



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

...КАЖДОЕ УТРО ДЕСЯТИ МИЛЛИОНОВ ЛЮДЕЙ НАЧИНАЮТ СВОЙ ОЧЕРДНЫЙ, САМЫЙ ОБЫКНОВЕННЫЙ РАБОЧИЙ ДЕНЬ: СТАНОВЯТСЯ У СТАНКОВ, ОПУСКАЮТСЯ В ШАХТЫ, ВЫЕЗЖАЮТ В ПОЛЕ, СКЛОНОВАЮТ НАД МИКРОСКОПАМИ, РАСЧЕТАМИ И ГРАФИКАМИ. ОНИ, НАВЕРНОЕ, НЕ ДУМАЮТ О ВЕЛИЧИИ СВОИХ ДЕЛ. Но ОНИ, ИМЕННО ОНИ, ВЫПОЛНЯЯ ПРЕДНАЧЕРТАНИЯ ПАРТИИ, ПОДНИМАЮТ СОВЕТСКУЮ СТРАНУ К НОВЫМ И НОВЫМ ВЫСОТАМ ПРОГРЕССА. И НАЗЫВАЮТ НАШЕ ВРЕМЯ ВРЕМЕНЕМ ВЕЛИКИХ СВЕРШЕНИЙ, МЫ ОТДАЕМ ДОЛЖНОЕ ТЕМ, КТО СДЕЛАЛ ЕГО ТАКИМ, МЫ ОТДАЕМ ДОЛЖНОЕ ЛЮДЯМ ТРУДА».

(из доклада генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. БРЕЖНЕВА на XXV съезде КПСС).

Числа «Коммунисту»

СВЕТЛЫЕ СТРОКИ

В ЧЕСТЕВОРО (ГОРОД ХАБАРОВСК). Несколько лет назад я приобрела телевизор производства воронежского завода «Электротехник». Радиодети от производителя говорят: «Вот о чём хочу еще сказать». Спроси на «Рекордерах» в нашем городе большой. Молодцы, электротехники!

Ф. КАПТОВИЧ (ВОРОНЕЖ). Дорогие рабочие! Я не знаю фамилии, имени, отчества хотя бы одного работника хлебозавода. Но вспомнил труды этих людей, их подвиги, и вот я хотел поблагодарить. Хлеб, который мы видим на своих столах, думается нам, что это всё от этих покупателей, которые пользуются услугами магазинов, расположенных на улицах Волгоградской и Ростовской.

Т. ШИДЛОВСКАЯ (ВОРОНЕЖ). Утром, когда идем на работу, мы видим наши дворы и улицы, убраные и чистые. Нашим труд здоровьем, но он не обходим. Среди них много танков, которые спасают людей, бросаются вперед. Участок в Маломосковском переулке убирает т. Герасимова. В любое время года у него чистота и порядок.

Д. ТОПЕТИВ (СЕЛО ПЕСКИ ПОВОРОНСКОГО РАЙОНА). Всю свою семью выражает большую благодарность работникам из отрасли, которые выращивают т. Гладышевскую, Татьяну, а также всем, кто без устали трудится в аппаратах ради того, чтобы люди смогли поправить свое здоровье.

В. БАРИНОВА (ВОРОНЕЖ). Мне хочется побывать на туристической базе «Березка» в Раменском районе. Места там чудесные, и я хорошо помню, как работали там наши рабочие. Особая моя благодарность т. В. Кирилловой, В. В. Лиценко, М. Г. Панченко.

В. СВИРИДОВА (ВОРОНЕЖ). Работаю в ветеринарном санитарно-ветеринарном институте. Недавно в моей жизни произошло радостное событие — получение паспорта. От душного парника и правительство за большую работу о простых советских людях. Спасибо тем, кто работает за нашу страну, внимание и заботу обо мне, рядовой труженице.

• О СВОИХ ТОВАРИЩАХ

ЗАВОДСКОЙ ХИРУРГ

Ростислав Алексеевич Васильченко — хирург заводской поликлиники. Его часто можно видеть выступающим в передачах перед рабочими с лекциями и беседами. В цехе № 10 создан университет здоровья, где он читает лекции, проводит занятия с санитарнками. Большая заслуга Ростислава Алексеевича и в том, что производственный травматизм на предприятиях в 1975 году по сравнению с 1974 годом снизился более чем на 20 процентов.

Многие отзываются об этом человеке с большой похвалой: «Большое спасибо Ростиславу Алексеевичу Васильченко. Если бы не он, что бы было со мной...», — говорит станочник цеха № 14 П. Рижков. Случай был тяжелым. Станочник получил травму. Два с лишним часа длилась операция. Станочник снова в строю.

Ростислав Алексеевич внимательно изучает причины травматизма, вносит свои предложения. Им подано более семи рапортов национализаторских предложений, из которых уже три внедрены. Большую работу коммунист Васильченко проводит как член заводской группы народного контроля. Он является также активным рабочим многогранной заводской газеты «Машиностроитель», в которой он, как врач, дает нужные советы.

Вот такой у нас заводской хирург. М. ФЕДОРОВ, старший контролер мастер завода «Воронежсельмаш».

• ЛЮДИ ОДНОГО КОЛХОЗА

ВСЕГДА ГОТОВ В РЕЙС

В колхоз имени Чапаева работает Семен Иванович Портнов. Он — шофер. Машину «ГАЗ-51» он принял от своего отца. Эта автомания уже двадцать три года работает на колхоз. Семен Иванович всегда готов отправиться в рейс, его машина постоянно на ходу.

Шофер бережет детали, экономит горючее, ежедневно проверяет машину.

ЕГО УВАЖАЮТ ТОВАРИЩИ

27 лет работает трактористом Николай Фролович Марченко. Сначала был прицепщиком калачевского колхоза имени Чапаева, потом работал в МТС, а затем снова вернулся в свой колхоз. И всегда его отличают исключительная бдительность, хозяйственность, доброжелательность, внимание и заботу обо мне, рядовой труженице.

Он никогда не садится за руль трактора, пока не проверит все узлы машины, ее основные детали. И никогда не перегрузит ее. Он хорошо знает правила технического ухода и потому их придерживается. Пополнил срок такого ухода. Николай Фролович сразу же ставит машину и делает все, что положено по правилам.



ТКАРЬ-расточник Николай Алексеевич Феклисов работает на Борисоглебском котельно-механическом заводе. Он — воспитатель-наставник. Свой большой опыт передает молодежи.

На фото снимок: Н. А. Феклисов со своим учеником Виктором Суязовым.

А. СПИЦЫН.

• КОММУНИСТ ШУРЫГИН

Готовясь к встрече, я представляю Петра Николаевича Спасскому, социалисту, увидевшему молодого человека исполнных 30 лет.

Что положено по правилам. — Трудолюбие и хозяйственная расщепляемость, — вот главные черты характера Николая Фроловича, — говорит о нем инженер колхоза Василий Иванович Журавлев.

Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович вкладывал свою лепту в выращивание кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три года вождь развозил машину, а потом передал ее своему сыну. Так говорят о нем и товарищи по работе.

Многие годы Николай Фролович занимался выращиванием кукурузы и других технических культур, а последние 8 лет он занят на подсевке семян в поле, кормов для ферм, на других транспортных работах. Его транспорт «Т-40» уже 8 лет развозит по лесному промескому ремонту. Первые три

