



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00  
Суббота, воскресенье 12.00-20.00  
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>  
<http://vk.com/vounb>  
e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)  
+7 (473) 255-05-91



# В Президиуме Верховного Совета СССР

За высокие достижения в труде и многолетнюю безупречную работу на одном предприятии, в организации Президиума Государственного Правительства СССР Указом от 22 апреля 1975 года народный депутат Государственной Думы III сессии рабочих и мастеров предприятий и организаций Министерства энергетики и электрификации СССР и Министерства электротехнической промышленности СССР.

## ПО ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ:

АКУЛОВ Николай Петрович — электрослесарь Воронежской ТЭЦ.  
АНОХИН Алексей Николаевич — кузнец механизированной колонны № 3 гостроства «ЧАО-сельэлектрострой».  
БАРАНОВ Виктор Николаевич — слесарь Нововоронежской АЭС имени 50-летия СССР.  
БОДРОВ Михаил Яковлевич — бригадир монтажников управления строительства Нововоронежской АЭС.  
ГРЫЗЛОВА Елена Ивановна — машинист котлов Воронежской ТЭЦ.  
ДИТОЧЕНКО Илья Владимирович — машинист экскаватора Воронежской АЭС имени 50-летия СССР.  
ЕМЕЛИН Анатолий Васильевич — слесарь-монтажник монтажного управления № 7 треста «Централтрансэнергострой».  
ИРШОНКОВ Игорь Ильинович — слесарь Нововоронежской АЭС имени 50-летия СССР.  
КАДЫКИН Николай Иванович — машинист котлов Нововоронежской АЭС имени 50-летия СССР.  
КАСИЕВ Владимир Петрович — электрослесарь Нововоронежского завода жалобозаборных изделий и конструкций.  
КЛУКАКОВА Людмила Митрофановна — штукатур управления строительства Нововоронежской АЭС.  
КУЧЕРЮХОВ Валентин Георгиевич — машинист котлов Воронежской ТЭЦ.  
ПРОСВЕТСТАВ Николай Ефимович — старший аппаратчик Нововоронежской АЭС.

мировая — машинист экскаватора Воронежских тепловых сетей.

ДРОНОВ Всеволод Иосифович — старший оператор Нововоронежской АЭС имени 50-летия СССР.  
ЕМЕЛИН Анатолий Васильевич — слесарь-монтажник монтажного управления № 7 треста «Централтрансэнергострой».

ИРШОНКОВ Игорь Ильинович — слесарь Нововоронежской АЭС имени 50-летия СССР.

КАДЫКИН Николай Иванович — машинист котлов Нововоронежской АЭС имени 50-летия СССР.

КАСИЕВ Владимир Петрович — электрослесарь Нововоронежского завода жалобозаборных изделий и конструкций.

КЛУКАКОВА Людмила Митрофановна — штукатур управления строительства Нововоронежской АЭС.

ПРОСВЕТСТАВ Николай Ефимович — машинист экскаватора Нововоронежской АЭС.

воронежской АЭС имени 50-летия СССР.

КОРАБЛЕВА Лидия Павловна — машинист турбины Нововоронежской АЭС имени 50-летия СССР.

КОСТИН Александр Федорович — каменщик строительного управления № 3 треста «Централтрансэнергострой».

КУЗНЕЦОВ Василий Леонтьевич — машинист электрослесаря Нововоронежской АЭС имени 50-летия СССР.

ОГНЕРУБОВ Михаил Сергеевич — бригадир асфальтобетонщиков управления строительства Нововоронежской АЭС.

ПАВЛОВА Екатерина Яковна — аппаратчица Воронежской ТЭЦ.

ПРОСВЕТСТАВ Николай Ефимович — машинист экскаватора Нововоронежской АЭС.

второгодников АЭС имени 50-летия СССР.

КЫЗИН Николай Николаевич — машинист крана механизированной колонны № 3 треста «ЦОССельэлектрострой».

ЛЕДОВСКИЙ Василий Иванович — газоэлектросварщик Борисоглебского электротехнического завода «Пластмасс».

МИХАЛЕВ Иван Павлович — мастер управления строительства Нововоронежской АЭС.

НАУМОВ Анатолий Леонидович — бригадир штукатуров управления строительства Нововоронежской АЭС.

ОБРАЗЦОВ Иван Петрович — плотник-бетонщик управления строительства Нововоронежской АЭС.

ПАВЛОВА Екатерина Яковна — аппаратчица Воронежской ТЭЦ.

ПРОСВЕТСТАВ Николай Ефимович — машинист экскаватора Нововоронежской АЭС.

ПОСЛЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ «КОММУНЫ»

## «КОГДА НЕТ КРИТИКИ»

Так называлась корреспонденция сельхозника И. Кожухова, опубликованная 17 мая. В ней говорилось о том, что цехом птицефабрики «Тексеросошанская» Новомосковского района и производственный комитет формально относятся к руководству, социалистическим соревнованием. В коллективе птицефабрики сложилась обстановка попустительства дисциплине труда и личном поведении даже отдельных руководителей работников.

Секретарь парткома птицефабрики В. Я. Чико сообщила редакции, что корреспонденция «Когда нет критики» обсуждалась на расширенном заседании партвойского комитета с участием всех специалистов предприятия, руководителя старшего цеха и его заместителя.

Выступление газеты признано правильным. В решении парткома поставлены требования перед руководителями хозяйственных подразделений и специалистами об улучшении организаторской и воспитательной работы.

Приняты меры к укреплению трудовой дисциплины. Наказания для лиц допускающих нарушение на работе в первом сорточном взыскание вынесено. М. И. Шешину, С. И. Шаталову исключены из рядов КПСС.

## ШЕФСКАЯ ПОМОЩЬ СЕЛУ

Важной составной частью социалистических обязательств трудовых коллективов является помощь сельскому хозяйству. И это естественно. Трудящиеся должны помнить, что полем сельского хозяйства как подразделения, входит в XVII съезд КПСС, засчитывает не только от тружеников села, но и многим и от усилий работников промышленности, транспорта, строек, науки.

В основе шефства лежит партия: «Подъем сельского хозяйства — дело общегородское». Если раньше оно часто сводилось к эпизодической помощи хозяйствам людьми, материалами и техникой, то теперь стало полномочием каждого рабочего партийной организации, работой плановой, направленной на осуществление комплекса мер по укреплению материально-технической и экономической базы подзарядных колхозов и совхозов.

Раскрытие отдельных колхозов и совхозов за каждым предприятием района, причем не первом сельскохозяйственным, а постепенно, позволяет шефствовать в воссторге винят в деревне за посевами, заготовками кормов. В прошлом году их помощь было убрано много зерновых, коровьих культур и картофеля.

Подготовленные на предприятиях района 600 механизаторов принимали участие в весенне-полевых работах по уходу за полями, изучением почв, изысканием обрывков, образцов трудовой доблести. Движение по изучению коммунистического труда — слесари авиационного завода Е. И. Минаков, В. И. Коротков, слесарь завода имени Кирилла В. А. Королюка, вальцовщики шинного завода В. В. Ширяев и многие другие добились высоких показателей на рабочем уроке. Из труда был заслуженно отмечен почетным знаком «Заслуженный работник КПСС», грамотами рабочего коллектива завода тружеников села, а также неоднократно поднимали флаг победителей на соревнованиях.

Наиболее сложны и ответственные обязательства тружеников села по оказанию шефской помощи селу и имелись в селе, где впереди стояло выполнение различных стандартного оборудования и запасных частей для «Сельхозтехники» и многое другое.

Хорошие темпы с начала года в работе по выпуску сельскохозяйственных машин. Ими уже выпущены сверх плана тысячи шин, причем 96 процентов сельхозтехники

## ВЫСОКИЙ ДОЛГ работников культуры

Поднять роль учреждений культуры в массово-политической работе, идеологическом обеспечении выполнения хозяйственных задач области, повернуть работу учреждений культуры к проблемам, связанным с подготовкой к XXV съезду КПСС, составить планы учебы работников культуры по изучению деятельности областных и местных комитетов КПСС, творческих побегов к проведению Первого Всесоюзного фестиваля самодеятельного художественного творчества тружеников — эти и другие вопросы стали предметом обсуждения на состоявшемся вчера в Воронеже областном совещании заведующих районными отделами культуры.

С докладом перед участниками совещания выступил начальник областного управления культуры О. К. Застойский.

По различным проблемам культурно-просветительной работы в области выступили работники областного управления культуры, заведующие отделами культуры Подгоренского, Навлковского, Калачевского, Терновского и других районов.

О высоком долге работников культуры в ответственный период подготовки к XXV съезду Коммунистической партии Советского Союза говорил с трибуны областного совещания заместитель заведующего отделом пропаганды и agitationи областного КПСС Г. Ф. Струков. Ряд рекомендаций высказал собравшимся первый заместитель председателя областного исполнительного комитета И. И. Размыкин.

Участники совещания познакомились с творческим отчетом коллектива художественной самодеятельности Абинского районного дома культуры, встретились с работниками Воронежского театра оперы и балета, драматического театра имени А. В. Кольцова.

### Смотр стенной печати

На Воронежском заводе имени Калинина прошел смотр стенной печати, объявленный в начале года в честь 30-летия Великой Победы. В газетах широко отмечалась военная тематика.

Лучшими газетами как по содержанию, так и по оформлению признаны «Механик» № 16, «Красный 1975», «Кузнецкий рабочий» № 1, «Актионист» стенной печати поощрен заводским комитетом ДОСААФ. М. ЛАЗАРЕВ.

### ПЕСНЯ В ПОЛЕ

ПАВЛОВСК (собр. корп. «Коммуны»). Очредной круг поездок по сельским районам, организованный областным отделом культуры, на этот раз на побережье на полесьях наших колхозов «Дружба», «Половец», «Святыи путь».

В составе автоколонны — легко-полиграфического аппарата директоров одних из крупнейших нефтегазовых компаний и коллектива художественной самодеятельности дворцов культуры заводов авиационного, шинного, имени Кирова, горно-обогатительного оборудования для тружеников села, 147 концертов, прочитано 156 лекций, организовано много выездов агитпунктов.

Коммунисты промышленных предприятий, труженики корпоративных пехов, летчиков, аэроклубов, спортивных организаций, все наше движение — это только начало нашей огромной работы на селе, которую нужно выполнить для претворения в жизнь решений XXV съезда КПСС.

Поэтому мы полны решимости постоянно расширять и повышать эффективность шефской помощи колхозам и совхозам.

П. ЕВСЕЕВ, секретарь Лебедянского райкома партии.

• В КОНСТРУКТОРСКИХ БЮРО

## ГЛАВНАЯ ЗАБОТА — ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО МАШИН

Освобождение новых, более совершенных машин, новых возможностей и долговечности, улучшение качества способствует росту производительности труда в нашей отрасли, более интенсивному использованию действующих мощностей. Как эта задача практическим решается на нашем заводе?

Только за четыре года, введеные пятилетки, основано серийное производство четырех типов машин для сельского хозяйства. Из числа новых, бургундской станции СБШ-320, электромагнитного трехроторного сепаратора, грохота, центробежного сепаратора, грохота, грохота и других машин.

А поиски продолжаются. Уже в этом году начнется технологическая подготовка к серийному выпуску новой машины. Для этого разработаны способы, электромагнитного сепаратора высокой интенсивности для обогащения окисленных железнорудных сепараторов для по-

лучения высококачественных концентратов. Будет решен вопрос с серийным производством электромагнитных валковых сепараторов типа ЭРМ-1, ЭРМ-2. Это позволит значительно повысить качество, надежность и долговечность машин, сделав их более удобными в обслуживании и эксплуатации.

Наиболее существенного изменения в работе сепараторов произошло в части унификации и долговечности труда в конструкции, пред назначенной для замены трехроторного сепаратора, выпускаемого в настоящее время, а также центробежного сепаратора, грохота и других изделий.

Усовершенствованы комитеты механизма, разработаны магнитных систем сепаратора ПБМ-90/250, обновлены каркасы машинного отделения, принципиальные схемы сепараторов, производственные цеха и электрические сепараторы, индукционные грохоты, породоподъемные вагоны. Остальные изделия выпускаются по первой категории качества.

Большой вклад в решении этой задачи внесли работники нашего отдела: начальником сепараторов А. С. Голиков, В. Ф. Иванов, В. А. Попов, ведущими конструкторами С. В. Садомиров, А. И. Потлов, А. М. Власов, конструктором Т. Н. Зубкова и другие.

Завершилась пятилетка и идет на встречу XXV съезду партии. Наши коллективы не довольствуются достигнутыми результатами. Наша задача — повысить и систематизировать производство, обеспечив стабильное качество выпускемых изделий, ежегодно увеличивать номерную категорию качества машин, имеющих государственный Знак качества.

Надо ответственных деталей на выпускемых машинах изготовлять методом прессования из расплавленной стали.

А. ГРИШЕЧКИН,  
главный конструктор  
завода горно-  
обогатительного  
оборудования.

КОММУНА

управления строительства Нововоронежской АЭС имени 50-летия СССР.

КЫЗИН Николай Николаевич — машинист крана механизированной колонны № 3 треста «ЦОССельэлектрострой».

ЛЕДОВСКИЙ Василий Иванович — газоэлектросварщик Борисоглебского электротехнического завода.

МИХАЛЕВ Иван Павлович — мастер управления строительства Нововоронежской АЭС.

СОРОКОЛЕТОВА Зоя Сергеевна — сестра Воронежской АЭС.

САРАТОВ Иван Григорьевич — бригадир бетончиков управления строительства Нововоронежской АЭС.

ЧЕРНЫШОВ Николай Михаилович — машинист котлов Нововоронежской ТЭЦ.

ЧЕРНЫШОВ Николай Михаилович — машинист котлов Нововоронежской ТЭЦ.

ЧЕХИЧЕВА Екатерина Яковна — аппаратчица Воронежской ТЭЦ.

ПРОСВЕТСТАВ Николай Ефимович — машинист экскаватора Нововоронежской АЭС.

ПОСЛЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ «КОММУНЫ»

## «КОГДА НЕТ КРИТИКИ»

Так называлась корреспонденция сельхозника И. Кожухова, опубликованная 17 мая. В ней говорилось о том, что цехом птицефабрики «Тексеросошанская» Новомосковского района и производственный комитет формально относятся к руководству, социалистическим соревнованиям. В коллективе птицефабрики сложилась обстановка попустительства на пыльном уровне.

Выступление газеты признано правильным. В решении парткома поставлены требования перед руководителями хозяйственных подразделений и специалистами об улучшении организаторской и воспитательной работы.

Приняты меры к укреплению трудовой дисциплины. Наказания для лиц допускающих нарушение на работе в первом сорточном взыскание вынесено. Особый запрос предъявлен к коммунистам. Стругой паркций мерами из рядов КПСС.

На СНИМКЕ: лаборант В. Демченко проводит результаты покрытия грунта автомобилем.

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

## ВОЛШЕБНАЯ ПЛЕНКА

ВИЛЬЮС Среди многих достоинств «волшебной пленки» ее креативность, яркость изображения, отсутствие необходимости в специальных устройствах. Все креативные машины отечественного производства созданы на основе технологии Академии наук Литовской ССР, в которой впервые получены новые свойства. Нанесение на одинаковую поверхность золотом и серебром позволяет одновременно повышать антикоррозийные свойства.

На СНИМКЕ: лаборант В. Демченко проводит результаты покрытия грунта автомобилем.

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Фото А. Пальянка, ТАСС).

На СНИМКЕ: рабочий А. Пальянка. (Ф



## Рабселькоры сообщают:

### ДОБРЫЕ ПОЖЕЛАНИЯ

Получили дипломы еще 64 выпускника монтажного техникума. Впервые в этом году учащиеся, закончившие техникум на «4» и «5», имеют право поступления в высшие учебные заведения.

Подсовет техникума многим выдал такие справки. В том числе и выпускникам, решившим поступить в В. Л. Косых и В. П. Агадов, получившим диплом с отличием. На выпускном вечере в адрес коллектива преподавателей было высказано много теплых слов. Добрыми пожеланиями проводили выпускников с страны города. И. ЛЕБЕДЕВ, преподаватель.

### ПРИДЦАТЬ ЛЕТ В ОДНОМ ЦЕХЕ

30 лет в одном и том же механическом цехе завода имени Калинина проработал товарищ Константин Антонович Кайдерский.

Председатель цехкома В. Я. Жидков, начальник цеха М. А. Буторин и товарищи по работе горячо поздравили юбиляра, вручив ему Почетную грамоту и памятный медальон.

Константин Антонович активный общественник. Он является лучшим профуратором, редактором стенной газеты, служит примером для тех, кто только начинает свой трудовой путь.

Б. МИШУКОВ.

### С ДИПЛОМОМ В РОДНОЕ СЕЛО

**ВЕРХНИЙ МАМОН** (соб. корп. «Коммуна»). Дворянка на ферму Маша Нахомова пришла после окончания восемилетки. Вскоре она стала заочницей Верхнеозерского сельскохозяйственного техникума и вот уже с дипломом зоотехника вернулась в свою родную колхоз «Заря коммунизма».

Все бывшие молочные станицы после окончания вузов и техникумов возвращаются на работу в родные села. По путевке колхоза «Любовь» учились в техникумах Иван Могучий и Петр Плехов. Первый стал зоотехником, второй — метеорологом. Оба трудаются в избранной профессии.

Из года в год за свой счет в высших и средних учебных заведениях готовят кадры социалистов колхозов «Страна Советов», «Победа», «Родина».

### ТОВАРИЩ, КОТОРЫЙ РЯДОМ

Сейчас идет пятнадцатый год. Она не просто пережила войну. Наталия Потапова Сухих участвовала вней с первого дня и до последнего.

Соколом раненым, умирающим на поле боя спасла жизнь тогда, санитарка она стала первой. За мужество, храбрость и отвагу Родина ей наградила многими орденами.

Отремело эхо войны, и пришла Наталия Петровна на фабрику технических тканей. Работала ровно чинильщиком, бригадиром, сейчас — замдиректора веретен. Знают ее в цехе, как добросовестную, трудолюбивую работницу. Неоднократно избиралась она депутатом райсовета, была многократной участницей слета передовиков.

Вот Наталия она, наша Наталья Потапова Сухих.

Г. ВАЛИКОВА, секретарь партбюро.

### МАСТЕРА ЛЕСНОЙ АПТЕКИ

**ОСТРОГОЖСК**. Заготовители районного потребительского общества отправили предприятиям фармацевтической промышленности 20 тонн лекарственных трав в сухом виде. Большая часть продукции по своему высокому качеству предназначена для экспорта в другие стра-

ны. Хорошим организатором сбора сырья является тов. Николай Федорович Полегаев. У него все семена занимается этим полезным делом — мать, жена Мария Александровна, дети Наташа и Коля. Они различают травы по форме, внешнему виду, запахам, окраске и листьям, находят нужные травы для лечения. Наша правда, что ли не подчинение годового плана по заготовкам приходится на их долю. Сам Полегаев отмечен значком «Удзарник пролетариата», супруга — значком «Победитель социалистического соревнования».

Заготовители района решили собрать в общей сложности и насушить 52 тонны лекарственных трав. Это — лекарства от многих болезней.

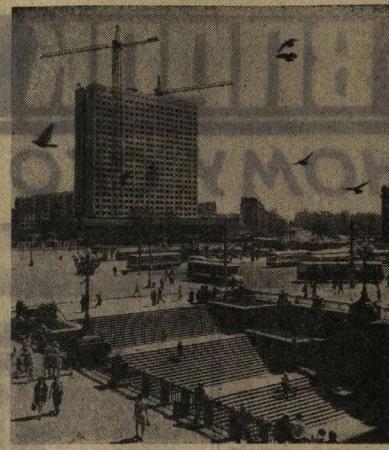
## ФОТОИНФОРМАЦИЯ

**ВЛАДИВОСТОК**. Музей-мемориал — подводная лодка «С-56» — открыт во Владивостоке. В 1942 г. «С-56» — подводная лодка, выведенная из строя из-за повреждений, полученных при столкновении с японским транспортным судном. Водолазы извлекли из воды лодку и привели ее в рабочее состояние. На снимке: во время открытия мемориала лодка одержала 14 побед.

После войны она вернулась к родным берегам Северных морей путем, замкнув гигантское кольцо своего героического круга — светового перехода.

На снимке: во время открытия мемориала, лодка одержала 14 побед.

Фото Ю. Муравьева. (Фотохроника ТАСС).



Двадцатичетырехэтажное белоснежное здание выросло на прибрежной площади.

Это самое высокое здание города. Оно будет отдано гостям Новосибирска.

В новых гостиницах тысяча мест. Номера одиноместные и двухместные. Они оборудованы современной восточной мебелью. Столы, стулья, лампы и сантехника изготавливаются из фанеры. В гостинице будет несколько буфетов, кафе, бар и ресторанов на шестьсот мест.

Фото А. Зубкова. (АПН).



На новом велосипеде «Витурилес» (в переводе с литовского — «Витурилес») — универсальная модель разработана на Шяуляйской заводе «Вайрас», чья продукция известна в более чем 70 странах мира.

Новая модель существенно отличается от своих предшественников: конструкции изменили форму рамы, уменьшили размер колес, предложили новые варианты руля. Велосипед спортивного характера.

Первая партия «вайроронков» — 1,5 тысяч — уже сошла с конвейера.

**НА СНИМКЕ:** новые подростковые велосипеды «Витурилес», они легки на ходу и очень удобны.

Фото М. Варанусас. (АПН).

На новом велосипеде «Витурилес» (в переводе с литовского — «Витурилес») — универсальная модель разработана на Шяуляйской заводе «Вайрас», чья продукция известна в более чем 70 странах мира.

Новая модель существенно отличается от своих предшественников: конструкции изменили форму рамы, уменьшили размер колес, предложили новые варианты руля. Велосипед спортивного характера.

Первая партия «вайроронков» — 1,5 тысяч — уже сошла с конвейера.

**НА СНИМКЕ:** новые подростковые велосипеды «Витурилес», они легки на ходу и очень удобны.

Фото М. Варанусас. (АПН).

На новом велосипеде «Витурилес» (в переводе с литовского — «Витурилес») — универсальная модель разработана на Шяуляйской заводе «Вайрас», чья продукция известна в более чем 70 странах мира.

Новая модель существенно отличается от своих предшественников: конструкции изменили форму рамы, уменьшили размер колес, предложили новые варианты руля. Велосипед спортивного характера.

Первая партия «вайроронков» — 1,5 тысяч — уже сошла с конвейера.

**НА СНИМКЕ:** новые подростковые велосипеды «Витурилес», они легки на ходу и очень удобны.

Фото М. Варанусас. (АПН).

На новом велосипеде «Витурилес» (в переводе с литовского — «Витурилес») — универсальная модель разработана на Шяуляйской заводе «Вайрас», чья продукция известна в более чем 70 странах мира.

Новая модель существенно отличается от своих предшественников: конструкции изменили форму рамы, уменьшили размер колес, предложили новые варианты руля. Велосипед спортивного характера.

Первая партия «вайроронков» — 1,5 тысяч — уже сошла с конвейера.

**НА СНИМКЕ:** новые подростковые велосипеды «Витурилес», они легки на ходу и очень удобны.

Фото М. Варанусас. (АПН).

На новом велосипеде «Витурилес» (в переводе с литовского — «Витурилес») — универсальная модель разработана на Шяуляйской заводе «Вайрас», чья продукция известна в более чем 70 странах мира.

Новая модель существенно отличается от своих предшественников: конструкции изменили форму рамы, уменьшили размер колес, предложили новые варианты руля. Велосипед спортивного характера.

Первая партия «вайроронков» — 1,5 тысяч — уже сошла с конвейера.

**НА СНИМКЕ:** новые подростковые велосипеды «Витурилес», они легки на ходу и очень удобны.

Фото М. Варанусас. (АПН).

На новом велосипеде «Витурилес» (в переводе с литовского — «Витурилес») — универсальная модель разработана на Шяуляйской заводе «Вайрас», чья продукция известна в более чем 70 странах мира.

Новая модель существенно отличается от своих предшественников: конструкции изменили форму рамы, уменьшили размер колес, предложили новые варианты руля. Велосипед спортивного характера.

Первая партия «вайроронков» — 1,5 тысяч — уже сошла с конвейера.

**НА СНИМКЕ:** новые подростковые велосипеды «Витурилес», они легки на ходу и очень удобны.

Фото М. Варанусас. (АПН).

На новом велосипеде «Витурилес» (в переводе с литовского — «Витурилес») — универсальная модель разработана на Шяуляйской заводе «Вайрас», чья продукция известна в более чем 70 странах мира.

Новая модель существенно отличается от своих предшественников: конструкции изменили форму рамы, уменьшили размер колес, предложили новые варианты руля. Велосипед спортивного характера.

Первая партия «вайроронков» — 1,5 тысяч — уже сошла с конвейера.

**НА СНИМКЕ:** новые подростковые велосипеды «Витурилес», они легки на ходу и очень удобны.

Фото М. Варанусас. (АПН).

На новом велосипеде «Витурилес» (в переводе с литовского — «Витурилес») — универсальная модель разработана на Шяуляйской заводе «Вайрас», чья продукция известна в более чем 70 странах мира.

Новая модель существенно отличается от своих предшественников: конструкции изменили форму рамы, уменьшили размер колес, предложили новые варианты руля. Велосипед спортивного характера.

Первая партия «вайроронков» — 1,5 тысяч — уже сошла с конвейера.

**НА СНИМКЕ:** новые подростковые велосипеды «Витурилес», они легки на ходу и очень удобны.

Фото М. Варанусас. (АПН).

На новом велосипеде «Витурилес» (в переводе с литовского — «Витурилес») — универсальная модель разработана на Шяуляйской заводе «Вайрас», чья продукция известна в более чем 70 странах мира.

Новая модель существенно отличается от своих предшественников: конструкции изменили форму рамы, уменьшили размер колес, предложили новые варианты руля. Велосипед спортивного характера.

Первая партия «вайроронков» — 1,5 тысяч — уже сошла с конвейера.

**НА СНИМКЕ:** новые подростковые велосипеды «Витурилес», они легки на ходу и очень удобны.

Фото М. Варанусас. (АПН).

На новом велосипеде «Витурилес» (в переводе с литовского — «Витурилес») — универсальная модель разработана на Шяуляйской заводе «Вайрас», чья продукция известна в более чем 70 странах мира.

Новая модель существенно отличается от своих предшественников: конструкции изменили форму рамы, уменьшили размер колес, предложили новые варианты руля. Велосипед спортивного характера.

Первая партия «вайроронков» — 1,5 тысяч — уже сошла с конвейера.

**НА СНИМКЕ:** новые подростковые велосипеды «Витурилес», они легки на ходу и очень удобны.

Фото М. Варанусас. (АПН).

На новом велосипеде «Витурилес» (в переводе с литовского — «Витурилес») — универсальная модель разработана на Шяуляйской заводе «Вайрас», чья продукция известна в более чем 70 странах мира.

Новая модель существенно отличается от своих предшественников: конструкции изменили форму рамы, уменьшили размер колес, предложили новые варианты руля. Велосипед спортивного характера.

Первая партия «вайроронков» — 1,5 тысяч — уже сошла с конвейера.

**НА СНИМКЕ:** новые подростковые велосипеды «Витурилес», они легки на ходу и очень удобны.

Фото М. Варанусас. (АПН).

На новом велосипеде «Витурилес» (в переводе с литовского — «Витурилес») — универсальная модель разработана на Шяуляйской заводе «Вайрас», чья продукция известна в более чем 70 странах мира.

Новая модель существенно отличается от своих предшественников: конструкции изменили форму рамы, уменьшили размер колес, предложили новые варианты руля. Велосипед спортивного характера.

Первая партия «вайроронков» — 1,5 тысяч — уже сошла с конвейера.

**НА СНИМКЕ:** новые подростковые велосипеды «Витурилес», они легки на ходу и очень удобны.

Фото М. Варанусас. (АПН).

На новом велосипеде «Витурилес» (в переводе с литовского — «Витурилес») — универсальная модель разработана на Шяуляйской заводе «Вайрас», чья продукция известна в более чем 70 странах мира.

Новая модель существенно отличается от своих предшественников: конструкции изменили форму рамы, уменьшили размер колес, предложили новые варианты руля. Велосипед спортивного характера.

Первая партия «вайроронков» — 1,5 тысяч — уже сошла с конвейера.

**НА СНИМКЕ:** новые подростковые велосипеды «Витурилес», они легки на ходу и очень удобны.

Фото М. Варанусас. (АПН).

На новом велосипеде «Витурилес» (в переводе с литовского — «Витурилес») — универсальная модель разработана на Шяуляйской заводе «Вайрас», чья продукция известна в более чем 70 странах мира.

Новая модель существенно отличается от своих предшественников: конструкции изменили форму рамы, уменьшили размер колес, предложили новые варианты руля. Велосипед спортивного характера.

Первая партия «вайроронков» — 1,5 тысяч — уже сошла с конвейера.

**НА СНИМКЕ:** новые подростковые велосипеды «Витурилес», они легки на ходу и очень удобны.

Фото М. Варанусас. (АПН).

На новом велосипеде «Витурилес» (в переводе с литовского — «Витурилес») — универсальная модель разработана на Шяуляйской заводе «Вайрас», чья продукция известна в более чем 70 странах мира.

Новая модель существенно отличается от своих предшественников: конструкции изменили форму рамы, уменьшили размер колес, предложили новые варианты руля. Велосипед спортивного характера.

Первая партия «вайроронков» — 1,5 тысяч — уже сошла с конвейера.

**НА СНИМКЕ:** новые подростковые велосипеды «Витурилес», они легки на ходу и очень удобны.

Фото М. Варанусас. (АПН).

На новом велосипеде «Витурилес» (в переводе с литовского — «Витурилес») — универсальная модель разработана на Шяуляйской заводе «Вайрас», чья продукция известна в более чем 70 странах мира.

Новая модель существенно отличается от своих предшественников: конструкции изменили форму рамы, уменьшили размер колес, предложили новые варианты руля. Велосипед спортивного характера.

Первая партия «вайроронков» — 1,5 тысяч — уже сошла с конвейера.

**НА СНИМКЕ:** новые подростковые велосипеды «Витурилес», они легки на ходу и очень удобны.

Фото М. Варанусас. (АПН).

На новом велосипеде «Витурилес» (в переводе с литовского — «Витурилес») — универсальная модель разработана на Шяуляйской заводе «Вайрас», чья продукция известна в более чем 70 странах мира.

Новая модель существенно отличается от своих предшественников: конструкции изменили форму рамы, уменьшили размер колес, предложили новые варианты руля. Велосипед спортивного характера.

Первая партия «вайроронков» — 1,5 тысяч — уже сошла с конвейера.

**НА СНИМКЕ:** новые подростковые велосипеды «Витурилес», они легки на ходу и очень удобны.

Фото М. Варанусас. (АПН).

На новом велосипеде «Витурилес» (в переводе с литовского — «Витурилес») — универсальная модель разработана на Шяуляйской заводе «Вайрас», чья продукция известна в более чем 70 странах мира.

Новая модель существенно отличается от своих предшественников: конструкции изменили форму рамы, уменьшили размер колес, предложили