



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)

+7 (473) 255-05-91



**НОВАЯ УСМАНЬ (ПО ТЕЛЕГРАФУ). АКТИВНО УЧАСТВУЯ В СОРЕВНОВАНИИ МЕХАНИЗАТОРОВ РАЙОНА ЗА ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УБОРОЧНОЙ ТЕХНИКИ, КОМБАЙНЕР СОВХОЗА «ВОРОНЕЖСКИЙ» АНУФРИЕВ НИКОЛАЙ МАТВЕЕВИЧ И ЕГО ПОМОЩНИК ШИЩИН**

**КИН АЛЕКСЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ НА КОМБАЙНЕ «НИВА» ЗА 2 ДНЯ ЖАТКОЙ ЖБА-3,5 СКОСИЛИ 35,5 ГЕКТАРА ГОРОХА. ЗА 23 ЧАСА НЕПРЕРЫВНОЙ РАБОТЫ ПОДОБРАЛИ КОМБАЙНОМ «НИВА» ВАЛКИ НА ПЛОЩАДИ 62,6 ГЕКТАРА И НАМОЛОТИЛИ 925 ЦЕНТНЕРОВ ГОРОХА.**



# 10 УДАРНЫХ ДНЕЙ

С чувством глубокого удовлетворения и профессиональной гордости встретили воронежские механизаторы призы передовых комбайнеров Ростовской и Запорожской областей, Краснодарского края ко всем хлеборобам страны включиться в социалистическое соревнование за проведение уборки завершающего года девятой пятилетки скоростными методами, без потерь.

Первыми во Всесоюзное социалистическое соревнование включились комбайнеры колхоза имени М. Горького Лискинского района. В нынешних, исключительно сложных условиях, проявляя высокое чувство ответственности за хлеб, они решили использовать все резервы, уложиться в срок уборки до предела с тем, чтобы убрать зерновые за 10 календарных дней, не оставив в поле ни одного колоска, ни одного зернышка.

Подчеркая свои возможности, колхозники, рабочие совхозов, транспортных предприятий в районное объединение «Сельхозтехника» Хохольского района также решили провести уборочные работы в целом по району за 10 календарных дней.

По примеру лискинских и хохольских механизаторов в колхозах, совхозах и районах области ширится соревнование комбайнеров за быстрое и высококачественное проведение уборки урожая за 10 календарных дней. Над решением этой важной задачи и должны сейчас работать райкомы партии, райисполкомы, первичные партийные и сельскохозяйственные организации, руководители и специалисты хозяйств, все труженики села.

Высокопроизводительное использование техники, быстрая уборка урожая без потерь во многом зависят от того, насколько четко и слаженно будет организовано проведение всего цикла уборочных работ. Необходимо добиться такого положения, чтобы каждый комбайн, каждая жатка работали по 20 и более часов в сутки, ликвидировать простои агрегатов из-за остановок из-за выгрузки зерна, перерывов на обед, заправки машин.

Все должно быть подчинено одному: высокопроизводительному использованию техники с учетом нынешнего сезона. Для этого требуется:

- повсеместно использовать прогрессивные методы уборки;
- обеспечить постоянное закрепление за уборочными агрегатами транспортных средств;
- укомплектовать каждый агрегат квалифицированными кадрами для двухменной работы;
- наладить четкое техническое обслуживание в поле;
- установить строжайший контроль за режимом и качеством уборки;
- закрыть все каналы потерь.

## МЕХАНИЗАТОР. В ТВОИХ РУКАХ СУДЬБА НЫНШНЕГО УРОЖАЯ. ВСЕ СИЛЫ НА БЫСТРЕЙШЕЕ И ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ ПРОВЕДЕНИЕ УБОРКИ!

Между Задонским шоссе и Днопом простиралась поля районового колхоза «Россия». Уборку двухсотгектарного участка озимой пшеницы ведут опытные комбайнеры, урожаю каждому колосом, каждому пучком соломы. И времени, конечно. По призыву мастеров жатки из Лискинского и Хохольского районов они также стремятся скопиться и обмолотить ранние зерновые культуры за десять календарных дней. В колхозе «Россия» с первых дней уборочной страды высшими темпами механизаторы Иван Тимофеевич Леонин и Василий Захарович Аржаных, которых видите на снимке. Фото В. Майорова.

## НАЧАЛИ ОБМОЛОТ

Первыми начали косить горох в колхозе имени Докучаева механизаторы Борис Гаврилович Стригин и Владимир Иванович Мисников. В первый день выезда в поле, когда отлаживалась техника, они с высоким качеством скопили 25 гектаров гороха.

## ЖДЕМ ЗЕРНО

— Коллежыт Латневова хлебоприемного пункта, — рассказывает главный инженер Иван Андреевич Михайлович, — соревнуясь за достойную встречу XXV съезда КПСС, успешно справились с подготовкой материально-технической базы к приему хлеба нового урожая. К 20 июня все складские помещения отремонтированы и прогнаны, передвижная и стационарная механизация отремонтирована и проверена. Полностью подготовлено сушильно-очистительное хозяйство.

В колхозе имени Калинина Константин Данилович Малевая и помощник Виктор Островергов уложили в валки 60 гектаров гороха, а комбайнеры Николай Алексеевич Зоткин, Николай Яковлевич Бондарев, Иван Яковлевич Крамаров быстро обмолотили их. Эти механизаторы ведут обмолот валков ржи и показывают высокие результаты. По 2 нормы на валке гороха выполнят механизаторы колхоза имени Чапаева Иван Васильевич Бранолюцкий, Павел Васильевич Гвоздецкий. В колхозе «Авангард» отличился Михаил Яковлевич Хомич. В «Новом пути» хорошо работают механизаторы Иван Сидорович Перетух, Василий Тимофеевич Горлов.

## ВЫСОКИЕ ТЕМПЫ

Первыми в Катавеевском районе начали жать механизаторы откосовского «Спутник». Николай Васильевич Ватулин, Николай Брюмлевалев Липов и другие скашивают за смену 19—20 гектаров гороха при норме 9,7 гектара. Эта бобовая культура быстро уложена в валки.

Примечательно, что все механизаторы совхоза по вечерам с горохового поля переезжали на косовую озимой пшеницы, укладывая ее в валки. В хозяйстве начал обмолот гороха и озимой пшеницы. Одновременно идет побор полей, прессы, соломы. Повсеместно предусмотрено комплексное использование техники.

Ценный опыт накопили хлеборобы пионерского колхоза имени Ленина. Чтобы сократить сроки уборки, за штурвал комбайна при необходимости садятся механики. Секретарь парторга Пантелей Андреевич Гогин работает в ремонтной мастерской.

В колхозе имени Калинина Константин Данилович Малевая и помощник Виктор Островергов уложили в валки 60 гектаров гороха, а комбайнеры Николай Алексеевич Зоткин, Николай Яковлевич Бондарев, Иван Яковлевич Крамаров быстро обмолотили их.

Эти механизаторы ведут обмолот валков ржи и показывают высокие результаты. По 2 нормы на валке гороха выполнят механизаторы колхоза имени Чапаева Иван Васильевич Бранолюцкий, Павел Васильевич Гвоздецкий. В колхозе «Авангард» отличился Михаил Яковлевич Хомич. В «Новом пути» хорошо работают механизаторы Иван Сидорович Перетух, Василий Тимофеевич Горлов.

В колхозе имени Ильича свезли на ток более 3 тысяч центнеров основной предвостановительной культуры — пшеницы, в колхозе «Дружба» — столько же гороха. Темпы уборки нарастают с каждым днем. А. ГУБАНОВ.

# КАЖДОМУ АГРЕГАТУ — ВЫСОКУЮ НАГРУЗКУ

*Пример передовиков показывает, что можно убирать урожай быстро и без потерь. Равнение — на правофланговых!*



С каждым днем все жарче дышало страды. На полях колхозов и совхозов Кантемировского района все шире разгорается соревнование за проведение уборки в сжатые сроки.

Напористо трудятся комбайнеры совхоза «Кантемировский» Дмитрий Алексеевич Баркин и Алексей Матвеевич Романюк. Они первыми в районе намололи по тысяче центнеров озимой пшеницы.

Спорится дело и у механизаторов колхоза «Дружба» Н. Г. Ткачева, Н. Т. Марьяскова, Ф. М. Бутова. В эти дни они скашивают на сенокосе 33 гектара озимой пшеницы. Хорошо прохаживать жатки и в совхозе «Митрофановский». Все 300 гектаров гороха уже скошено. Эффективным оказался агрономский метод уборки.

В хозяйстве организовано два звена. Одно из них было укомплектовано тремя СК-4 в агрегате с жатками ЖВН-6, переоборудованными на низкий срез, второе — четырьмя жатками КЭН-2, навесными на тракторы «Беларусь». Звенья руководят опытные механизаторы Алексей Иванович Скагов и Анатолий Дмитриевич Медведев.

С. ПЕТРОВ, Кантемировский район.

## ПЕРВЫЕ ТЫСЯЧИ УБОРКА ЗАСТАЛА ВРАСПЛОХ

В настоящее время у тружеников села нет важнее задачи, чем заготовка кормов и уборка урожая. Как же выдержать эти работы в колхозе «Родина» и совхозе «Нижегородский», где недавно побывала районная бригада народных контролеров?

В колхозе «Родина» приступили к уборке гороха тремя жатками ЖВН-6.

У нас нет ни одной гороховой жатки, жалуются начальники первого производственного участка А. С. Милевы. — Старемся не допустить потери гороха на скошенных площадях.

Стремление повысить, однако мы обнаружили потери зерна и зеленой массы гороха на скошенных площадях.

На 15 зерновых комбайнов, с которыми в колхозе, готовили к работе 12. Причем, в один из них не настроено полностью для сбора мезлы соломы.

Будем делать организационные заявления бригадир первой тракторной бригады А. Г. Зоричев. — Железо на складе есть, лопаты тоже есть. Стараться не допустить потерь гороха на скошенных площадях.

В колхозе «Нижегородский» скошено луговых трав на сенокосе 103 гектара. Заскоролено 23,8 тонны лугового сена. Прессовано и подложено его в фермы 12,5 тонны. Многочисленные трава заросли на токи 85 тонн. Заложено сенажа из многолетних трав 638 тонн.

Все это хорошо. Плохо другое: заготовлено валом травяной мезлы всего 2,3 тонны при плане 400 тонн. В чем же причина? Ее объясняют здесь по-разному. Например, агроном-сенокосильщик П. П. Кузнецов говорит, что агрегат АМ-0,4 начал работать 3 июня, а уже 6 июня остановился из-за неисправности мотора.

Оказывается, что постоянной бригады у агрегата нет. Люди работают по нарядам, каждый день новые. Их морально и материально не заинтересовали. Контроль со стороны специалистов нет. Отсюда и плохие результаты.

Не все благополучно и в совхозе и с готовностью зерноуборочной техники. В хозяйстве имеется 19 зерновых комбайнов, из них готовы выехать в поле 15. На территории механической на день проверки находилось 5 зерновых комбайнов. По существу до конца отремонтированных из них было только 2 агрегата.

На трех комбайнах осталось доделывать кое-какие мелочи, — говорит главный инженер-механик совхоза А. И. Карташов, — и мы их выставляем в поле. Но здесь же жалуются на районное объединение «Сельхозтехника».

Автомобиль ГАЗ-51 № 25—35 с 18 марта 1975 года стоит без мотора, который сдан на ремонт.

В ноябре прошлого года мы следи за «Сельхозтехника» 3 коробки передач, 4 вариатора хода, 3 питающих транспортера, но так до сих пор не поучили. Когда-то пришла на спешку в Павловск, то там мне объяснили, что все детали и узлы, поступившие к нам на ремонт с осени 1974 года по февраль 1975 года, давно понабрашены в Бутурлиновском районном объединении «Сельхозтехника».

Интересно узнать у управленца лабораторией М. Н. Лукьянова, куда попали узлы и детали, предназначившиеся совхозу «Нижегородский».

На 43 грузовых автоматах в исправном состоянии 39.

Большую трудность мы испытываем с кадрами шоферов, — дает пояснения А. И. Карташов. — Посудите сами: из 38 машин 10 кадрами эксплуатационны 28.

На нашу просьбу показать рабочий план уборки зерновых и технических культур А. И. Карташов ответил:

— Такого плана у меня нет. Сегодня на совещании у директоров будем говорить об уборке урожая.

На наш взгляд, такой рабочий план нужно было начать готовить раньше, и не только поговорить, а четко намечать и утверждать рабочий план уборки зерновых и технических культур у руководителей совхоза.

Жатка пришла на совхозные поля, но по плану видно, что в хозяйстве к ней по-настоящему не подготовлены.

В работе участвовали: И. А. ЗИРОВ, председатель группы народного контроля инспектора Кантемировского сельского Совета депутатов трудящихся;

И. РОГОЗИН, председатель районного комитета народного контроля;

С. СХОМЛИНОВ, председатель колхоза «Россия»;

Сотрудник редакции бутурлиновской районной газеты «Призыв».

В. БОРЮКОВ, председатель группы народного контроля инспектора Кантемировского сельского Совета депутатов трудящихся;

И. РОГОЗИН, председатель районного комитета народного контроля;

С. СХОМЛИНОВ, председатель колхоза «Россия»;

Сотрудник редакции бутурлиновской районной газеты «Призыв».

## ГОРОД — СЕЛУ ВОДИТЕЛИ НА СТАРТЕ

В разгар уборочной страды прошлого года мне довелось побывать на территории колхоза «Хлебородный» Аннинского района. Несмотря на поздний час, здесь кипела работа. У бурта с именованной обмоткой самосвал, и плотная струя углеродных зерен ударяла об асфальт. Хлебный бутт полился, выравнявшись с другими, вытянувшись по ровной огороженной площадке.

Автоинспекторы — главные партнеры земледельцев в страдную пору. От их работоспособности во многом зависит успех дела. И секретарь парткома колхоза Н. Ф. Шульгин тогда делал, что водители Воронежского автоколхоза № 1747 хорошо помогли комбайнерам.

Позднее это подтвердилось при встрече с начальником уборочного отряда А. И. Гановым. Он приехал в колхоз, чтобы сообщить водителям о трудной борьбе Работы этой бригады И. З. Руклина (а это

десять автопоездов) завоевала первенство в соревновании. На протяжении 30—36 километров каждый водитель делал по 5—6 рейсов в день.

По-уларному работав в прошлом году в Аннинском районе отря отря автоколхоза № 1747. Накануне уборочной страды из машины вытеснились с новыми планами водителей.

Критически оценивая допущенные, коллектив с большой ответственностью подошел к подготовке парка к уборке. В этом году на поля будут выданы 200 автомобилей, 120 из них — большегрузные поезда с прицепами 8—12 тонн.

— Это анализально больше, — пояснил главный инженер А. К. Огиев. — Привнес всю технику в боевой порядок нам помог конкурс на лучшую готовность автомобиля к страде. Проматывая сейчас

паспорта готовности, можно сказать, что все водители с задаткой справились с задачей. Заранее позаботились в автоколхозе и о создании условий труда для уборочного отряда. Как и в прошлом году, он будет работать в Аннинском районе. Машины предполагаются разместить на двух базах. Это заставило пересмотреть систему обслуживания и организацию быта людей.

— Старемся заранее предусмотреть все для того, чтобы до минимума сократить простои машин и помочь колхозам в короткий срок убрать хлеб и технические культуры.

В том, что это так и есть, легко убедиться. Походный автогородок в полной готовности. В нем две мастерские, в которых есть все необходимое для замены вышедших из строя узлов и текущего ремонта машин на месте. Облегчат техническое обслуживание и явля-

тся смотровой эстакадой, склада запасных частей. Подготовлены к работе в полевых условиях и два диспетчерских пункта. В каждом из них — средства связи, наглядная табличка по правильному оформлению путевой документации, доска показателей соревнования.

Уютно обставленные вагончики для жилья говорят о том, что и о быте людей, которые будут оторваны от дома в автоколхозе, позаботились тщательно. Водителям и обслуживающему персоналу будет где хорошо отдохнуть и с пользой провести часы досуга. В отдельном вагончике для этого оборудован красивый уголок. Здесь есть телевизор, радиоприемник, яркая наглядная агитация, большой выбор настольных игр. Кроме того, радиоприемник поочередно каждая бригада водителей.

— Все рассчитано на то, — говорит в заключение А. К. Огиев, — чтобы закрепить и приумножить достигнутое в прошлом году. — Находимся, как говорится, в готовности номер одна.

А. ШИЛОВА.

Учитывая особенности нынешнего года, уборку мы начинаем с таким расчетом, чтобы как можно быстрее и без потерь убрать урожай. Работаем групповым методом — по дватри агрегата в зоне. Для уборки зерна оборудовали переоборудовали жатки ЖВН-6 на низкий срез, учли формулирование валка за счет поворота бруса.

Погодные условия сложились так, что обмолот зерновых приходится практически вести вслед за солоной. И этот вопрос мы предусмотрели — комбайны загерметизировали. В поле не будет потерь ни от ветра, ни от росы.

Большое внимание в этом году уделяется сохранению соломы и колосов. Для этого установили дополнительные палки, установили стойки на колесе комбайна, обделали бруски приспособления.

Обязую провести уборку в кратчайший срок и без потерь. И. ЛИСИЦИН, комбайнер колхоза «Россия», Павловского района.

## КОММУНА

ЭХ, УХАБЫ! — Караул! Пошепчите из села дура! — завывала заводская сирена. — Опять помощь просить будут... Все прорезали в спешном темпе, гле надо, обмолули штукатурку, гле надо и гле не надо, нарисовали трещины. Хорошие станы, задвинули в лавальный угол, а спешные поставили на первый план. Когда колхозники приехали, им сказали: — Извините, рады бы вам помочь, да нечем. Siamo в последней рубашке ходим... Конечно, это шутка, но в каждой шутке есть доля правды. Он, не горюясь, кие-какие воронежские шфы помочь кол-

## КТО ПОМОЖЕТ ШЕФАМ?

Уборка лепо послало лишь единичный человек. — Больше нет, изворот! — Мы бедные, сами в последней рубашке ходим. А вот наши три промышленные кита: авиационный, механический, станкостроительный заводы. Уж они-то, верно, все для себя сделали, что надо? Увы, тоже в последний догу. Комбайны СК-4 очень нужные детали для кораблей перемены пердал. Без них не уделае. Кыты обещали — уделае. Получим, такая мелочь! И вот результат: на 23 ине авиационный завод изготовил деталей меньше половины, механический — треть обещанных, станкостроительный тоже в большом догу. Мы бедные, — заявляет теперь, кое-кто из этих предприятий. — Что с нас возьмете! Самим помочь нужна. Может, кто окажет?

В. КОТЕНКО.



