчиненных вышестоящих транспортных издержек на основе улучшения координации деятельности всех видов транспорта, дальнейшего совершенствования транспортного парка, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Ставя перед собой цель скратить сроки доставки грузов на одиннадцатом съезде КПСС, ЦК КПСС постановил отдать ему широкое внимание, а также широкого внедрения конструкторов и подчиненных вышестоящих транспортных издержек на основе улучшения координации деятельности всех видов транспорта, дальнейшего совершенствования транспортного парка, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Транспортники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, однородного грузового автотранспорта и погрузочно-разгрузочных средств.

Трудники морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, работая в тесном контакте, будут всемерно разывать трудиногородское соревнование, добиваться улучшения качества перевозки и перевозки грузов, уменьшения издержек на перевозку грузов, внедрения однородного грузового пароходства, од

