



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00  
Суббота, воскресенье 12.00-20.00  
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>  
<http://vk.com/vounb>  
e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)  
+7 (473) 255-05-91



# В Центральном Комитете КПСС и Совете Министров СССР

(Окончание.)

Издало на 1-й стр.

комплексных научных исследований по скважинам и повышению их результативности темпов, ускорить создание высокоточных скважинных сооружений и гидравлических скважин, обратив особое внимание на ускорение выведения односемянной сахарной свеклы с высокой рожкостью семян, не уступающих по урожайности, садистости и технологическим качествам лучшим многосемянным сортам, на разработку эффективных мер защиты сахарной свеклы от болезней и сельскохозяйственных вредителей и приемов обработки семян, повышающих их полевую всхожесть, совершенствование технологии промышленного скважинства и сокращение затрат ручного труда.

Министерство приборостроения, средств автоматизации и систем управления совместно с Министерством сельского хозяйства СССР и Министерством пищевой промышленности СССР поручено в 3-месячный срок разработать план разработки и сопроводительные документы, необходимые для научно-исследовательских институтов и учреждений по сахарной свекле и сахарной промышленности.

Установлено, что начиная с урожая 1976 года пред назначена государству с сортопитательными участками сахарная свекла оплываться колхозам, совхозам и другим государственным сельскохозяйственным пред-

приятиям в двухкратном размере к действующим закупочным ценам.

Министерству пищевой промышленности СССР и Министерству машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов предложено содействовать дальнейшему подъему производственных научно-исследовательских и проектных институтов на совершенствование технологии, теплотехнических схем и схем водопользования сахарных заводов, на вопросах удешевления хранения и переработки сахарной свеклы, на создании высокопроизводительного автоматизированного технологического оборудования и систем комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ с тем, чтобы увеличить выход сахара и повысить эффективность работы предприятий сахарной промышленности.

Министерство пищевой промышленности СССР, Министерство сельского хозяйства СССР и Советы Министров свеклосеющих союзных республик обязаны обеспечить в основном переход в 1976—1980 годах на сахарную промышленность.

На 1976—1980 годы Министерству пищевой промышленности СССР утверждены конкретные задания по производству сахара-песка из сахарной свеклы.

Советом Министров РСФСР, Советом Министров Украинской ССР, Советом Министров Белорусской ССР, Совету Министров Казахской ССР, Совету Министров Литовской ССР,

Совету Министров Молдавской ССР, Совету Министров Латвийской ССР, Совету Министров Киргизской ССР, Совету Министров Армянской ССР, Министерству пищевой промышленности СССР, Министерству энергетики и электрификации СССР и стационарным министерствам предстоит обеспечить в действие производственные мощности по переработке сахарной свеклы, строительство и расширение сахарных и сахароррафиновых заводов и известняковых карьеров.

Предусмотрено провести в 1976 году комплексное мероприятие по расширению и обновлению действующих сахарных заводов с целью уточнения оптимальных путей наращивания производственных мощностей.

В том числе, за счет внедрения схем переработки свеклы с выловом сиропа, и определения первоочередных объектов реконструкции и расширения, на которых возможна значительное увеличение мощности при минимальных удельных капитальных вложениях.

Министерству пищевой промышленности СССР разрешено организовать в 1976—1977 годах предварительное макетирование для выполнения работ по расширению и реконструкции сахарных заводов: разрабатывать в 1976—1977 годах проекты и сметы на отдельные объекты сахарных заводов и осуществлять по ним реконструкцию и расширение этих заводов при наличии утвержденных технико-экономических обоснований;

— производить в 1976—1980 годах силами подведомственных проектных организаций инженерные изыскания по реконструкции и расширению сахарных заводов в комплексе с выполняемыми проектными работами;

— возмещать строительным организациям, осуществляющим строительство сахарных заводов, затраты по перевозке рабочих автомобильным транспортом к месту работы и обратно на расстояние более 5 километров в одном направлении;

Намечено строительство в 1976—1980 годах бетонированых плоскодромов с активным вспарыванием на катализмах производственных участков, а также кабельной прокладки и цемента, необходимых для обеспечения своевременной подготовки заводов к началу сезона переработки сахарной свеклы.

В постановлении предусмот- рен также ряд других мер, направленных на дальнейшее развитие свеклосеющих хозяйств и предпринятый сахарной промышленности.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР развили твердую уверенность в том, что партийные, советские, сельскохозяйственные и заготовительные органы, профсоюзные комсомольские организации, колхозники и рабочие совхозов, руководители и специалисты свеклосеющих хозяйств, работники сахарной промышленности сделают все для увеличения производства и закупок сахарной свеклы и выработки сахара в десятый пятилетке.

ПО УЧАСТКАМ стройки передается эстафета бе- речности. Цель: привлечь строителей и монтажников к изысканию и использованию резервов повышения интенсификации труда, усиления режима экономии. Эстафета находится на каждом участке в течение недели. Предложение заносится в специальную книгу, которая передается вместе с эстафетой. Она побывает уже на участке № 1, коллектива которого занят жилищным и культурно-бытовым строительством в участке № 5, который ведет бетонные работы на главных промышленных объектах пятивтыка.

Занесенные в книгу эстафеты занята нынешними строителями с первых дней ее жизни. Недавно по инициативе ЦК ВЛКСМ на Кольском АЭС были проведены Все-секондзянские школы молодыхченых и специалистов по атомным электростанциям на тепловых нейтронах. В работе школы приняли участие более шестидесяти специалистов и ученых. В их числе 5 нововоронежцев: начальник металлофизической лаборатории научно-исследовательского отдела В. Т. Сергунов, мастер этого же отдела Михаил Сливин, активный рационализатор старший мастер цеха централизованного ремонта Ю. М. Печникова, старший инженер цеха наладки ремонтного и пуска Алан-Азим Мамбетов, инженер научно-исследовательского отдела Валерий Лисенков.

Ведущими молодыми учеными и специалистами атомной

энергетики было прочитано около сорока лекций и докладов.

Большой интерес вызвал доклад о восстановлении на строительных и монтажных площадках. На центральном участке бригада Ивана Дмитриевича Духина ведет монтаж фермоподшипников цилиндрической части блоков реакторного отделения. Высокий класс демонстрируют звезды монтажного цеха: Н. П. Суслова, И. П. Терехова, В. С. Борисова. Процессуальная практика бригады за 4 года, а именно — образовалась завершена за 3 года и 7 месяцев. Изюм для дна монтажных перекрытий.

Бригада В. Г. Семенникова, Н. П. Петрушени, А. Т. Лашкова, отличилась на монтаже двух мостовых кранов грузоподъемностью по 125 тонн в машинном зале. Их ввод в действие позволил развернуть широким фронтом строительно-монтажные работы, установку оборудования, четкую приемку поступающих крупногабаритных деталей.

Бригада В. Г. Семенникова, Н. П. Петрушени, А. Т. Лашкова, отличилась на монтаже двух мостовых кранов грузоподъемностью по 125 тонн в машинном зале. Их ввод в действие позволил развернуть широким фронтом строительно-монтажные работы, установку оборудования, четкую приемку поступающих крупногабаритных деталей.

На АЭС впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики

помимо эстафеты бе- речности, впервые в истории строительства атомной энергетики



СООБЩАЕМ ПОДРОБНОСТИ

# ПЛАНЕТА КАТЮША

Недавно газета «Правда» в заметке «Назвали планеты» сообщила, что Международный плавательный центр в США утвердил названия семи малых планет, открытых в последние годы Крымской астрофизической обсерватории Академии наук СССР. Одному из небесных тел

в ознаменование 30-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне присвоено название «Катюша» — в память известной летчицы Екатерины Зеленко.