



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: vounb@mail.ru

+7 (473) 255-05-91

Под знаменем солидарности на XI съезде ВСРП

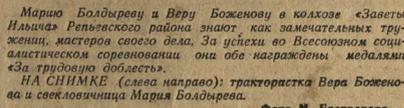
БУДАПЕСТ, 18 марта. (Спец. корр. ТАСС.) С большой заинтересованностью и высокой активностью обсуждают делегаты XI съезда Венгерской социалистической рабочей партии итоги прошедшей работы за минувшие четыре года, определяют дальнейшие пути строительства развитого социалистического общества в Венгерской Народной Республике.

Второе развитие внутрипартийной демократии, предусмотренное решениями партии. Необходимо и в предельно возможной мере укреплять в организации трудящихся хозяйственное отношение к делу, общественную собственность. В этом большую роль играет движимое бригады социалистического труда.

Первый секретарь Будапештского горкома ВСРП И. Катона в своем выступлении сказал: венгерские коммунисты, на-

род страны никогда не забудут того, что Советский Союз не только освободил 30 лет назад Венгрию, но и в течение этого времени оказывал стране всестороннюю помощь.

Присоединяющийся на съезде — член Политбюро ЦК ВСРП, генеральный секретарь Всевенгерского совета профессоров И. Гашпар сердечно поблагодарил товарища Л. И. Брежнева за теплые слова, сказанные им в адрес делегатов съезда, членов ВСРП, всего венгерского народа.



Мария Болдырева и Вера Боженова в колхозе «Звезда Имени Равенского района выиграла как замечательных тружениц, мастеров своего дела. За успехи во Всесоюзном социалистическом соревновании она была награждена медалью «За трудовую доблесть».

И. Г. ШИМКО (слева направо): трактористка Вера Боженова и свекловичница Мария Болдырева.

Фото М. Евстратова.

По дорогам идут машины

КОМСОМЛЬЦЫ Ленинского района с Воронежем стремятся внести свой достойный вклад в увековечивание памяти героев, павших на фронтах Великой Отечественной войны.

В районе получила широкое распространение почта работ «За себя и за тех парней». Комсомольцы проводят субботники, воскресники, а деньги, заработанные на них, отдают на сооружение бистро, мемориальных досок героев войны. Так, например, 2 марта комсомольцы автоколхоза 1149 провели воскресник по вывозке слякотно-кислого кирпича на строительство животноводческого комплекса в колхозе «Родина» Верхневажского района.

Возвращаясь к работе, комсомольцы организовали автоколхозы 1149 Владимир Крамаренко. Перед выездом в почтовый рейс состоялась митинг-участников рейса, перед ними выступил коммунист: начальник автоколхоза Б. И. Желудков, заместитель начальника автоколхоза И. И. Тарасов.

Также состоялась митинг и памятник на Законовском шоссе, где в память замечательных предстателей колхоза «Родина» в годы войны, коммунист Н. И. Шацкий.

Первую машину удостоился паря вестя И. А. Медведев, водитель 2-го класса, достойный чести быть сфотографированным у знамени Победы.

За время рейса было перевезено 36 тысяч штук слякотно-кислого кирпича.

В. КОЖУХОВ,
заведующий отделом Ленинского РК ВЛКСМ г. Воронежа.

ПОЗЫВНЫЕ «КРАСНОЙ СУББОТЫ»

ВСЕ, КАК ОДИН.

Коллектив литейного цеха Воронежского завода имени Тельмана горячо поддерживает призыв московской комиссии в честь 105-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина.

Около 100 работников литейного цеха встали в этот день на свои рабочие места. Они решили сверх плана отлить 3 тысячи штук тормозных колодок, произвести тонированную продукцию на сумму 4500 рублей. Решено также собрать 5 тонн отходов черного металла.

ВКЛАД КЕРАМИКОВ

Единодушно поддержали инициативу проведения 19 апреля коммунистического субботника труженники Воронежского завода керамических изделий.

В пятницу субботку бюджет выделено сверхплановой продукции на шесть тысяч рублей, в том числе 600 квадратных метров керамических плиток на две тысячи рублей товаров народного потребления. Рабочие, инженерно-технические работники и служащие, в связи с основным производством, будут трудиться на благоустройстве территории предприятия.

С ПОДЪЕМОМ

С большим подъемом в пещерах, отходах и службах Воронежского завода «Пластмасс» прошла субботка, посвященная проведению 19 апреля коммунистического субботника.

Следует отметить, что в этот день вынуждено производство на сумму 19 тысяч рублей. Это разнообразие свести; промышленные, бытовые и другие товары народного потребления. 335 рабочих и инженерно-технических работников предприятия будут заняты на основном производстве.

М. НИКОЛЬЦЕВ,

Речь товарища Л. И. Брежнева

Дорогой товарищ Кадар! Уважаемые делегаты съезда! Дорогие товарищи!

От имени Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, от коммунистов и всех трудящихся нашей страны сердечно поприветствую участников XI съезда Венгерской социалистической рабочей партии. Мы приветствуем вас, венгерский народ. Железным нашим единением и дружбой, взаимопомощью и сотрудничеством мы достигли успехов в нашей работе — успешней, чем раньше, которыми отмечены последние годы, по значимости новых задач, которые вы выдвигаете, этот съезд несомненно займет важное место в истории партии и страны.

XI съезд венгерских коммунистов почти совпадает по времени с таким датой, как 30-я годовщина освобождения нашей страны и 30-летия Великой Победы над гитлеровским фашизмом. Это придает съезду особое значение, позволяет оценить сединодушными усилиями коммунистической Венгрии в исторической перспективе.

Советские люди хорошо понимают ваше чувство гордости за великие революционные и социальные достижения здесь, в долине Дуная и Тиссы. Мы знаем, сколько труда и мужества, ума и сердца вложили венгерские коммунисты в социалистическое переустройство своей страны, через какие испытания им пришлось пройти.

В минувшие три десятилетия по-настоящему раскрылись творческие способности народа. Динамично развивающаяся экономика, неуклонное повышение жизненного уровня трудящихся, общественный строй, основанный на социальном равенстве всех граждан, на подлинности людей труда, единство народа — это основа, — вот что определяет лицо сегодняшней Венгрии. Это — достойный итог борьбы и труда нашей партии, всего венгерского народа.

Пример бригадира

Бригаду штамповщиков цеха № 7 Иван Павлович Челепев возглавил в самое трудное для него время своего существования. Не выработавший план, плохо обстояло дело с качеством, с повышением мастерства. С призывной, даже спокойной работой ушел он, коммунист, ударник коммунистического движения, кавалер ордена Трудового Красного Знамени, в отсталый коллектив. Тяжелый груз забот валил на его плечи. Хватало работы, проблем и вопросов.

— Нет, не назва заработок ушел, а просто не по мне это, когда ребята каждый сам по себе. Собираю это и люблю дело сланить можно — говорю Иван Павлович.

И дело действительно сдвинулось. Теперь заработка бригады за смену постоянно не ниже 130 процентов. Качество — отличное.

— Нет у нас отсталых, — убедительно заверяет он. — Взаимовыручка, взаимопомощь, настоящая рабочая дружба стали переплетением законов в жизни этого маленького коллектива. Держа равнение на своего бригадира, трудятся коммунисты: Бабакин, Потапов, Т. Труферинов, И. Гольцов, Б. Турболев.

Есть им с кого брать пример. И всегда с ними их бригадир, передовой рабочий привития Иван Павлович Челепев.

М. ЗЮБИН, рабочий завода электротехнических приборов.

ЗВЕНИТ ПОЛЕВОЙ СТАН

Полевой стан второй бригады колхоза «Звезда Ленина» Нижневажского района. Как на проверку выстроены тракторы, сеялки, культиваторы, бороны. Они давно отремонтированы, но слесарь-наладчик Иван Ефимов Ефимов принакнет к оной, то к другой машине, позванивая ключами.

— Да лучше хранение техники бригады четвертый раз получают переключили Красное знамя колхоза.

Все трактористы в своих машинах, Трешат моторы, слышатся лопы агрегативаемых сеялок и боры. Сидящий борон делаются двойными.

— В этом году решили рыхлить почву сразу в два следа, а раньше трактор с одним агрегатом два раза заходил на одну и ту же почву, — поясняет Ефимов.

Валы возмущает новый склад для аммиачной воды. Колхоз приобрел пятьдесят специальных машин ПОВ-3, из которых семнадцать поступили на полевой стан бригады. Как полностью к ним механизаторы решили и кятнадат тяжелым трактором оснастить культиваторы с баками под это удобрение.

Расматривая ватманские листы-карты. Графы заполнены фамилиями механизаторов, закрепленной за ними техникой. Остаивалась на графе: ежесекундно требуется бочек ведер, лопат...

— Даже такая мелочь учета? — На весеннем семе мелочей не бывает, — строго замечает бригадир.

Секлевицкая Анастасия Фроловна Ефимовна рассказывает, что впервые в колхоз привезли дражированные семена сахарной свеклы, новые сеялки для их посева. И даже обещают устроить эти сеялки.

Трактористы спешат на заключительные занятия. Прямо в И они будут выполняны.

СЕССИЯ ОБАСОВЕТА

Исполнительный комитет Воронежского областного Совета депутатов трудящихся доводит до сведения депутатов областного Совета о том, что 26—27

марта в 10 часов утра в городе Воронеже в большом зале Дома Советов (площадь имени Ленина, 1) созывается восьмая сессия областного Совета депутатов трудящихся XIV созыва. В работе сессии вносятся вопросы:

1. Отчет о работе исполкома областного Совета депутатов трудящихся.

2. О мерах по дальнейшему совершенствованию технического обслуживания колхозов и совхозов и укреплению производственной технической базы сельхозтехники.

Регистрация прибывших на сессию депутатов будет производиться в фойе зала Дома Советов 25—26 марта 1975 года.

Сегодня третья страница «Коммуны» вышла в двух вариантах. Для города — «Рабочая смекалка», для области — «Школа Василия Бушманова».

НОВЫЕ ШИНЫ

На Воронежском шинном заводе в соревновании за достойную встречу 30-летия Победы новых творческих успехов добился коллектив конструкторского бюро большегрузных шин, возглавляемый Н. А. Торбинским.

Здесь досрочно выполнена разработка двух видов шин новой конструкции с наружным диаметром в 1,5 метра. Они

предназначены для автомобилей, выпускаемых Минским и другими автозаводами.

Годовой экономический эффект от внедрения в нашей стране таких шин составит миллион рублей.

В. ВИННИКОВ.

(Окончание на 2-й стр.)

ПЯТИЛЕТКА И ТВОРЧЕСТВО

В конструкторском отделе Воронежского шинного завода издано активными рационализаторами. Это инженеры И. Некрасов, Л. Шульц, Л. Федорова, Н. Торбинская.

На их творческом счету также предложения, как внедрение в каркас покрышек более прочного корда, усовершенствование каркаса большегрузных шин и другие.

Только за 1974 год умельцы этого отдела помогли заводу сэкономить более 100 тысяч рублей.

Ю. МАКАРОВ, инженер.

В котельной завода «Электросталь» шесть котлов. А в каждом из них 724 трубы длиной 2—4 метра. Наружу они покрываются слоем копоти, а внутри обрастает солями и окалинами. Все это снижает теплоемкость, а значит, и больше тратится топлива. Раньше двум слесарям за смену удавалось прочистить только десять труб.

На помощь пришел бригадир слесарей-ремонтников Иван Александрович Хохлов. Он сконструировал пневматическую шарошку и теперь один слесарь за смену чистит 20 труб. Выбегает втрое быстрее, повышается производительность, улучшается качество.

По предложению умельца внедрены также приспособления для зачеканки коалкоидных труб, разжима фланцев. Все это ускоряет сроки ремонта, повышает надежность на эксплуатации. Только в 1974 году было сэкономлено 4705 гигакалорий тепловой энергии.

В. КОМАРИЧЕВ.

НОВАТОРЫ всей страны находятся под глубоким впечатлением приветствия Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Н. С. Хрущева, который торжественно издал распоряжение о создании в стране системы стимулирования изобретателей и рационализаторов с замечательным достижением — досрочным выполнением принятых на пятилетку социалистических обязательств по экономии материальных, трудовых и финансовых ресурсов.

В первых рядах в борьбе за технический прогресс находятся и умельцы нашей области. За четыре года пятилетия ими было внедрено в производство свыше 1800 изобретений и 100 тысяч рационализаторских предложений. Народное хозяйство получило 142,4 миллиона рублей экономии.

Наибольший вклад внесли новаторы заводского шинного, Семидубского огнеупорного, радиодеталей, СК имени Кирова, Юго-Восточной железной дороги, ЗНИКМАШа, Новооронежской АЭС, предприятий Лискинского, Бутурлиновского, Россошанского, Калачевского районов и многих других.

В первых рядах изобретателей и рационализаторов РСФСР ведущий лабораторей ЗНИКМАШа И. В. Колосов, заведующий кафедрой стройматериалов инженерно-строительного института З. А. Деникин, бригадир слесарей завода имени Коминтерна Н. С. Зобов, главный инженер завода СК имени Кирова Н. Ф. Соловьев, бригадир слесарей завода имени Калинин А. Н. Часовник, механикатор завода «Радченко» И. Н. Неженков, мастер локомотивного депо Георгиев В. А. Мезенцев, механик завода тяжелых механических прессов Г. И. Мурашко и другие.

Профессиональные комитеты и первичные организации ВОИР стали больше уделять внимания развитию социалистического соревнования ищитей нового. В целях подъема творческой активности изобретателей и рационализаторов в решении важнейших технико-экономических проблем были проведены 22 конкурса, 12 массовых смотров, отраслевые эстафеты подани и внедрения рационализаторских предложений.

Целевые программы проводятся на заводе СК имени Кирова. Только в 1974 году на этом предприятии от внедрения новшества на 17,7 тысячи нормо-часов снижена трудоёмкость, сэкономлено более тысячи тонн сырья, 1,4 миллиона киловатт-часов электроэнергии.

На хорошем организационном уровне проходит смотр на заводе тяжелых механических прессов. Здесь каждый пятый работающий участвует в изобретательской и рационализаторской деятельности. С помощью новаторов производства на заводе керамических изделий плущена в эксплуатацию поточно-конвейерная линия производительностью 700 тысяч квадратных метров облицовочной плитки в год. Освоение поточной мощности этой линии позволило не только повысить производительность труда и качество продукции, но и повысить экономичность и снизить расходы на год 235 тысяч рублей.

Наряду с этим имеются и немало недостатков по внедрению изобретений и рационализаторских предложений. Особенно неблагоприятно обстоит дело на предприятиях пищевой и легкой промышленности, дорожном машиностроении, в Трибновском машиностроительном заводе и некоторых других.

Нелюбкие показатели достигнуты в патентно-лицензионной работе. За два последних года по заявкам на изобретения выдано 1095 авторских свидетельств, 39 новшеств представляются для патентования за рубежом, получено 23 патента от фирм развитых капиталистических стран. Особенно хорошо поставлена эта важная работа в ЗНИКМАШе. В минувшем году здесь на каждые 10 человек научных и инженерно-технических работников получено по 21 авторское свидетельство. Это очень высокий результат не только в нашей области, но и в

целом по стране. Только за один год в промышленности было использовано 44 изобретения, созданных в институте. К наиболее важным относятся серийное производство паропроводных прессов с программным управлением, позволяющих полностью автоматизировать технологический процесс изготовления различных панелей, создание механизированного комплекса оборудования для резки трубного проката диаметром до 120 миллиметров, разработка кобального комплекса гидропресс-манулятора с программным управлением. Все эти новшества защищены авторскими свидетельствами.

Но далеко не везде поставлена так работа. Даже на таких крупных заводах, как имени Дзержинского, горно-обогатительного оборудования, борисоглебского «Химмаше», имени Тельмана, Грибановского машиностроительного и некоторых других, в 1974 году не было ни одной разработки на уровне изобретений.

Профессиональным организациям и советам ВОИР необходимо установить строгий контроль за тем, чтобы наиболее ценные и важные изобретения включались в планы научной исследовательской работы и ориентировались на подготовку к внедрению. Следует также следить за сроками их внедрения и правильностью подсчета экономической эффективности.

За последнее время заметно повысился уровень изобретательской и патентной работы в различных учебных заведениях области. Только в 1974 году от них поступило 278 заявок на предполагаемые изобретения, на которые получено 108 положительных решений. Наибольших успехов добились ученые и студенты ВПИ, лесотехнического, технологического и инженерно-строительного институтов. Наиболее активными изобретателями являются заслуженный деятель науки РСФСР доктор технических наук, профессор технологического института М. И. Ермаков, доктор технических наук, профессор ВГУ В. Ф. Сидоров и другие.

Областным советом ВОИР совместно с облком ВОЛКСМ четвертый год подряд проводится смотр технического творчества молодежи под девизом: «Все пятьдесят миллионов — в дело». Наиболее ценным и перспективным эта работа проводится на заводах «Электросталь», авиационном, СК имени Кирова и других. Здесь созданы школы молодого рационализатора. Все это позволило молодым работникам и специалистам более активно участвовать в изобретательской и рационализаторской работе. Только в 1974 году от внедрения в производство предложенных ими новшеств получено экономии свыше 4 миллионов рублей.

Воллную положительную практику по выделению обобщенно и распространению передового опыта копиди Лискинский, Бутурлиновский, Россошанский и Хохольский районные советы ВОИР. Здесь ежегодно проводятся смотры, выставки достижений сельских умельцев, работники постоянно консультируются с районными специалистами, особенно в области рационализации, специализируются на рассмотрении предложенных новаторов, их учете, выплате вознаграждений.

Воронежские изобретатели и рационализаторы имеют все возможности решать важнейшие задачи технического прогресса, добиваясь высоких технико-экономических показателей.

Выполняя досрочно социалистические обязательства левой пятилетки, новаторы области полны решимости в 1975 году внедрить в производство не менее 42 тысяч предложений, в том числе 520 изобретений, сэкономить 5,5 тысяч тонн металла, 25 миллионов киловатт-часов электроэнергии, высвободить во вспомогательных цехах и участках не менее 1200 человек, добиться экономической эффективности в сумме 38 миллионов рублей. Выполнение этих социалистических обязательств будет достойным подарком воронежских умельцев предстоящему XXV съезду КПСС.

В. ФУРСОВ, председатель областного совета ВОИР.

Фото В. Майорова.

В Воронежском шинном заводе издано активными рационализаторами. Это инженеры И. Некрасов, Л. Шульц, Л. Федорова, Н. Торбинская.

На их творческом счету также предложения, как внедрение в каркас покрышек более прочного корда, усовершенствование каркаса большегрузных шин и другие.

Только за 1974 год умельцы этого отдела помогли заводу сэкономить более 100 тысяч рублей.

Ю. МАКАРОВ, инженер.

В котельной завода «Электросталь» шесть котлов. А в каждом из них 724 трубы длиной 2—4 метра. Наружу они покрываются слоем копоти, а внутри обрастает солями и окалинами. Все это снижает теплоемкость, а значит, и больше тратится топлива. Раньше двум слесарям за смену удавалось прочистить только десять труб.

На помощь пришел бригадир слесарей-ремонтников Иван Александрович Хохлов. Он сконструировал пневматическую шарошку и теперь один слесарь за смену чистит 20 труб. Выбегает втрое быстрее, повышается производительность, улучшается качество.

По предложению умельца внедрены также приспособления для зачеканки коалкоидных труб, разжима фланцев. Все это ускоряет сроки ремонта, повышает надежность на эксплуатации. Только в 1974 году было сэкономлено 4705 гигакалорий тепловой энергии.

В. КОМАРИЧЕВ.



4 предложения в месяц

Угольник, идущий на изготовление гусеничной рамы экскаватора, до сих пор вырезался из листового стали толщиной 14 миллиметров газовой резкой. Для придания детали угловой формы она проходила губочной операцией в кузнечном цехе. При подготовке к сварке кромки стругались. Мастер Виталий Васильевич Распов предложил изменить конструкцию рамы. Это позволило использовать универсальную лобзик шириной 530 миллиметров. Поправка врод бы и небольшая, но она позволила производить гибку по упору. Это улучшило качество детали, отпала необходимость в строгже кромки, выросла производительность труда. Общие трудозатраты сократились на 5 тысяч нормо-часов, сэкономлено 50 тонн металла.

Виталий Васильевич Распов — один из активных рационализаторов экскаваторного завода имени Коминтерна. Только за два последних года им подано 48 рационализаторских предложений, 29 из них внедрено и получена экономия 34 тысячи рублей. На завершающей стадии пятилетия он взял повышенное обязательство по рационализации, направленной на усовершенствование технологии обработки и экономное расходование металла. Только в прошлом месяце этот неутомимый ищетатель подал уже четыре предложения.

К. ОСТАШКО, старший диспетчер цеха механизмов завода имени Коминтерна.



Активно работали в прошлом году рационализаторы опытного завода металлургической промышленности. Экономический эффект от внедрения их новшеств составил здесь более 31 тысячи рублей. Лучшие рационализаторы предприятия создали много для снижения трудоёмкости в основном производстве. В нашей стране и за рубежом пользуются широким спросом заводские универсальные телечки. Хорошо показали

себя и на Крайнем Севере. Десетки предложений внедрили умельцы только в прошлом году.

И. СНИМКО (слева направо): слесарей И. Гребенщиков, электрослесарь В. Струков, инженер А. Казаков и слесарь В. Бонаров заняты обсуждением нового предложения.

Фото В. Майорова.

УВЛЕЧЕНИЕ ИЗ СМЕНЫ В СМЕНУ

В БРЗСе тепловозоремонтного завода имени Дзержинского мне дали интересную справку. За четыре года пятилетия изобретательских предложений начальника инструментального цеха Валентина Николаевича Никлушкина составило более 60 предложений. Экономический эффект выразился суммой в 34 тысячи рублей.

Все его рабочее время расписано на каждый день в календаре по минутам: утренние планерки, обход цеха, анализ работы за смену, встречи с мастерами и рабочими.

— Для себя, для своих идей остается только вечернее время. И много бы в свое удовольствие, если бы не поддержка цеховых умельцев, — говорит В. Н. Никлушкин.

Так было и тогда, когда в инструментальном цехе, в совершенствовании старых прессов для изготовления элементов шетки фильтра очистки дымового топлива. Очень уж часто они выходили из строя. К иле создали новую автомашину сменного пресса, подождали не сразу, перебрали разные варианты, и не в одиночку уже, а в одной группе. Были в ней и В. И. Киселев, заместитель начальника цеха, В. И. Журавлев, цеховой технолог, В. И. Юнатов, мастер участка. Немало делных советов высказали им и главный инженер завода А. П.

Преображенский, начальник БРЗСа А. Н. Мартынов. Работали по вечерам, прихватывали иногда часок-другой из выходного дня. Трудно рождалась в металле идея, но наивернее становилась ее автор. Даже первая неудача не останавливала, не поколебала их веры. Старые штампы, которые, думалось, использовать в автомашине, явно требовали новой доводки, новой конструкции. Зато уже, когда изменили их, автоматизировали подачу ленты, образец заработал качественно и производительности. Экономический эффект составил в год 3 тысячи рублей.

Это только одно рационализаторское предложение В. Н. Никлушкина. За двадцать лет работы их было у него двадцать. И нет для него мелочей в инструментальном цехе. Требуется вопрос срочного решения, и идет Валентин Николаевич, посоветовать их, высказать свое мнение. А знаний и опыта у него немало. Учился сначала в железнодорожном училище, потом в институте. Но и до сих пор, обучая других рабочему мастерству, он много сил, опыта и знаний отдает делу рационализации. Из года в год, из смены в смену.

Л. ВЕРХОШАНСКАЯ, рабочий.

ИНТЕРЕСНЫЕ НОВШЕСТВА

Пободных примеров участия в рационализаторском труде рабочих завода имени Дзержинского немало. Так слесарь-сборщик Юрий Георгиевич Швецов предложил реконструировать приспособление для транспортировки электромагнитных плит. В новом варианте оно стало не только проще в эксплуатации, но и позволило сбереечь более 1600 рублей государственных средств.

Много хороших предложений на счету у слесарей-сборщиков П. В. Мизаня, В. В. Кондратьева, В. М. Иванова, Н. К. Гудкова, у старших мастеров А. Н. Сеченых и В. А. Хворостова, старшего инженера-технолога И. А. Демидюкова.

Умельцы сборочного цеха в 1974 году сэкономили 14 тысяч рублей. И уже этим году в кинге у рапорта зарегистрировано 15 поданных предложений. Это говорит о том, что творческой смелке рационализаторов цеха нет предела.

Ю. ЗАШЕВ, шифровщик станкостроительного завода.

БРИГАДА ПЫЛИВЫХ

Рационализаторы Воронежского металлургического комбината от внедрения рациональных новшеств в производство сэкономили 7200 погонных метров шпона струганого, 35 тонн нитролака, 230 килограммов шпурпов и других материалов.

Творческая бригада в составе начальника цеха А. Мещерякова, технолога И. Кононой, механика С. Гончарова и слесарей В. Кислова и В. Нагоряка предложила электрохимическое склеивание отходов поролона. В результате улучшилось качество, получены шпона стал мягким и эластичным. А это предложение по организации линии грунтования и крашения стальных деталей даю экономии в сумме 18 тысяч рублей.

Лучшим рационализатором объединения «Воронежсельмаш» является начальник цеха по производству комбината А. Семёнов. Им предложена новая рецептура сменения импортного и отечественного лаков, приспособление для непрерывного контроля расхода лака в лакокрасочных машинах.

Б. ПОВОП.

На ГЕОРГИУ-ДЕЖКОМ отделеии Юго-Восточной железной дороги не ослабевают работы над повышением эффективности производства на основе научно-технического прогресса и внедрения новшеств рационализаторов, изобретателей, людей творческой мысли. За четыре года пятилетия принятых обязательств оформлено 26 заявок на довой экономии более 6 тысяч рублей.

В 1974 году общественной патентной группой отделения было оформлено 26 заявок на довой экономии более 6 тысяч рублей. Высокой активностью отличается труд молодежи локомотивных, вагонных депо и энер-

помоги производству сэкономить свыше 70 тысяч рублей. Высокой активностью отличается труд молодежи локомотивных, вагонных депо и энер-

предполагаемые изобретения. По двум заявкам получены положительные решения о выдаче авторских свидетельств, внедрено 67 изобретений, изготовлено из патентных листочков и рекомендованных МПС. Авторами трехсот из 2328 реализованных в минувшем году на отделении новаторских предложений являются молодые железнодорожники. Они

предполагаемые изобретения. По двум заявкам получены положительные решения о выдаче авторских свидетельств, внедрено 67 изобретений, изготовлено из патентных листочков и рекомендованных МПС. Авторами трехсот из 2328 реализованных в минувшем году на отделении новаторских предложений являются молодые железнодорожники. Они

предполагаемые изобретения. По двум заявкам получены положительные решения о выдаче авторских свидетельств, внедрено 67 изобретений, изготовлено из патентных листочков и рекомендованных МПС. Авторами трехсот из 2328 реализованных в минувшем году на отделении новаторских предложений являются молодые железнодорожники. Они

предполагаемые изобретения. По двум заявкам получены положительные решения о выдаче авторских свидетельств, внедрено 67 изобретений, изготовлено из патентных листочков и рекомендованных МПС. Авторами трехсот из 2328 реализованных в минувшем году на отделении новаторских предложений являются молодые железнодорожники. Они

предполагаемые изобретения. По двум заявкам получены положительные решения о выдаче авторских свидетельств, внедрено 67 изобретений, изготовлено из патентных листочков и рекомендованных МПС. Авторами трехсот из 2328 реализованных в минувшем году на отделении новаторских предложений являются молодые железнодорожники. Они

предполагаемые изобретения. По двум заявкам получены положительные решения о выдаче авторских свидетельств, внедрено 67 изобретений, изготовлено из патентных листочков и рекомендованных МПС. Авторами трехсот из 2328 реализованных в минувшем году на отделении новаторских предложений являются молодые железнодорожники. Они

предполагаемые изобретения. По двум заявкам получены положительные решения о выдаче авторских свидетельств, внедрено 67 изобретений, изготовлено из патентных листочков и рекомендованных МПС. Авторами трехсот из 2328 реализованных в минувшем году на отделении новаторских предложений являются молодые железнодорожники. Они

предполагаемые изобретения. По двум заявкам получены положительные решения о выдаче авторских свидетельств, внедрено 67 изобретений, изготовлено из патентных листочков и рекомендованных МПС. Авторами трехсот из 2328 реализованных в минувшем году на отделении новаторских предложений являются молодые железнодорожники. Они

предполагаемые изобретения. По двум заявкам получены положительные решения о выдаче авторских свидетельств, внедрено 67 изобретений, изготовлено из патентных листочков и рекомендованных МПС. Авторами трехсот из 2328 реализованных в минувшем году на отделении новаторских предложений являются молодые железнодорожники. Они

предполагаемые изобретения. По двум заявкам получены положительные решения о выдаче авторских свидетельств, внедрено 67 изобретений, изготовлено из патентных листочков и рекомендованных МПС. Авторами трехсот из 2328 реализованных в минувшем году на отделении новаторских предложений являются молодые железнодорожники. Они

предполагаемые изобретения. По двум заявкам получены положительные решения о выдаче авторских свидетельств, внедрено 67 изобретений, изготовлено из патентных листочков и рекомендованных МПС. Авторами трехсот из 2328 реализованных в минувшем году на отделении новаторских предложений являются молодые железнодорожники. Они

предполагаемые изобретения. По двум заявкам получены положительные решения о выдаче авторских свидетельств, внедрено 67 изобретений, изготовлено из патентных листочков и рекомендованных МПС. Авторами трехсот из 2328 реализованных в минувшем году на отделении новаторских предложений являются молодые железнодорожники. Они

предполагаемые изобретения. По двум заявкам получены положительные решения о выдаче авторских свидетельств, внедрено 67 изобретений, изготовлено из патентных листочков и рекомендованных МПС. Авторами трехсот из 2328 реализованных в минувшем году на отделении новаторских предложений являются молодые железнодорожники. Они

предполагаемые изобретения. По двум заявкам получены положительные решения о выдаче авторских свидетельств, внедрено 67 изобретений, изготовлено из патентных листочков и рекомендованных МПС. Авторами трехсот из 2328 реализованных в минувшем году на отделении новаторских предложений являются молодые железнодорожники. Они

предполагаемые изобретения. По двум заявкам получены положительные решения о выдаче авторских свидетельств, внедрено 67 изобретений, изготовлено из патентных листочков и рекомендованных МПС. Авторами трехсот из 2328 реализованных в минувшем году на отделении новаторских предложений являются молодые железнодорожники. Они

Новаторы в поиске

В Воронежском шинном заводе издано активными рационализаторами. Это инженеры И. Некрасов, Л. Шульц, Л. Федорова, Н. Торбинская.

На их творческом счету также предложения, как внедрение в каркас покрышек более прочного корда, усовершенствование каркаса большегрузных шин и другие.

Только за 1974 год умельцы этого отдела помогли заводу сэкономить более 100 тысяч рублей.

Ю. МАКАРОВ, инженер.

В котельной завода «Электросталь» шесть котлов. А в каждом из них 724 трубы длиной 2—4 метра. Наружу они покрываются слоем копоти, а внутри обрастает солями и окалинами. Все это снижает теплоемкость, а значит, и больше тратится топлива. Раньше двум слесарям за смену удавалось прочистить только десять труб.

На помощь пришел бригадир слесарей-ремонтников Иван Александрович Хохлов. Он сконструировал пневматическую шарошку и теперь один слесарь за смену чистит 20 труб. Выбегает втрое быстрее, повышается производительность, улучшается качество.

По предложению умельца внедрены также приспособления для зачеканки коалкоидных труб, разжима фланцев. Все это ускоряет сроки ремонта, повышает надежность на эксплуатации. Только в 1974 году было сэкономлено 4705 гигакалорий тепловой энергии.

В. КОМАРИЧЕВ.

Внедрено на заводе

В кузнечно-прессовом цехе завода «Воронежсельмаш» успешно внедрена новая система автоматизированной регистрации производства (АПИ-100). Она по своему целевому назначению значительно обогатила работу диспетчерского аппарата цеха, позволила руководству оперативно решать вопросы загрузки производственных мощностей, качественно следить за отдачей каждого работника. Центральный пункт управления системы в любую минуту может сообщить изготовленное количество деталей на группах и участках цеха, степень их выполнения, количество имеющегося брака. Исключились также операции в рабочем процессе, как ручной подсчет готовых изделий, упорядочивалась документация, значительно сократилось непроизводительное время на подготовку производства. К системе АПИ-100 уже подключено 65 рабочих единиц в цехе.

НОВАЯ ЛИНИЯ

Продукция завода «Воронежсельмаш» отправляется в разные города страны и далеко за ее пределы. Зерноочистительные машины работают в разных климатических зонах. Отсюда вопрос долговечности крепежных деталей-метизов играет на предприятии значительную роль.

Недавно на заводе пущена в эксплуатацию новая автоматическая линия пинкования метизов. Производительность ее около 0,2 тонн продукции в час. Лицензированы почти полностью ручной труд, занятый на промывке, инвентаризации и в самом технологическом процессе цинкового покрытия. А главное — метизы стали долговечнее и устойчивее к разрушающей их коррозии.

Новая автоматизированная линия цинкования, уже дает свою продукцию. Она спроектирована заводскими специалистами.

ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ

Нетрудно себе представить, сколько может дать продукция механического цеха завода на серийном потоке. Номенклатура ее исчисляется тысячами и даже десятками тысяч единиц готовых деталей. И все их нужно собрать в один объем, слать склад, отсюда они будут разданы для дальнейших операций по другим цехам. Трудоемким был рабочий процесс, работников диспетчерской службы механического цеха № 22 завода «Воронежсельмаш». Но как только склады готовой продукции механизировали, оборудовали новыми универсальными стеллажами, тарой и штабелерами, эта проблема решилась с большой экономией времени и ручного труда. Организованность стал труд диспетчеров, сократился график перелачи деталей в другие цехи завода.

И. ВОСКОВЫХ, контрольный мастер завода «Воронежсельмаш».

ЗАБОТИТСЯ КАЖДЫЙ

В Воронежском шинном заводе издано активными рационализаторами. Это инженеры И. Некрасов, Л. Шульц, Л. Федорова, Н. Торбинская.

ЗДЕСЬ КАЖДЫЙ КАМЕНЬ ПОДВИГОМ ДЫШИТ...



Эта главная скульптура памятника-ансамбля в честь героев Сталинградской битвы — Родина-Мать.

Михаил КАСАТКИН

СТИХИ ВОЕННЫХ ЛЕТ

Образование мое армейское, Оно отчасти даже европейское, Хотя в требовать там было не с кого Гуманитарных книг и дисциплин. Профессора убивали, преподаватели Ближники, песни, а плакали, И мы порожку им стихи Савиной указу на Берлин. Пока Велики бурлили, дымился, канялся, В нем изучил я на режиссера надписи, И мне в них мурашки открывши владели. Парк старинный, печальный, Как археолог, в шарамах и подлинных, Откальзывала подавала, заваливала, И скрбных женщин и детей заглавленных... Мир бурбаско, словно солянчице я думу, — Мы проходили пошайноно, Я заводно с ней проходила историко, Которую сегодня помнить стоило б Коле-кому...

В это небо без края, Есля нет потолка, Мы глядя, умывая Уд какне века!

Пожиную непременно — По настрою жару. Хоть зима парилась ледяно. Третий месяц лезу.

А уюлы, как грозди, А тампон, как клычки, Третий месяц в воздухе Как в раскаты пламя.

Третий месяц по часу Ежедневно зрели, Как в старинный, печальный С в ярмом неба над ним.

Третий месяц итогу, Кем на свете в стах, Как на свете я прожил, Но мой час не настал.

Спич, печальное, в небыль, Как в раскаты слеза. Пусть лишь синее небо Зависает глава.

Адрес редакции: 394746, г. Воронеж, центр ГСХ, проспект Революция, 39. Телефон: 5-36-03, от секретаря — 5-36-29, от редактора — 5-34-52, редакционно-производственно-транспортный — 5-34-52, редакционно-транспортный — 5-34-52, редакционно-транспортный — 5-34-52, редакционно-транспортный — 5-34-52.

В АВАРИИ НА ВРАЖДЕ

УЛИЦА ГЕРОЯ

В городе Эртле есть улица Колбенева. При входе в контору сахарного завода есть мостовая доска, на которой золотыми буквами написано: «Здесь с 1931 по 1941 год работал Герой Советского Союза Василий Федорович Колбенева». Василий Федорович Колбенева — герой войны, погибший в бою за освобождение родины. Он был командиром взвода в 24-й артиллерийской бригаде, отличился в боях за освобождение родины. Он был награжден орденом Отечественной войны I степени и орденом Красной Звезды.

В городе Эртле есть улица Колбенева. При входе в контору сахарного завода есть мостовая доска, на которой золотыми буквами написано: «Здесь с 1931 по 1941 год работал Герой Советского Союза Василий Федорович Колбенева». Василий Федорович Колбенева — герой войны, погибший в бою за освобождение родины. Он был командиром взвода в 24-й артиллерийской бригаде, отличился в боях за освобождение родины. Он был награжден орденом Отечественной войны I степени и орденом Красной Звезды.

СПАСАЯ РЕБЕНКА

Я невольно вспомнил свою юность, освещенную заревом пожарами, наполненную грохотом орудийных раскатов. Мой родной и близкий город Воронеж, который был разрушен гитлеровцами. Люди жили тогда в землянках. Не хватало продуктов питания, одежды и обуви. Мы ехали в армию. Рядом со мной на барах лежал мой друг Владимир Борисенко. Перед отъездом Владимир стоял на вокзале с невестой, и мы говорили, но слышал, как на прощание он сказал ей: — Жди... Вернись! Но не вернулся в наш город Владимир Борисенко, и не увидела его больше та, которая ответила: «Буду ждать».

«...Ты был обычным фронтовым дельцем 1944 года. Наш завод автоматчиков, возглавляемый лейтенантом Мирошниченко, производил взоры до улитки большого украинского села, расположенного у Днепра. Уже обратился в бегство гитлеровец, уже прогнали по улице наши танки».

ПОИСК ВЕДУТ СЛЕДОПЫТЫ

Большая дружба связывает жителей с. Татарино Каменского района Воронежской области с жителями города Волжска Марийской АССР — героиней Героя Советского Союза Михаилом Григорьевичем Елисеевым, отдавшим свою жизнь за освобождение с. Татарино.

Документы рассказывают О ВЫПУСКЕ «КАТЮШ»

Исполнение постановления бюро Воронежского обкома ВКП(б) о выпуске машин РС-132 на заводе имени Коминтерна.

2 июля 1941 г. Придавая исключительное важное государственное значение делу быстрейшей организации выпуска по графику заводом имени Коминтерна машин РС-132, бюро обкома постановляет:

7. Предупредить парторганизацию и руководящих работников завода о том, что партия и правительство оказали большое доверие коллективу завода в деле обеспечения действующей Красной Армии новейшими средствами борьбы с заравниванием полыми бомбами фашистов, дав заказ заводу на изготовление машин РС-132.

ВОРОНЕЖСКИЕ ДЕВЧАТА

Два последних военных года я командовал 206-м отдельным отрядом разминирования. В составе его было около сорока девушек. Все они были из Воронежской области. Действия девушек-минеров отличались большой тщательностью, аккуратностью.

У меня сохранился фотоснимок, сделанный в конце мая 1945 года в городе Брно (Чехословакия). Девушки сфотографировались в день вручения им боевых наград.

Боевые машины и дедушки Крамарева

Тяжелой для нашей Родины была осень 1942 года. В тылу, у колхозников страны, нашел горячий отклик почта саратовского колхозника Фелернато Головацкого, писавшего о своей бережливости на танковую колонну. Голос этого патриота был услышан и в селах Воронежской области. В селе Маннино Калачевского района колхозники собрали на колонну более семидесяти тысяч рублей.

В то время колхознику колхоза «Парижская коммуна» Ерасту Федоровичу Крамареву было 75 лет.

— У меня есть мед со своей ласки, — сказал он, — помогите мне продать через колхозника в вырванные деньги отлить на танк.

Одновременно с передачей денег в сельсовет по просьбе Ераста Федоровича отравили от его имени телеграмму И. В. Сталину и М. И. Калинин. В ней колхозник-патриот сообщал:

«Я проводил на фронт двух сыновей. Один из них пал смертью героя в бою за любимую Родину. Я от всего сердца желаю помочь нашей Родине в ее героической борьбе с врагом».

Когда гремела канонада

Это было в первый год войны. Директор МТС Дмитрий Семенович Николаев сказал мне: — У нас организуется сборный пункт по доставке бойцов и транспорта к военным аэродромам на станции Трехстволье. Мы назначены ответственной.

К тому времени у меня был солидный стаж работы. Уже в 1936 году я работала трактористкой, а затем шофером в нашей Рождественско-Козьмодемьянской МТС.

Я переехала на своей машине немало односельчан. Только из МТС ушло на фронт 250 человек, в том числе директор Д. С. Николаев, главный бухгалтер И. Ф. Дмитриев, главный агроном П. М. Васильев, главный инженер Г. И. Жилин с женой Вероникой, о чем не забуду. Забегая вперед, скажу, что в числе возвращавшихся — Иван Фролович Дмитриев.

С уходом на фронт мужчине некому стало водить по колхозным полям комбайны. Собирались же в МТС и решили: надо организовать курсы трактористок. Сказано — сделано. Пошла я в школу, поговорила с девчатами. Двадцать восемь девушек записались на курсы, а в их числе Прасковья Быковская, Мария Минкулова, Мария Худякова. Этим и многим другим девушкам курсы помогли выбрать профессию на всю жизнь.

Из выпускников этих курсов весной 1943 года я организовала бригаду девушек-трактористок, которую возглавляла в течение многих военных и послевоенных лет. Мы обслуживали несколько колхозов в Рождественско-Козьмодемьянском районе, обрабатывали землю, сажали, ухаживали за посевами, убрали урожай.

Родина высоко оценила мой труд. Меня, трактористку Рождественско-Козьмодемьянского отделения «Сельхозтехника», наградили двумя орденами Ленина, мне первой в нашем Новоусманском районе вручили медаль «Ветеран труда».

СЕССИЯ ГОРСОВЕТА

19 МАРТА ПРОГРАММА

9.00 Программа передач. 9.15 Цетное телевидение. Утренняя гимнастика. 9.20 Новости. 9.25 Цетное телевидение. «Выставка Вратинно». 10.00 Цетное телевидение. «Отверженные». Телевизионный многосерийный художественный фильм (Франция). 2-я серия. 11.00 Цетное телевидение. «Народное творчество». Телевизионное обозрение. 12.30 Программа передач. 13.00 Телевизионный документальный фильм «Социализм — это будущее». 14.40 Общественное. «Развитие социалистическое». 15.00 «Познание». Мансины Рыльские. 15.30 Фильм — детям. Программа телевидения: 17.00 Цетное телевидение. «Творчество юных». 17.30 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 17.40 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 18.15 Новости. 18.30 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 18.45 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 19.00 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 19.15 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 19.30 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 19.45 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 20.00 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 20.15 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 20.30 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 20.45 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 21.00 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 21.15 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 21.30 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 21.45 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 22.00 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 22.15 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 22.30 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 22.45 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 23.00 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 23.15 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 23.30 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 23.45 Цетное телевидение. «Хорошие новости». 24.00 Цетное телевидение. «Хорошие новости».

Внимание владельцев автомобилей «Жигули»! Станция техобслуживания автомобилей «Жигули» производит обслуживание автомобилей по талонам сервисной книжки, а также текущий ремонт с заменой агрегатов и деталей. В целях подготовки вашего автомобиля к весенне-летнему сезону и тестированию необходимо обратиться по адресу: 394026, г. Воронеж, ул. Липкина Рабцевой, 38, телефон 1-06-41. Время работы с 8 до 17 часов. Выходной день — воскресенье.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ ЛЕКТОРИИ ОБЩЕСТВА «ЗНАНИЕ» ПОЛИТПРОСВЕЩЕНИЯ

19 марта в 19 часов состоится лекция на тему: «Экономическая политика КПСС на современном этапе». Читает кандидат экономических наук, доцент Ф. В. Пискарев. 21 марта в 18 часов — лекция «О красоте человеческой души». Читает доцент ВГУ С. Н. Титов.

В РАЙОНЕ АЛЕКСИИ КОЛБЕНЕВА

ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЛЕТА

Сегодня — «Низель». Завтра — «Три мушкетера». 19 часов. 30 мин.

ТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ

Сегодня — «Обратный адрес» (18 час.). Завтра — «Московские канальи» (18 час.).

«ПРОЛЕТАРИИ» — БОЛЬШОЙ ЗАЛ

19.10.45 — «Как это случилось» (9, 10.50, 12.40, 14.30, 16.20, 18.10, 20.00). 20.10.45 — «Как это случилось» (9, 10.50, 12.40, 14.30, 16.20, 18.10, 20.00). 21.10.45 — «Как это случилось» (9, 10.50, 12.40, 14.30, 16.20, 18.10, 20.00).

«СНАРТАК» — Бергес Зузу (две серии) (8.50, 11.15, 13.40, 16.05, 18.30). Дети до 16 лет не допускаются.

«ЮНОСТЬ — БОЛЬШОЙ ЗАЛ»

19.10.45 — «Как это случилось» (9, 10.50, 12.40, 14.30, 16.20, 18.10, 20.00). 20.10.45 — «Как это случилось» (9, 10.50, 12.40, 14.30, 16.20, 18.10, 20.00). 21.10.45 — «Как это случилось» (9, 10.50, 12.40, 14.30, 16.20, 18.10, 20.00).

ВНИМАНИЮ АБОНЕНТОВ АТС-2, АТС-6 И АТС-11

УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ! Воронежская магистральная телефонная станция сообщает, что начиная с 24 марта абоненты АТС-2, АТС-6 и АТС-11 не смогут пользоваться услугами магистральной телефонной связи со следующими областными центрами районов области:

г. Воронеж 228. Павловск 263. Порядок набора следующий: Ленинск 074. Тамбов 075. Горький 831. Белгород 072. Атом 248. В Воронежский 228. Павловск 263.

Снять трубку и, услышав номер, набрать цифру «6». Следующий номер набирать не нужно. В случае, если абонент не может набрать номер, следует набрать номер «6» и набрать номер абонента. Если абонент не может набрать номер, следует набрать номер «6» и набрать номер абонента. Если абонент не может набрать номер, следует набрать номер «6» и набрать номер абонента.

Учет продолжительности разговора осуществляется автоматически. Если абонент не может набрать номер, следует набрать номер «6» и набрать номер абонента. Если абонент не может набрать номер, следует набрать номер «6» и набрать номер абонента.

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

Во многих магазинах Центрального горпозгорта принимаются заказы на предварительную подготовку по вашему желанию имеющихся в продаже продуктов.

Вы можете заказать:

- копальные изделия, свиноконсервы, овные и рыбные консервы, молочные продукты, сахар, кондитерские изделия, торты.

Оформив заказ, вы сэкономите время и при этом сразу купите все необходимое для вашего стола.

Пользуйтесь услугами отделов заказов и отделов.

Вот адреса магазинов:

В которых можно оформить заказ на продукты:

- № 5 — ул. Пушкинская, 2, телефон 5-45-47;
- № 8 — ул. Плехановская, 76, телефон 1-13-93;
- № 13 — ул. Мира, 3, телефон 5-64-62;
- № 17 — ул. Мира, 2, телефон 6-16-91;
- № 18 — пр. Революция, 11, телефон 5-58-38;
- № 21 — пр. Революция, 58, телефон 6-55-90;
- № 22 — пр. Революция, 31, телефон 5-29-12;
- № 56 — ул. Плехановская, 16, телефон 6-05-40;
- № 58 — ул. Плехановская, 102, телефон 1-11-61;
- № 63 — ул. Л. Рабцевой, 45, телефон 1-13-27;
- № 67 — ул. Остроухова, 1;
- № 105 — ул. Плехановская, 102, телефон 1-09-40;
- № 148 — ул. Машинистовский, 80, телефон 1-00-74;
- № 167 — ул. Бегевова, 70, телефон 5-96-58;
- № 216 — ул. Бегевова, 3, телефон 1-00-00.

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОМОБИЛЕЙ «ЖИГУЛИ»

Владельцы автомобилей «Жигули»! Станция техобслуживания автомобилей «Жигули» производит обслуживание автомобилей по талонам сервисной книжки, а также текущий ремонт с заменой агрегатов и деталей. В целях подготовки вашего автомобиля к весенне-летнему сезону и тестированию необходимо обратиться по адресу: 394026, г. Воронеж, ул. Липкина Рабцевой, 38, телефон 1-06-41. Время работы с 8 до 17 часов. Выходной день — воскресенье.