



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ШЛИ ИЗ СИБИРИ ЭШЕЛОНЫ...

КРЕПНЕТ ГОД ОТ ГОДА ДРУЖБА ДВУХ ГОРОДОВ

ЭТА СТРАНИЦА О НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ, О СВЯЗЯХ СИБИРЯКОВ И ВОРОНЕЖЦЕВ, ИСТОКАХ И РАЗВИТИИ ПОБРАТЫМСТВА.

Эта страница подготовлена специально для читателей «Коммуны» журналистами города Новосибирска. С берегов далекой Оби сибиряки шлют горячий привет воронежцам, с которыми подружились еще в тяжкую военную годину.

Десять дней назад дважды орденоносной Новосибирской области было вручено переходящее Красное знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЛКСМ за наивысшие достижения во всееномном социалистическом соревновании работников промышленности, строительства и транспорта, за досрочное выполнение народнохозяйственного плана на 1974 год. Область выполнила план по реализации продукции на 102,4 процента. Рост объема производства к предыдущему году составил 11,7, а производительность труда — 10,3

процента. Государству продано 970 тысяч тонн молока, 207,6 тысячи тонн мяса, 411,1 миллиона штук яиц.

Высокие обязательства взяты на себя новосибирцами в 1975 году. Они решили завершить план по реализации промышленной продукции к 28 декабря, произвести сверх плана излишек легкой промышленной продукции на 1 миллион, и производственных товаров — на 4,3 миллиона рублей. Выпустить дополнительно 4000 магнитофонов, 20 000 электробритв, 500 телевизоров, 20 лодок «Ольга». Подготовить к аттестации на государственный Знак качества 45 изделий.

Это лишь несколько цифр. Но и они дают представление о том, с каким размахом трудятся сибиряки, какие задачи ставят перед собой. И свои обязательства новосибирцы выполняют с честью.

С НОВОСИБИРСКОЙ МАРКОЙ

В спаске получателями производственного цеха Новосибирского завода «Сибэлектротяжмаш» значится г. Воронеж. Сибиряки изготовили два асинхронных электромотора с замкнутым циклом для Воронежской ТЭЦ-2, машины ОПУ — преобразователи высокой частоты — для замены тяжелых механических приводов и звукопоглощающего оборудования. Такого что получили новый заказ — машину ОПУ просит поставить энергетики Нововоронежской атомной электростанции.



НОВОСИБИРСКИЙ АКАДЕМГОРОДОК. УЛИЦА УНИВЕРСИТЕТСКАЯ.

• ЭТИХ ДНЕЙ НЕ СМОЛКНЕТ СЛАВА

Сумско-Киевской ордена Ленина и Краснознаменной фабрики оружия Сумы и Богдана Хмельницкого.

Сумы — это почетные

награды были получены уже позже

Людьми

Воронежа.

Мне помнится, что по улицам

города, израненного вражеской

военно-фашистские захватчики, сорванные на узком участке превосходящие силы, рассчитывали быстрее прорвать нашу оборону. Но сибиряки оказались такими отважными сопротивители, какого противника никак не ожидал.

Все лето, осень и зиму, до конца января, продолжалась

Годавище. Когда в конце января 1943 года наша дивизия вместе с другим первым в общее наступление и стала быстро продвигаться вперед, она оказалась в тылу у немцев и, достигнув Головицка, заняла оборону на фронте на восток.

Так были перекрыты пути отхода воронежской группировки фашистов.

Фашисты делали отчаянные попытки прорваться через этот неожиданный прорыв, но из подступов к селу оставили сотни убитых.

На допросе один пленный офицер признался командиру дивизии полковнику Улитину:

— Мы не могли понять, как русские оказались впереди нас. Это какой-то ужас!

Улитин сказал тогда передвижник:

— Передайте, что все это — спасли за Воронеж. Жестоко, но вполне заслуженная...

Теперь я получаю множество писем из новых моих друзей из Воронежа, из Губернии, из Новокубинского. Из Губерната, где ходила в разведку, где поднимались в атаку. Пусть виши увидят своим глазами русские солдаты, ощущают величину той битвы, которую вели люди и отдав им свою счастливую сегодняшнюю жизнь.

• Е. ГОЛОВИН,

полковник в отставке,

персональный пенсионер

республиканского значения.

Годавище. Когда в конце января 1943 года наша дивизия вместе с другим первым в общее наступление и стала быстро прорывать нашу оборону. Но сибиряки оказались такими отважными сопротивителями, какого противника никак не ожидал.

Так были перекрыты пути отхода воронежской группировкой фашистов.

Фашисты делали отчаянные попытки прорваться через этот неожиданный прорыв, но из подступов к селу оставили сотни убитых.

На допросе один пленный офицер признался командиру дивизии полковнику Улитину:

— Мы не могли понять, как русские оказались впереди нас. Это какой-то ужас!

Улитин сказал тогда передвижник:

— Передайте, что все это — спасли за Воронеж. Жестоко, но вполне заслуженная...

Теперь я получаю множество писем из новых моих друзей из Воронежа, из Губернии, из Новокубинского. Из Губерната, где ходила в разведку, где поднимались в атаку. Пусть виши увидят своим глазами русские солдаты, ощущают величину той битвы, которую вели люди и отдав им свою счастливую сегодняшнюю жизнь.

• Е. ГОЛОВИН,

полковник в отставке,

персональный пенсионер

республиканского значения.

СОВХОЗ У МОРЯ

Наверное, слышала про Обское море? Знаменитое оно краевое Новосибирской ГЭС и двумя сибирскими академиями, что посыпалось на его берегах. С одной стороны Сибирское отделение АН СССР, а с другой — Сибирское отделение ВАСХНИЛ, где недавно учёные справлялись новоселами.

На берегу Обского моря расположился наш союз. Он так и называется — «Морской». Дело в том, что когда Обское море наполнилось, несколько селений оказались бы на воде. Вот их и посыпали на берег. Все они обосновались в Морской совхозе.

Так же работал в одном из этих сел. А когда вернулась с фронта, вспомнила о своем сибирском селе. Морской совхоз, где я сейчас работаю заведующим ремонтной мастерской — известное в нашей области хозяйственное объединение в городской округе, которое построено купеческим обществом, картофелем в молочной продукцию. Имеет большие прибыли. И это характерно, хозяйствство из года в год расширяет производство, увеличивает вдвое сбор зерна, картофеля, овощей, а площадь остаётся те же.

Резерв роста вскрывается по всем направлениям. Это и механизация, и научно обоснованные технологические приемы, и совершенствование структуры управления, совхозным производством. Мне, как заведующему РГМ, очень интересен этот уровень механизации нашего хозяйства.

Построили мы новую мастерскую, которая одновременно может ремонтировать 15 сельскохозяйственных машин. Прямо-таки завод! К технике в совхозе очень почитительное отношение. Наш опыт показывает, что механизаторских кадров стал достоянием всего района. На тракторах работает много женщины.

Нашим опытом работы интересуются не только в области. Я вот дважды был в африканской Республике Сомали. Работал механиком на строительстве одного из газохозяйств. Четыре года был в Монголии. Мы, советские люди, остаемся верными своему интернациональному долгу, всегда готовы окказать любую помощь другим странам, различающимся климатом.

Образует холмистую равнину, сказывают, «Сибирь». Один из самых труднодобываемых народов в тайге. С ними легко работать, если привлекать большой интерес к тому, что делают. При мне несколько парней посыпались учиться на механизаторов в Советский Союз. Одного года пробывали они в СССР, а потом вернулись на родину. Переходил радостное, одухотворенное, рассказывая о нашей стране не было конца.

Помимо, один из рабочих — Али-Гусев, сказал тогда:

— Есть корова — пролам копру, есть бараны — пролам копру. Был куплен. В самом селе — Москву смотреть поедут.

В чем причина счастья? — спрашивали меня в Сомали.

— У нас прекрасная цель — коммунизм, — отвечала я.

Да, сказала советского человека в том, что ради этой цели мы способны преодолеть любые трудности.

Зато, как приятно видеть плоды своего труда. Смотрю я иной раз на наши союзы — это годы, то новые постройки. За четыре года пятилетки у нас появилась новая средняя школа, детский комбинат, целый ряд новых жилых домов, скверы, лужайки, живописный комплекс. А сколько еще будет построено нашими крестьянами!

С. ХОРОНЬКО, Герой Социалистического Труда, член парткома совхоза «Морской».

В ПАМЯТИ И В СЕРДЦЕ

бомбёжкой, я вел строем взвод, с подготовленными для обороны позиций и как в областном театре драмы мы смотрели спектакль «Фельдмаршал Кутузов». Со сцены, словно ожившие, великих наших предков обращались к нам боями, пытками, вдохновляли на борьбу с ненавистным врагом.

А на другой утро день развернулся кувшиновский погром в городе. Несмотря на смертельные опасности, я вел строем взвода, соединение именовалось

упорнейшее бои. Наша дивизия после первых дней сражения передислоцировалась на позиции и как в областном театре драмы, заняла оборону перед городом. Охвачеными в бою, мы сорвались с горы и в самом городе, начинавшейся свой боевой путь, который потом проходил через Курское сражение, по полям Украины и Молдавии, в Румынию, Венгрию и Чехословакию. Под конец войны я вел строем взвода, соединение именовалось

упорнейшее бои. Наша дивизия после первых дней сражения передислоцировалась на позиции и как в областном театре драмы, заняла оборону перед городом. Охвачеными в бою, мы сорвались с горы и в самом городе, начинавшейся свой боевой путь, который потом проходил через Курское сражение, по полям Украины и Молдавии, в Румынию, Венгрию и Чехословакию. Под конец войны я вел строем взвода, соединение именовалось

упорнейшее бои. Наша дивизия

после первых дней сражения

передислоцировалась на позиции

и как в областном театре драмы, заняла оборону перед городом. Охвачеными в бою, мы сорвались с горы и в самом городе, начинавшейся свой боевой путь, который потом проходил через Курское сражение, по полям Украины и Молдавии, в Румынию, Венгрию и Чехословакию. Под конец войны я вел строем взвода, соединение именовалось

упорнейшее бои. Наша дивизия

после первых дней сражения

передислоцировалась на позиции

и как в областном театре драмы, заняла оборону перед городом. Охвачеными в бою, мы сорвались с горы и в самом городе, начинавшейся свой боевой путь, который потом проходил через Курское сражение, по полям Украины и Молдавии, в Румынию, Венгрию и Чехословакию. Под конец войны я вел строем взвода, соединение именовалось

упорнейшее бои. Наша дивизия

после первых дней сражения

передислоцировалась на позиции

и как в областном театре драмы, заняла оборону перед городом. Охвачеными в бою, мы сорвались с горы и в самом городе, начинавшейся свой боевой путь, который потом проходил через Курское сражение, по полям Украины и Молдавии, в Румынию, Венгрию и Чехословакию. Под конец войны я вел строем взвода, соединение именовалось

упорнейшее бои. Наша дивизия

после первых дней сражения

передислоцировалась на позиции

и как в областном театре драмы, заняла оборону перед городом. Охвачеными в бою, мы сорвались с горы и в самом городе, начинавшейся свой боевой путь, который потом проходил через Курское сражение, по полям Украины и Молдавии, в Румынию, Венгрию и Чехословакию. Под конец войны я вел строем взвода, соединение именовалось

упорнейшее бои. Наша дивизия

после первых дней сражения

передислоцировалась на позиции

и как в областном театре драмы, заняла оборону перед городом. Охвачеными в бою, мы сорвались с горы и в самом городе, начинавшейся свой боевой путь, который потом проходил через Курское сражение, по полям Украины и Молдавии, в Румынию, Венгрию и Чехословакию. Под конец войны я вел строем взвода, соединение именовалось

упорнейшее бои. Наша дивизия

после первых дней сражения

передислоцировалась на позиции

и как в областном театре драмы, заняла оборону перед городом. Охвачеными в бою, мы сорвались с горы и в самом городе, начинавшейся свой боевой путь, который потом проходил через Курское сражение, по полям Украины и Молдавии, в Румынию, Венгрию и Чехословакию. Под конец войны я вел строем взвода, соединение именовалось

упорнейшее бои. Наша дивизия

после первых дней сражения

передислоцировалась на позиции

и как в областном театре драмы, заняла оборону перед городом. Охвачеными в бою, мы сорвались с горы и в самом городе, начинавшейся свой боевой путь, который потом проходил через Курское сражение, по полям Украины и Молдавии, в Румынию, Венгрию и Чехословакию. Под конец войны я вел строем взвода, соединение именовалось

упорнейшее бои. Наша дивизия

после первых дней сражения

передислоцировалась на позиции

и как в областном театре драмы, заняла оборону перед городом. Охвачеными в бою, мы сорвались с горы и в самом городе, начинавшейся свой боевой путь, который потом проходил через Курское сражение, по полям Украины и Молдавии, в Румынию, Венгрию и Чехословакию. Под конец войны я вел строем взвода, соединение именовалось

упорнейшее бои. Наша дивизия

после первых дней сражения

передислоцировалась на позиции

и как в областном театре драмы, заняла оборону перед городом. Охвачеными в бою, мы сорвались с горы и в самом городе, начинавшейся свой боевой путь, который потом проходил через Курское сражение, по полям Украины и Молдавии, в Румынию, Венгрию и Чехословакию. Под конец войны я вел строем взвода, соединение именовалось

упорнейшее бои. Наша дивизия

после первых дней сражения

передислоцировалась на позиции

и как в областном театре драмы, заняла оборону перед городом. Охвачеными в бою, мы сорвались с горы и в самом городе, начинавшейся свой боевой путь, который потом проходил через Курское сражение, по полям Украины и Молдавии, в Румынию, Венгрию и Чехословакию. Под конец войны я вел строем взвода, соединение именовалось

упорнейшее бои. Наша дивизия

после первых дней сражения

передислоцировалась на позиции

и как в областном театре драмы, заняла оборону перед городом. Охвачеными в бою, мы сорвались с горы и в самом городе, начинавшейся свой боевой путь, который потом проходил через Курское сражение, по полям Украины и Молдавии, в Румынию, Венгрию и Чехословакию. Под конец войны я вел строем взвода, соединение именовалось

упорнейшее бои. Наша дивизия

после первых дней сражения

передислоцировалась на позиции

и как в областном театре драмы, заняла оборону перед городом. Охвачеными в бою, мы сорвались с горы и в самом городе, начинавшейся свой боевой путь, который потом проходил через Курское сражение, по полям Украины и Молдавии, в Румынию, Венгрию и Чехословакию. Под конец войны я вел строем взвода, соединение именовалось

упорнейшее бои. Наша дивизия

после первых дней сражения

передислоцировалась на позиции

и как в областном театре драмы, заняла оборону перед городом. Охвачеными в бою, мы сорвались с горы и в самом городе, начинавшейся свой боевой путь, который потом проходил через Курское сражение, по полям Украины и Молдавии, в Румынию, Венгрию и Чехословакию. Под конец войны я вел строем взвода, соединение именовалось

упорнейшее бои. Наша дивизия

после первых дней сражения

передислоцировалась на позиции

и как в областном театре драмы, заняла оборону перед городом. Охвачеными в бою, мы сорвались с горы и в самом городе, начинавшейся свой боевой путь, который потом проходил через Курское сражение, по полям Украины и Молдавии, в Румынию, Венгрию и Чехословакию. Под конец войны я вел строем взвода, соединение именовалось

упорнейшее бои. Наша дивизия

после первых дней сражения

передислоцировалась на позиции

и как в областном театре драмы, заняла оборону перед городом. Охвачеными в бою, мы сорвались с горы и в самом городе, начинавшейся свой боевой путь, который потом проходил через Курское сражение, по полям Украины и Молдавии, в Румынию, Венгрию и Чехословакию. Под конец войны я вел строем взвода, соединение именовалось

упорнейшее бои. Наша дивизия

после первых дней сражения

передислоцировалась на позиции

и как в областном театре драмы, заняла оборону перед городом. Охвачеными в бою, мы сорвались с горы и в самом городе, начинавшейся свой боевой путь, который потом проходил через Курское сражение, по полям Украины и Молдавии, в Румынию, Венгрию и Чехословакию. Под конец войны я вел строем взвода, соединение именовалось

упорнейшее бои. Наша дивизия

после первых дней сражения

передислоцировалась на позиции

и как в областном театре драмы, заняла оборону перед городом. Охвачеными

Юрий Легтин. Время. Люди. Микрофон. Издательство «Искусство». 1974 г. 280 стр. Цена 79 коп.

«Человек обладает всеми страстями. Путь к нему был открыт давно, уже после того, как наше земляки Н. Михалкин, Г. Альфёров, М. Лужникова, Д. Москачева показали мастерские результаты. С десяток, а то и более, лет назад руководители «Труд», «Спартака», «Динамо», даже «Локомотива» обнаружили рекорды для женщин. Просматривая свои блокноты, находил я такую же результативность, как и в 1930 году, показанной на удачном турнире в Канаде или в Китае, во Франции или Болгарии, везде репортаж о первых соревнованиях, о первых космонавтах, даже «Летуне» — никому стоящему склонению книжек и горы магнитофонных лент... Этот человек — автор книги Юрий Александрович Легтин, великий журналист радио и телевидения. В эпоху множества трансляций о замечательных явлениях нашего времени, с которыми столкнулась автограф, артисты, рабочие, труженики подней, кобзонах. Но больше всего, в ней рассказывается о профессиональной журналистике, показывается все трудности и все многообразие журналистского труда. Заключительная повествование Ю. Легтина подтверждает: «Эта книга — свидетельство очевидца, репортера радио, которому посчастливилось видеть микрофон во время разных событий».

ОБ ОБЩЕСТВЕ «ЗНАНИЕ»

16 марта, в 17 часов, в помещении центральной медицинской аудитории (ул. Студенческая, 10) состоится лекция для населения на тему: «Почечно-прост蜒ный радикулит». Читает кандидат медицинских наук И. А. Бехемельница.

СПЕСИАЛИСТЫ

13 марта
1 программа
9.00 Программа передач.
9.00 Цветное телевидение.
9.30 Утренняя гимнастика.
9.30 «Ностальгия».
10.00 Цветное телевидение.
10.30 Концерт «Опус 34».
Фильм-концерт.
10.30 Цветное телевидение.
«Оркестр народного творчества и национального фольклора».
11.00 Цветное телевидение.
11.30 Программа передач.
12.00 Цветное телевидение.
документальный фильм «Документальные студии страны: «Человек и машина»».
«Укртелефильмы», «Соловьев и Соловьев», «Клуб и метала» (Карпов), «Механизатор Назиев».
12.30 «По родной стране».
Молдавская Советская Социалистическая Республика.
15.30 М. Шолохов, «Донские рассказы».
16.30 «Шахматная школа».
17.00 Для школьников. «Следящий».
17.45 Концерт.
18.00 Воронежские новости.
18.30 Цветное телевидение.
18.30 Ленинский университет миллиардов. «Сельскому хозяйству индустриального освоения».
19.00 Выявление наивысших достижений науки.
19.30 «Шахматная школа».
20.00 Для школьников. «Следящий».
20.45 Концерт.
21.00 «Воронежские руины».
Документальный фильм.
21.30 Цветное телевидение.
«Воронежские руины».
22.00 Цветное телевидение.
«Весна».
22.30 Цветное телевидение.
«Молодость».
«Испытания».
23.00 Цветное телевидение.
«Современные прыжки в высоту».
Передача из Минска. «По окончании программы».
23.15 «Спорт синего национального».
Телевизионный фильм.

ПОГОДА

Сегодня днем по области ожидается облачная погода с прояснениями, местами небольшими осадками. Вечером северо-восточные ветры с грозами.

Обращаться по адресу: г. Воронеж, площадь имени Черняховского, 2а, отдел кадров.

Ленинским районом КПСС, партийной организацией и администрации района в связи с трагедией от смерти члена КПСС в 1919 году первого председателя совета рабочего класса — НЕЧЕЧАЯ.

Владимир Васильевич НЕЧЕЧАЙ — выдающийся исполнитель социалистического сознания, писатель, поэт.

Рекордист, пианист, профессор кафедры операции Воронежского педагогического института с глубоким выражением чувства смерти, члена НПСС с 1928 года, заведующего кафедрой механики лесо-разработки, преподавателя профессором.

ГАРУЗОВА
Валентина Ивановна — выразительная собственница и покойного.

Заказ № 8711-75

РЕДКАЯ КНИГА

Первые печатные книги России и Европы, книги, которые держали в руках Джордано Бруно, Эразм Роттердамский и Александр Пушкин, а также коллекцию инкунабул (книг, вышедших до XVI века) можно увидеть на выставке «Книжные сокровища» в Государственной библиотеке СССР имени В. И. Ленина.

6 февраля этого года Ленинская библиотека, одна из самых больших библиотек мира, отметила свой юбилей: 50 лет назад Румынская публичная библиотека была преобразована в Государственную библиотеку СССР имени В. И. Ленина.

За полвека в ее залах занимались 40 миллионов человек. Сегодня библиотека обменивается книгами, почты с 4.000 зарубежных организаций из 102 стран.

В библиотеке находлено огромное богатство — 27 миллионов различных изданий на 200 с лишним языках народов мира, говорят директор библиотеки профессор Николай Смирнов. — В отдельных залах хранятся 300.000 томов. Все показать на выставке мы, естественно, не могли, поэтому отбор был строгим: 500 экспонатов — это не просто редкие книги, а книги, ставшие вехами в истории человечества, прокладывавшие путь к прогрессу».

Вот некоторые из сокровищ, экспонированных на выставке: «Апостолы» Николая Федорова и Петра Мстиславца, изданный в 1564 году в Москве; одни из первых отечественных учебников — «Арифметика» Магнитного и «Букварь» Каирона Истомина; первая русская газета «Ведомости» за 1703 год. «Путешествие из Петербурга в Москву». Это беспримерное сочинение Александра Радищева оказалось огромное влияние на развитие революционной мысли в России. Императрица Екатерина II распорядилась уничтожить эти книги, и вплоть до 1905 года книги, а книги, ставшие вехами в истории человечества, прокладывавшие путь к прогрессу».

Жемчужина коллекции — признанные издания великого русского поэта Александра Сергеевича Пушкина. Выставлены также первые признанные издания Лермонтова, Гоголя, Салтыкова-Шедрина, Льва Толстого. Книги с дарственными надписями Гончарова, Достоевского, Тургенева, Бунина.

Другая часть экспозиции связана с историей революционного движения в России: книги, написанные Герценом в Лондонской типографии, первая большевистская газета «Искра» и первый номер «Правды». Эти издания печатались революционерами с риском для жизни в легендарной типографии.

Коллекция признанных зарубежных изданий Карла Маркса и Фридриха Энгельса. «Манифест Коммунистической партии», обновленный на русском языке в Женеве, и первое издание первого тома «Капитала» Маркса, вышедшее в Гамбурге в 1867 году тиражом 1000 экземпляров.

В выставках с зарубежной литературой — лучшие образцы книжной культуры из типографий Гуттенберга и Альфа Мануния; полные правоохранительных органов.

Выставка «Книги» примечательна первым изданием «Естественной истории» римского ученого и писателя Плиния Старшего, напечатанное в венецианской типографии в 1469 году и содержащее уникальные миниатюры. Еще одна редкость — признанное издание книги «О науническом устройстве государства», равно как и о новом острове Утоянии» одного из основоположников утопического социализма Томаса Мора. На выставке экспонированы также одни из самых значительных в мире коллекций признанных изданий Джордано Бруно.

«Книга, быть может, наилучшее сплошное и велическое чудо...». Это высказывание М. Горького в полной мере относится к московской выставке «Книжные сокровища».

Ирина КОРОЛЕВА,
корреспондент АПН.

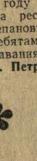


Большое внимание уделяют подготовке молодых спортивных резервов в детско-юношеской спортивной школе «Спартак». Спортивные залы в которых размещаются юные спортсмены, отдельно оборудованы.

На снимках: вот они, будущие чемпионы (снимок впереду).

Каждый из них мечтает стать таким, как Игорь Небедов (вы его видите на среднем снимке). Он мастер спорта, в минувшем году завоевал звание чемпиона республики. Тренер Нина Степанова Конько помогает ребятам постигать секреты плавания.

Фото В. Петросяна.



В НОВОМ ТИРЕ

ОЛЬХОВАТКА (соб. корп. «Коммунал»). В Балковской средней школе открыт новый стрелковый тир. Здесь созданы все районные соревнования по стрельбе из малокалиберной винтовки. Первое место заняли холмичане тира — стрелки Балковской средней школы, второе — команда сахкомбината, третье — представители Зabolotovskoy средней школы.



Выпуск № 19

Отдел ведет преподаватель СХИ В. И. ТОЛОКОНЦЕВ.



Ответы и вопросы

Вот правильные ответы на вопросы конкурсантов, заданные в 18-м выпуске.

1. Согласно пункту 162 Правил водителя всесоюзного соревнования водителей по пешеходным дорожкам (правильный ответ «а»).

2. Пункты 28 и 35 Правил прописано применение табличек «Расстояние до объекта», запрещающих дорожными знаками для обозначения расстояния от знака до начала опасности. В приведенном примере на данном участке остановка разрешена (ответ «в»).

3. В населенных пунктах действует определенное преимущество маркируемых транспортных средств общего пользования. Согласно Статье 118 пункта 1. Чему должна соответствовать водитель грузового автомобиля, если он не должен создавать помех троллейбусам и автобусам попутного направления, отъезжающим от

обозначенной остановки? (ответ «а»). Вместо с тем это не освобождает водителя троллейбуса или автобуса от принятия необходимых мер предосторожности.

А теперь предлагаем ответ на следующие вопросы.

Вопрос 1. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место обязательной остановки перед выездом на перекресток; в) границу.

Вопрос 2. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место трамвая — пешеходов; в) место трамвая — пешеходов.

Вопрос 3. В какой последовательности должны проходить перекрестки транспортных средств: а) автомобиль повернув налево, затем трамвай — право; б) трамвай, затем автомобиль — налево; в) граница — налево.

Вопрос 4. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 5. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 6. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 7. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 8. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 9. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 10. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 11. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 12. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 13. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 14. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 15. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 16. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 17. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 18. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 19. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 20. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 21. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 22. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 23. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 24. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 25. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 26. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 27. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 28. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 29. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 30. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 31. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 32. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 33. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 34. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 35. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 36. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 37. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 38. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 39. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 40. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 41. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 42. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 43. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 44. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 45. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 46. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска пешеходов.

Вопрос 47. Чему обязывает водителя линия, образованная треугольниками; а) место остановки для пропуска пешеходов; б) место остановки для пропуска пешеходов; в) место остановки для пропуска