



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)

+7 (473) 255-05-91



# КОММУНАЛ

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

№ 232 (16601)

3 ОКТЯБРЯ 1975 г., ПЯТНИЦА

Цена 2 копейки

ГАЗЕТА  
ОСНОВАНА  
20 МАЯ  
1917 ГОДА  
Выходит  
ежедневно,  
кроме  
понедельника

Председательская ударная вахта с каждым днем выявляет новых героев труда. Сегодня среди них — воронежские мастера синтетического каучука. Честь и слава гвардейцам пятилетки!

## НА ЛУЧШИХ РАВНЯЙТЕ ШАГ!

**XXV  
СЪЕЗДУ  
КПСС —  
НАШ УДАРНЫЙ  
ТРУД!**

### ДНЕВНИК ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ Воронеж: завод имени Кирова Есть заводская пятилетка!

Коллектив Воронежского завода синтетического каучука имени Кирова, претворяя в жизнь исторические решения XXIV съезда КПСС, широко развернул социалистическое соревнование в честь XXV съезда партии, досрочно, 29 сентября, выполнил задание девятой пятилетки по объему производства валовой продукции и реализации. Запланированные на конец пятилетки темпы роста достигнуты: по валовой продукции — в декабре 1974 г., по производительности труда — в марте 1975 г., по прибыли — в августе 1974 г. Выпуск продукции за 1971—75 гг. возрастает на 40 процентов против 25,9 процента по пятилетнему плану. Весь прирост продукции будет получен за счет роста производительности труда, которая за пятилетие увеличится на 44,5 процента при задании 36,4. Сверх плана за пять лет будет произведено продукции на много миллионов рублей и получено более 26 миллионов рублей сверхплановой прибыли.

### КАК МЫ ШЛИ К ЦЕЛИ

Интервью с директором завода, депутатом Верховного Совета СССР А. Д. Кудрявцевым

Заводская пятилетка завершена. Наш корреспондент обратился к Л. Д. Кудрявцеву с несколькими вопросами: Вот что рассказал директор.

— В соответствии с Директивами XXIV съезда КПСС, — сказал Л. Д. Кудрявцев, — перед нашим заводом была поставлена задача увеличить производство синтетического каучука и датеков за годы пятилетки на 33 процента. При этом производство прогрессивного полидивинилового каучука СКД необходимо было увеличить на 55 процентов, объем выпуска валовой продукции — на 25 и производительности труда — на 36 процентов. Это были высокие и ответственные рубежи, достичь их оказалось нелегко. В дни работы XXIV съезда КПСС передовые коллективы и отдельные рабочие-кировцы обратились к коллективу с призывом добиться досрочного выполнения девятой пятилетки. Бригады слесарей, которую возглавляет делегат XXIV съезда КПСС, Герой Социалистического Труда Иван Васильевич Галин, выступила с призывом выполнить пятилетку за 4 года. Этот призыв был широко подхвачен на заводе.

— За счет каких резервов удалось досрочно завершить заводскую пятилетку?

Л. Д. Кудрявцев: — Для достижения намеченной цели был избран, как мы считаем, единственный правильный путь — реконструкция, техническое перевооружение предприятия, интенсификация производства и мобилизация сил всего коллектива. Это позволило нам значительно увеличить выпуск таких важнейших народнохозяйственных изделий, как стирол, дивинилсульфон и полидивиниловый каучук. Много творчества и энтузиазма было проявлено при наращивании новых мощностей. С большой энергией велась работа по реконструкции производства СКД.

На основе реализации комплексного плана, технического перевооружения и совершенствования организации труда и управления производственной мощностью по каучукам увеличилась на 38 процентов, по стиролу — на 25 процентов. Проведена реконструкция всех действующих технологических цехов производства каучука, замещающего натуральный. Сооружено большое количество энергетических объектов и объектов охраны природной среды. Внедрены две автоматизированные системы управления основными технологическими процессами с помощью ЭВМ. Проектная мощность всех реконструированных и вновь построенных за пятилетку объектов освоена досрочно. Организован серийный выпуск новых видов продукции.

За счет сокращения удельных капитальных затрат на создание производственных мощностей и интенсификации технологических процессов сумм валовой продукции с рубль основных фондов увеличился более чем на пять процентов.

На протяжении всех пяти лет завод из месяца в месяц регулярно выполнял установленные производственные задания. Продукция его бесперебойно поставлялась многим союзным потребителям как внутри страны, так и за рубежом. В то же время объемы производства непрерывно возрастали. Именно ритмичная работа позволила нам значительно опережать установленные на пятилетку производственные задания. Страна получила от кировавцев в десятки миллионов рублей сверхплановой продукции, тысячи тонн переработанного каучука. Наряду с ростом объема выпуска проделана большая работа по совершенствованию качества продукции. У нас создана и действует эффективная система управления качеством. Если в

1970 году на предприятии вообще не выпускалось продукции с государственным Знаком качества, то ныне он присвоен девяти видам продукции, и удельный вес ее составляет 84 процента от общего выпуска. Это — лучший результат в нашей отрасли промышленности.

Активная работа по усилению режима экономии, бережливому использованию сырья, материалов и энергоресурсов, в которой участвует весь коллектив, позволила сэкономить за пятилетку 30 миллионов киловатт-часов электроэнергии, 85 тысяч гигакалорий тепловой энергии.

На заводе успешно применяется эксперимент цеховых бригад, в результате за пять лет высвобождено 456 работников. Последовательно осуществляется пятилетний план социального развития коллектива. Введено в эксплуатацию 35 тысяч квадратных метров жилой площади, что дало возможность улучшить жилищные условия 872 семьям.

Словом, годы девятой пятилетки останутся в нашей памяти как годы напряженного творческого труда, который принес кировавцам большое удовлетворение. В течение всей пятилетки коллектив, неизменно занимая призовые места во Всесоюзном социалистическом соревновании, прочно удерживает переходящее Красное знамя министерства и ЦК профсоюзам. А по итогам работы в прошлом году коллектив награжден переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ; заводу присвоено звание «Предприятие коммунистического труда».

— Как коллектив готовится встретить XXV съезд КПСС?

Л. Д. Кудрявцев: — В эти дни на заводе широко развернулось социалистическое соревнование под девизом: «XXV съезду КПСС — ударный труд!» Наш коллектив явился одним из инициаторов этого соревнования в области. Принятые в честь съезда обязательства предусматривают досрочное выполнение плана, освоение новых видов продукции, повышение экономической эффективности работы предприятия. По предварительным расчетам, план 1975 года будет выполнен к 23 декабря, в строй вступит новое производственное предприятие. А впереди нас ждут более трудные задачи, более высокие рубежи. Сейчас все наши усилия направлены на организацию успешного выполнения десятого пятилетнего плана. Кировцы ставят перед собой цель обеспечить дальнейший рост выпуска синтетических каучуков. Ведь в десятой пятилетке резко вырастет автомобильный транспорт, вступит в строй гигант мирового автомобилестроения — КамАЗ, увеличится выпуск и потребление изделий из резины. Все это потребует резкого увеличения производства синтетических каучуков. Сейчас на заводе разработана программа новой реконструкции предприятия, которая позволит обновить и перестроить практически все производство. При этом намечается в виду резко поднять технический уровень как отдельных производств, так и всего предприятия в целом. В отличие от прошлых лет эта программа является комплексной, так как она предусматривает и решение коренных социально-бытовых вопросов. Значительно увеличится строительство жилья. С новым размахом будут осуществляться мероприятия по охране природы.

Кировцы по праву гордятся своими успехами в девятой пятилетке. Впереди у нас новые горизонты, новые большие и увлекательные дела.

Кировцы по праву гордятся своими успехами в девятой пятилетке. Впереди у нас новые горизонты, новые большие и увлекательные дела.

ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. АППРГ. Группы награждены орденом Трудовой Славы III степени.

МАЙ. Коллектив завода принял повышенные социальные обязательства в честь XXV съезда КПСС.

АВГУСТ. На центральной заводской площадке в торжественной обстановке поднят флаг социалистического соревнования в честь XXV съезда КПСС. Заводу присвоено высокое звание «Предприятие коммунистического труда».

СЕНТЯБРЬ. XXV съезду КПСС — 25 ударных месяцев славного трудового подвига — под таким девизом развернулось соревнование в цехах и отделах завода. 29 сентября выполнена заводская пятилетка!



Коллектив строителей СМУ-43 с каждым днем все шире развертывает социалистическое соревнование в честь XXV съезда партии. Хороших успехов добился плотник Анатолий Кравцов. Работая на строительстве областной больницы, он постоянно перевыполняет норму. На СНИМКЕ: передовик производства Анатолий Кравцов. Фото М. Евстратова.

### Заводские новости

ЛУЧШИЙ СЛЕСАРЬ ОТРАСЛИ

По итогам первых пяти недель ударной вахты отличные результаты добился слесарь инструментального цеха завода «Водомашиностроения» Виктор Васильевич Воронов. При отличном изготовлении основной оснестки для литейного цеха он довел свою выработку до 170 процентов. В инструментальном цехе В. Воронов присвоено звание лучшего слесаря отрасли.

### ПЕРЕДОВАЯ СМЕНА

Второй месяц удерживает первенство в предсезонном внутривозовском соревновании среди коллективов смены литейного цеха, возглавляемая И. М. Пыльниным. Форвардами этой смены — комсомолец Г. Шевелов, А. Приказ, залучивший А. Хомуля, ежедневно добиваются сверхплановой выработки.

### АКТИВНЫЙ НОВАТОР

«Давать пятому съезду партии — достойную встречу — под таким девизом трудятся в дни ударной вахты заводские рационализаторы. Недавно было подано экономический эффект только от одного новшества инженера-технолога литейного цеха И. П. Нелюбова. Он составил около 28 тысяч рублей.

В честь открытия партийного форума активный рационализатор взял обязательство изобрести в производство еще два предложения!»

В. ЗАК, инженер завода «Водомашиностроения».

### Представлены на ВДНХ

Среди передовых коллективов, представленных на ВДНХ, — бригада эксплуатационников, возглавляемая Героем Социалистического Труда, старшим машинистом газотурбинного цеха Орловской объединенной производственной диспетчерской службы объединения «Мосцентртрансгаз» Дмитрием Антоновичем Нечискиным.

В честь Нечискинского приехавшего в Москву в составе бригады, член бригады лет назой рабочих. Здесь он впервые увидел сложный комплекс аппаратов, для обслуживания которых требовались специалисты самых различных специальностей. Ему было ясно, что серию этих аппаратов в течение нескольких месяцев по своим стальным магистралям. Обладая солидным трудовым опытом, Дмитрий Антонович в течение двух лет освоил ремонт оборудования, контроль за работой узлов и агрегатов и был назначен старшим машинистом газотурбинных установок.

Сегодняшняя его бригада является тем эталоном в труде, по которому ориентируются все бригады. Многие коллективы эксплуатационников. Сам Нечискин всегда берет за образец наиболее ответственные операции в производстве. Опыт передового коллектива вызывает заслуженный интерес специалистов — посетителей ВДНХ СССР.

В. ЕРЕМИН, старший редактор управления пропаганды ВДНХ.

### Бригады на маршрутах

Наша автоколонна прибыла из города Электростали Московской области для оказания помощи труженикам Павловского района в уборке урожая.

С первых же дней взяли ударный ритм. Для большей мобильности мы приняли за основу бригадный метод перевозки грузов. Во главе бригад поставлены опытные водители, коммунисты, в прошлом неоднократно участвовавшие в уборке урожая. А. А. Хин, Н. П. Дороженко, Н. П. Баташов, А. И. Ульянов, Л. А. Таланкин и бесстрашные В. И. Синельников, И. Ф. Варварин, Н. Г. Гасаткин, А. А. Степанов, которые с первых дней ударной председательской вахты выполняли дневные задания на 180—200 процентов и служат образцом выполнения трудовой и транспортной дисциплины.

Сейчас на свекольных плантациях обслуживаемых колхозов и совхозов полным ходом развернулась уборка урожая. Водители не считаясь со временем, обеспечивают бесперебойную перевозку сахарной свеклы.

Четкой и слаженной работе водителей в большей степени способствует ремонтная служба, возглавляемая опытным механиком — коммунистом А. И. Платоновым.

Призыв воронежцев убрать сахарную свеклу без потерь и в короткие сроки горячо подхвачен нашими водителями, которые в свою очередь взяли на себя обязательство закончить вывозку сладких корней не позже 20 октября и вызвали на соревнование Шелковскую автоколонну, также прибывшую на уборку урожая. Свое слово транспортники держат крепко: вывозку свеклы доставляют в тот же день, что обеспечивает ее высокое качество.

В. АБАЛУЕВ, заместитель начальника Электростальской сводной автоколонны.



На верхнем снимке: плановые работы пятой пятилетки — мастера бригады Трудовой Славы III степени электрослесари А. И. Лихачев и бригадир слесарей В. Н. Головачев. — На нижнем снимке: работники завода имени Кирова. — Слева: Е. И. Кутепов был вручен орденом Трудовой Славы III степени. На снимке: начальник каталитического цеха В. Н. Ульянов и аппаратчица Е. В. Пыльнина тепло поздравляют товарища с высокой наградой (снимок внизу). Фото В. Фомичева.

Рабочим званием, Гордым словом — кировцы вас величают неспроста народ. Из календарных рамок трудно вырваться. Но вы — сумели. Честь вам и почет! Полны в душе вы щедрого огня, тверды вы в слове и в расчетах — метки. И стал рассвет сегодняшнего дня для вас рассветом новой пятилетки.

А. ТАМБОВЦЕВ.

## ГОД ЗА ГОДОМ

1971-й ФЕВРАЛЬ. За досрочное выполнение заданий восьмой пятилетки и социалистических обязательств, достигнутые успехи в использовании резервов производства для увеличения выпуска синтетического каучука завод Ужгород Президиума Верховного Совета СССР награждает орденом Трудовой Славы III степени. МАРТ. В честь XXIV съезда КПСС каучуку СКД присвоен государственный Знак качества. ДЕКАБРЬ. Государственный Знак качества присвоен стиролу. 1972-й МАРТ. Коллектив завода встал на ударную вахту в честь 50-летия со дня образования СССР. Присвоен Знак качества каучуку СКС-30 АРКМ-15. МАЙ. По почину днепропетровских шинников кировцы решили провести двухнедельные вахты в честь каждой союзной республики. ОКТЯБРЬ. Заводу исполнилось 40 лет. 1973-й ЯНВАРЬ. На заводе выдан лозунг: «Кировцы! Дадим в 1973 году 65 процентов продукции со Знаком качества». ФЕВРАЛЬ. Знак качества присвоен новому катализатору. Начался решающий этап в работе по вводу в строй новой мощной установки СКД. ИЮНЬ. Государственный Знак качества присвоен каучуку СКС-30 АРКП и латексу СКД. ИЮЛЬ. Большая трудовая победа строителям, монтажникам и контролерам завода: в строй — оцистные сооружения! СЕНТЯБРЬ. Коллектив кировцев принял наивысшие производственные задания на 1974 год. НОЯБРЬ. Слесарь химического комбината Н. А. Гузидов первым на предприятии завершил лучшую пятилетку. 1974-й ЯНВАРЬ. Введена в строй дополнительная мощимость по производству каучука СКД. Уже в январе выпуск этого прогрессивного каучука увеличился по сравнению с прошлым месяцем на 16 процентов. АВГУСТ. Принят встречный план на 1975 год. СЕНТЯБРЬ. Решением коллегий министерства и ЦК профсоюзам завод присвоено звание «Предприятие высокой культуры производства». ОКТЯБРЬ. Знак качества присвоен аметилу. ДЕКАБРЬ. Стартовала вахта из девяти ударных вахт, посвященных 30-летию Победы Советского народа в Великой Отечественной войне. 1975-й ФЕВРАЛЬ. По итогам социалистического соревнования за 1974 год завод награжден переходящим Красным знаменем.





СООБЩАЕТ ОБЛАСТНАЯ ОПЕРАТИВНАЯ ГРУППА ПО ПЕРЕВОЗКЕ СВЕКЛЫ

## Как работают автомобили

Коллективы автомобилистов Воронежской и прикомандированных Московской и Горьковской областей, широко развернув социалистическое соревнование за достойную встречу XXV съезда КПСС и выполнение повышенных социалистических обязательств, на уборке и перевозке сахарной свеклы урочной 1975 года добились значительных успехов.

Среднестатистическая вывозка корней с плантации колхозов и совхозов на сахарные заводы и свеклоперерабатывающие пункты на расстояние превышает вывозку свеклы прошлых лет и за 28 сентября достигла 122 тысяч тонн. Надсобой в этот день рабочие коллективов Воронежской автомобильной № 1149 и Подольского автореспонсивного предприятия Московской свекловодной колонии, работающей в Панинском районе. Шоферы автоколонны № 1149 на автомобилях ЗИЛ-130 Сергей Иванович Рубцов, Николай Александрович Боткин на расстоянии 39 километров делают по 7-8 рейсов и перевозят по 70-80 тонн свеклы, выполняя дневное задание на 270-280 процентов.

Шофер Иван Иванович Шпилов в колхозе «Дружба» на расстоянии 56 километров делает 4-5 рейсов, перевозит 40-50 тонн свеклы, дневное задание выполняет на 290 процентов.

Водитель Подольского автореспонсивного предприятия Валентин Николаевич Богачев на автомобиле ЗИЛ-130 ежедневно на расстоянии 54 километров делает 3-4 рейса и перевозит 30-40 тонн свеклы, выполняя дневное задание на 270 процентов.

Водитель А. Н. Чапкин на автомобиле ЗИЛ-555 на расстоянии 25 километров перевозит по 35 тонн свеклы, выполняя дневное задание на 260 процентов.

Коллективы автономных «сельхозтехники» Московской области, работающих в Воронежском районе, хорошо помогают трудящимся района в уборке и перевозке сахарной свеклы, подсобничая и другие сельскохозяйственные продукты. Шоферы этой колонии С. И. Амуров, В. В. Хлопов, А. В. Иванов на расстоянии 25-30 километров делают по 6-7 рейсов на вывозке свеклы и по 1-2 рейса на транспортировке подсобнички. Шоферы В. А. Зеталин, В. А. Титухин дневные задания выполняют на 150-170 процентов. Коэффициент вывозки автомобилей по этой колонии выше всех других колоний и составляет 92 процента.

Шоферы Дзержинского объединения Горьковской свекловодной колонии А. А. Сквозняков, Ф. С. Алеев, В. А. Емельянов на автомобилях марки ГАЗ-51 на расстоянии 25 километров перевозят по 10-12 рейсов, дневное задание выполняют на 230-250 процентов.

Хорошо трудятся коллективы шоферов в Аннинском, Эртильском, Бобровском, Бутурлинском, Таловском, Никитинском и Хохольском районах. За дневное задание шоферы выполняют на 120-140 процентов. Вывозка на один работающий автомобиль составляет 18 тонн за смену.

По-прежнему низка выработка на одну автомашину в Богучарском, Ольховском, Петропавловском и Россошанском районах, где дневная выработка составляет от 6 до 8 тонн, тогда как средняя выработка в области — 12,9 тонн на автомашину.

## И БЫСТРОТА, И КАЧЕСТВО

В колхозе имени Ильича Нининского района сахарной свеклой занято 470 гектаров. На уборке занято десять свекловичных комбайнов и восемь погрузчиков. Уборка происходит поточно-перевалочным способом.

Дружно работают все свекловичные звенья. Высокой производительности добивается Герой Социалистического Труда Зинаида Мелентьевна Молодина. Дневные задания она выполняет на 150-170 процентов при хорошем качестве. Ее примеру следуют комбайнеры Дмитрий Васильевич Шпилов, Митрофан Николаевич Шпилов и другие.

Уборная свекла не задерживается в поле, своевременно отправляется на Хохольский сахарный завод.

Хорошо трудится на транспортировке водитель автоколонны № 1150 Дмитрий Иванович Баранов. Он делает в день по три рейса на расстоянии 84 километра, перевозит 350 центнеров корней на своем автомобиле.

**С. КОСАРЕВ,**  
селькор,  
Нижегородский район.



## ПОЛЕ-ЗАВОД:

### ЧЕТКО, СЛАЖЕННО

С РАССВЕТА едет с плантации на плантацию сахарной свеклы Василий Алексеевич Яценко, управляющий Верхнехавским районным объединением «Сельхозтехника». На несколько часов пришло ему задержаться в колхозе имени Ленина, где впервые применены крупногудронный способ уборки и вывозки корней. Он взят на вооружение и другими хозяйствами. Работники «Сельхозтехники» — первые помощники свекловодов.

Дело в том, что вся сельскохозяйственная техника в районе, в том числе и свекловичные комбайны, находится на полном их техническом обслуживании. «Сельхозтехника» имеет в каждом колхозе и совхозе производственный участок, объединяющий 15-20 наиболее опытных механизаторов. Все они закреплены за бригадами. Механизаторы районного объединения закреплены за бригадами. В каждой из них на предприятии тракторист-машинист, водитель, слесарь, кузнец. Такая организация труда заметно сказывается на сроках и качестве ремонта техники. Свекловичные

комбайны заранее были подготовлены к работе, заблаговременно вывезены на плантации. В эти дни они работают с рассвета и до темна, повсеместно перевыполняют установленные нормы.

Верхнехавские механизаторы поставили перед собой задачу убирать и вывозить на заготовительные пункты все корни сахарной свеклы, заслуживать всю славу. Как показывают первые дни работы на плантации, слово у них не расходится с делом. В колхозе «50 лет Октября» выкопанные и очищенные корни сразу же отправляются на заготовительные пункты. Так же ведут себя механизаторы районного объединения «Сельхозтехника» создан специальный отряд из десяти большегрузных автомобилей, которые оказывают оперативную помощь хозяйствам, где по каким-либо причинам получается зазор. Эта мера оказалась очень кстати. Когда в колхозе «50 лет Ок-

тября» недостаточно оказалось автораспределения, туда срочно прибыл грузовик оперативной группы.

— Сколько вам потребуется времени убирать и вывезти на заготовительные пункты всю сахарную свеклу?

— Максимум семьдесят дней, — отвечает управляющий районным объединением.

Вот его расчеты. В районе нагрузка на свекловичный комбайн всего 21 гектар сахарной свеклы. Если каждый из них будет убирать корни с трех гектаров, — тогда этого срока достаточно. А ведь в районе немало шестидесятикомбайнных вывозку выработкой. На вывозку свеклы объединение выделило 160 грузовиков, да 180 прицепов из Московской области. За один рейс они вывозят тысячу тонн, а за четыре — четыре тысячи. Получается, что на вывозку всей свеклы потребуется не более двадцати дней.

— Уборку и вывозку корней сахарной свеклы хозяйства рай-

- СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКАЯ ВЪВОЗКА КОРНЕЙ ДОСТИГЛА 122 ТЫСЯЧ ТОНН
- ОТЛИЧНО РАБОТАЮТ ВОДИТЕЛИ ВОРОНЕЖСКОЙ АВТОКОЛОННЫ И ПОДЪЛЬСКОГО АТП МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
- НИЗКА ВЫРАБОТКА НА АВТОМАШИНУ В БОГУЧАРСКОМ, ОЛЬХОВСКОМ, ПЕТРОПАВЛОВСКОМ, РОССОШАНСКОМ РАЙОНАХ

## НИ МИНУТЫ ПРОСТОЯ НА ПЛАНТАЦИЯХ И ТРАССАХ

она завершит не позднее 10-15 октября, — говорит В. Яценко. В районе большое значение придается уборке ботвы свеклы, как важному резерву пополнения кормовой базы. В колхозе имени Ленина, имени Калашникова и других хозяйствах свекловичные вывозки вывезаются с соломы и другими компонентами. Верхнехавцы рассчитывают заложить около пятидесяти тысяч тонн соломы из ботвы. Это будет оптимальное пополнение кормового баласа.

Готовясь достойно встретить XXV съезд нашей партии, механизаторы Верхнехавского районного объединения «Сельхозтехника» трудятся производительно, не покладая рук. Среди шоферов, занятых перевозкой корней и ботвы сахарной свеклы, особенно выделяется Петр Алексеевич Быхнов с более чем двадцатилетним рабочим стажем. Норму он выполняет на 150 процентов.

Безупречно работает на вывозке сахарной свеклы в колхозе имени Миурина бригада водителей автомобилей, возглавляемая Николаем Дмитриевичем Смирновым.

Н. ДОНСКОЙ.

## ИНИЦИАТИВА И ОПЫТ

НА УБОРКЕ САХАРНОЙ СВЕКЛЫ колхоз «Красный Двигатель» идет в числе лучших хозяйств Павловского района. Здесь, следуя примеру таловцев, механизаторы поточно-перевалочным методом, рассчитали его по часам и теперь стараются строго придерживаться производственных нормативов.

Все работы ведутся так, чтобы выкопанные корни не подгнивали на солнце, а тут же вывозились на сахарный завод. Доброй почвой таловцев в колхозе восприняли со своим поправками, дополнениями. Если таловцы ежедневно выезжали по полю свеклы планировали с учетом наличия транспортных средств и возможностей вывозки корней на приемный пункт, то здесь за основу взяли... погодные условия осени, особенности погоды в каждой отдельный день.

При составлении рабочего плана в первую очередь озабочены с тем, как называемом долгосрочным прогнозом погоды. До и свои местные приметы, многолетние наблюдения старожилы не получились взять на заметку. И теперь с учетом этих данных организуют копку свеклы. Рассаживают о таких деталях.

В пасмурные дни стараются прибавить темпы в работе, чтобы накопить побольше корней. Расчет очень прост: в тени корни медленнее подгнивают, меньше теряют в весе, удерживают больше сахаристости. Мы заметили еще одну своеобразную вывозку. Во второй половине дня, особенно к вечеру, темпы работ свекловодными заметно повышаются. Естественно, учащается общий ритм: оживление ведется полчища корней, старательнее трудятся механизаторы.

## ПОТОЧНО-ПЕРЕВАЛОЧНЫЙ В ДЕЙСТВИИ

ры на тракторах — прицепными тележками, используемыми на перевалке свеклы в кагаты из-под комбайнов. Цель та же — пресечь «сушку» корней; создать запас для дозревания и перевозки в затененные участки. И, наконец, чтобы автораспределения, занятый на перевозках свеклы на завод, полнее использовался в ночное время.

Арифметика, как видите, очень проста: если учесть, что за день каждый корень в один килограмм, как подсчитали специалисты, теряет в весе до 200 граммов, то станет ясно, как важно уберечь свеклу от подсыхания. Премножьте хотя бы одну тысячу центнеров корней, накопивших за день, на вес, потерянный при усыхании, и вы получите огромную цифру урона!

— Транспортные средства в хозяйстве достаточно, — рассказывает бригадир тракторной бригады Павел Петрович Дмитриев, — дальние автораспределения у нас не проблема. Поэтому на уборке свеклы мы поставили два задания: равномерно обеспечить сахарный завод сырым, свежесобраным конвейером доставлять корни на приемный пункт и в связи с установившейся солнечной погодой дать возможность части перевозить в затененные участки. В случае, если начался похолодание, мы, разумеется, прибавим усилий, форсировано поведем транспорт.

Для уборки свеклы создан специальный механизированный отряд. В него входят три комбайна КС-3. За каждым закреплено по трактору с прицепными тележками для перевозки корней на дозреватель. Каждый комбайн занят на отдельной делянке, расположенной рядом с соседней.

Задания планируются так, чтобы тракторная тележка заполнялась свеклой из комбайна за один круг. Разгрузка комбайна производится на краю грядки. У самой кромки плантации, этим достигается выгода. Во-первых, к твердой почве свекла ложится легче, проще, не увязает в рыхлом и густом слоевом бурьяне, подлезать автомобилю для загрузки кузова. Во-вторых, удобнее, проще переходить от кагаты к кагате, укладываемых каждым звеном в отдельную тележку, тракторному свеклопереработчику. В этом случае шоферам не приходится «врать» тяжело загруженные машины, что обычно наблюдается при выезде с распаханной плантации. В-третьих, появляется возможность сократить холостые проезды свеклопереработчика. Короче говоря, и в том, и в этом случае выигрывается время, сокращается сам процесс производственной операции, ускоряются погрузочно-разгрузочные работы.

Повернемся к свеклу в составе комплексно-механизированной уборочной колонии, занятой на плантации. В колхозу, входит еще десять автомашин, доставляющих свеклу на приемный пункт. Их рейсы рассчитаны так, чтобы корни не задерживались больше того срока, который требуется на поездку в края конца — с поля на завод и обратно. В то же время преследуется цель, чтобы и комбайны не теряли моменты времени, работая как следует.

Получается взаимная обусловленность, требующая своего рода свободной собранности. В результате растет выработка, достигается крепкая взаимовыручка. Комбайнер Иван Ефимович Сорочкин, например, убирает по четыре-четыре с половиной гектара плантации за день, а шофер Петр Иванович Родичкин, прикомандированный из Лискинского районного объединения «Сельхозтехника», выполняет норму выработки, на 200-250 процентов.

На плантации унитывается каждая деталь. Кагаты складываются «кучно» все с той же целью уберечь от «подсыхания». Прием складывается по ровной линии.

Нам остается сказать еще вот о чем. Ботва сахарной свеклы, как и сами сладкие корни, на поле не залеживается. Она тут же с помощью тракторного погрузчика складывается на автомашину и доставляется к ямам, где вместе с соломой закладываются на силос.



Отлично работает на погрузке свеклы механизатор колхоза «Дружба» Россошанского района, Валентин Иванович Третьяковский.



Иван Николаевич Кондрауров оставил комбайн на краю загона, отгнал поле.

## Отличный финиш!

Иван Николаевич Кондрауров оставил комбайн на краю загона, отгнал поле.

— Побойсь! — это вселяло кривую своему паразиту Василию Васильевичу Гольеву.

23 года работает в поле Иван Николаевич, а такой быстрой в слаженной уборке не видывал. И что главное: выкопанные корни не залеживаются на плантации, не висят, а тут же отправляются на завод. Возят их отличные конвоиры, не только свои, колхозные, но и приехавшие из Горьковской области молодые парни Владимир Борохов и Петр Удалов. Ни минуты не простаивают их автомашины, все время — в движении.

В артельском колхозе «Кедр» — 300 гектаров свеклы. Каждый дал по 200 центнеров. Применяя поточно-перевалочный метод уборки, используют крупные транспортные отряды, мастера-полувладельцы уборки за короткий срок всю свеклу, свезли ботву к фермам. Корни доставлены на приемный пункт.

На снимках вверху — механизаторы И. Н. Кондрауров и В. В. Гольев; внизу — один из строев срады — тракторист К. А. Сорочкин.

Фото В. Майорова.

Лесопосадами с трех сторон окаймлен свекловичный совхоз «Культура» Новоусманского района. Вдоль него на зеленом фоне виднеется новый комплексный комбайн КС-6. Срезает ботву и по транспортным средствам вывозит в рядом тракторную тележку. За комбайном движется трактор с прицепными кагатами, и сорицкая отчасти ботва и солома закладываются в яму или свеклоуборочный комбайн.

Ботва свеклы, равно, ни одного корня свеклы не остается в поле. Усилье механизаторы доминируют свекловичный.

## Высокая организованность

Высокая организованность — это два тракторных погрузчика отправляют их в кузов автомашин, а прицепы — в дозреватель. В дозреватель свеклу и подвозят отвозить сладкие корни на приемный пункт.

Доволен состоянием и работой техники главный инженер совхоза Александр Алексеевич Шмелев. Две летучки дежурят в поле, а в случае необходимости сигнализируют технику, что нужно сделать.

По предварительным подсчетам, — рассказывает главный агроном Евгений Денисович Знакович, — в этом году урожай свеклы составит 150 центнеров с гектара. Это значит, что за сезон нам предстоит вывезти с плантации 4,5 миллиона свеклы. Первые посевы свеклы мы закончили в августе. В августе мы вывезли 3 миллиона свеклы. Это значит, что свекловичное поле не должно простаивать. Мы будем вывезти свеклу в течение всего сезона, пока свекла не начнет подгнивать. Мы будем вывезти свеклу в течение всего сезона, пока свекла не начнет подгнивать.

Свекловичники больше внимания уделяют качеству работ и борьбе с потерями урожая.

М. КОЖОКИН.

выдают их в общий бурт. Везде бурт — автораспределения. Комбайнер И. С. Мамонев, П. И. Захаров и другие ежедневно убирают сладкие корни с 4-5 гектаров при норме три. Работают в колхозе на перевозке свеклы шоферы Воронежского объединения «Сельхозтехника» И. Ф. Дятлов, П. И. Олинов и многие другие при задании 3-4 делают по 6-7 рейсов.

Свекловодная на уборке совхоза хорошие быстрые условия. В поле организованное общественное питание. На полях курсируют передвижные автомастерские. Весь инженерно-технический персонал находится на плантациях.

Организовано идет уборка свеклы на плантациях колхозов имени Чапаева, имени Ленина, имени Куйбышева и многих других хозяйств. Механизаторы, водители автомашин, свекловичники больше внимания уделяют качеству работ и борьбе с потерями урожая.

## В комплексе

Главное, на что обращают внимание калачевские механизаторы, — качество работы и борьба с потерями.

## ПОД ОСТРЫМ УГЛОМ

На Острожском свеклоперерабатывающем пункте мы встретились с прославленным свекловодом из колхоза имени Ильича Василием Боровиковым Булановым. Добрых двадцать минут ждали, но так не дождался ни одной машины со свеклой из Корочанки.

Понимаешь, обидно очень, — посетил механизатор. — Урожая вырастил отменный. Не меньше, чем по триста центнеров с гектара накапываем. А с вывозкой задержки постоянны. Разве это оладки, когда по три-четыре суток свекла лежит в буртах? Вонет. Теряет качество. Но если со свеклой мы все-таки рано или поздно разведемся, вывезем все до последней корешка, то как быть с ботвой, как не дать ей пропасть?

Пожай вместе с председателем колхоза имени Ильича Иваном Тихоновичем Роньшиним мы добавили на свекловичной плантации и на хозяйственной стороне, где закладывается силос из свекловичной ботвы. Надо прямо признаться, что делают ко-

ропки много. Уж на двадцать лет свеклы — они закладывают более двух тысяч центнеров отличной силоса — смесь свекловичной грядки и люцерновой соломки, оставшейся после уборки этой культуры на семей-

ственный пункт сахарного завода. Преодолевать колхоза Михаила Николаевича Дерякина показала нам план и график уборки сладких корней. Поставлена задача увеличить темпы уборки и вывозки корней.

На плантациях кипит работа. Вдоль загона движется два поточных свеклоуборочных комбайна. В агрегате с ними идут тракторные прицепные тележки. В одну из них падает очищенные корни, в другую — ботва. Последние поля — перевалочная площадка, женщинам доводилось и перебарывать поспешившие от комбайнов на площадку сладкие корни и склад-

## БОТВА ОСТАЕТСЯ В ПОЛЕ

здесь не обойтись. Не вся еще в закромах картошка. Продолжаем убирать жужуруку на зерно. Эти культуры тоже относятся к большому количеству транспортных единиц.

Действительно, работ в хозяйстве сейчас много. И было бы неправильно обмануть руки водителей и специалистов хозяйства в преднамеренной или даже невольной проволочке с уборкой ботвы сахарной свеклы. На наш взгляд, все-таки можно было бы более рационально расставить силы и не позволить пропасть такому ценному корму.

Если побывать на плантации, то нельзя обойти вниманием то, что земля сляпана усевкой ботвы. Почему это происходит? Прежде всего потому, что механизированные звенья

еще не успев дойти, а уборка свеклы продолжается. В таком случае ботва оказывается на земле. Еще хуже становится с наступлением сумерек. Свекловичные комбайны работают, как правило, до одиннадцати-двенадцати часов ночи. А вот тракторы, транспортирующие свеклу, ставятся на прикол часов в шесть или в лучшем случае — в семь. Значит, все остальное время ботва толстым ковром ложится на землю.

Не лучше положение с уборкой ботвы сахарной свеклы и в другом коротышном колхозе «Красный Двигатель». Здесь тоже уже убрано больше ста пятидесяти гектаров плантации. А сколько же силоса заготовлено? Около пяти тысяч центнеров. Если учесть, что колхозники «Красного Двигателя» в одной машине грядки не справили скоту (у них достаточно пока и кукурузы, и гороха поживных посевов), то получается, что и они используют по-хозяйски лишь третью часть ботвы.

Почему и вот, следует сказать, что Острожском районе вообще к уборке и заготовке силоса из свекловичной ботвы относятся недостаточно серьезно. Всеми хозяйствами за время свекловичной уборки сделано лишь немногим больше работы, чем в прошлом году. Если же учесть, что колхозники «Красного Двигателя» в одной машине грядки не справили скоту (у них достаточно пока и кукурузы, и гороха поживных посевов), то получается, что и они используют по-хозяйски лишь третью часть ботвы.

