



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ХРОНИКА ИДЕОЛОГИЧЕСКОЙ РАБОТЫ

Группы действуют

ДВАДЦАТЬ ПЯТЬ ПРОПАГАНДИСТСКИХ ГРУПП, В СОСТАВ КОТОРЫХ ВХОДЯТ ПАРТИЙНЫЕ И СОВЕТСКИЕ РУКОВОДИТЕЛИ, ЛЕКТОРЫ РАЙКОМА КПСС, СПЕЦИАЛИСТЫ, ВЕДУТ СЕЧАС ПРОПАГАНДУ МАТЕРИАЛОВ ХХV СЪЕЗДА ПАРТИИ В ОСТРОГОЖСКОМ РАЙОНЕ.

Лекторы и докладчики не только проводят публичные выступления в колхозах, совхозах и на промышленных предприятиях, но и оказывают на местах практическую помощь политинформаторам, агитаторам. Они организуют семинары, на которых даются рекомендации, как лучше, образнее, доходчивее довести до каждого труженика, жителя района положения и выводы, содержащиеся в докладе Л. И. Брежнева и других материалах съезда.

Э. ВЛАДИН.

Слово агитаторов

НОВЫЙ ТРУДОВОЙ ПОДЪЕМ В КОЛЛЕКТИВЕ ВОРОНЕЖСКОГО ЗАВОДА ИМЕНИ ТЕЛЬМАНА ВЫЗЫВАЕТ РЕШЕНИЯ ХХV СЪЕЗДА ПАРТИИ.

Об историческом значении величественной программы созиания, направленной на улучшение благосостояния советского народа, работники в своих выступлениях рассказывают лекторы, пропагандисты, политинформаторы, агитаторы. Умело ведет пропагандистскую деятельность мастер второго рефрижераторного цеха, агитатор А. П. Болотин, он на конкретных, из жизни взятых примерах показывает, что необходимо следить каждому труженику, чтобы выполнить решения съезда. Много поутильничало в работе и другого агитатора — электротесларя В. А. Колевова.

Решения съезда вдохновляют тружеников завода на новые свершения. Ежедневно перевыполняются сменные задания бригады электротесларей Г. И. Сахаровой, В. А. Гашинкова и другие.

В. ВИННИКОВ.

Интересные беседы

НЕТ СЕЙЧАС ЗАДАЧИ ВАЖНЕЕ И ПОЧЕТНЕЕ, ЧЕМ РАЗЪЯСНЕНИЕ РЕШЕНИЙ ФОРУМА СОВЕТСКИХ КОММУНИСТОВ — ТАК СЧИТАЮТ РАБОТНИКИ КУЛЬТПРОСВЕТУЧРЕЖДЕНИЯ ТАЛОВСКОГО РАЙОНА.

Особенно многогодно бывает в эти дни в Чигорской библиотеке, Таловском сельском Доме культуры. Здесь оформляются выставки, рассказывающие о партийном форуме страны. Заведующая библиотекой Л. П. Малахова и Домом культуры Ф. И. Золотухин ведут интересные, солидные беседы.

А. АLEXANDROV.



для международной выставки

25 мая в Москве открылась международная выставка «Инженермашина-76». Гранитовские машиностроители будут экспонировать на ней агрегаты групповые и сухие компрессоры, моторы, генераторы АГС-18000 кВт. Мастер экспериментального участка инструментального цеха А. П. Ираклинилов рассказал:

«Заготовку материалов и методов, машину ведет Петрович Карапетян. Узел сухиной камеры изготавливается под руководством Петра Васильевича Насадкина.

Узел транспортера делает Иван Егорович Выборных со своим помощником.

Активное участие в механической обработке деталей и конструировании узлов внесли вклад в механическом цехе Дмитрий Степанович Некрасов, Иван Иванович Врежинов, Виктор Петрович Карапетян и Петер Фомичев.

Скоро она пройдет испытания и будет отправлена в Москву.

• УПРАВЛЕНИЕ. КАКИМ ЕМУ БЫТЬ?

ГОД СОВМЕСТНЫХ УСИЛИЙ

«Совершенствовать организационную структуру управления. В промышленности завершить в соответствии с генеральными схемами управления создание объединений, продолжить работу по концентрации и специализации производства, улучшению структуры и сокращению числа звеньев управления».

(Из «Основных направлений развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы»).

Корреспондент «Коммуны» Н. Михайлов, попросил генерального директора объединения «Воронежзернотрест» Е. М. Черникова ответить на несколько вопросов.

— Евгений Михайлович, ХХV съезд партии указал на необходимость продолжения генеральной линии по созданию объединений. Хотелось бы узнать, что было главным при организации «Воронежзернотреста»?

— В заводе пятилетке создан производственный объединение в промышленности будущем завершено, — говорится в «Основных направлениях развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы».

Что же касается нашего объединения «Воронежзернотреста», то оно существует только один год. География его обширна: головное предприятие — сельскохозяйственное, Брянский завод, сельхозмашин, Харьковский завод сельхозмашин, Харьковский завод имени Фрунзе, завод «Миллеровсеросельмаш», несколько конструкторских бюро. По структуре своей «Воронежзернотрест» — это единственный производственный комплекс, это единственный производственный объединение, научных сил БДХЗ за год совместной работы завода «Миллеровсеросельмаш» резко повысил свою технико-экономические показатели. Каждый пятый член этого коллектива стал работать по лицуному творческому плану. За четвертый квартал завершающего года пятилетки заводу присуждено переходящее Красное знамя «объединения в его адрес было многочисленных нарахений. Завод, который раньше находился в лучших условиях, другое — оказывалось в худших.

Теперь и головное предприятие, и его филиалы находятся в равных условиях. Вот один из примеров.

До включения завода «Миллеровсеросельмаш» в состав объединения в его адрес было многочисленных нарахений, — говорит Евгений Михайлович, — это единственный производственный комплекс, в котором органически соединены наука и производство, повышена эффективность работы малых предприятий.

За время существования объединения сделано уже немало.

Если раньше руководство

отраслевых органов управления обычно сводилось лишь к распределению материальных и трудовых ресурсов и получалось, что одно предприятие находилось в лучших условиях, другое — оказывалось в худших.

Теперь и головное предприятие, и его филиалы находятся в равных условиях. Вот один из примеров.

До включения завода «Миллеровсеросельмаш» в состав объединения в его адрес было многочисленных нарахений, — говорит Евгений Михайлович, — это единственный производственный комплекс, в котором органически соединены наука и производство, повышена эффективность работы малых предприятий.

За время существования объединения сделано уже немало.

Если раньше руководство

затрачивало

много времени на

решение

различных

задач, то теперь

решение

одной задачи

занимает

меньше времени.

И надо отметить, что большинство вопросов своей деятельности они решают в короткие сроки и гораздо качественнее, чем раньше.

По совместных усилий

железнодорожников

и аэрофлота

внедрение

новых технологий

заняло

меньше времени,

чем раньше.

Годично завершены

планы по

внедрению

новых технологий.

Совместные

работы

заняли

меньше времени,

чем раньше.

Совместные

работы

заняли

меньше времени.

ДЕСЯТАЯ ПЯТИЛЕТКА, ГОД ПЕРВЫЙ „ЗЕЛЕННАЯ УЛИЦА“

Движение машинистов-тысячников все время ширится, обретает новых последователей на Юго-Восточной магистрали.

Годы девятой пятилетки стали для нашего коллектива временем кругового подъема. План перевозок грузов, который вырос по сравнению с предыдущим пятилетием на 28 процентов, георгиевские железнодорожники перевыполнили. Можно назвать этого цифру, характеризующую успехи нашего движения вперед. К примеру, производительность каждого вагона возросла на 4,7 процента, а себестоимость перевозок снижена на 18,3 процента. За это же время получено более 4 миллионов рублей «сверхнормой».

Хорошо начали железнодорожники и первый год десятой пятилетки. Социалистическое соревнование родило немало патриотических начинаний. Молодой коммунист электромашинного цеха локомотивного депо А. Т. Турищев предложил соревноваться за присвоение деповского «Диплома качества» ремонтируемых узлам электрооборудования. Суть нового движения состоит прежде всего в том, что в основе коллегиальной работы лежат не взанные профессионализма и творческой взаимопомощи, общая работа о повышении качества ремонтных работ.

Свое слово сказали в этом движении коллектива цеха эксплуатации локомотивного депо, который развернул соревнование за то, чтобы каждому рейсу были гарантированы высокая эффективность и качество. Это способствовало тому, что движение тысячников стало привлекательным для многих других.

Призвание и в локомотивных депо подогревлены специальными стендами, витринами и диаграммами, рассказывающими о результатах, достигнутых тысячниками за смену, месяц, квартал, год. Ежемесячно проводятся совещания членов локомотивных бригад, на которых привлекаются работники, связанные с движением «тысячников» немногим сейчас успевшая работать отделения. На ее основе возникают у нас многие начинания, в том числе и удивительный новый почин коммуниста А. Т. Турищева.

На отлаженных и в локомотивных депо созданы специальные стенды, витрины и диаграммы, рассказывающие о результатах, достигнутых тысячниками за смену, месяц, квартал, год.

Каждый из этих работников

занимается администрации нашего отделения провели широкую разъяснительную работу. Многие сделано по укреплению материально-техническим базам, наращивались мощности, увеличивалась пропускная способность отделения. Только по плану капитальных вложений освоены свыше 18 миллионов рублей — удачные пути, проведены реконструкции горючего узла. Георгиевская Дежа, стrelki переведены на централизованное управление. Это позволило поднять скорость грузовых поездов с 80 до 90, а порожековых — до 100 километров в час.

В последние годы проделан большой объем работ по развитию вагонного хозяйства, внедрению механизации и автоматизации, улучшению условий труда вагонников в пунктах технического осмотря и ремонта. Внедрены самоколодящиеся машины. Смонтированы устройства автоматической подачи осевого масла на парковые пути. Установлено 189 смакоррозионных колонок.

Сделаны устройства для извлечения составов при их очистке и ремонте.

Это способствовало тому, что движение тысячников стало привлекательным для многих других.

Тут многое предстоит сделать и в смысле организационном, и во многом другим направлениям. У нас есть еще немало недостатков в работе вагонников, пустыней, локомотивников. Из-за различного рода неуважения в прошлом году было потеряно 3389 часов драгоценного времени.

На вышедшем год в соответствии с решениями ХХV съезда КПСС у нас разработано множество различных мероприятий, направленных на устранение этих и других недостатков. Предусмотрено увеличение съема с каждого пути поездов. Достигнуто это будет за счет максимального использования внутренних резервов, лучшей организации труда, внедрения новой технологии по расформированию и формированию поездов, внедрения машинного планирования работы узлов, внедрения четырехступенчатого осмотра и ремонта в составах, обработки поездов скротными методами и т. д. Уже в настоящем году увеличиваются количество тысячников, поднимается производительность труда.

К. ДОБРОВА.

На снимке (слева направо): Н. Г. Пастухова, Т. П. Сафонова, Р. Е. Мокова, Е. Н. Глиндомедова и В. В. Буряк.



ЛЮБОЕ дело становится легче, если выполняется от души. Именно так, как это делают сами профессии поварихи. И. Г. Пастухова. Более шести лет трудится она на Воронежском опытно-экспериментальном заводе по ремонту силовых агрегатов. В коллективе ее уважают за трудолюбие.

Работу по душу нашли на этом заводе и Т. П. Сафонова и В. Н. Глиндомедова. Чехами для легковых автомобилей, снятые их руками, всегда добры и привлекательны. Участники сборки легковых автомобилей, на которых прогулкам Т. П. Сафонова, много раз называли победителем в соревнованиях.

У обиженных В. В. Бурьи

ответственный участок работы на сборочном конвейере. Она обустроила кузова автомобилей и, по отзывам специалистов, делает это мастерски.

Каждую из этих работниц многое связывает с конструктором первой категории Р. Е. Моковой. Немало чеховской оснастки и различных приспособлений, облегчающих труд, разработано ею. Женщины благородны инженеру за заботу об улучшении их труда.

К. ДОБРОВА.

На снимке (слева направо): Н. Г. Пастухова, Т. П. Сафонова, Р. Е. Мокова, Е. Н. Глиндомедова и В. В. Буряк.

Фото В. Майкова.

Посвящение в профессию

ОСТРОГОРСК. Работники культуры района провели свой традиционный «огонек», посвященный итогам девятой пятилетки и задачам на будущее. Беседу по этому поводу вела заместитель отдела культуры Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В. КРАВЦОВ,

начальник отдела

движения Георгиевского отряда Юго-Восточной

железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георгиевского отряда Юго-Восточной железной дороги.

В КРАВЦОВ, начальник отдела движения Георги

