



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник— четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: vounb@mail.ru

+7 (473) 255-05-91

ЗА КРУГЛЫМ
СТОЛОМ
„КОММУНА“

ПАРТИЙНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СИЛЬНА ДЕЛАМИ КОММУНИСТОВ

ПЕРВИЧНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ СОСТАВЛЯЮТ ОСНОВУ НАШЕЙ ПАРТИИ, ОНИ ВСЕГДА БЫЛИ И ОСТАЮТСЯ ГЛАВНЫМ ЗВЕНОМ ЕЕ СВЯЗИ С МАССАМИ.

СЕЙЧАС КОММУНИСТЫ ПОДВОДЯТ ИТОГИ СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НАМЕЧАЮТ ПУТИ ДАЛЬНЕЙШЕГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ РАБОТЫ. РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «КОММУНА» ОБРАТИЛАСЬ К ЧЛЕНАМ ПАРТИИ С ПРОСЬБОЙ РАССКАЗАТЬ, КАК ПРОХОДИЛО ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОЕ ПАРТИЙНОЕ СОБРАНИЕ, ЧЕГО НЕДОСТАВАЛО НА НЕМ, ЧТО НУЖНО СДЕЛАТЬ ДЛЯ ПРЕТВОРЕНИЯ В ЖИЗНЬ ПРИНЯТОГО РЕШЕНИЯ, КАКОЙ ЛИЧНЫЙ ВКЛАД КАЖДОГО В РАЗВЕРНУВШЕМСЯ ПРЕДСЕДЗОВСКОМ СОРЕВНОВАНИИ.



Д. Н. ЗЕМНУХОВ,
бригадир
первого отделения
Воронежского
управления треста
«Югостехмонтаж».

Посмотрите вокруг, где вы бы жили. Какие изменения произошли. Или по проспекту, по той или иной улице, вижу, на таизах мостовые места. Я — строитель-монтажник. Больше мне дело с железом. Оно в ходу сейчас. Чтоб лучше, капитальнее выходило, на многие, многие годы.

Точно такие слова говорил на последнем партийном собрании Яков Федотович Обьедков. Он выступал в числе первых по отчетному докладу партийного секретаря. Еще он сказал, что управление справляется с задачами, но дела могли бы быть лучше, если бы каждая бригада ежедневно знала о своей выработке, какое место заняла в социалистическом соревновании. Интересно же людям, уходя домой, быть в курсе дела: победил он сегодня

или побежденный. Должен сказать, что Яков Федотович в своем выступлении затронул очень важный момент, его поддержали другие ораторы. К чести нашего партийного бюро, уже вновь избранного, замечание высказанное коммунистами, учтено. Ежедневно руководство управления вместе с парторгом и профкомом вывешивают данные о положении дел. Лучших, кто занял первенство в соревновании, — на красное место.

Подводя итоги работы коммунистов за год, наш секретарь Вячеслав Кузьмич Лапшин сказал, что многие товарищи стали лучше относиться к своим партийным поручениям, все без исключения являются передовиками производства. Так оно и есть. Возник любой участок управления, везде члены партии задают

тон в соревновании. Несколько слов о своей бригаде. Уже третий год она носит почетное звание — коммунистический труд. Свои пятилетку мы завершили в начале текущего года. Ко дню открытия съезда думаем справиться с полугодовым заданием.

Соревнуемся с бригадой Ивана Кузьмича Сытника. Хороший соперник, за ним только поспевать, чуть-чуть, оставим только себя. Если говорить о самом лучшем рабочем моей бригады, то таким является Николай Павлович Андреев. Коммунист. На любое дело идет охотнее и в труде показывает пример, и газету почитает, и в свободное время, у нас народ живо интересуется всеми вопросами. У Сытника лучшим является Иван Фролович Ахесов. Золотой человек. На недавнем празднике ладе

выходной костюм — вся груда в ордене. За боевые заслуги, за трудовую доблесть.

Хорошо ли прошло отчетно-выборное партийное собрание? Хорошо. Товарищи выступили по делу, предложения высказывали толковые. Думаю, что мало говорились, пожалуй, о долге старших перед молодежью. Бывает, у нас придет паренек, только приобретет трудовой лавку, и уходит. По разным причинам. Больше потому, что мы, старшие, порой занимаемся только своими делами, не интересуемся, что волнует молодежь. Вольно Володе Семенову. Не удержался возле себя парня.

Это я в порядке, так сказать, и критике к саморекламе.



А. А. КРУГЛОВА,
секретарь
первого отделения
районного колхоза
«Путь к коммунизму».

И на этот раз меня избрали секретарем. Уже восемь лет руковожу партией. Какие впечатления остались у меня после собрания? Почти месяц прошел с того дня, а и сейчас как бы слышу слова выступавших коммунистов. Взял Алексея Павловича Дронова. Здорова. Сколько мыслей в его выступлении!

Его беспокоит такой факт. Убираем картошку, а его у нас много. Убираем краду всякий картофель. И крупный, и мелкий. Все сваливаем в хранилище. Потом колхозники ходят целыми семьями перебирать его. Ну, во-первых, работа в подвале не совсем приятная для человека, во-вторых, занимают undue времени.

Вот и задает такой вопрос Алексей Павлович — когда будут работать сортировочные площадки, чтобы там, еще в поле, разделялись, перебрать картофель, а мелочь пустить на корм скоту, чтобы каждому килограмму продукции найти верное применение.

Гол вышедший особенный. Закачиваем пятилетку. Понятное дело, об этом говорили в каждом выступлении. Приятно доложить, что колхоз наш завершил пятилетку по всем показателям. Люди хорошо поработали. Пять лет — небольшой срок, а изменения произошли огромные. Их теперь много. И люди стали, мне кажется, совсем иными. С другими мерами теперь они походят к тому или иному времени.

Если говорить, чего не хватало в анализе партийной деятельности

остатки, то, пожалуй, одного коммуниста, выступая, мало говорил об экономике, о том, что лет в каждого члена партии настоятельная забота о колхозном рубле. Нельзя любить свет, и надо стремиться к тому, чтобы каждая отрасль давала доход.

Меня волнует, к примеру, такое. Колхозы мы получаем с каждого гектара не меньше 500 центнеров. Тут же, на плантации, отходы — пустого листа остается, пожалуй, центнеров сто на гектаре. Пропадает добро. И с морковной ботвой так же. Мало на собраниях говорились об улучшении культурно-массовой работы.

За все у нас отвечает Василий Андреевич Пономарев. В зимнее вре-

мя у нас клуб горит огнем каждый вечер. Даже мужской ансамбль. В другое же время малоवादеем духовной жизни нашему труженнику.

Моя основная работа — заведовать овиошным сортировочным участком. Интересно дело выводить новые сорта, пропагандировать их не только в своем колхозе, но и в других местах. Много можно посчитать наших планов на будущее. Скажу только вот о чем. Сейчас мы занимаемся подбором лучшего сорта картофеля. Будем предлагать по районированию для северной половины области такие сорта, как «варшавка», «геттингский». Говорим, что предложенный сорт огунон сорта «Колетт-323» выделит широкое применение на овиошных плантациях.

после партийного собрания Кузьмич пришел со строительства.

Каких-нибудь полторы недели текло с тех пор, а формы сейчас выливаются по-иному. Все 450 будут находиться в порядке.

Считаю, что на партийных собраниях надо говорить и о наших общих задачах, и докладывать о том, что делается на партийной организации, о том, как коммунисты? Были на трибуну и минут за пять скажи Кузьмича, бригадир нашей строительной бригады. Все общими делами заниматься фермами, навести порядок к зимне-стойловому периоду, а за инструментом не брались. Надо сказать, что уже на следующий день



М. И. СИНЮГИНА,
секретарь
первого отделения
районного колхоза
«Путь к коммунизму».

Пятилетку свою я выполнила 20 августа. Брали обязательно налить 200 тонн молока, а на сегодня получили на 18 тонн больше. Не прошло октября, сразу же молоко, которое давала на районном слете животноводов — досрочно завершить планы текущего года.

В прошлый вторник мы подводили итоги соревнования за четыре ударных недели. Меня ставили в пример — назолю на 350 килограммов молока на корову и за неделю первое место. Хотите сказать и о таких, как Евдокия Митрофановна Пленинская, Анна Ивановна Черюшова, Зинаида Николаевна Стригина, Раиса Алексеевна Тоншева. Не

остают они, всегда являются лучшими животноводками.

К XXV партийному съезду я намерена получить не менее 1600 килограммов молока от коровы. Продукция будет только высшего качества, постараться, чтобы она вышла и недорогой. Надо сказать, у нас есть все условия для хорошей работы. Судите сами: все коровники полностью механизированы, исправно работают коровники. Солома хорошо готовится к скормлению, есть сочные корма.

Хочу сказать, что наш колхоз по-прежнему выполняет все планы и наметки, по молоку мы рассчитаем к 5 декабря. За 25 ударных недель

коллектив фермы решил получить 6600 центнеров молока, а на корову выходит по 1470 килограммов. Планируем сдать — продукцию только первым сортом.

Теперь несколько слов о нашем отчетно-выборном партийном собрании. Оно состоялось 12 сентября. Все 20 коммунистов первого бригады присутствовали на нем. Больше десяти человек выступило. Говорили и я. Критиковала Ивана Захаровича Кузьмича, бригадир нашей строительной бригады. Все общими делами заниматься фермами, навести порядок к зимне-стойловому периоду, а за инструментом не брались. Надо сказать, что уже на следующий день

после партийного собрания Кузьмич пришел со строительства.

Каких-нибудь полторы недели текло с тех пор, а формы сейчас выливаются по-иному. Все 450 будут находиться в порядке.

Считаю, что на партийных собраниях надо говорить и о наших общих задачах, и докладывать о том, что делается на партийной организации, о том, как коммунисты? Были на трибуну и минут за пять скажи Кузьмича, бригадир нашей строительной бригады. Все общими делами заниматься фермами, навести порядок к зимне-стойловому периоду, а за инструментом не брались. Надо сказать, что уже на следующий день



Н. М. САМОЙЛОВ,
инструктор
первого отделения
районного колхоза
«Путь к коммунизму».

В пехе эксплуатации, где я состою на партийном учете, более 400 коммунистов. Прошло больше месяца, как мы подвели итоги своей работы за истекшее время. Собрание прошло на высоком уровне. Желательно было бы много.

На собрании у нас присутствовали первый секретарь Железнодорожного района г. Воронежа П. Я. Зенин. Он говорил о задачах и как они решаются в районе. Мне понравилось, что секретарь райкома называл имена многих наших товарищей, являющихся передовиками производства, лучшими людьми не только локомотивного депо, но и всей магистраль.

Мы считали своим долгом вовремя помочь тому или иному товарищу по труду, которому нужна бы-

ла поддержка, посоветовать, как лучше справиться с заданием. Официальных собраний мы проводили столько, сколько возможно, зато коммунисты встречались вместе довольно регулярно. Помню такой случай. Николай Н. — не хочется называть его по фамилии, — не задался с женой, дети не успевали в школу. Нам об этом соседи сообщили. Мы встревожились. В тот же вечер поговорили с Николаем. На следующий день один из коммунистов пошел к нему домой, другой — побывал в школе. Потом еще и еще были встречи, разговоры с Николаем. Спустя два месяца товарищ совсем изменился.

У нас много машинистов, завершивших пятилетку в 1974 и в начале текущего года. Избрали мы освобожденным секретарем своей партийной организации Юрия Николаевича Пашкина. Он зингетный товарищ, умеет доброе слово сказать и строго спросить с кого требуется.

Чего не хватало на собрании? Мы мало говорили о работе комсомола, а их у нас более 100 человек. Пожалуй, этого вопроса коснулся только выступивший Михаил Семенович Петров. Другое же товарищ не касались, промолчали о том, что хоть в целом и сильна комсомольская организация, а есть и та-

кие молодые парня, которых не доверяешь на учебу, и примера в труде они не показывают.

Обобщая молчанье мы и такой факт, как самоназначение члена партии, его идейный рост. Профессия железнодорожника — профессия человека, всегда находящегося на колесах. Сегодня здесь, а завтра уже уехал на сотни километров. И партийному комитету надо постоянно интересоваться, в каких условиях не только трудятся, но и отдыхают эксплуатационники. Вот, скажем, отдыхают они в Георгиевске. Прохладные условия созданы машинистам. А в Лихой — другое дело.

Партийная группа — основная ячейка партии. Оттого, как будет функционировать ячейка, зависит успех всей работы партийной организации. Партийная группа стоит ближе всех к вопросам производства, жизни коммунистов. Каждый партия на виду у всех на виду партийной группы. Мне бы хотелось посоветовать, молодым людям любой нехвойной партийной организации: пусть сильной будет каждая партийная группа. Удается хорошо наладить работу там, где дело не по пещу всей организации.

Еще несколько слов о нашем последнем собрании. Обсуждая работу за год, коммунисты гово-

рили, что каждая пассажирская или товарная состав был, что называется, в надежных руках, чтобы зеленому огоньку светофора всегда соответствовало умелое вождение машиниста.

К XXV съезду партии я думаю сказать то, что мне пока не удавалось в работе, переломным моментом рождения буквально всех машинистов, закреплённых за мной, инструктором. Я уже говорил по всем, что обобщу. Товарищи согласны с моим намерением, будут выполнять все наставления, литературу необходимого изучают.

Мне хотелось бы сказать, что каждая пассажирская или товарная состав был, что называется, в надежных руках, чтобы зеленому огоньку светофора всегда соответствовало умелое вождение машиниста.

К XXV съезду партии я думаю сказать то, что мне пока не удавалось в работе, переломным моментом рождения буквально всех машинистов, закреплённых за мной, инструктором. Я уже говорил по всем, что обобщу. Товарищи согласны с моим намерением, будут выполнять все наставления, литературу необходимого изучают.

Мне хотелось бы сказать, что каждая пассажирская или товарная состав был, что называется, в надежных руках, чтобы зеленому огоньку светофора всегда соответствовало умелое вождение машиниста.

К XXV съезду партии я думаю сказать то, что мне пока не удавалось в работе, переломным моментом рождения буквально всех машинистов, закреплённых за мной, инструктором. Я уже говорил по всем, что обобщу. Товарищи согласны с моим намерением, будут выполнять все наставления, литературу необходимого изучают.

Мне хотелось бы сказать, что каждая пассажирская или товарная состав был, что называется, в надежных руках, чтобы зеленому огоньку светофора всегда соответствовало умелое вождение машиниста.

К XXV съезду партии я думаю сказать то, что мне пока не удавалось в работе, переломным моментом рождения буквально всех машинистов, закреплённых за мной, инструктором. Я уже говорил по всем, что обобщу. Товарищи согласны с моим намерением, будут выполнять все наставления, литературу необходимого изучают.

Мне хотелось бы сказать, что каждая пассажирская или товарная состав был, что называется, в надежных руках, чтобы зеленому огоньку светофора всегда соответствовало умелое вождение машиниста.

К XXV съезду партии я думаю сказать то, что мне пока не удавалось в работе, переломным моментом рождения буквально всех машинистов, закреплённых за мной, инструктором. Я уже говорил по всем, что обобщу. Товарищи согласны с моим намерением, будут выполнять все наставления, литературу необходимого изучают.

ЗА РУБЕЖОМ

Наводят «порядок»

ЛОНДОН, 25 сентября. (ТАСС). По указанию министра по делам Северной Ирландии М. Риса находящиеся в этой провинции английские войска вновь принимают меры по восстановлению «порядка». В воздухе подняты вертолеты ВВС, с которых ведется наблюдение за несолонными пунктами. Улицы многих крупных городов Ольстера — вертепы контрольными постами, проводятся повальные обыски и массовые аресты мирных жителей.

Побойные меры принимаются в Ольстере не в первый раз, и каждый раз репрессии приводят только к обострению ситуации в провинции. Однако английское правительство упорно продолжает делать ставку на военную силу, пытаясь добиться нормализации жизни в Северной Ирландии.

Как неоднократно подчеркивалось в жести пререкссионной печати, единственный способ решения северной ирландской проблемы — отмена репрессивного законодательства, ликвидация дискриминации католического меньшинства, обеспечение равных политических и социальных прав всему населению Ольстера.

Под улицами Нью-Йорка

С первого сентября стоимость проезда в метро Нью-Йорка увеличилась с 35 до 50 центов. В следующем году, по местным прогнозам, она возрастет до 60-75 центов. Среди горожан сейчас об этом только и разговоров. Транспортные расходы будут по карману. Числоку работающим придется платить более 20 долларов в месяц. А если ему надо ехать на двух видах транспорта (автобус и метро), то это уже два доллара в день. Возможно, читатель подумает, что за подорожную городское метро билетист чистой, порядком и предоставляет пассажирам качественные услуги. Но, увы, мне часто приходится ездить в метро, и каждая такая поездка изобилует отрицательными эмоциями.

Моя станция «72-я улица». Незвучный вестибюль, очереди в наосу за жетонами. Музейного возраста турникет, его обслуживание неадекватно, особенно если руки чужды занятию. Какие уж тут фотографии! Визы на платформе спускаются по лесенке, где двоим не разойтись. Эскалатор не в в поимне. Потом расхождение на платформе в ожидании, часто довольно долгое. С тротуаром и лизгом походит состав-зебра, спору домысл расписаниями, излагающими свои заблуждения в немыслимой масляной краской.

Послушаем, что на этот счет говорят коренные ньюйоркцы, например, известный авторитетный критик Альфред Казин.

«Большинство нагонов метро, — свидетельствует он, — густо расписаны надписями и художествами, напоминают взрезанный живот с вываливающимися кишками. На утр приходят эсминцы в камуфляже военных времен. Да, метро негра и в самом деле — поле боя, где патрулируют транспортные полиция с рациями, где в автобусах висит на неадекватности, а станции окутывает страх, особенно когда приходится долго ждать поезда. Когда я вижу беспомощные толпы на платформах, особенно в дождливый день, безропотно принимающие на себя канни с потюка, через который протискивается вода, думаю о людях, подпадах городов при налете вражеской авиации. Только должен добавить, что лондонцы, с которыми мне доводилось проводить ночи в метро в годы войны, выглядели гораздо жидкозернее».

А вот описание типичной станции, как она представлялась газетам корреспонденции еженедельника «Вызвал» в Нью-Йорке.

«На платформе было неопустимо грязно. Многолетняя грязь покрывала стены, разукрашенные надписями. Тусклые лампочки у потолка были не чище всего остального и громади салылись на головах пассажиров. Металлические позорки, казалось, прижались к стене. Пасажирская атмосфера полного запустения... Люди вокруг, казалось, витали в себя тьму, испускаемую стенами, потолком, платформой. Боже мой, подумай, я, ну как же так можно жить?»

Как Нью-Йорк дошел до жизни такой? Ведь эднее метро — одно из старейших в мире и сыграло важнейшую роль в становлении города. 482 станции, 412 километров путей. Транспортные артерии объединяли районы и людей. Теперь они поражены далеко зашедшим атрофическим.

Причина — в вооружении личного автомобиля в ущерб общественному транспорту. И город, в итоге Нью-Йорка, федеральное правительство тратит средства на автодороги, забывая, что в больших городах решить транспортную проблему можно только путем развития общественного транспорта. Нью-Йорк вновь уже задерживает от автомобилей. В центре в час пик их чередка обходит, и а то же время автопробки непервозат за сутки четыре миллиона пассажиров столько же, сколько он перевозил еще в 1918 году, когда жители были значительно меньше и протяженность путей была короче. Каждый устранивается как может, лишь бы не ездить на метро. А сейчас перекачиваются, что поминутно стоимости проезда жетона сократит число пассажиров еще на десять процентов. Денежный выигрыш, таким образом, окажется для властей колоссальным...

Г. ГЕРАСИМОВ,
сод. корр. АПН.

Моя основная работа — заведовать овиошным сортировочным участком. Интересно дело выводить новые сорта, пропагандировать их не только в своем колхозе, но и в других местах. Много можно посчитать наших планов на будущее. Скажу только вот о чем. Сейчас мы занимаемся подбором лучшего сорта картофеля. Будем предлагать по районированию для северной половины области такие сорта, как «варшавка», «геттингский». Говорим, что предложенный сорт огунон сорта «Колетт-323» выделит широкое применение на овиошных плантациях.

Мне хотелось бы сказать, что каждая пассажирская или товарная состав был, что называется, в надежных руках, чтобы зеленому огоньку светофора всегда соответствовало умелое вождение машиниста.

К XXV съезду партии я думаю сказать то, что мне пока не удавалось в работе, переломным моментом рождения буквально всех машинистов, закреплённых за мной, инструктором. Я уже говорил по всем, что обобщу. Товарищи согласны с моим намерением, будут выполнять все наставления, литературу необходимого изучают.

Мне хотелось бы сказать, что каждая пассажирская или товарная состав был, что называется, в надежных руках, чтобы зеленому огоньку светофора всегда соответствовало умелое вождение машиниста.

К XXV съезду партии я думаю сказать то, что мне пока не удавалось в работе, переломным моментом рождения буквально всех машинистов, закреплённых за мной, инструктором. Я уже говорил по всем, что обобщу. Товарищи согласны с моим намерением, будут выполнять все наставления, литературу необходимого изучают.

Мне хотелось бы сказать, что каждая пассажирская или товарная состав был, что называется, в надежных руках, чтобы зеленому огоньку светофора всегда соответствовало умелое вождение машиниста.

К XXV съезду партии я думаю сказать то, что мне пока не удавалось в работе, переломным моментом рождения буквально всех машинистов, закреплённых за мной, инструктором. Я уже говорил по всем, что обобщу. Товарищи согласны с моим намерением, будут выполнять все наставления, литературу необходимого изучают.

Мне хотелось бы сказать, что каждая пассажирская или товарная состав был, что называется, в надежных руках, чтобы зеленому огоньку светофора всегда соответствовало умелое вождение машиниста.

К XXV съезду партии я думаю сказать то, что мне пока не удавалось в работе, переломным моментом рождения буквально всех машинистов, закреплённых за мной, инструктором. Я уже говорил по всем, что обобщу. Товарищи согласны с моим намерением, будут выполнять все наставления, литературу необходимого изучают.

Мне хотелось бы сказать, что каждая пассажирская или товарная состав был, что называется, в надежных руках, чтобы зеленому огоньку светофора всегда соответствовало умелое вождение машиниста.

К XXV съезду партии я думаю сказать то, что мне пока не удавалось в работе, переломным моментом рождения буквально всех машинистов, закреплённых за мной, инструктором. Я уже говорил по всем, что обобщу. Товарищи согласны с моим намерением, будут выполнять все наставления, литературу необходимого изучают.

Мне хотелось бы сказать, что каждая пассажирская или товарная состав был, что называется, в надежных руках, чтобы зеленому огоньку светофора всегда соответствовало умелое вождение машиниста.

К XXV съезду партии я думаю сказать то, что мне пока не удавалось в работе, переломным моментом рождения буквально всех машинистов, закреплённых за мной, инструктором. Я уже говорил по всем, что обобщу. Товарищи согласны с моим намерением, будут выполнять все наставления, литературу необходимого изучают.

Мне хотелось бы сказать, что каждая пассажирская или товарная состав был, что называется, в надежных руках, чтобы зеленому огоньку светофора всегда соответствовало умелое вождение машиниста.

К XXV съезду партии я думаю сказать то, что мне пока не удавалось в работе, переломным моментом рождения буквально всех машинистов, закреплённых за мной, инструктором. Я уже говорил по всем, что обобщу. Товарищи согласны с моим намерением, будут выполнять все наставления, литературу необходимого изучают.

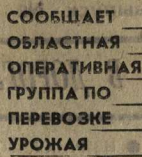
Мне хотелось бы сказать, что каждая пассажирская или товарная состав был, что называется, в надежных руках, чтобы зеленому огоньку светофора всегда соответствовало умелое вождение машиниста.

К XXV съезду партии я думаю сказать то, что мне пока не удавалось в работе, переломным моментом рождения буквально всех машинистов, закреплённых за мной, инструктором. Я уже говорил по всем, что обобщу. Товарищи согласны с моим намерением, будут выполнять все наставления, литературу необходимого изучают.

Мне хотелось бы сказать, что каждая пассажирская или товарная состав был, что называется, в надежных руках, чтобы зеленому огоньку светофора всегда соответствовало умелое вождение машиниста.

К XXV съезду партии я думаю сказать то, что мне пока не удавалось в работе, переломным моментом рождения буквально всех машинистов, закреплённых за мной, инструктором. Я уже говорил по всем, что обобщу. Товарищи согласны с моим намерением, будут выполнять все наставления, литературу необходимого изучают.

Мне хотелось бы сказать, что каждая пассажирская или товарная состав был, что называется, в надежных руках, чтобы зеленому огоньку светофора всегда соответствовало умелое вождение машиниста.



Хорошо убирают сахарную свеклу в колхозе «Заветы Ильича» Верхне-мамонского района. Здесь создан уборочно-транспортный отряд, свекла бесперебойно доставляется на при-

ной бригады. Склад здесь занимает площадь в 156 гектаров. Работа идет организованно. У сельскохозяйственного полка дежурит два слесаря-наладчика, газотектросварщика. При малейшей остановке агрегата ремонтники технической службы принимают оперативные меры и быстро устраняют неисправности.

Механизаторы к этому сезону подготовились более основательно, чем в прошлом году. Они особое внимание обращали на качество ремонта и в добилась определенного успеха. Сельскохозяйственные работники безотказно работают безотказно.

Уборочно - транспортный отряд в достатке обеспечен

НЕУРЯДИЦЫ НА САХАРНОМ ПОЛЕ

по предусмотрено и решено
чтобы авторы работали рит-
мично. Но уже в первые ча-
сы подвели убогоручные
звенья, которые возглавляет
Е. И. Володин и Н. М. Ко-
шелев. Свеклокомбайны
не выехали. Кошелев, та-
ким образом, решил, что
дело стало выходить из
строя. Сказался недобор ка-
чественный ремонт, отсутст-
вие контроля со стороны
нижней службы. За первые
четыре дня кубил комбайн
второго отряда убили вса-
лишь на три гектара.
Вот и остались комбайне-
ры, просиживавшие без
свекловичины, посланные
на доочистку корней. С че-
стыми перебегами работаю-
щие звенья убогоручно-тран-

Свекла
площадь в
бота идет ор-
водит отор-
два стейки
электроэнер-
гической ста-
нонции тех-
ноLOGY опера-
тивно устраи-
вать.

и к этому се-
час более об-
ши в прошлом
ное внимание
чество ремон-
предельного
обоймы ра-
но.

транспортир-
е обеспечен

техники, что
способствует
ускоренному
рhythму уборки.
Механизаторы
показывают
высокую про-
дукцию при
механизации
труда. Этому спо-
способствует
хорошо организо-
ванное соци-
алистическое соревнова-
ние. Все звенья соревнуются
между собой, и то с особым
остроумием, разделив-
шись между первым и вто-
рым звеньями, где звенье-
вым знатный свекловод
Иван И. Дятлов.

Качество уборки — отличное.
Свекла бесперебойно достав-
ляется на приемный пункт.
Оставшиеся на поле кор-
неви, которые не успе-
вают собраться и бот-
ва, за качеством
уборки
вниматель-
но следят члены
специально
созданной
поста, народ-
ные контроле-
ры, которые
работают ту-
же.

[illegible]

на состоянии на 24 стабильно на сахарные заводы и на выпечные пункты довели 500,4 тысячи тонн. С начала на вывозе коров занято более 000 автомобилей, а объем годового вывоза составил в 1987 году 83 тысячи тонн, что выше уровня прошлого года. По итогам прошлого

времени 213—185, и это в то время, когда на ледяных полах лежит около 6,5 тысячи тонн льда. Выход сахара фактически соотносится с вывозом 2,7 тысячи тонн. В Эрзинском районе из 340 автомобилей на вывозе сахара в 1987 году работало 200, тогда здесь подождало вывозу 3,9 тысячи тонн коров, или почти двусот тысяч тонн сахара. В этом году, согласно

автотранспорта на Бовровские свеклопункты допускать поезда по простому поезду, тогда как на Хреновские разгрузочные механизмы поставили из-за недостатка механизмов.

Возвратившуюся позицию заняли руководители Аннинского района и Садовского сельского завода. Садовский заводской свеклопункт, расположенный в 10 километрах от

ные нормы.

Однако такие вывозы еще нельзя признавать удовлетворительными. По нашему мнению, для полного решения проблемы необходима полная возможность увеличить дозвуковую свеклы в сутки до 110—120 тысяч тонн.

В целях более быстрой выработки один работающий автомобиль составляет всего лишь около 11 тонн в сутки, а 15 за смену. Необходимо использовать автотранспорт в Кантемировском районе, где выработка за поделочный автомобиль за поделочный день составляет лишь 4 тонны, в Новохоперском районе — 8 тонн, в Лодероском — 9 тонн.

В ряде районов еще не полностью задействован автомобильный парк, примененный к вывозу сахарной свеклы.

Хохломском районе, например, в распоряжении 10 автомобилей на вывозе свеклы, но работает только соответ-

ствующая половина парка.

Вторая причина. Во многих случаях вывоз сахарной свеклы значительно снижается из-за задержек на свеклоприемных пунктах и сахарных заводах.

В связи с тем, что руководство Георгиевского сахарного завода своевременно приняло решение о переносе вывоза свеклы на разгрузку автопоездов между Острогожским и Репьевским свеклопунктами, это привело к большим простоям автомобилей. На свеклопункте Острогожского свеклопункт слабо подготовили к приему свеклы. Разгрузочные площадки сахарного завода не имеют необходимых подездных дорог не огорожены.

А вот еще одно тревожное обстоятельство. В Боровском районе для свеклоприема в распоряжении 11 автомобилей, однако вследствие неравномерного распределения

Листогадского свеклопункта, Губинского свеклопункта, Панинского района. Следует также отметить, что некоторые районные оперативные группы, руководители предприятий, колхозов и совхозов заводов не обеспечивают ритмичную, по графику, подачу автомобилей на свеклоприемные пункты.

В результате свекла искусственно создает очередь на разгрузку свеклы и допускает простой автотранспорта.

Автомобильные руководители не принимают мер к сахарным заводам, а также к совхозам сейчас должны устранить недостатки в уборке свеклы, обеспечить своевременность производства автотранспорта и принять меры к тому, чтобы цессы не заливались свеклой без потерь либо доставлять на сахарные заводы и свеклоприемные пункты.

И вот пришла уборочная пора — последний и решающий этап борьбы за полноценный севооборотный гектар. Как я уже говорил, к уборке мы приступили 15 сентября. Все подотхозяйства и практическую организацию уборочного конвейера мы строим с учетом ряда важных особенностей текущего года.

Первая из них состоит в том, что лимит периода вегетационного сезона достигает 140 дней. Это на 20—25 дней превышает прежние средние годовые вегетационные периоды. Конечно, хозяйство тут в большом выигрыше. Но надо только за счет увеличения сроков вегетации прибавка урожая составит 80—90 центнеров на гектаре.

Но приступая к работе 15 сентября, мы сознательно пошли на ограничение своих возможностей в отношении сроков уборочного периода. Он укорачивается против обычных на три недели. И это обстоятельство выдвигает перед нами сложные задачи.

Мы не можем ждать, аргаументируя это тем, что каждый гектар дает не менее пяти тонн ботвы. Значит, валовой сбор ее составит 37 500 центнеров. Это — большой резерв увеличения запасов своих кормов.

Прежде всего, как и раньше, убираем семя переползающим способом. Главное его достоинство в том, что, когда обсемят участок, вы можете сразу же переключиться на уборку агрегатов, а не ждать, пока закончатся работы по уборке семян.

Всего в хозяйстве укомплектовано 18 севалуборочных агрегатов. Для их буксировки, для отвозки корней и ботвы выделены 53 трактора и 54 тракторные тележки.

В колхозе сегоднем возматается в уборку семян больше, чем в колхозе с машинно-тракторной техникой. Только развезти ее, включить в работу — задача не из легких. Еще сложнее ее подготовить к ее страшной поре. Но с этой задачей наши механизаторы, ремонтники мастерской справляются.

сущию. Свеклы пока не выращивают у нас. Но мы не гарантируем от дождей осеннего урожая. Наши инженерно-технические работники, механикаторы позависают, о том чтобы подготовить технику и к работе в более сложных условиях.

Известно, что на валках доистощает, особенно в сырую погоду, корни часто застревают. Чтобы избежать этого, мы на части комбайнов установили проталкиватели. Кроме того оборудовали их «ежиками» на трое для очистки валов от надвигавшей земли.

Перелом комбинами занимается вегетативной массой, и сорняки выдергиваются. Чтобы предотвратить это, мы на подкапывающие лапы наварили сегментные ножи. Применяют и некоторые другие усовершенствования, призванные улучшить работу уборочных агрегатов. В частности, мы навесили на комбайны и комбинаторы зерновые комбайны, которые высевают 11 колесных тракторов для транспортировки боты.

Большое внимание уделяет организация технического обслуживания на уборке свеклы. Четвертого производственного мы устроили, где есть обширное хозяйство, где мы делаем все, что касается уборки свеклы. У нас есть комбайны, набор различных инструментов. Техническую помощь здесь будут оказывать мастер-наладчик В. И. Власов.

Дневная производительность каждого агрегата — три гектара. Такая быстрая выработка все несколько осложняет работу. Поэтому приходится выдвигать технику на уборку свеклы требуется после 1 октября еще 13 дней.

Разумеется, возможны дожди, какие-то нарушения в

**МЕХАНИЗАТОРЫ! ШИРЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ
ВОЗМОЖНОСТИ КРУПНОГРУППОВОГО
МЕТОДА УБОРКИ СВЕКЛОВИЧНЫХ КОРНЕЙ!**

НА ТРЕТИЙ КВАРТАЛ 1975 ГОДА наша община значительно увеличила поставки минеральных удобрений. Сделано это удалось, чтобы обеспечить под основную вспашку высти на будущие свекловичные плантации не менее 15 центнеров минеральных удобрений на гектар.

При этом азотные, фосфорные и калийные удобрения должны быть применены в оптимальных дозах, а также в сочетании. От этого зависят нормальные развитие растений, нарастание их надземной части и формирование корня, а в конечном счете — урожай свеклы.

Проведено немало конструктивных совещаний, семинаров с участием агрономов и специалистами хозяйства, где речь велась об оптимальных дозах. Изданы брошюры на эту тему с рекомендациями по удобрениям и Всероссийского научно-исследовательского института сахара и сахарной свеклы. Рекомендовано внести от 90 до 100 килограммов фосфора — столько же и калия — от 90 до 140 килограммов

гектар пашни. Это научно обоснованные нормы. Корректировка их может производиться в указанных пределах по данным сельскохозяйственной переписи на основании агрохимических картограмм, имеющихся в хозяйствах области.

РАССКАЗ

Но что видно на деле? К 16 сентября многие хозяйства области не внесли положенных 15 центнеров удобрений на гектар пашни под свеклу. Например, в Верхнехавском районе, где надо удобрить 7470 гектаров будущих свекольных плантаций, запланированные фонды деда на озимой. У колхоза «Россия» на 15 гектарах внесено по 13 центнерам туков, в колхозе «Родина» — на площади 200 гектаров — только по одному центнеру фосфорных удобрений, в колхозе «Дружба»

застояние удобрения на 250 гектарах вовсе не использовались.

Как же специалисты хозяйства соблюдают соотношения питательных веществ? В колхозе имени Свердлова на площади 424 гектара внесено азота 40, фосфора 110, калия 230 килограммов на гектар; в колхозе имени Мичурина на площади 200 гектаров пришлось азота — 80, фосфора — нисколько, калия — 200 килограммов на гектар; в колхозе имени Калинина на площади 526 гектаров внесено: азота—96, фосфора—18, калия—100 килограммов на гектар.

Простой анализ показывает, что подобное использование удобрений не обеспечит ожидаемых прибавок урожаев.

Аналогичное положение у совхозов Нижнедевичьего

ложа. В колхозе «Маяк» на площади 290 гектаров применено всего по 2,3 центнера удобрений, что в первую очередь связано с неурожаем. Составляющие: азота — 16, фосфора — 18, калия — 16 килограммов на гектар пашни. Очень мало внесено удобре-

Но что видим на деле? К калия 230 килограммов на ний в колхозах «Заря», «Ра-
6 сентября мысленно перебро- фактур» в колхозах имени Ми- свата» имени Димитрова

вместе с лесными высевами по 5 центнеров на гектар. Внесение на гектар пахны под овесом. Например, в Верхне-авском районе, где мало лесов, вносили по 5 центнеров на гектар селитры и по 10 центнеров суперфосфата, запланированные фонды делают на «гласоз». В колхозе «Заря» вносили по 415 центнеров на гектар азотных высево в колхозе «Родина» на площади 200 гектар только по одному центнеру фосфорной кислоты, в колхозе «Дружба»

математическом расчетом.

В племхозе «Тойда» на 1 га посева клевера внесли азота — 340, фосфора — 43, калия — 83 килограмма на гектар. Неужели здесь намерены выращивать сахарную свеклу? Хотят, а не дают клеверу отдохнуть.

Значительно меньше недобовых фактов встречается в Лисинском. Семидесятью килограммами азота, 10 килограммами фосфора и 10 килограммами калия можно обеспечить нужное количество питательных веществ. А вот как вернутся перероску питательных веществ в том же племхозе «Тойда» азота в колхозе внесено 340 килограммов, фосфора — 43, калия в колхозе «Верный путь», где его внесено по 300 килограммов на каждый из 400 гектаров по 300 килограммов. Надо строго спросить с главных агрономов этих хозяйств.

Придавая серьезное значение внесению удобрений под сенокос, племхоз «Тойда» следует также строго спросить и главных агрономов управления сельского хозяйства.

Игнорирование рекомендаций научных учреждений, отсутствие в колхозе и племхозе специальных лабораторий по взятию оптимальных доз питательных веществ под сенокос свеклу приводило к большому недобору урожая сенокоса денежным затратам.

Есть еще некоторые явления, которые подлежат исправлению. Там, где внесено много азота, фосфора и калия, надо ожидать, что в следующем году, если не использовать одного килограмма, сделать это без дальних промедлений, внести в поле такое количество удобрений.

В случае отсутствия удобрения можно допустить перенос до 40 процентов азота, фосфора и калия в весенние удобрения. Но если фосфора и калия нет, их надо применить в полном объеме сейчас, под озимую свеклу.

К И Р И Ч Е Н Н О
заведующий Воронежской областной агрохимической лабораторией

[illegible]

Полным ходом идет прием свеклы нового урожая на Раменском сахарном заводе (справа). Хорошо справляется со своими обязанностями машинист-оператор Александр Дмитриевич Петков (слева).

Фото М. Евстратова.

