



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник—четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

УНИКАЛЬНЫЙ НАУЧНЫЙ ЭКСПЕРИМЕНТ В КОСМОСЕ НАЧАЛСЯ



Коммуна

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

№ 164 [16533]

16 ИЮЛЯ 1975 г., СРЕДА

Цена 2 копейки

ГАЗЕТА
ОСНОВАНА
20 МАЯ
1917 ГОДА
•
Выходит
ежедневно,
кроме
председательства

СООБЩЕНИЕ ТАСС:

НА ОРБИТЕ КОСМИЧЕСКИЙ КОРАБЛЬ «СОЮЗ-19»

15 июля 1975 года в 15 часов 20 минут по московскому времени в Советском Союзе произведен запуск космического корабля «Союз-19». Его пилотирует экипаж в составе командира корабля Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР полковника Леонова Алексея Архиповича и бортинженера Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР, кандидата технических наук Кубасова Валерия Николаевича.

Этим полетом положено начало первому в истории космонавтики крупному совместному научному эксперименту по программе «Союз—Аполлон», осуществляющему СССР и США. Полет проводится в соответствии с «Соглашением между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сотрудничестве в исследовании и использовании космического пространства в мирных целях» от 24 мая 1972 года, которое предусматривает проведение работ по созданию совместных средств сближения и стыковок советских и американских пилотируемых космических кораблей и станций с целью повышения безопасности полетов человека в космос и обеспечения возможности осуществления в дальнейшем совместных научных экспериментов.

Программой шестисуточного полета космического корабля «Союз-19» намечены:

— испытание совместных средств сближения и стыковки, созданных советскими и американскими специалистами;

— осуществление стыковки с кораблем «Аполлон» и совместного полета в течение двух суток;

— выполнение взаимных переходов космонавтов из корабля в корабль и проведение совместных научных экспериментов в ходе полета;

— проведение научных экспериментов во время автономного полета корабля «Союз-19».

На борту корабля «Союз-19» находится флаг Организации Объединенных Наций, внесшей важный вклад в то, чтобы космос всегда служил благу людей.

После стыковки кораблей на околоземной орбите флаг будет передан американскому экипажу, который доставит его на Землю. Затем советские и американские исследователи космоса передадут флаг в Организацию Объединенных Наций.

Управление полетом космического корабля «Союз-19» осуществляется советским центром управления с помощью станций слежения, расположенных на территории Советского Союза, и научно-исследовательских судов Академии наук СССР «Космонавт Юрий Гагарин» и «Академик Сергей Королев», находящихся в акватории Атлантического океана.

С экипажем корабля поддерживается устойчивая связь. Все бортовые системы корабля работают нормально.

Космонавты Алексей Леонов и Валерий Кубасов чувствуют себя хорошо и приступили к выполнению программы полета.

Добро пожелание

СОВЕТСКИМ И АМЕРИКАНСКИМ КОСМОНАВТАМ

15 июля руководители Коммунистической партии и Советского государства по прямой телевизионной связи напомнили астронавтам ЦК КПСС Т. Н. Кубасову, доложили Генеральному секретарю ЦК КПСС товарищу Л. И. Брежневу о целой готовности экипажа корабля «Союз-19», выведенного на орбиту, к выполнению поставленной задачи по совместному полету с американским космическим кораблем «Аполлон».

Первый старший командир корабля «Союз-19» Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР А. А. Леонов и бортинженер Герой Советского Союза

Л. И. Брежнев желает также успешного полета американскому космическому кораблю «Аполлон» и его экипажу Томасу Страффорду, Винсу Брандлу и Доанну Слейтцу.

Советские руководители выражают надежду, что совместный полет продлится успешно и продемонстрирует широкие возможности открывает совместное сотрудничество в научных исследованиях космического пространства.

(ТАСС).

Послание президента США

Президент США Дж. Форд обратился с посланием к экипажам космических кораблей «Союз» и «Аполлон», в котором подчеркивается, что никогда ранее представители двух стран не жили не работали в космосе совместно. Это является историческим событием.

Ваш посол, говорится в послании, представляет собой новый этап в усилиях человечества.

Сталин направляемых на расширение познаний окружающего его мира. Он уже продемонстрировал и другое — то, что Соединенные Штаты и Советский Союз могут сотрудничать в столь важном деле. С того времени, как три года назад подписали соответствующее соглашение о полете «Союз-19» с экипажем корабля «Аполлон», члены экипажей «Союза» и «Аполлона» счастливо прошли полета и успешно завершили их на Родине.

(ТАСС).

Перед запуском космического корабля «Аполлон»

ХХХОСТОН ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТЫ, 15 июля (Спецкор ТАСС). В пятницу стартует с программы совместного советско-американского космического эксперимента, состояния на 22 часа 50 минут по московскому времени в центре космических полетов им. Дж.

Кеннеди (мыс Канаверал) запланирован запуск американского корабля «Аполлон». В состав экипажа корабля Томас Страффорд (командир), Ванс Брандл и Дональд Слейтц.

Важнейшая часть совместной программы «Союз-19» — «Аполлон» — станет стыковкой

двух кораблей, запланированной на 17 июля над Европой.

Время совместного полета двух кораблей, который продолжится двое суток, космонавты совершают четыре перехода из одного корабля в другой, проведут серию научных экспериментов.

Чтобы избежать этого, рассказывает заместитель руководителя рабочей группы по системам жизнеобеспечения и спасению экипажа Ю. С. Долгополов, создана стыковочная система, которая может быть использована для перемещения астронавтов — где космонавты будут «привязываться» к своим партнерам. Чтобы это привязывание не длилось слишком долго, советский экипаж понизит давление в «Союзе» с 780—860 мм ртутного столба до 490—550 мм.

Третье одно из главных условий первой встречи кораблей двух стран на космической орбите. На самом же деле во многих других системах обеспечения полета специалисты искали горизонт сближения. В частности, это касается связи между кораблями. И на конец, без помощи астронавтов между советским и американским экипажами, а также между кораблями. При таких условиях возможны переходы междуд кораблями, летящими друг за другом, осуществляются с помощью радиолокации «Аполлон» — «Союз».

В корабле «Союз» она соответствует зонам в атмосфере же земли. Американские специалисты, рассказывают руководители рабочей группы № 3 проекта Б. С. Сыромятников, подготовили проект технических

требований, которые легли в основу совместного подхода к конструированию кораблей.

«Было опровергнуто, что каждая сторона разработает собственную конструкцию узла, но чтобы при этом были соблюдены основные размеры взаимодействующих или соприкасающихся при стыковке элементов».

Эти одни из важных условий первой встречи кораблей, совместимости их технических средств стыковки.

В космосе «Союз» она со-

ответствует зонам в атмосфере же земли. Американские специалисты, рассказывают руководители рабочей группы № 3 проекта Б. С. Сыромятников, подготовили проект технических

требований, которые легли в основу совместного подхода к конструированию кораблей.

«Было опровергнуто, что

каждая сторона разработает

собственную конструкцию

узла, но чтобы при этом были

соблюдены основные размеры

взаимодействующих или сопри-

касающихся при стыковке эле-

ментов».

Чтобы избежать этого, расска-

зывает заместитель руководи-

теля рабочей группы по систе-

мам жизнеобеспечения и спасе-

ния Ю. С. Долгополов.

«Было опровергнуто, что

каждая сторона разработает

собственную конструкцию

узла, но чтобы при этом были

соблюдены основные размеры

взаимодействующих или сопри-

касающихся при стыковке эле-

ментов».

Чтобы избежать этого, расска-

зывает заместитель руководи-

теля рабочей группы по систе-

мам жизнеобеспечения и спасе-

ния Ю. С. Долгополов.

«Было опровергнуто, что

каждая сторона разработает

собственную конструкцию

узла, но чтобы при этом были

соблюдены основные размеры

взаимодействующих или сопри-

касающихся при стыковке эле-

ментов».

Чтобы избежать этого, расска-

зывает заместитель руководи-

теля рабочей группы по систе-

мам жизнеобеспечения и спасе-

ния Ю. С. Долгополов.

«Было опровергнуто, что

каждая сторона разработает

собственную конструкцию

узла, но чтобы при этом были

соблюдены основные размеры

взаимодействующих или сопри-

касающихся при стыковке эле-

ментов».

Чтобы избежать этого, расска-

зывает заместитель руководи-

теля рабочей группы по систе-

мам жизнеобеспечения и спасе-

ния Ю. С. Долгополов.

«Было опровергнуто, что

каждая сторона разработает

собственную конструкцию

узла, но чтобы при этом были

соблюдены основные размеры

взаимодействующих или сопри-

касающихся при стыковке эле-

ментов».

Чтобы избежать этого, расска-

зывает заместитель руководи-

теля рабочей группы по систе-

мам жизнеобеспечения и спасе-

ния Ю. С. Долгополов.

«Было опровергнуто, что

каждая сторона разработает

собственную конструкцию

узла, но чтобы при этом были

соблюдены основные размеры

взаимодействующих или сопри-

касающихся при стыковке эле-

ментов».

Чтобы избежать этого, расска-

зывает заместитель руководи-

теля рабочей группы по систе-

мам жизнеобеспечения и спасе-

ния Ю. С. Долгополов.

«Было опровергнуто, что

каждая сторона разработает

собственную конструкцию

узла, но чтобы при этом были

соблюдены основные размеры

взаимодействующих или сопри-

касающихся при стыковке эле-

ментов».

Чтобы избежать этого, расска-

зывает заместитель руководи-

теля рабочей группы по систе-

мам жизнеобеспечения и спасе-

ния Ю. С. Долгополов.

«Было опровергнуто, что

каждая сторона разработала

собственную конструкцию

узла, но чтобы при этом были

соблюдены основные размеры

взаимодействующих или сопри-

касающихся при стыковке эле-

ментов».

Чтобы избежать этого, расска-

зывает заместитель руководи-

теля рабочей группы по систе-

мам жизнеобеспечения и спасе-

ния Ю. С. Долгополов.

«Было опровергнуто, что

каждая сторона разработала

собственную конструкцию

узла, но чтобы при этом были

соблюдены основные размеры

взаимодействующих или сопри-

касающихся при стыковке эле-

ментов».

Чтобы избежать этого, расска-

зывает заместитель руководи-

теля рабочей группы по систе-

мам жизнеобеспечения и спасе-

ния Ю. С. Долгополов.

«Было опровергнуто, что

каждая сторона разработала

собственную конструкцию

узла, но чтобы при этом были

соблюдены основные размеры

взаимодействующих или сопри

