



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: vounb@mail.ru

+7 (473) 255-05-91



«Коммунист»

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

№ 158 (16832)

7 ИЮЛЯ 1976 г., СРЕДА

Цена 2 копейки

ГАЗЕТА
ОСНОВАНА
20 МАЯ
1917 ГОДА

Выходит
ежедневно,
кроме
понедельника

ВСЕ МЕНЬШЕ ДНЕЙ ОСТАЕТСЯ ДО ЖАТВЫ-76

Еще раз проверьте: в порядке ли техника, все ли готово для бесперебойной уборки и отправки зерна государству

Транспорт и урожай

На юге страны начался жатва. В акроне Родины пошел хлеб нового урожая. Не за горами уборочная страда и в нашей области. Большая роль в успешной доставке зерна и другой сельскохозяйственной продукции принадлежит работникам транспорта.

Многие коллективы транспортных предприятий правильно понимают ту большую и ответственную задачу, которая ставится перед ними на период этой важной кампании.

Шоферы, ремонтные рабочие и инженерно-технические работники Воронежской автоколонны № 1149, приняв на себя конкретные социалистические обязательства по высокопроизводительному использованию машин на перевозках сельскохозяйственной продукции урожая первого года десятилетия пятилетки, обратились к всем коллективам автотранспортных предприятий, дорожных организаций, объединения «Сельхозтехника», хлебоприемных и заготовительных пунктов области с призывом обеспечить уборку урожая в сжатые сроки и без помех, создавая необходимые условия обслуживания и ремонта автотранспортных предприятий. Высокая оценка нашего хлеборобского труда радует и одновременно налагает на нас ответственность за судьбу зреющего на наших полях доброго урожая.

Недавно званевой нашего звена Анатолий Иванович Шуров побывал в гостях у знающего комбайнера совхоза «Московский» Ростовской области, Героя Социалистического Труда Н. В. Бочарова. По поручению нашего коллектива он вызвал званого ростовчан на социалистическое соревнование. За наши званые закрепил на 1017 гектаров пшеницы и 722 — ячменя. Работая на этой площади, мы обзаведёмся малой, но перевезём от каждого комбайна на ток 16,5 тысячи центнеров зерна, в том числе ранних зерновых — 15 тысяч центнеров, и в целом четырёхмашинный «колос» намолотит 66 тысяч центнеров.

Полностью подготовлены к перевозкам урожая автомобили в Воронежском автотранспортном предприятии № 3, в автоколоннах № 1747, 1150, в Острогожском, Калачевском, Семилукском, Павловском, Земляничном и ряде других автохозяйств Центрального, Черноземного территориального транспортного управления. Здесь разработаны и осуществляются мероприятия и графики проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей. Созданы дополнительные бригады по ремонту и изготовлению новых кузовов.

Но не везде дела обстоят так хорошо. В ряде предприятий автотранспорта общего пользования, областного объединения «Сельхозтехника», в колхозах и совхозах многие автомобили не отремонтированы достаточно надёжно и не оборудованы под перевозку зерна, а часть из них находится в технически неисправном состоянии. В целом по предприятиям автотранспорта общего пользования по состоянию на 1 июля готовность автотранспорта к перевозкам нового урожая не превышает 80 процентов, а в некоторых хозяйствах составляет всего 50—60 процентов. В таких автотранспортных, как «Сельхозтехника», Новохоперское, Рамовское, Бугурьинское, не принято нужных мер по обеспечению технической готовности машин и их агрегатов, заготовке необходимого количества пиломатериалов для ремонта кузовов. Не решены здесь кадровые вопросы по комплектованию машин водителем составом.

Насущные интересы требуют, не теряя ни одного дня, устранить эти промахи. Ведь в горячие дни уборки каждая машина должна работать на линии с максимальной нагрузкой, не менее 20 часов в сутки.

Конвейерно-поточная система уборки требует, чтобы от каждого комбайна зерно вывозилось без всяких задержек. А это зависит не только от автомобилистов. Необходимо, чтобы и дороги содержались в должном порядке и автомобили на одной лишней минуте не задерживались на хлеборобных пунктах. На конечном этапе действия автотранспортной системы необходимо организовать работу транспорта, занятого на вывозе сельскохозяйственной продукции. Оперативные группы должны взять под свой контроль своевременное составление в каждом районе, колхозе, совхозе суточных графиков, ожидаемого намолота зерна, разработку рациональных маршрутов перевозок.

На хлебоприемных пунктах и в хозяйствах района должны быть созданы диспетчерские пункты и посты для регулярной информации оперативных групп о ходе перевозок зерна, возможных заторах и сбоях в том или ином месте.

Большую роль в успешном проведении жатвы будет играть служба обеспечения, обслуживания людей и техники в полях. Много грузовых автомобилей и прицепов для перевозки зерна и будут привлекаться в этом году к перевозке зерна из других городов области. Привлечение из других хозяйств автомобилей надо заранее прикрепить для техобслуживания и учета работы к автотранспортным предприятиям областного значения или к автоколоннам «Сельхозтехника». Следует широко использовать в эти дни организацию круглогодичной работы мастеровских «Сельхозтехники» и автохозяйств, увеличивая количество передвижных мастерских, звеньев, мастеров-ремонтников. Руководителям хозяйств надо заблаговременно позаботиться об обеспечении людей, работающих на уборке, питанием и жильем.

Партийные организации, хозяйственные руководители обязаны взять эти вопросы под особый контроль, широко развернуть социалистическое соревнование среди автомобилистов и железнодорожников, речников за успешное проведение жатвы и высокопроизводительное использование средств перевозки зерна.

По началу уборки хлеба на полях нашей области остается немного дней. Вместе с земледельцами работниками транспорта полны решимости успешно завершить жатву первого года десятилетия пятилетки, ударным трудом ответить на решения XXV съезда партии.

НАШ ХЛЕБОРОБОСКИЙ ДОЛГ

Социалистические обязательства уборочно-транспортного звена совхоза «Терновский» Новохоперского района

Каждый день, каждый час приближают нас к званному сроку завершения жатвы. Эта жатва — особенная, жатва первого года десятилетия пятилетки. И мы понимаем: хорошо поработать в нынешнем году — значит положить доброе начало всему пятилетию.

Всех нас глубоко взволновали добрые пожелания участников предстоящей битвы за урожай, которые высказаны тов. Л. И. Брежневым в ответном письме знаменитому механизатору страны. Высокая оценка нашего хлеборобского труда радует и одновременно налагает на нас ответственность за судьбу зреющего на наших полях доброго урожая.

Недавно званевой нашего звена Анатолий Иванович Шуров побывал в гостях у знающего комбайнера совхоза «Московский» Ростовской области, Героя Социалистического Труда Н. В. Бочарова. По поручению нашего коллектива он вызвал званого ростовчан на социалистическое соревнование. За наши званые закрепил на 1017 гектаров пшеницы и 722 — ячменя. Работая на этой площади, мы обзаведёмся малой, но перевезём от каждого комбайна на ток 16,5 тысячи центнеров зерна, в том числе ранних зерновых — 15 тысяч центнеров, и в целом четырёхмашинный «колос» намолотит 66 тысяч центнеров.

ХЛЕБНЫМ РЕЙСАМ — СТО МАШИН

Бобровское районное объединение «Сельхозтехника» выделяет на перевозку зерна нового урожая 100 грузовых автомобилей. Инженеры, механики и шоферы готовят их к страдной поре.

Обновлены многие кузовы, приобретены брезенты. На линейные готовности и в кортовых рейсах восемьдесят грузовиков.

Создано 20 скоростных автопоездов, которые объединены в четыре отряда. Руководят ими лучшие водители автопоездов В. И. Гончаров, В. И. Харитонов, А. В. Бар-

ташов и С. А. Артемьев. Ознакомившись с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР о дополнительных мерах по обеспечению уборки урожая, заготовке сельскохозяйственной продукции и кормов в 1976 году, коллективы транспортных подразделений приняли обязательство выполнять задания на 150—170 процентов.

Водитель автопоезда А. В. Карпатов за каждый рейс будет доставлять на хлебоприемный пункт 12 тонн зерна. Нычте он намерен уд-

воить общую дневную выработку. Такое же стремление у шоферов А. П. Короткова, Е. Д. Мезнинова.

Для технического обслуживания машин оборудована автоподходная мастерская, оснащенная всем необходимым. Возглавляет передвижную техническую станцию механик П. К. Кириллов.

Коллектив вступает в соревнование со своими коллегами из других райобъединений «Сельхозтехника» и с водителями Бобровского автотранспортного предприятия. М. КОЖОКИН.

Есть годовой план!

Швея-мотористка Екатерина Кузьминична Погочева трудится в швейном объединении «Работница» более 17 лет. За это время она освоила все операции по изготовлению мужских костюмов, зимних и демисезонных женских пальто. Выпускаемому продукцией швейного объединения является участником в изготовлении изделий, удостоенных Знака качества.

Вступая в десятую пятилетку, Екатерина Кузьминична обзавелась личное пятилетнее задание выполнить за два с половиной года. Передача швеи досрочно завершила задание 1976 года, трудится с опережением на 153 рабочих дня. Ею выпущено дополнительно к плану 265 единиц женских зимних пальто.

Кавалер ордена «Знак Почета», ударник девятой пятилетки, победитель социалистического соревнования 1974 и 1975 годов, Е. К. Погочева свой богатый опыт охотно передает подругам, в особенности молодым работницам. В этом году она руководит школой по обработке рукавов женского зимнего пальто, в которой обучались десять человек. У многих из них заметно увеличилась производительность труда.

Б. ПОПОВ, инженер.

ВОРОНЕЖ. Коллектив завода «Электросигнал» наращивает темпы в производстве телевизоров «Рекорд-8308» и «Рекорд-8310», удостоенных государственного Знака качества. С начала года сверх программы в торговлю сдано отгружено свыше пяти тысяч таких приемников.

БОРИСОГЛЕБСК. Хорошими успехами закончил первое полугодие по выпуску продукции труженики котельно-механического завода. Дополнительно отгружено строим 3700 условных квадратных метров отопительных котлов, 82 400 софонов из пластмассы, 39 километров металлоарматуры.

Пример в труде показывает смена старшего мастера В. Полянского, смены мастеров А. Агаркова, В. Павниного, то-

В полете — «Союз-21»

Сообщение ТАСС

В соответствии с программой исследований в околоземном космическом пространстве 6 июля 1976 года в 15 часов 09 минут московского времени в Советском Союзе осуществлен запуск космического корабля «Союз-21», пилотируемого экипажем в составе командира корабля Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР полковника Вольнова Бориса Валентиновича и бортинженера подполковника-инженера Жолобова Виталия Михайловича.

Программой полета корабля «Союз-21» предусматривается проведение совместных экспериментов с орбитальной научной станцией «Салют-5», выведенной на околоземную орбиту 22 июня 1976 года.

По докладам экипажа и данным телеметрической информации, бортовые системы корабля работают нормально. Космонавты товарищи Вольнов и Жолобов приступили к выполнению программы полета.

ПОЛКОВНИК ВОЛНОВ БОРИС ВАЛЕНТИНОВИЧ

Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР Борис Валентинович Вольнов родился в 1934 году в Иркутске. После окончания Волгоградского военного авиационного училища служил в авиационных частях Советской Армии.

В отряд космонавтов Б. В. Вольнов зачислен в 1960 году. Неоднократно был дублером командиров космических кораблей.

В 1968 году без отрыва от работы в центре подготовки космонавтов он успешно окончил

Военно-воздушную инженерную академию имени Н. Е. Жуковского.

Свой первый космический полет Борис Валентинович совершил в январе 1969 года в качестве командира корабля «Союз-9».

Б. В. Вольнов — член Коммунистической партии Советского Союза с 1958 года.

Жена космонавта Тамара Федоровна — инженер. Сын Вольновых — 18-летний Андрей — студент Московского института инженеров транспорта. Дочь — 11-летняя Татьяна — школьница.

ПОДПОЛКОВНИК ЖОЛОбОВ ВИТАЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ

Виталий Михайлович Жолобов родился в 1937 году в селе Збуревка Херсонской области.

После окончания Азербайджанского института нефти и химии в 1959 году стал офицером Советской Армии. Работал инженером-испытателем в различных войсковых частях.

В отряд космонавтов Виталий Михайлович был зачислен в январе 1963 года. Прошел полный курс подготовки к космическим по-

летам, был дублером бортинженера орбитальной научной станции «Салют-3».

В. М. Жолобов — член Коммунистической партии Советского Союза с 1966 года. В 1974 году без отрыва от работы в центре подготовки космонавтов он успешно окончил Военно-политическую академию имени В. И. Ленина.

Жена космонавта Лилия Ивановна — инженер. Дочь Жолобовых — 14-летняя Елена — школьница.



Хорошо подготовились к предстоящей уборке хлебов механизаторы эртыльского колхоза «Родина». На линейке готовности — все 11 комбайнов, жатки, транспортные средства.

На снимке: председатель колхоза «Родина» В. А. Никишин (слева) и заводской мастерский В. Ф. Шишморов проверяют готовность техники. Фото В. Майорова.

НА ВАХТЕ ДЕСЯТОЙ ДИПЛОМАТЫ ЛУЧШИМ

КАРЬ. П. Безлепкин, бригада слесарей В. Чинжикова.

ПАВЛОВСК. С начала года труженики пищекомбината дополнительно изготовили кондитерских и колбасных изделий, растительного масла на 20 тысяч рублей.

В соревновании лучших результатов добились кондитер В. Урнышев, укупорщик А. Лободина и выбойщик Т. Писарев.

СЕМИЛУКИ. Работники завода, да бытовой химии, досрочно выполнили полугодовой план, дополнительно реализовали различной продукции на 275 тысяч рублей.

РОССОШЬ. На молочном комбинате сверх шестимесячного задания выпроизведено цельномолочной продукции, масла животного и сыра на 450 тысяч рублей. В конкурсе соревнования идут сыровари мастеров М. Пащенко и М. Дубининой.

РЕПЬЕВКА. На 300 тысяч рублей изготовили сверляющую продукцию с начала года труженики Репьевского сиропромышленного завода. Отличились в соревновании вакуумпартмачик П. Костоголов, маслодел В. Ситов.

Эту радость разделит вместе с ней весь коллектив. По итогам Всесоюзного общественного смотря-конкурса на лучшее качество строительства комбинату присуджен диплом второй степени за хорошее качество строительства крупнопанельных домов в Северном жилом районе и по улице Юлуса Янисяна. Грамоты за хорошее качество работ вручены также бригаде маляров, которую возглавляет Н. А. Арчакова, прорабу В. Т. Ивченко.

Успешно участвовали в смотре-конкурсе и другие организации территориального управления строительства. За хорошее качество работ по устройству инженерных сетей и благоустройству гражданских и промышленных объектов дипломы присуджены коллективам спетрета № 3, строятрета № 5 и треста «Оргтехстрой».

В. ШИРКОВ.

ГОСТИ ИЗ ВЬЕТНАМА

Вчера в Воронеж прибыла профсоюзная делегация Социалистической Республики Вьетнам, возглавляемая членом Центрального комитета профсоюза СРВ В. Сунаном Каном и заведующим отделом народной культуры Центрального комитета профсоюза Фаном Тхуаном. В составе делегации сорок молодых профсоюзных работников, инженеров, врачей и представителей других профессий из семи городов братской страны. Все они участники художественной самодеятельности. На вокзале гостей тепло встретил секретарь областного совета профсоюзов А. П. Плятков, заведующий отделом культурно-массовой и физкультурной работы Н. В. Барковский, самодельные артисты профсоюзных ансамблей «Юность» и «Росинка», представители общественности города. Вчера гости совершили экскурсию по памятным местам Воронежа, а вечером выступили с большим концертом во Дворце культуры имени 50-летия Октября. Делегация госгит в Советском Союзе по приглашению ВЦСПС. Программа ее пребывания в Воронеже предусматривает встречи с рабочими и профсоюзными активистами, знакомство с работой предприятий, баз отдыха и пионерских лагерей.

Сегодня третья страница «Коммунист» вышла в двух вариантах. Для городских читателей — материалы о техническом творчестве, для сельских — социально-экономический очерк о развитии совхоза «Горная пятилетка» Лисинского района.

...А раскочка продолжается

К первому сентября нынешнего года в нашей области должно быть построено в государственные средства и сдано в эксплуатацию двадцать школ. И еще предстоит школьных зданий в колхозах и совхозах. Это по обязательствам. А как они выполняются? Этому, а также ремонту ныне существующих школ посвящает материал рейдовой бригады «Коммуны».

К чему приводит штурмовщина

Нередко случается так: школу строят медленно, выбирают ни графика, а незадолго до срока сданы начинают лихорадочно штурмовать. К чему она приводит, хорошо видно на примере Каменской средней школы № 2. В начале прошлого года 680 сельских ребятшек стали здесь носовалами. Но как-то было разозрение и детей, и педагогов, когда они переступили порог школы. Острожского ПМК-529 соорудил здание очень долго и сдало с большими недочетами. Чем это обернулось для ребят, можно судить хотя бы по тому факту, что зимой им на уроках приходилось заискивать сидеть в тальце. Дело в том, что строители поставили не отапливаемые радиаторы. В первый же месяц с потолка начала отваливаться штукатурка. И это не все. Двери в нескольких классах оказались недоброкачественными. Они плохо закрывались, от них отсылали квалы рейки. Особое удивление вызвали двери в спортивном зале: они были стеклянными. И это там, где ребята играли в баскетбол и волейбол. Неприятным делом оказалось и переоборудование по полу. Он скрипел и вибрировал под ногами. В довершение всего асбестовые и классные комнаты были выкрашены в ядовитый зеленый цвет.

Каменский исполком райсовета депутатов трудящихся обязал острожского ПМК-529 устранить недочеты в строительстве средней школы № 2. В настоящее время работы начаты. И дело за тем, чтобы везло их интенсивно и с высоким качеством, не повторяя старых ошибок.

Рейдовая бригада «Коммуны»: Т. ТИМОФЕЕВА, заведующая Паннинским районом, И. ЗВЕРЕВ, старший инженер обкома, Э. НОСЫРЕВА, корреспондент «Коммуны».

Ни материалов, ни документации

Печальную картину являет собой и строительство средней школы на 624 ученических места в селе Перелешине Паннинского района. Школа предполагалась сдать еще в прошлом году, однако и в настоящее время генеральным подрядчиком — Паннинским СМУ «Облжелезостройтрест» выполнены лишь немногие монтажные работы: из 551 тысячи рублей, выделенных на строительство школы, освоено 288 тысяч.

Что же мешает строительству? Главная причина — постоянная нехватка строительных материалов. Так в настоящее время отсутствуют асфальт и оцинкованное железо, без которых невозможно устройство кровли. В свою очередь отсутствие крыши над головой несет свой бремя: дождь проникает в будничные классы, где ведутся штукатурные работы. Из-за обильной влаги в начале июня размок и стал почти непригодным керамзит-утеплитель, поданный на крышу. Есть и еще одна загвоздка: совершенно отстала половая рейка, а ее надо не меньше ста кубометров, да тридцать кубометров половой лаги. Неудовлетворительно ведутся вентиляционные работы. Так в настоящее время отсутствует полость вентиляции, необходима перепланировка установки вентиляционной камеры. До сих пор отсутствует также техническая документация на котельную.

Только незамедлительное снабжение объекта строительными материалами, а также необходимыми техническими документами поможет свлечь стройку с точки замерзания.

Трижды сорванное новоселье

В пятидесяти километрах от районного центра Терюки расположено большое село Александровское. Здесь четыре года назад правление колхоза «Путь к коммунизму» решило построить новое здание школы на 480 мест. Установили и срок строительства — один год. Школа должна была сдать в эксплуатацию не позднее 15 октября. Но не все доведено до конца. Есть рекламация, штрафы. Есть нарекания на выпуск изделий низкого качества.

В нынешнем году мы поставили перед собой задачу подготовить к аттестации на Знак качества 40 изделий, довести выработку переработки продукции до 11,5 процента до общего выпуска, более чем наполовину обогнать конкурентов. Все это требует дальнейшего поиска настоящего совершенствования социалистического соревнования.

Э. ЛУКИНА, секретарь парткома Воронежского производственного объединения «Работница».

К 200-летию США

В Филадельфию нас привлекла страна свободы. Собственно говоря, это вовсе не в тропе, а обычный туристский маршрут по местам, связанным с войной за независимость Соединенных Штатов. Но в год рождения 200 лет со дня принятия 4 июля 1776 года знаменитой «Декларации независимости», нетрудно догадаться, почему официальная американская пропаганда избрала для такого торжественного события.

На «тропе» было явлено тесно. Миллионы американцев отмечают 200-летие основания Соединенных Штатов в ходе революционной войны, которую вели 13 английских колоний за отделение от Англии. По-разному относятся они к этому знаменательному событию. Представители прогрессивной общественности, политические сознательные рабочие ценят основные уроки войны за независимость. Они помнят о вождях — Томасе Пейне, Бенджамине Франклине, Томасе Джефферсоне, Джорджии Вашингтоне. Они поддерживают связанные с революционной войной боевые традиции американского народа.

Но обо всем этом не узнаешь, находясь в «тропе свободы». Здесь царствует мир буржуазной рекламы и деятельности. Одна из первых великих буржуазных революций стала на «тропе» всего лишь предлогом для организации всемирной выставки. Вспомогательная роль пропаганды, где по сходной не обходится все, начиная от крышек для унитазов в красно-бело-синюю полосу (цвета государственного флага США) и кончая потропаньями проамериканскими мифами об «американском вене», «свободе» и «равенстве».

В центре Филадельфии на почетном постаменте, сооруженном к двухсотлетию, установлен «колонк свободы». В дни войны за независимость от английского господства они взошли по особому торжественному случаю и получили свое нынешнее название благодаря отлитой на нем надписи: «Провозглашая свободу». Правда, вот уже более малого подтопора лет колониям удалось увеличить в 1735 году во время похоронного знона по главному судье того времени Джону Маршаллу.

Пора было сходить с «тропы свободы». Несмотря на то, что на ней, кроме кучи сувенирной чепухи, гробовидные пирамиды и статуи, нет ничего, кроме статуй, комментариев и различных программ, она увидела в сторону от понимания реальных проблем, волнующих американцев в год двухсотлетия.

Идеалистический правительственный Соединенных Штатов давно отказался от идеального наследия руководителей американской буржуазной революции. Иногда их, правда, цитируют. Например, апологеты капитализма не-

прошь привести высказывание Джефферсона: «Для нас должно быть само собой разумеющимся, что все люди рождены равными». ССША все провозгласили равными, буржуазные пропагандисты усиленно внушают американцам мысль, будто каждый может «сделать свой миллион». На практике же получается так, что миллионы остаются теми же, как и прежде, а миллионы тех, у кого их нет при рождении, оказываются в конце концов нищими. 200 лет господства капитализма в США были группой колоний, подобных тем, которые и сейчас еще борются за свободу, против тирании, что США родились в огне революции, во многом похожей на современные революционные войны за свободу и независимость.

Правящие классы США страдают все чаще зазнавшем пренебрежением американцами поворота. Почему Соединенные Штаты неизменно оказываются на мировой арене на стороне тех сил, которые обречены историей на поражение? Среди думающих американцев все настойчивее пробуждается потребность в соревновании двух систем битвы за умы и сердца людей — держав социализма.

Не случайно директор института политических исследований Ричард Барнетт призывает американцев задуматься над причинами неоднократных провалов американской внешней политики и выступать с нелегкими для буржуазного деятеля признаниями: «Если в качестве критерия успеха брать благоосуществление интересов народа, — пишет он, — обеспечение грамотности, питания, здравоохранения и работы, — то коммунистические революции, против которых мы выступили, проявили себя куда лучше, чем американские революции». «Почему Соединенные Штаты не могут обеспечить мир, который мы поддерживаем. Нужна открытая дискуссия по вопросу о том, почему в революционной борьбе Соединенные Штаты так часто оказываются не на той стороне, на какой хотим?»

Американские коммунисты, опираясь на учение марксизма-ленинизма, дают четкие и ясные ответы на сложные вопросы, которые встают перед Соединенными Штатами в третий год своего существования. Будущее Соединенных Штатов, говорит он, в основном и главным образом определено законами социально-экономического развития. США не удастся избежать его воздействия общего кризиса капитализма, не удастся пережить назад стрелки часов социального и национального освобождения. Им придется считаться с растущей мощью мирового социализма.

Пусть молчит «колонк свободы» в Филадельфии, но тем громче набат истории. Ее колокол звонит по капитализму. Г. ШИШКИН, корресп. ТАСС, Филадельфия, Нью-Йорк.

Партийная жизнь: руководство соревнованием

КАК осуществлять на деле девиз «Пятилетке качества — рабочую гарантию»? Как привить буквально каждому работнику высокое чувство ответственности не только за свой труд, но и за труд своих товарищей? Таким вопросом стал главным в работе парторганизации. Агитаторы, партгруппы, наставники проводят в своих коллективах разъяснительную работу. Опираясь на конкретные примеры и факты, разъясняют суть проблемы экономической эффективности и качества, вскрывают резервы производства, стремятся вселить уверенность заинтересованности людей в том, чтобы работать лучше, творчески.

Коммунисты возглавляют ударные насты, бригады высокого качества, явились инициаторами договоров с родственными предприятиями и семейными коллективами. По инициативе парткома был создан общестроительный штаб внедрения системы управления качеством. 7 цеховых и 36 комсомольских бюро контроля за качеством продукции. 166 переводчиков и новаторов производства, 43 инженера-технических работников — члены штаба и цеховых бюро — систематически осуществляют проверку состояния технологической дисциплины, ритмичности подачи кроя по всем моделям, поступающего на предприятие сырья и материалов.

В последние годы соревнованием у нас был охвачен почти каждый специалист в объединении. Мы рассматриваем его прежде всего как высокое обязательство человека перед своим коллективом.

Свыше 120 тысяч рублей — такой экономический эффект от реализации личных творческих планов специалистов объединения в прошлом году. Думается, и нынешняя эта цифра еще больше возрастет.

Большой вклад и борьбу за высокое качество продукции вложили наши комсомольцы. В прошлом году до их инициативы были созданы сквозные бригады отличного качества. Они явились крепким звеном, связанным в единую технологическую нитку поставщиков сырья и материалов с производителями готовой продукции.

Цепочку качества мы начали от наших поставщиков. Обратили восемь основных текстильных предприятий, от которых в первую очередь зависит наша работа, и предложили подписать договоры на творческое сотрудничество.

На самом объединении в сквозные бригады отличного качества вошли работники различных специальностей, тесно связанные между собой единой технологической производственной цепочкой. Работа автеньевских бригад строится на взаимном договорном обязательстве. В договор включены также существующие обязательства по использованию резервов производства, увеличение выпуска продукции со Знаком качества, увеличение выпуска



Андрей Пешков — водитель 1-го класса Воронежского спецтреста № 3. Своим трудом он славится своей коллектив, который борется за досрочное завершение плана первого года десятилетия.

Владимир Колдажный славится своим трудом в средней школе № 4. Сюда в некоторые дни он появляется на эскадроне поезда колхоза имени Жданова, где проходит конкурс на лучшего пахаря ученических бригад района. Уже третий год Владимир участвует в этом традиционном конкурсе. Его дебют был очень удачным. В 1974 году лесовский школьник победил не только на районных и областных соревнованиях, но и занял второе место на Всероссийском конкурсе пахарей.

Славные механизаторы десяти школ собрались продемонстрировать свое мастерство вождения трактора, поделиться опытом пашни землей. Главными артонами управления сельхозмашинами Ю. И. Горбунов начнет соревнование. Сложная задача ожидает начинающих механизаторов: надо вспахать поле так, чтобы приличное жюри обидно вынесло работу как можно выше. Уверенно ведет трактор самый юный из участников соревнования — восьмиклассник Ливенской средней школы Алексей Суховой. «Хватает» — отмечает Ю. И. Горбунов. Умело адекват тракториста, но торопится, делает ошибку».

Не задумываясь что-то у В. Колдажного с плугом, но вот, кажется, все в порядке. Владимир уверенно владеет задними. Здесь же рядом на колесных тракторах соревнуются между собой девушки.

Постепенно накал борьбы спадает. Стирает тул машины. Судьи подводят итоги. Первым местом удостоился Александр Бутузов из Воронежской средней школы. Всего на два сotka отстал от него В. Колдажный. Среди девушек первенствовала Светлана Ревина из Александровской средней школы. Счастливые по-

бедители поднимаются на пьедестал почести. Их награждают почетными грамотами, памятными подарками. Первый секретарь райкома КПСС Т. А. Явлинский выражает надежду, что участники соревнования составили крепкое и наглядное связующее звено между школой и колхозом.

Соревнование юных пахарей показало, что школы района готовы достойно сменить механизаторам. Достаточно сказать, что за последние пять лет подготовлено 1374 механизатора, из которых 554 работают сегодня на полях колхозов и совхозов.

Павловск конкурс юных пахарей лекция — концерт К труженикам полей

С. БРИЧОВСКИЙ.

НЕОБХОДИМОСТЬ ПОИСКА

рекламаций на его продукцию, пропуск коллектива торговым организациям в проведении выставок-распродаж. Что дала новая организация труда, можно показать на конкретном примере. В прошлом году двум комсомольско-молодежным коллективам швейного цеха № 1, где действуют целиком, по итогам работы было присвоено звание «Бригада высокой эффективности» производственного СМ — факт присвоения свидетельствует о том, что коллектив трудился отлично. В нынешнем году они изготовили сверх задания 480 женских пальто, значительно увеличив выпуск продукции первого представления. В магазинах поставлено около 10 тысяч изделий со Знаком качества. Освоено шесть новых моделей. И для нас это, пожалуй, самое важное, что коллектив не имеет ни одной рекламации на качество выпускаемой продукции.

Ныне сквозные бригады созданы на всех производственных участках объединения. Борьба за бездефектную продукцию. Значительное место в правовом воспитании трудящихся здесь уделяют подросткам и детям. Применяются и другие формы пропаганды правовых знаний. Обязательной координационной работой является подготовка жилищной культуры завод имени Коминтерна действует воскресная лектория «Правовые знания в массы», где читаются лекции на юридические темы с опорой на юридические факты, в которых доводятся тематическим кинофильмами.

Значительное место в правовом воспитании трудящихся здесь уделяют подросткам и детям. Применяются и другие формы пропаганды правовых знаний. Обязательной координационной работой является подготовка жилищной культуры завод имени Коминтерна действует воскресная лектория «Правовые знания в массы», где читаются лекции на юридические темы с опорой на юридические факты, в которых доводятся тематическим кинофильмами.

Значительное место в правовом воспитании трудящихся здесь уделяют подросткам и детям. Применяются и другие формы пропаганды правовых знаний. Обязательной координационной работой является подготовка жилищной культуры завод имени Коминтерна действует воскресная лектория «Правовые знания в массы», где читаются лекции на юридические темы с опорой на юридические факты, в которых доводятся тематическим кинофильмами.

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ОПЫТ

Дворцы культуры воронежских заводов имени Кирова и имени Коминтерна — большие собрания «главные вечера правовых знаний». Во Дворце культуры завода имени Кирова при университетском коммунистического воспитания работает факультет правовых знаний. Перед трудящимися предприятия выступают работники прокуратуры, суда, милиции, народные заседатели, адвокаты. Оживленно и ответно по юридическим вопросам. Во Дворце культуры завода имени Коминтерна действует воскресная лектория «Правовые знания в массы», где читаются лекции на юридические темы с опорой на юридические факты, в которых доводятся тематическим кинофильмами.

Варшава. очередное заседание постоянной комиссии СЭВ по стандартизации закончилось в Варшаве. На нем были обсуждены проблемы дальнейшего углубления и совершенствования сотрудничества в области стандартов. Утвержден план работы комиссии и института СЭВ по стандартизации на 1977 г., а также рассмотрены некоторые вопросы, касающиеся деятельности в области качества продукции, метрологии и техники безопасности.

Берлин. Передача сыпучих грузов, главным образом угля и руды, в порту Росток возрастет в будущем с 3,5 до 5,5 миллиона тонн в год. Такое увеличение пропускной способности главных морских ворот ГДР станет возможным благодаря сооружению механизированного комплекса по разгрузке судов, первая очередь которого близка сейчас к завершению. Комплекс возводится совместными усилиями специалистов в ГДР и Чехословакии.

Гавана. Мощным стимулом для развития молодой кубинской науки служат решения I съезда Коммунистической партии Кубы, сказал в беседе с корреспондентом ТАСС президент Академии наук Кубы Сойло Маринелья. Он заложил прочный фундамент для целенаправленной работы наших ученых на благо всего народа.

Лиссабон. «Мир и дружба» — под таким названием вышел в свет первый номер бюллетеня, который начало издавать общество друзей «Португалия — СССР». Активисты общества подчеркивают в редакционной статье, что бюллетень призван послужить укреплению дружбы и взаимопонимания между народами Португалии и Советского Союза.

Лондон. Демонстрация безработных учителей состоялась в Манчестере. Ее участники заняли помещения местной биржи труда и провели там митинг протеста против сокращения правительственных ассигнований на просвещение.

Вашингтон. Все сильнее давит на американцев налоговой пресс. Только за последние шесть лет, сообщает журнал «Прейт», размеры всевозможных налогов увеличились на 73 процента. Каждый день средний американец вынужден 2 часа 35 минут работать лишь для того, чтобы уплатить налоги.

Гавана. В эти дни, несмотря на новую волну обвала, арестов, репрессий, в Сантьяго и других районах Кубы распространяется пятнадцатый номер газеты «Унида антифашиста». Она является действующей в правых целях. Коммунистической партии Кубы. «Унида антифашиста» знакомит читателей с выступлениями трудящихся за свои права, рассказывает о международной солидарности с чилийским патриотизмом.

Город новостройки открывается взору туристов, подвигшихся на смотровую площадку здания ратуши Дрездена. За последние 39 лет в этом окруженном стенами Германской демократической Республики построено 60 тысяч квартир. Наиболее интенсивно жилищное строительство развивалось в прошедшей пятилетке.

Фот. АДН—ТАСС.



Со всех континентов

Прага. Чехословацкие строители завершили прокладку второй ветви трансевропейского газопровода Советский Союз — Западная Европа. По этой ставшей магистрали советский газ поступает в Чехословакию, ГДР, Австрию, Италию и ФРГ. Уже сейчас на чехословацком участке трассы уложено 350 километров труб. Оставшиеся двадцать километров газопровода будут введены в эксплуатацию в самое ближайшее время. В результате пропускная способность магистрали увеличится в 3,5 раза.

Лиссабон. «Мир и дружба» — под таким названием вышел в свет первый номер бюллетеня, который начало издавать общество друзей «Португалия — СССР». Активисты общества подчеркивают в редакционной статье, что бюллетень призван послужить укреплению дружбы и взаимопонимания между народами Португалии и Советского Союза.

Лондон. Демонстрация безработных учителей состоялась в Манчестере. Ее участники заняли помещения местной биржи труда и провели там митинг протеста против сокращения правительственных ассигнований на просвещение.

Вашингтон. Все сильнее давит на американцев налоговой пресс. Только за последние шесть лет, сообщает журнал «Прейт», размеры всевозможных налогов увеличились на 73 процента. Каждый день средний американец вынужден 2 часа 35 минут работать лишь для того, чтобы уплатить налоги.

Гавана. В эти дни, несмотря на новую волну обвала, арестов, репрессий, в Сантьяго и других районах Кубы распространяется пятнадцатый номер газеты «Унида антифашиста». Она является действующей в правых целях. Коммунистической партии Кубы. «Унида антифашиста» знакомит читателей с выступлениями трудящихся за свои права, рассказывает о международной солидарности с чилийским патриотизмом.

Город новостройки открывается взору туристов, подвигшихся на смотровую площадку здания ратуши Дрездена. За последние 39 лет в этом окруженном стенами Германской демократической Республики построено 60 тысяч квартир. Наиболее интенсивно жилищное строительство развивалось в прошедшей пятилетке.

Фот. АДН—ТАСС.

НАХОДКИ КОНСТРУКТОРА

ВДНХ Павильон машиностроения. Экспонируется перфорационный пресс усилием 40 тонн-сил — первый быстросходный пресс отечественного машиностроения. 300 ходов в минуту.

Позади многочисленные поиски, жаркие споры, огорчения и радости, что так характерно для периода разработки конструкций и воплощения чертежей в металл. Впереди — снова поиски. Ведь калининчанка стоит в десятой пятлетке освоить целую гамму таких машин. Уже заканчивается разработка стогоного пресса, который поручена конструктору И. В. Новичкину.

Иван Васильевич — человек спокойного склада. За работой кажется он даже несколько медлительным. Но это только к этому спокойным характером является неумение стремление найти самый лучший, самый оптимальный вариант конструкции.

Новичкин известен на свете и как один из лучших механизмов динамического уравновешивания. Экономический эффект от внедрения этого механизма на пяти прессах составит 82 тысячи рублей.

Иван ваял для примера единично для базовых моделей КД2330. Она давно выпускается заводом и вроде бы в ней все и предусмотрено. Но Новичкин кое-что берет все же под сомнение. Он делает переделку узла, подумав, что заодно можно было бы и улучшить конструкцию машины, снижая их веса и трудоемкость при изготовлении.

Успехам рационализатора способствовало постоянное дружество с технической книгой и отраслевыми журналами, частое общение с ижевскими мастерами и передовиками производства. И. В. БАРАБАН, высший шпательщик, «Коммуны».



На механическом заводе №8 много рационализаторов. С каждым годом увеличивается их вклад в производство. На снимке (слева направо): главный механик предприятия А. П. Ферингер и бригадир слесарей-сборщиков А. С. Биточкин. Сопровождают инженера и рабочего полого успешно разработать конструкцию и наладить серийное производство насосов для плетиферы. При этом им было отведено немало усовершенствований. Фото С. Ефимова.

СТАВЯЩИЕ ЗАДАЧУ

Интервью

ПЯТЬСОТ ЗАЯВОК

В МАТЕРИАЛАХ XXV съезда КПСС отмечена необходимость дальнейшего активизации изобретательской и рационализаторской деятельности во всех отраслях народного хозяйства страны. Среди мероприятий, которые должны быть приняты одной из главных является первичная организация ВОИР. Экспериментальное научно-исследовательское институт кустенно-прессового машиностроения.

В последние годы изобретатели института, участвуя в различных смотрах и конкурсах, неизменно занимают призовые места. Наш вездешный корреспондент А. Топольников обратился к председателю совета ВОИР ЭНИКМАША М. В. Иванову и попросил его рассказать о творческих поисках коллектива.

— Главная задача изобретателей и рационализаторов института, — сказал М. В. Иванов, — активное участие в выполнении научно-исследовательских работ на высшем техническом уровне, обеспечение патентоспособности и патентной чистоты разрабатываемых кустенно-прессовых машин, средств автоматизации и механизации кустенно-штамповочного производства, приспособлений, приборов и технологических процессов обработки металлов давлением.

Хотелось бы подробнее узнать о формах и методах работы с творческой общественностью, о тех, кто обеспечивает вклад в копилку изобретений.

В нашем институте разрабатывается целевая система организационных мероприятий, направленных на активизацию творческой деятельности научных работников, инженеров-исследователей, конструкторов. Большую помощь в изобретательской работе оказывают специалистам созданный и регулярно пополняющийся отраслевой патентный фонд, обеспечивающий высокую оценку патентных исследований, тематические подборки в помощь разработчикам конкретных тем, своевременное выявление технических решений по работам института, которые могут являться предметом изобретения.

В повышении творческой активности немаловажную роль играют меры по моральному и материальному стимулированию, организации социалистического соревнования новаторов, широкая огласка. Хорошие результаты дают ежегодные конкурсы на лучшего изобретателя и рационализатора опытного завода, лучшего постановщика работ среди лаборантов, отделов и участков завода, молодежные и тематические конкурсы. При проведении итогов преимущество отдается не только тем, у кого больше поданных заявок и полученных свидетельств, но и прежде всего, учитывая важность изобретения или предложения, степень реализации и экономический эффект. Возможность патентования их за рубежом. Кроме того, результаты учитываются при подведении ежегодных итогов социалистического соревнования между подразделениями института.

Вносят свой вклад в общую копилку и молодые ученые ЭНИКМАША, на счету которых уже несколько интересных работ. Совет молодых специалистов общественной конструкторской бюро способствует дальнейшему развитию творческой активности молодежи.

В десятой пятлетке, пятилетие эффективности и качества перед изобретателями ЭНИКМАША стоят новые, более ответственные задачи. Это хорошо понимают наши ведущие специалисты — изобретатели — заслуженный изобретатель РСФСР кандидат технических наук И. В. Кононов, кандидаты технических наук Л. Н. Никольский, Д. Я. Левита, ведущие специалисты Е. И. Банаев, А. С. Шаров, В. И. Дылев, ведущий рационализатор Опытного завода Н. В. Гречев, Н. Г. Коновалов, Ю. П. Бочтарев, Н. Г. Гусков, А. В. Миннаков и другие. По их примеру коллектив прикладывает усилия для повышения эффективности своей творческой деятельности.

• ВУЗ — ЗАВОДУ.

Пришли на практику студенты...

На Воронежском заводе железобетонных изделий №2 проходила практика группы студентов Воронежского государственного института. Они обратили внимание на несовершенство вихреобразовки, с помощью которой укладывают в цехах бетонную смесь. Работник предприятия предложил модернизировать вихреобразовку, заменив ее частыми полками, вредным воздействием вибрации. Попытки усовершенствовать установку успеха не имели.

Студенты решили оказать помощь предприятию. Возглавил поисковую группу кандидат технических наук Владимир Александрович Шуруповым, Владимиром Пыльневым, Владимиром Парахонцевым, Анатолием Шумковым. Другим предприятиям, использующим вихреобразовки, предложено использовать опыт.

Доцент Л. Г. Гольдберг, инженеры В. И. Рыбак и Б. Е. Стороженов вместе с членами студенческой группы составили отчет о работе. Шуруповым, Владимиром Пыльневым, Владимиром Парахонцевым, Анатолием Шумковым. Другим предприятиям, использующим вихреобразовки, предложено использовать опыт.

Опыт вали и по другим темам. Инженер В. Е. Стороженов с группой студентов искали новый способ контроля за степенью износа деталей.

• Наша консультация

Изобретателям — правовые знания

Одной из важнейших задач в деле ускорения темпов научно-технического прогресса является всестороннее развитие изобретательской и рационализаторской деятельности. Решению этой задачи — основанное в деятельности на равных условиях. Но при этом не следует забывать и о другом важном вопросе. Речь идет о соответствующем юридическом оформлении предлагаемого решения в качестве изобретения или рационализаторского предложения.

ПОСЛЕ ГОДА УЧЕБЫ

ПОСЛЕ года занятий в общественном институте патентоведения у меня стало совершенно другое отношение к изобретательской работе. У инженеров-разработчиков патентная информация играет огромную роль. Патентные исследования должны проводиться разработчиками совместно с патентной службой предприятия на всех этапах разработки.

Для всех слушателей, в составе которых вошли товарищи с самой различной подготовкой, в прошлом году — 36. Процент изобретений, предложенных в начале патентования, составил 60, а в прошлом году — 36. Процент изобретений, предложенных в начале патентования, составил 60, а в прошлом году — 36.

Вот два месяца спустя довелось снова побывать в объединении. Инженера БИИЗ я нашла в цехе. Он вовсе не присутствовал при испытании какой-нибудь новинки, а стоял на рабочем месте и заворачивал крышки генераторов. Как потом выяснилось, «был брошен на произвол».

Пришлось задуматься: а кто же будет заниматься образовательной работой в рационализаторской работе? Она по-прежнему важна. Ценность рационализаторского предложения за три последние года упала в объединении с 3,6 тысячи до 1,4 тысячи рублей. Приказ директора, определяющий сроки рассмотрения предложений, службами не выполнялся. Главный экономист подписывает расчеты, не проверяя. Множество предложений отклоняется необоснованно.

Этот результат отсутствия работы с рационализаторами со стороны руководства объединения и заводского совета ВОИР. А государство от этого многое теряет. 3 декабря 1968 года заводскому инженеру было подано предложение «О ликвидации узла разрывной мембраны при изготовлении переносного генератора среднего давления». Он его отклонил на основании заключения научного-исследовательского отдела. Но и после того, как работники научно-исследовательского отдела после лабораторных испытаний согласились с изобретением О. Уварова снова его отклонил. Только 22 октября 1975 года оно было внедрено в производство после рекомендации Всесоюзного научно-исследовательского института «Автогенмаш». А предложение ценное, от его использования было бы получена экономия около 20 тысяч рублей.

И это далеко не единственное предложение, которое, представляя высокую ценность, не было внедрено в производство. Никто не знает, как обстояло дело с выплатой вознаграждения рационализаторам и изобретателям. Порочная система расчетов с авторами новинки здесь, так же, как и в других предприятиях. Еще хуже обстоит дело с выплатой вознаграждения рационализаторам и изобретателям. Обсчет производится неправильно, в нарушение всех инструкций и сроков, установленных законодательством.

Хотелось задать вопрос главному инженеру объединения: каким образом он заверяет можно совместить с развалом творческой работы в объединении? Получается, на словах одно, а на деле совсем иное.

А. ХАЛВАШ, инженер областного совета ВОИР.

НА СЛОВАХ И НА ДЕЛЕ

ВОПРОС ГЛАВНОМУ ИНЖЕНЕРУ ОБЪЕДИНЕНИЯ «АВТОГЕНМАШ» Г. С. УВАРОВУ

Прошло два месяца с тех пор, как в объединении «Автогенмаш» было проверено состояние рационализаторской и изобретательской работы. Проверка показала, что по основным направлениям технического творчества произошли значительные сдвиги, в том числе: принятых предложений в начале патентования в прошлом году — 36. Процент изобретений, предложенных в начале патентования, составил 60, а в прошлом году — 36.

Вот два месяца спустя довелось снова побывать в объединении. Инженера БИИЗ я нашла в цехе. Он вовсе не присутствовал при испытании какой-нибудь новинки, а стоял на рабочем месте и заворачивал крышки генераторов. Как потом выяснилось, «был брошен на произвол».

Пришлось задуматься: а кто же будет заниматься образовательной работой в рационализаторской работе? Она по-прежнему важна. Ценность рационализаторского предложения за три последние года упала в объединении с 3,6 тысячи до 1,4 тысячи рублей. Приказ директора, определяющий сроки рассмотрения предложений, службами не выполнялся. Главный экономист подписывает расчеты, не проверяя. Множество предложений отклоняется необоснованно.

Этот результат отсутствия работы с рационализаторами со стороны руководства объединения и заводского совета ВОИР. А государство от этого многое теряет. 3 декабря 1968 года заводскому инженеру было подано предложение «О ликвидации узла разрывной мембраны при изготовлении переносного генератора среднего давления». Он его отклонил на основании заключения научного-исследовательского отдела. Но и после того, как работники научно-исследовательского отдела после лабораторных испытаний согласились с изобретением О. Уварова снова его отклонил. Только 22 октября 1975 года оно было внедрено в производство после рекомендации Всесоюзного научно-исследовательского института «Автогенмаш». А предложение ценное, от его использования было бы получена экономия около 20 тысяч рублей.

И это далеко не единственное предложение, которое, представляя высокую ценность, не было внедрено в производство. Никто не знает, как обстояло дело с выплатой вознаграждения рационализаторам и изобретателям. Порочная система расчетов с авторами новинки здесь, так же, как и в других предприятиях. Еще хуже обстоит дело с выплатой вознаграждения рационализаторам и изобретателям. Обсчет производится неправильно, в нарушение всех инструкций и сроков, установленных законодательством.

Хотелось задать вопрос главному инженеру объединения: каким образом он заверяет можно совместить с развалом творческой работы в объединении? Получается, на словах одно, а на деле совсем иное.

А. ХАЛВАШ, инженер областного совета ВОИР.

УВЛЕЧЕННЫЕ

Много хороших слов говорят на заводе радиолампей О. Н. Г. Жидконов, В. С. Глушченко, А. В. Долгополов. Однако считают лучшим электромехаником, другом — энергетиком цеха, другого — лучшим специалистом отдела метрологии. И все они охотно занимаются творческим поиском.

Анатолий Владимирович Долгополов в сотрудничестве с В. С. Глушченко и прибористом А. Трубяничниковым проводят модернизацию печей. Электромеханик Н. Г. Жидконов известен не только как мастер своего дела, но и как хороший наставник. Недавно начинающим электротехникам он предложил свой опыт этой специальности прошлой школе мастера. Значную и учителя, и учеников можно видеть за разработкой очередного новшества. А. ПАРИНОВ, рабкор.

Ю. ЖИЦНСКИЙ, доцент кафедры гражданского и трудового права ВГУ.

БУДНИ ПОИСКА

В КОПИЛКУ ДЕСЯТОЙ

СВЫШЕ 300 рационализаторских предложений поданы и внедрены в производство умельцев вагонного депо станции Воронож.

Не сияют теплом в своей работе новаторы депо и в пятлетке десятой. За последние пять лет они внесли уже 65 новшеств. Экономический их эффект составил 32,2 тысячи рублей. Все они направлены на механизацию трудоемких работ, экономию сырья и материалов, повышение производительности труда, улучшение качества производимых работ.

В тесном сотрудничестве работают сейчас рационализаторы, слесари депо С. Сергеев, Л. Иванов, А. Туманов, И. Мануковский и другие со старшим инженером цехотехолога А. И. Бедных.

ПЕРВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ДЛЯ ХАРЬОВСКОГО экскаваторного завода по копилку идей инженеров и рабочих вносят детали кустенно-штамповочного метода. На два типоразмера роликов от заказчика получены чертежи на изготовление основных подкладных штампов.

Недавно выпускник Воронежского политехнического института Владимир Александрович Шуруповым предложил заводскому технику новый способ, а горючий штамповкой. Задуманное внедрено в производство. Если по старой технологии на один из роликов требуется 22,4 кг металла, то теперь — 20,46. В результате сэкономлено 17 тонн легированной стали, на восемь минут уменьшились затраты на изготовление штампов. Это дало 4814 рублей прибыли.

БОЛЬШАЯ ЭКОНОМИЯ

ПЕРВЫЕ ДНИ десятой пятилетки заметно возросла активность умельцев Воронежского завода «Электросигнал». Так, по предложению начальника участка А. Якунцев из инструментального цеха была изменена технология изготовления пресс-форм, что дало экономию более пяти тысяч рублей. Весомый вклад внес и слесарь этого цеха В. Денисенко. Изменив технологию изготовления штампов, он добился экономии средств в сумме 4639 рублей.

Десять тысяч рублей экономии даст разработка автоматической системы станков. Автор его — инженер-конструктор И. Квин. На пяти таких станках вместе 16 человек теперь могут работать всего восемь. Поиск неиспользованных резервов продолжается.

НАША КОНСУЛЬТАЦИЯ

Одной из важнейших задач в деле ускорения темпов научно-технического прогресса является всестороннее развитие изобретательской и рационализаторской деятельности. Решению этой задачи — основанное в деятельности на равных условиях. Но при этом не следует забывать и о другом важном вопросе. Речь идет о соответствующем юридическом оформлении предлагаемого решения в качестве изобретения или рационализаторского предложения.

