



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>  
<http://vk.com/vounb>  
e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)  
+7 (473) 255-05-91



# Коммунист

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

№ 159 (16833)

8 ИЮЛЯ 1976 г., ЧЕТВЕРГ

Цена 2 копейки

## Экипаж «Союза-21»



Командир экипажа космического корабля «Союз-21» летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза полковник Борис Валентинович Вольнов.

Бортинженер космического корабля «Союз-21» подполковник Виталий Михайлович Жолобов.

### Полет «Союза-21» продолжается

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 6 июля. (ТАСС). К 21 часу московского времени 6 июля космический корабль «Союз-21» совершил четвертый оборот вокруг Земли.

Системы корабля работают нормально. По данным траекторных измерений параметры орбиты корабля «Союз-21» составляют: — максимальное удаление от поверхности Земли (в апогее) — 253 километра; — минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) — 193 километра;

— период обращения — 88,7 минуты; — наклонение орбиты — 51,6 градуса. С 24 июля 6 июля до 8 часов 7 июля космический корабль «Союз-21» будет продолжать полет в зоне радиовидимости территории Советского Союза. В этот период космонавты Борис Вольнов и Виталий Жолобов будут отдыхать.

### ПЕРВЫЕ РАБОЧИЕ ВИТКИ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 7 июля. (ТАСС). К 12 часам московского времени 7 июля космический корабль «Союз-21» совершил 14 оборотов вокруг Земли.

Рабочий день на борту корабля «Союз-21» начался сегодня в девять часов. В очередном сеансе радиосвязи космонавты чувствуют себя хорошо и выполняют намеченную программу полета. Все бортовые системы корабля работают нормально.

По данным телеметрической информации и докладов космонавтов, бортовые системы корабля функционируют нормально. Самочувствие товарищей Вольнова и Жолобова хорошее, полет космического корабля «Союз-21» продолжается.

## НА ВАХТЕ ДЕСЯТОЙ

Коллектив Павловской автобазы № 6 г.р.ста «Ворожеской» досрочно завершил семисеместное задание. Перевезено 2300 тысяч тонн грузов. Среди передовиков соревнования — водители М. Петряев, А. Соколов, вулканизаторщик В. Вознесенский, бригада слесарей Н. Буйденко.

Труженики Воронежской фабрики технических тканей с начала года изготовили дополнительно к плану 272 тысячи метров, методических материалов. Пример в труде показывают азыжанцы О. Маркина, А. Морозова, ткачихи М. Пальникова, М. Карпова, прядильницы А. Лавриченко, В. Гаврилова.

Среди рабочих и инженеров Воронежского участка энергообеспечения Юго-Восточной дороги много рационализаторов. Только за первое полугодие ими изобретено в производстве 58 новшеств с экономическим эффектом 20 тысяч рублей. Наибольший вклад внесли электромеханик Г. Тюлькин, механик тентового подстанция Э. Отгани, мастер П. Кошкин и другие.

На Воронежском заводе синтетического кирпича за минувшее полугодие выпущено сверх плана 1,9 миллиона штук кирпича. Навышней производительности труда добились операторы пресс-автоматов коммунисты М. Гаршина, Р. Прошина, А. Бриткина. В цехе минеральной ваты в авангарде соревнования идут вагранщики А. Степанов, И. Вайсман.

Работники Воронежского оптичного завода металлоконструкций с начала года отравили заказчикам дополнительно более 80 тонн различных сталей и в оп. одну тысячу замков. В их изготовлении много трудящихся бригады В. Струкова, С. Фирсова, В. Саврасова.

Работники Воронежского оптичного завода металлоконструкций с начала года отравили заказчикам дополнительно более 80 тонн различных сталей и в оп. одну тысячу замков. В их изготовлении много трудящихся бригады В. Струкова, С. Фирсова, В. Саврасова.

На 43 тысячи рублей больше планового выпуска продукции. Валентина Антаскова — штукатур четвертого строительного треста. Сейчас она работает на отделке многоэтажных домов в Советском районе Воронежа и постоянно перевыполняет нормы выработки. Качество работы всегда отличное. Фото М. Евстратова.

## В ОБКОМЕ КПСС О СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВАХ КОЛЛЕКТИВА АВТОКОЛОНЫ № 1149 ПО ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АВТОТРАНСПОРТА НА ПЕРЕВОЗКАХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ УРОЖАЯ 1976 ГОДА

Бюро обкома КПСС рассмотрело социалистические обязательства коллектива Воронежской автоколонны № 1149 ИЧТУ по высокопроизводительному использованию автотранспорта на перевозках сельскохозяйственной продукции урожая 1976 года. В принятом решении отмечено, что, воодушевленный решениями XXV съезда КПСС и стремясь внести достойный трудовой вклад в досрочное выполнение плана новой пятилетки, коллектив Воронежской автоколонны № 1149 обратился ко всем шоферам, ремонтным рабочим, ИТР и служащим автотранспортных и дорожных организаций, работникам объединения «Сельхозтехника», хлебоприемных пунктов области с призывом развить социалистическое соревнование за своевременную и без потерь доставку сельскохозяйственной продукции урожая 1976 года.

В целях обеспечения бесперебойной работы автотранспорта и оперативного руководства этой работой, создать диспетчерские пункты при хлебоприемных пунктах, 12 централизованных автобаз из 70 большегрузных автобазов. Оборудовать передвижной автогород, укомплектовать его бригадой ремонтных рабочих для проведения ремонта и технического обслуживания автомобилей в полевых условиях. Строго соблюдать режим экономии, экономить против установленных норм горючего не менее 3 процентов.

— постоянно держать в высокой технической готовности автомобили и приемы, обеспечить в период уборки коэффициент использования автопарка не ниже 0,852; — добиться, чтобы каждый автомобиль, привлеченный на вывоз сельскохозяйственной продукции, отработал на линии не менее 28 дней в месяц, для чего организовать бесперебойную работу передвижных ремонтных мастерских и создать необходимые условия для своевременного и качественного технического обслуживания автомобилей в полевых условиях и в межсезонье; — обеспечить дальнейшее совершенствование

Бюро обкома КПСС одобрило инициативу коллектива автоколонны № 1149 по разветвлению соревнования за высокоэффективное использование автотранспорта на перевозках сельскохозяйственной продукции урожая 1976 года. Горкомом и райкомом КПСС, обкомом профсоюзом, хозяйственным руководством, партийными, профсоюзными организациями автотранспортных, колхозов и совхозов, отделений «Сельхозтехника», хлебоприемных пунктов и дорожных организаций области рекомендовано обсудить в коллективах автоколонны № 1149, разработать и принять свои обязательства по высокопроизводительному использованию автотранспорта на вывозе урожая 1976 года.

## СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

### КОЛЛЕКТИВА АВТОКОЛОНЫ № 1149 ПО СВОЕВРЕМЕННОЙ ПОДГОТОВКЕ И ЭФФЕКТИВНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АВТОТРАНСПОРТА НА ПЕРЕВОЗКАХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРОДУКТОВ УРОЖАЯ 1976 ГОДА

Труженики сельского хозяйства делают все возможное, чтобы вырастить и собрать урожай нынешнего года. Наступает самая ответственная пора — пора массовой уборки урожая. Перед работниками автомобильного транспорта ставится задача — наиболее эффективно использовать автотранспорт для своевременной и без потерь перевозки выращенного урожая.

В целях обеспечения бесперебойной работы автотранспорта и оперативного руководства этой работой, создать диспетчерские пункты при хлебоприемных пунктах, 12 централизованных автобаз из 70 большегрузных автобазов. Оборудовать передвижной автогород, укомплектовать его бригадой ремонтных рабочих для проведения ремонта и технического обслуживания автомобилей в полевых условиях. Строго соблюдать режим экономии, экономить против установленных норм горючего не менее 3 процентов.

Понимая ответственность этой задачи и отечая на решения XXV съезда КПСС, мы, шоферы, ремонтные рабочие, инженерно-технические работники и служащие Воронежской автоколонны № 1149, берем на себя следующие социалистические обязательства: — своевременно подготовить автомобили к безостановочной перевозке зерна и других сельскохозяйственных продуктов урожая 1976 года, нарастить борта, снабдить все автомобили полагавшимся; — широко применять комплексные уборочно-транспортные бригады, автопоезда и прочие высокопроизводительные формы автотранспорта, не допуская потерь зерна. Добиться, чтобы каждый автомобиль, работая с максимальной нагрузкой и перевозя в смену 1,5 установленных нормы, в том числе: а) при перевозке зерна из-под комбайна на ток на расстоянии 8 километров для автомобилей ЗИЛ-130 — 43 тонны, б) при перевозке зерна на хлебоприемный пункт: 25 км 30 км 40 км

Принимая повышенные обязательства, призываем всех водителей, ремонтных рабочих, ИТР и служащих автотранспортных предприятий и дорожных организаций, работников объединения «Сельхозтехника», хлебоприемных пунктов области, колхозников и рабочих совхозов широко развернуть социалистическое соревнование за своевременную и без потерь перевозку сельскохозяйственных продуктов урожая 1976 года.

Постоянно держать в высокой технической готовности автомобили и приемы, обеспечить

Социалистические обязательства ПРИНЯТЫ НА СОБРАНИИ КОЛЛЕКТИВА АВТОКОЛОНЫ № 1149.

## ПРОШЛО ПОЛГОДИЕ. КАК ДЕЛА НА ФЕРМАХ?

### НА ПЕРЕВАЛЕ ИТОГИ ПЕРВОГО ПОЛУГОДИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ И ЗАГОТОВКАМ МОЛОКА

Наименование районов	Производство молока в натуральном выражении, тыс. центнеров	Производство молока в переработанном виде, тыс. центнеров	Удой молока на корову (килограммов)	в начале года		в 1976 г.	
				1975 г.	1976 г.	1975 г.	1976 г.
Хохловский	120	107	1363	+	28		
Нижнедевичий	118	106	1507	+	10		
Таловский	117	101	1443	+	14		
Семилужский	116	92	1360	—	53		
Грибановский	113	110	1135	+	13		
Грибановский	112	109	1290	+	20		
Камениский	112	108	1324	+	25		
Рамонский	111	99	1231	—	57		
Бобровский	111	100	1331	—	24		
Лискинский	111	104	1279	—	1		
Верхнедевичий	110	98	1279	—	81		
Борисоглебский	108	114	1040	+	71		
Рельевский	108	102	1350	—	46		
Верхнедевичий	107	97	1227	—	125		
Острогожский	107	100	1361	—	37		
Калачевский	106	94	1314	—	119		
Бухаринский	105	97	1269	—	72		
Землянский	104	100	1181	—	69		
Николаевский	103	96	1143	—	39		
Певельский	103	104	1039	+	3		
Петраевский	102	93	1212	—	139		
Анинский	102	99	1104	—	84		
Ольховский	101	95	1211	—	108		
Павловский	100	94	1196	—	109		
Бухаринский	100	101	1120	—	35		
Землянский	97	91	1228	—	91		
Панинский	97	113	1131	+	3		
Кантемировский	96	96	1102	—	89		
Новоусманский	96	95	1093	—	121		
Богучарский	95	95	1110	—	71		
Подгоренский	95	95	1232	—	53		
По области:	105,7	99,5	1232				

Полугодовой план продажи молока государству наша область выполнила на 105,7 процента, по сравнению с тем же периодом прошлого года. Увеличился объем переработки молока на 17,5 процента, жирность — на 0,5 процента. Наибольший вклад в успех справились животноводы Семилужского, Таловского, Нижнедевичьего, Хохловского районов, выполнившие план на 116—120 процентов. Успешно справились с заданием и увеличили реализацию продукции также работники молочных ферм Грибановского, Терновского, Лискинского районов. В целях увеличения производства и продажи молока в первом полугодии на всех фермах было развернуто социалистическое соревнование под девизом «За пудовые наборы». Одновременно среди мастеров машинного доения коров идет состязание за увеличение выдоения от каждой фуражной коровы. Увеличили выдоение молока работники ферм Грибановского, Терновского, Лискинского районов. В целях увеличения производства и продажи молока в первом полугодии на всех фермах было развернуто социалистическое соревнование под девизом «За пудовые наборы». Одновременно среди мастеров машинного доения коров идет состязание за увеличение выдоения от каждой фуражной коровы. Увеличили выдоение молока работники ферм Грибановского, Терновского, Лискинского районов.

## УСПЕХ ПРИШЕЛ НЕ ДАРОМ

Работники молочных ферм колхоза «Россия» следуют примеру передовиков животноводов, включившихся в социалистическое соревнование за пудовые наборы молока в пастбищный период, постоянно наращивают темпы заготовки этой продукции. В получении высоких надоев важную роль играют многие факторы. Одним из основных является рациональное кормление животных. Доение гурты сразу же после перебора на даче содержания, начали дачи на естественных лугах. Зеленая сочная трава, богатая витаминами, благотворно влияет на повышение продуктивности. С наступлением июля удои молока от каждой коровы уже через неделю увеличились на два килограмма, и кривая надоев продолжала идти по восходящей. В настоящее время, кроме пастбы, каждое животное получает по 25—30 килограммов зеленого корма в сутки. В настоящее время, кроме пастбы, каждое животное получает по 25—30 килограммов зеленого корма в сутки. В настоящее время, кроме пастбы, каждое животное получает по 25—30 килограммов зеленого корма в сутки.

## Журналисты и пятилетка

Вчера в Доме политического просвещения обкома КПСС состоялось совещание журналистов города Воронежа, обсуждавшее практику работы средств массовой информации и пропаганды по выполнению решений XXV съезда партии. В совещании приняли участие работники областных газет «Коммуна» и «Молодой коммунар», областного комитета по телевидению и радиовещанию, редакторы и корреспонденты многотиражных газет и заводского радиовещания. С докладом выступил заведующий отделом пропаганды и агитации обкома КПСС В. С. Головин. Он подробно проанализировал опыт, недостатки и улучшения редакций в пропаганде решений XXV съезда КПСС и вытекающих из них задач, раскрыл пути повышения эффективности и качества деятельности средств массовой информации и пропаганды в освещении вопросов социалистического соревнования трудящихся в десятой пятилетке, проблем хозяйственного и культурного строительства, политического и нравственного воспитания населения. В обсуждении затронутых докладчиком проблем приняли участие журналисты Н. Г. Токарев, А. И. Кривонос, В. А. Студенкин, С. В. Погребенченко, А. Н. Свиридов, П. В. Сысоев, А. Т. Богодухов, А. А. Андреев.

## КОМСОМОЛЬСКИЕ ВОЖАКИ ОБМЕНЯЮТСЯ ОПЫТОМ

БЕЛГОРОД, 6 июля. (Корр. ТАСС). В городах страны в эти дни проходят зональные совещания — семинары первых секретарей городских и районных комитетов ВЛКСМ, на которых обсуждаются вопросы организации и политического воспитания молодежи. Первый секретарь ЦК ВЛКСМ Е. М. Тяжельников открыл сегодня совещание семинара в Белгороде, где собравшиеся представители шести областей: Белгородской, Воронежской, Курской, Липецкой, Ростовской и Тамбовской. Е. М. Тяжельников подчеркнул, что решения XXV съезда КПСС, замечательный доклад на нем Леонид Ильич Брежнев, его сердечные слова о Ленинском комсомоле составляют самую суть, сердцевину всей работы ВЛКСМ. Отметив, что городской и районные комитеты — решающее звено в системе Ленинского комсомола, он призвал собравшихся сосредоточить внимание на решении широкого круга задач с тем, чтобы комсомол стал школой коммунизма для каждого комсомольца, для всей советской молодежи. Участники совещания заслушали доклад, с которым выступил заведующий отделом рабочей молодежи ЦК ВЛКСМ И. П. Свиридов. «Об работе городских и районных комитетов комсомола по выполнению решений XXV съезда КПСС и задач дальнейшего усиления коммунистического воспитания молодежи». Совещание семинара в Белгороде продлится четыре дня.

## В постоянных комиссиях Верховного Совета РСФСР

7 июля в Москве состоялось заседание комиссии по народному образованию, науке и культуре Верховного Совета РСФСР, на котором была рассмотрена работа по трудовому воспитанию и профессиональной ориентации школьников в РСФСР. На заседании комиссии по здравоохранению, спорту обсуждался вопрос о строительстве постоянного — ортопедических и восстановительных центров в Москве, Ленинграде, Новокузнецке и завода средств передвижения в Уфимском районе Башкирской АССР. На заседании комиссии заслушаны также сообщения Государственного комитета Совета Министров РСФСР по воспитанию и профессиональной ориентации школьников в РСФСР. На заседании комиссии по здравоохранению, спорту обсуждался вопрос о строительстве постоянного — ортопедических и восстановительных центров в Москве, Ленинграде, Новокузнецке и завода средств передвижения в Уфимском районе Башкирской АССР.

М. СЕРГЕНКО, внештатный корреспондент «Коммуны», Ровенский район.

# ДВЕ ЗВЕЗДЫ КОСМИЧЕСКОГО ВРАТА

## РАССКАЗ ОБ ЭКИПАЖЕ КОРАБЛЯ «СОЮЗ-21»

...Как всегда, с нетерпением ждем предпоследней встречи с экипажем. Звонит от генерала Георгия Берегового, начальника Центра подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина. — Потопишь в Звездном кабинет? Экипаж закончил подготовку к старту. Скоро улетаем на космодром. Ваш день, — генерал назвал одну из последних дат июня. Когда мы вошли в учебный кабинет Центра подготовки космонавтов, то увидели на стене график предстартовой подготовки экипажа корабля «Союз-21». На нем был обозначен и наш день: в клеточке красной тушью записано: «Встреча с журналистами».

Она началась без особых предисловий и представлений. С Борисом Воиновым, командиром «Союза-21», каждый из нас выслушал вкратце о нем, как о нем, все. Ровесник Юрия Гагарина, сибиряк, как и Алексей Леонов, одноклассник Германа Титова по Волгоградскому военно-авиационному училищу, он один из старших в отряде космонавтов «Союз-21». Впервые полетит в космос в составе экипажа корабля «Союз-21». Впервые полетит в космос в составе экипажа корабля «Союз-21».

подготовке предыдущих экспедиций. И все-таки «апогеем» жизни космонавта стал первый полет в космос в 1969 году. На борту «Союза-5» в январе того года он доставил на околоземную орбиту космонавтов А. Елисеева и Е. Хрунова, где их ждал «Союз-4», пилотируемый В. Шаталовым. Экипажи состояли из тех самых «мониторингов» в космосе: первая в мире экспериментальная орбитальная станция. Космический комплекс жил и работал на околоземной орбите более четырех с половиной часов. За это время космонавты А. Елисеев и Е. Хрунов провели еще один эксперимент: через открытый космос они перешли из «Союза-5» в «Союз-4» и на время превратились в «мониторингов» в космосе. Сейчас об этом эксперименте, создании орбитальной станции профессор Борис Валентинович, восемь лет. В космическом «парке» машин прочное место заняла станция «Салют». Что она скажет об итогах их работы, значения для будущего?

— Об этом немало сказано учеными и конструкторами. За прошедшие годы в космосе летало четыре станции. Различные исследования на их борту занимались одиннадцать человек — факт, говорящий сам за себя. За это время собран

и обобщен ценный научный материал, представляющий интерес для фундаментальной и прикладной наук, для народного хозяйства. И не случайно орбитальные станции — магистральное направление в отечественной космонавтике. Для конструкторов и ученых они являются своеобразными испытательными полигонами и объектами научно-исследовательских лабораторий.

— Есть одна сторона дела, которому уготовано завидное будущее, — присоединяется к беседе бортинженер Жолубов. — Речь идет об использовании человеком таких уникальных факторов космоса: как вакуум и невесомость. Мы стоим на пути создания монокристаллов, различных сплавов и даже получения готовых видов продукции, как, например, шероховатых поверхностей, стенок для оптики.

Теперь пора представить читателям и 39-летнего инженера, подполковника Виталия Жолубова. Он родился в семье капитана. Но друзья назвали его «инженером». В 1959 году он защитил диплом в Азербайджанском институте нефти и химии.

— Понеле статься фатальности, — комментирует Борис Воинов, — Жолубов один из эпизодов биографии своего товарища. — Гремела бы, может быть, фамилия Жолубова где-нибудь на нефтяных камнях.

— Но инженера привзвали в ряды Советской Армии. Два года работы специалистом по телемеханике укрепили в нем интерес к технике. Шли первые годы космической эры. Полет Юрия Гагарина, Германа Титова. Все это не могло оставить равнодушным молодого, ищущего инженера. В газетах появи-

лось описание корабля «Восток», его системы, а на столе у Виталия Жолубова — книги Циолковского.

— Я подумал, что в корабле рано или поздно найдется место и инженеру, — вспоминает космонавт. — С этого дня, пожалуй, я и начал свой космический счет. Космос стал для меня магнитом. И кончилась моя спокойная жизнь.

— И началась еще более беспокойная, — подхватывает командир.

— Да, так, — соглашается бортинженер.

Восхищение тем, что умеет, знает свой партнер по любимому делу — вот, пожалуй, по мнению Бориса Воинова, та звезда, под которой развивался Жолубов. Она привнесла в его жизнь особый колорит. Она привнесла в его жизнь особый колорит. Она привнесла в его жизнь особый колорит.

лания на орбитальной станции работа с ней экипажа корабля без перехода на борт ее имеет свои четкие определенные задачи. При этом все эксперименты идут по линии совершенствования, по спирали вверх. С особым вниманием мы анализируем рейсы двух наших экипажей-предшественников. И это прежде всего потому, что они не только впитали в себя опыт первых полетов, но и значительно обогатили его.

— Мы тщательно изучали опыт всех наших товарищей, — дополняет командира бортинженер. — Осмыслив его, позволил нам использовать лучшее, что достигнуто. Так отнеслись к нашему опыту и те, кто полетит после нас.

Рассказчик о распределении обязанностей между членами экипажа?

— В основе лежит взаимозависимость наших неперекрещиваемых обязанностей. При этом необходим универсализм, — объясняет командир, — он хороший помощник в нашем деле, полета и управления и сложна, а времени, как всегда, не хватает. Допустим, следует провести в течение дня четыре научных эксперимента. Двое делают их быстрее, чем один. Нельзя забывать и то, что кто-то может, ну, скажем, прихоронить

Звездный городок.

Н. ЖЕЛЕЗНОВ,  
А. РОМАНОВ,  
Спектр ТАСС.

Космонавты — люди, и все его допустимо.

Всеслава закончилась. У экипажа час отдыха. Вместе с Б. Воиновым и В. Жолубовым в учебном корпусе — отдыхают с учениками биологами, лаборантами и тренерами. Там проходят занятия и тренировки с теми, кто готовится к завтрашним стартам. У входа в учебный корпус — оживление. В окружении будущих космонавтов что-то рисует мелом прямо на бетонных плитах тротуара застоявшиеся начальники Центра подготовки космонавтов Алексей Леонов. Нет, это, как видно, не урок, график. Обсуждается план тренировок вылетов на «мигах».

— Генерал может простить своим подчиненным все, — улыбаясь, говорит Воинов, — но только не пропуск в графе зачетки «налет часов».

В тиши деревьев молодого парка стоит в бронзе Юрий Гагарин. Стоит так, будто только вышел из минуты отключения. Разве можно не остановиться у памятника. Каждый из нас невольно вспоминает апрельский день пятнадцатилетней давности, когда коммунист Гагарин первый из людей шагнул в космос. И нельзя забыть слов, сказанных им перед стартом: «Во все времена и эпохи для людей было высшим счастьем участвовать в новых открытиях».

Так было, так есть и так будет.

### Партийная жизнь: руководство соревнованием

## ЛОЗУНГ — ЭТО ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В партийный комитет поступил тревожный сигнал. Сборщики сообщали, что к машине, которая должна монтировать на днях, неполадочна важная деталь. Если она задержится еще на два дня, производственное задание будет сорвано.

Члены парткома разобрались в причинах. Во время обработки корпуса летящего допустим брак.

Партком потребовал от руководства не паниковать, а принять самые необходимые меры. Этот случай был тут же обсужден на планерке. Коммунисты взяли под контроль выполнение задания. Был улучшен состав шифты, строже стал контролироваться нагрев металла. А для того, чтобы в дальнейшем не допускались подобные «ЧП», предложили руководству завода провести научно-техническую конференцию.

На днях она состоялась. Повестка дня была такая: «Повышение эффективности производства и качества работы — важнейшая задача стратегии партии». Главным инженером А. Г. Крупенко глубоко проанализировал положение в цехе и отделах. Он обратил внимание на то, что должно способствовать повышению качества всей нашей работы. А затем выступил руководитель, специалист. Очень выскатально говорили товарищи о необходимости внедрения новой техники, об улучшении технологии производства, о трудовой дисциплине. Во всех выступлениях ясно и четко проглядывала одна и та же мысль: современное производство если оно хочет идти в ногу с жизнью, должно заботиться на уровне тех заданий, которые поставлены XXV съездом нашей партии.

Отсюда и то главное требование, которое мы, коммунисты, предъявляем к своей повседневной работе — быть на острие ключевых вопросов экономики, разнообразными формами пропаганды, агитации, организации активно способствовать решению этой задачи.

В ходе подготовки к XXV съезду партии приняты важнейшие программные документы, партийная организация развилась широко кампанию, направленную на то, чтобы эффективность и качество стали на нашем производстве важнейшими требованиями каждого рабочего дня. С этой целью коллектив взял на вооружение не только то, что уже было проверено практикой, но и отобрал те новые ценные начинания, инициативы, которые своей сутью направлены на повышение глубинных слоев экономики. Потому и пришли к поддержке у нас такие проверенные понятия, как «Пятая очередь качества — рабочую гарантию», «Высокой производительности труда — производственной эффективности работы коллектива», «Рабочей инициативе — инженерную поддержку».

Такой акцент на все новое, передовое, не столь важно, принадлежит оно нам или другим коллективам, всегда оку-

паянам соревнуются 95 процентов от общего числа работающих. Более двух тысяч ударников коммунистического труда или борются за это звание. По этим цифрам можно судить о том, что желание у работников нашего производства трудиться на высоком уровне активности велико. Следовательно, все дело за тем, чтобы и саму организацию соотнести с поставленной на такой же высокий уровень. А вот тут-то не все удается. Иной раз, глядя на результаты и с пожеланием итогов или сделавших успех. Кто-то из рабочих, скажем, добился рекордной выработки на своем станке, а об объекте «его в другом цехе, на другом участке ничего не знает. Разные структуры организации, когда бы мы этого ни искали, расхолаживает участников соревнования, приводит к тому, что победа и к неудачам. Формализм является трудным, хотя, как кажется, сделать что-то бы не было. А это не может нас не тревожить. Вот почему мы приняли не только постановление, обязывающее заводской комитет профсоюза тщательно выводить в организации, ставя его на научную основу, сменить опираться на ценный опыт, на инициативу снизу.

Такая инициатива все время пробивает себе дорогу. Важно ее вовремя заметить. Вот недавно в заводской многотиражной газете «Свободный труд» выступил интересный корреспондент, в которой делает вполне определенный вывод, что желание передать секреты своего мастерства, чтобы на передовом уровне трудился коллектив бригады — это не просто желание, а настоятельная потребность, черта характера современного рабочего.

Много откликов поступило на эту корреспонденцию. В обсуждении мыслей, высказанных автором, приняли участие рабочие, служащие, инженеры. Появились вслед за этим несколько критических материалов, в которых анализируются причины брака на нашем предприятии, вскрываются узкие места.

Словом, поднятый рядовым рабочим вопрос стал общественным, всей заводской общественности. Обсуждая его, коммунисты цехов наметили ряд конкретных мероприятий. Да и нас, членов парткома, это подтолкнуло на то, чтобы вывести на обсуждение такие проблемы, как, скажем, дальнейшая механизация производственных процессов и повышение на этой основе производительности труда, внедрение системы качества, безусловное выполнение плана мероприятий.

Думается, тут в первый раз уместно сделать вывод, что нет работы всех производственных звеньев видится только тогда, когда партком, своими формами работы воздействует на экономику, не проходит к нам хорошему, так и мимо парthood, если внимательно прислушаться к мнению коммунистов и беспартийных, постоянно держит руку на трудовом пульсе коллектива. И если постоянно проводить в жизнь главную линию: эффективность и качество — не только лозунг, это действие.

О. МОКШИН,  
секретарь парткома  
завода имени Калининна.

БРАЗИЛЬСКИЙ журнал «Вежа» опубликовал карикатуру. На рисунке маленький худой человек. На спине его слова: «Новая минимальная зарплата». Напротив него громадный вертел с хитрой улыбкой. Он символизирует рост стоимости жизни. Так художник проиллюстрировал соотношение между ростом инфляции и падением реальных доходов большинства населения. Бразилия, по оценкам специалистов, потеряла способность которого лишь за 10 последних лет уменьшилась на одну треть.

Корреспондент «Вежа» недавно беседовал с одним из об-

### Свидетельствует пресса

## Когда не хватает на кусок хлеба...

тателей «фавела» (трущоб) в окрестностях Сан-Паулу. Жители их не платят ни за электричество, ни за газ, ни за канализацию, так как все это отсутствует в их лагучах. Но даже при такой «экономии», сказал корреспондент, беспроблемный с ним рабочий, денег на питание все равно не хватает, и часто приходится ложиться спать голодным с мыслями о том, чем кормить детей на следующий день.

— Единственный район семьи, продолжает этот рабочий, состоит из фасоли и риса с кое-какими добавками овощей. Мясо покупаем только раз в месяц, а без хлеба дети «могут обойтись», так как в деревне, откуда мы приехали, они его почти никогда не пробаовали...

Недавно бразильская газета «Глобус» сообщила, со ссылкой на исследования, проведенные в университетах Пернамбуку, что большинство жителей северо-восточной части страны страдает от хронического недоедания. В результате более половины детей умирает, не дожив до 5-летнего возраста. И это происходит в то время, когда иностранные компании и их местные партнеры получают миллиарды долларов!

Тот же журнал «Вежа» взял интервью у рабочего из штата Пернамбуку Милтона Серже. Ему 43 года. Он зарабатывает 650 крузейро в месяц, но при его беспросветной нужде это мало в море.

— И хотя обучение в школе у нас бесплатное, — говорит Милтон, — мне пришлось заарать на школы своих детей, так как у меня нет денег, чтобы купить им одежду, оплатить проезд на транспорте. Его семье порой просто нечего есть, а таких миллионов в Бразилии. В результате дети вынуждены с раннего возраста ухаживать за животными, чтобы помочь родителям. Например, 14-летняя девочка Элизети ди Баррос рубит сахарный тростник за 3 крузейро (примерно 24 копейки) в час.

По данным Бразильского совета демографических исследований, из каждых 10 миллионов детей в возрасте от 10 до 14 лет полтора миллиона вынуждены зарабатывать себе на хлеб.

Еще более тяжелое положение сложилось в обширных районах Амазонии. На дежурных участках, на плантациях и пастбищах, на рудных приисках гнут спины миллионы переделенные, завышенные ссуда обманом и пустыми обещаниями. По некоторым оценкам, в стране насчитывается более 6 миллионов «временных рабочих», копошащих с одного места на другое и лишенных всех прав.

Некоторые представители правящих кругов Бразилии говорят, что лишения и бед, трудящихся — необходимая плата за «экономическое чудо». Но «чудо», и это уже очевидно, не свершилось. Рост промышленности за последние годы достиг колоссальной суммы — 23 миллиарда долларов. Острые социальные и экономические проблемы так и не решены, зато иностранные бизнесмены нажили миллиарды долларов на страданиях бразильцев.

Ю. ГВОЗДЕВ, (АПН).

## АЛЬТЕРНАТИВА ФРЕЙЗЕРА

Звучали удары барабана в музыкальном театре. В зале, размахивая букетами цветов и разноцветными лентами, выкрикивали лозунги. Премьер-министр Австралии Малькольм Фрейзер, завершив свой недолгий визит в Китай, на китайском самолете отбыл восвояси.

В ходе переговоров в китайской столице выдвинулось «совпадение» точек зрения Пекина и Канберры по целому ряду международных проблем. В вопросах же о так называемой «советской угрозе» и необходимости американского военного присутствия в Азии и на Дальнем Востоке тождественность взглядов сторон не было ничего удивительного.

Собираясь в Пекин, Малькольм Фрейзер усвоил путь к сердцам вымышленных китайских руководителей лежит через тропинку антикоммунизма. Итогом этого рабочего, состоящего из фасоли и риса с кое-какими добавками овощей. Мясо покупаем только раз в месяц, а без хлеба дети «могут обойтись», так как в деревне, откуда мы приехали, они его почти никогда не пробаовали...

В китайской столице с пониманием восприняли и поедиание внешнеполитические акции пришедших к власти индусов и аграриев: их поддержку строительству американской военной базы на острове Диего-Гарсия, снятие запрета на заход американских ядерных кораблей в австралийские порты, предоставление в распоряжение Пекина базы в Кокберн-Саунде. Китайских руководителей полностью устраивала «новая оборонная политика» Фрейзера, вышедшая на себя роль проводника американской политики в Азии и активно содействующего укреплению военных позиций США в районах Индийского и Тихого океанов.

В Пекин Фрейзер привел понски более тесного политического и военного сотрудничества. Некоторых наблюдателей озадачили внезапный крен в австралийской политике: ее сегодняшней творец только вчера открывалось жалел, что генерал Маккартур не вступил в Китай во время корейской войны и на-

правительство США в вопросе полной нормализации отношений с Китаем.

Обращает на себя внимание отсутствие каких-либо заявлений о документах австралийского правительства. Фрейзер почувствовал, что зашел слишком далеко в своих заявлениях, затрагивающих интересы третьих государств. Реакция на диплом Фрейзера Хуа и без того была достаточно отрицательной как в Австралии, так и за ее пределами.

«Весьма достойным сообщением» назвал действия Фрейзера в Пекине журналист-инициатор иностранных дел Индии Бипин Пал Лас. В сам Австралии помянул лозунг «До конца с Линдоном Джоксоном», который привел к исправлению австралийской политики в Вьетнаме и гибели сотен молодых соотечественников. Поэтому австралийцы без восторга восприняли новое обязательство Фрейзера «вместе с г-ном Хуа во всем», под которым австралийцы понимают наблюдателя, расписавшего австралийский премьер.

«После того, как мы явно отклонили политику разрядки и мирного сосуществования с Советским Союзом, какую альтернативу вы предлагаете?» — возмущенно спросил журналист. «Возвращение к холодной войне? Вооруженное столкновение с применением ядерного оружия и безумные ядерной войны?» — спрашивают в открытом письме своего премьера австралийцы, подводя итог политике Фрейзера в Пекине. «Возвращение к холодной войне? Вооруженное столкновение с применением ядерного оружия и безумные ядерной войны?» — спрашивают в открытом письме своего премьера австралийцы, подводя итог политике Фрейзера в Пекине.

Из четырех государств — США, Великобритания, Франция и СССР — только Австралия отдала предпочтение «Французской Матильде». Эта навагощая грусть баллада звучит в кинофильме «На берегах, Мир, политический в делном положении, — эпизод фильма — вот альтернатива разрядки по Фрейзеру.

Николай ОБОТОВ,  
комментатор АПН.

Заметки по поводу...

## КОММУНА

## КОММУНА

## КОММУНА

## КОММУНА

# СИЛЬНАЯ ПШЕНИЦА

НАСЛЕДСТВЕННАЯ ОСНОВА СОРТА ЭКОНОМИКА И СТАНДАРТ ПОГОДА И АГРОТЕХНИКА НЕ ЭПИЗОД, А СИСТЕМА

XXV съезд КПСС поставил задачу по дальнейшему повышению качества зерна, мяса, молока, картофеля, овощей. Критически оценивая качество производимой продукции растениеводства и животноводства Воронежской области, следует признать, что уровень его пока не может нас полностью удовлетворить.

В настоящей статье мы хотели бы остановиться на вопросе дальнейшего повышения качества главного хлеба — пшеницы. Отдельные мероприятия по получению сильной пшеницы в области (подбор предшественника, осенняя подкормка, некорневая подкормка и др.) убедительно подтвердили необходимость дальнейшего систематического углубления этой работы.

В нашей стране введен специальный стандарт на качество зерна пшеницы. Он требует, чтобы оно обладало высокой экологичностью — не ниже 14 и содержало не менее 28 процентов сухой клетчатки в муке не менее 32 процентов и стекловидностью не ниже 60 процентов.

Государством предусмотрено система поощрения хозяйства за слабые высококачественные сорта. Так, при содержании клейковины в зерне 28 процентов и по качеству не ниже первой группы выдвигаются надбавка к закупочной цене в размере 30 процентов. Если же клейковины более 32, то размер выплаты может составлять 50 процентов. Простой расчет показывает, что при урожайности зерна пшеницы 30 центнеров с гектара с содержанием клейковины 28 процентов первой группы хозяйство с каждого гектара может дополнительно получить более 70 рублей.

Силь пшеницы определяют три фактора: наследственная основа сорта, погодные условия и агротехника выращивания. В области районированы такие сорта, как озимая пшеница «миронская-808», яровая мягкая «сарагатская-36» и яровая твердая «харьковская-44», обладающие необходимым генетико-биохимическим

Результаты обследования и

предварительного анализа лаборатория хлебопродуктов надо оформить акты, в которых указать, что пшеница на данном участке ожидается с содержанием клейковины не менее 28 процентов и не ниже первой группы, а также сделать пометку о возможном сборе зерна.

Разумеется, важнейшая задача полеводов — в определенное сжатые сроки провести уборку пшеницы, скашивание и обмолот. Скашивать зерно рекомендуется на токах в отдельные бурты, всас за обмолотом провести очистку от сорняков, во время осадков обязательно укрывать ее пленкой или брезентом.

Своевременный анализ зерна в лабораториях хлебопродуктов до и после поступления на элеваторы, правильное складирование различных групп зерна даст возможность выявлять и готовить определенное количество ценного продовольственного зерна пшеницы.

Специалистам колхозов и совхозов на районных семинарах до начала уборки необходимо изучить метод определения качества зерна, тщательно ознакомиться с условиями приема и расчетов за ценные и сильные пшеницы. Это позволит в нынешнем году за счет доплаты за качество продукции земледельца значительно улучшить экономические показатели хозяйства.

Для урожая будущего года необходимо выполнять целый ряд мер, без которых невозможно получить зерно пшеницы сильной.

Это прежде всего: — предшественник — чистый пар, зернобобовые, злакбобовые смеси, кукуруза на зеленый корм и ранний силос; — своевременная подготовка почвы под посев до 1 августа;

— внесение гранулированных минеральных удобрений 20—30 тонн на гектар; — посев семенами первого класса посевного стандарта; — завершение посева в оптимальные сроки;

— внесение гранулированных минеральных удобрений при посеве в ряды.

Чтобы работа по улучшению качества продукции была не эпизодом в том или ином хозяйстве, необходимо начать интенсивную и настойчивую работу по подготовке к разработке системы мероприятий по управлению качеством сельскохозяйственной продукции.

Эти и другие мероприятия уже в нынешнем году неизбежно дадут свои результаты. В последующем, видя, эту работу должны выдвигать системы мероприятий по управлению качеством продукции. Думается, что эти советы станут школой для всех тружеников села.

**В. ШЕВЧЕНКО,** директор института имени Докучаева;

**Л. ШИШЛЯНИКОВ,** заместитель начальника областного управления сельского хозяйства.

## ДАНЬ ВАМ

В КОНЦЕРТА СЪЕЗДА КОЛЛЕКТИВНОГО АНСАМБЛЯ ПЕСНИ И ТАНЦА

Гостицын в Воронеже ансамбль профессиональной художественной самодеятельности из Социалистической Республики Вьетнам дал концерт во Дворце культуры имени 30-летия Октября.

В Воронеже ансамбль прибыл из Москвы, а до этого он принимал участие в 16-м фестивале рабочей песни, который проходил в ГДР.

По своей специализации ансамбль принадлежит к распространеному ныне типу молодежных вокально-инструментальных коллективов. Он включает в себя также самостоятельную танцевальную группу.

Репертуар ансамбля (художественный руководитель — Вьетон Ба) состоит из народных и современных политических и лирических песен. Умеренное использование звукоусилительной аппаратуры, музыкальность, богатство мелодий, художественных мотивов — его отличительные особенности. Не случайно каждый номер вызвал в зале бурные аплодисменты, а многие из них повторялись на «бис».

Пять солисток ансамбля исполнили спора песни «Стрельница Ханоя» и затем русскую «Ивушка». И в том, и в другом случае певцы показали высокую вокальную культуру, умение передать всю гамму чувств, заложенных в текст.

Местороститель по профессии Тхан Лян на бамбуковой виолончели в сопровождении национальных ударных инструментов исполнил большую и чрезвычайно содержательную песню «Ветеран вьетнамского народа». Можно лишь удивляться возможности, казалось бы, простого инструмента и талантливости музыканта, которому блестяще удалось передать сложное развитие лирической и героической темы.

Принято удивля слушателей профессора артистка из Ханоя Тхань Там, познакомившая вьетнамцев с однострунным вьетнамским инструментом дабань. У дабань, в отличие от вьетнамского, напоянонарий темир гайской гитары. На этом инструменте были исполнены вьетнамские «Все для юга» и русская «Подмосковные вечера». Выразительная мелодия песни «Все для юга» вступила в диалог с вьетнамской мелодией, а виртуозное исполнение «Подмосковные вечера» поразило зал тонкостью интонирования и истинно волшебным звучанием.

Своим искусством в этот вечер порадовали слушателей вьетнамские артисты: артистка Хан Фук, заслуженная артистка Хань Ра, работница текстильного комбината Тхань Хоа. Они исполнили вьетнамские и русские народные песни красиво, проникновенно, выразительно.

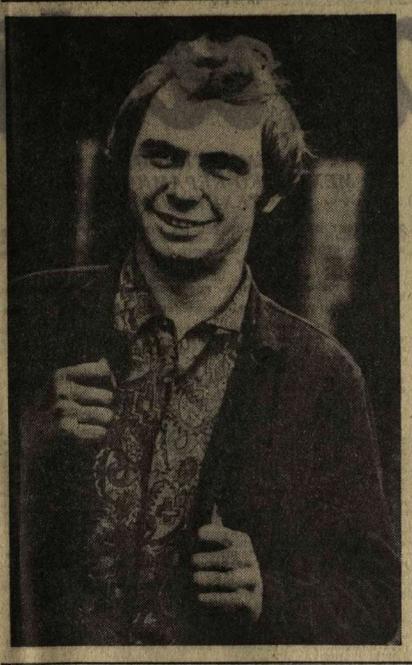
Танцевальная группа познакомила вьетнамцев с хореографическим творчеством различных народностей Вьетнама, убедительно подтвердив ту истину, что язык танцев не нуждается в каких-либо переводах. Ему в равной мере подвластно веселое и грустное, забавное и серьезное. Но, конечно, коронным номером группы явился «Танец охотников».

Он воссоздал по рисункам, насчитывающим десятки вьетнамских рисунков, восточное искусство и мудрость человечества, его тревоги и торжества над силами природы.

Много по-настоящему зрелищных минут подарил артистам вьетнамский ансамбль братского народа. Спасибо вам за все, дорогие друзья!

**Б. ПОДКОПАЕВ.**

Вчера гости из Социалистической Республики Вьетнам встретились с профессиональным ансамблем Воронежа, а затем побывали на загородных базах отдыха и в пионерских лагерях. Все встречи проходили в дружеской, сердечной обстановке.



## На контроле — строительные объекты

### ОСТРОГОЖСКИЕ «КЛАДЫ»

В СТАТЬЕ РЕЧЬ ИДЕТ О ТОМ, К ЧЕМУ ПРИВОДИТ БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Образился как-то вместе руководители девяти острогожских предприятий и близлежащих сельскохозяйственных производств и стали думать. Судили, ржали и вынесли постановление строить на долевых началах газопровод высокого давления. Нужен-де такой асем: не будет возни с заволом топлива, облетитесь труд работников, снизятся затраты на поддержание тепла в производственных и бытовых помещениях.

— Будь ласка, — обратились они к бывшему директору совхоза «Победа» Обедкову, — передайте обществу, возьми на себя руководство стройкой, мы тебя всячески поддержим. Деньги выделим, сколько с кого причитается. В чем другом подмога потребуется — мы всегда готовы.

Сказав сразу, компаниям совхоза «Победа» или, как их называют в официальных документах, дольщикам — оказались людьми нетерпеливыми. «Когда это еще газопровод вступит в строй и будет приносить пользу?» — думали они — а денег отдалай сегодня! Погоди, Пусть-ка генеральный заказчик сам выкрутится. Построй, тогда и заплата не грех». Одно за другим пишет заказчик письма участкам строителей, призывает на помощь районные власти, срывает совещания, а дело ни с места. Стройка же требует средств постоянно, вот и приходится генеральному самому раскошеливаться.

Постоянная нехватка денег тормозила строительство. Средства на завершение его сейчас есть, но до сих пор внесли свою лепту, да и то не полностью, лишь шесть дольщиков. Остальные по-прежнему в ожидании. Эта нехватка денег оказалась, хорошей ширмой. Низкие темпы и качество работ они объясняли тем, что их несвоевременно финансируют.

Наконец, во второй половине прошлого года трест «Птицепромышленность» решил построить пункт по переработке плодов. Выяснялось, что это Воро-

## ИНИЦИАТИВА НОВОЕ НА СТАРОМ МАРШРУТЕ

Горожанам давно известен маршрут шестой автобусной маршрута. Проходит он через добрую половину города, имеет на своем протяжении более десяти остановок. Много встречалось на этом некотором пути неурядиц. То водитель остановит машину ранее назначенного пункта — то — позже. Бывало и другое. Попробуй, разбери, кто прав, кто повинен в перепалке водителя и пассажира. Последних за рабочий день проезжает тысячи. Да и автобусов на этом маршруте закреплено немало — 22. Без малого 50 водителей обслуживают их.

И вот решила бригада этого маршрута, где руководит комитетом А. А. Рахманин из автотранспортного предприятия № 4, работать по бригадному методу обслуживания пассажиров. Заимствовали его у Серпуховских автоколонн № 1780 М.

Администрация и партбюро автотранспортного предприятия № 4 одобрили инициативу передовой бригады. С 1 июля в среднем за месяц увеличились на две тысячи рублей. Значительно улучшилось качество обслуживания пассажиров.

Вячеслав Григорьев младший, во производственных делах зовут уваженье и почет. Работает он токарем Воронежского производственного объединения «Автогениш», постоянно перевыполняет сменную норму, выпускает продукцию только отличного качества.

Каждому, кто вылезает из автобуса, приходится сидеть на скамейке, а скамейки давно отслужили свой срок. Строителям было отпущено на сооружение временных укрытий для оборудования тридцать две тысячи рублей.

Видно, руководители управления «Воронежстрой» не пренебрегают тем, что скамейки приходится заменять «консилум» к тяжело-большому объекту.

Как уломать о нерукотворном памятнике, который возвышается над острогожскими МПМК? Обслуживающей организации?

Строительные организации района, предприятия и частные застройщики испытывают постоянную нужду в красном кирпиче. Недолго осталось, пока люди обратились за помощью к директору кирпичного завода, к начальнику МПМК. И ухилились неудовлетворенные. Красного кирпича просто не хватало.

В то же время четвертый год производится тоннельная печь, производительность которой восемь миллионов штук кирпича в год, до сих пор не пущена в эксплуатацию. Недостроено пресловуте отпущенный в год, до сих пор не пущена в эксплуатацию. Недостроено пресловуте отпущенный в год, до сих пор не пущена в эксплуатацию.

13 июня прошлого года в «Грушевую поляну» пожаловал заместитель начальника управления «Воронежстрой» Белеев. Приехали руководители передовых механизированных колонн. Вопрос на совещании стоял категорично: «О неудовлетворительном ходе строительства плодотворно-автоматизированного пункта?»

И поехали, кто побывает сегодня в молочных фермах в колхозах «1 Мая» и имени Коминтерна, бросается в глаза высокие железобетонные башни, крытые оцинкованным железом. Не повлекло бы больших затрат. Мелко решается проблема с выделением глиняного кирпича. Государство и хозяйства несут большие убытки. Растут объемы незавершенного производства, затгивается ввод в строй и освоение новых мощностей. А с этим никак нельзя.

В. АЛИБЕКОВ, сов. корр. «Коммуны».

## Служба дня и ночи

### «Диспетчер слушает...»

Часто, наверно, можно встретить человека, который бы, отправившись в дорогу, расползаясь в мягком кресле самолета, вспоминал фамилию, имя и отчество диспетчера, несколько дней назад бронировавшего ему место в рейс. Но есть в Воронежском агентстве аэрофлота диспетчер, который с такими обязательными вспоминает добрым словом. Это — Валентина Егорова Ходакова.

«Горкая точка в агентстве — диспетчерская. Именно благодаря диспетчерской службе Воронеж практически по всем направлениям Советского Союза, зарубежными странами. В несколько раз возрастает рабочая нагрузка работников в летнее время. Не может, кажется, пройти и пяти минут, чтобы здесь не зазвонил телефон.

Каким рейсом можно утром улететь в Куйбышев? — Далеко ли от Быхако до Домоделово? — Когда по расписанию последний автобус в аэропорт?

Сколько стоит билет на БМВ? — Вопросы к диспетчеру бывают самыми разными и порой самыми неожиданными.

...Перед окошком молодая девушка. Ей трудно говорить, скандалит слабозвучающим русским языком. Студентка Воронежского университета, она пришла учиться в Советский Союз из Германской Демократической Республики. В дни летних каникул хочет поехать домой, поглядеть с родными. Просит забронировать место на самолет рейсом Москва — Берлин. Терпеливо выслушивает ее женщина в синей летней форме. Заказы авиалиний в Лас-Ос-Греино, Гинесно, стран социалистического лагеря в уже много лет для работников агентства не в новинку. Больше подспорье в работе — междугородний телефон, теледифф, электронная техника. И все же каждая девушка требует особой внимательности, ответственности.

Валентина Егорова Ходакова, на котором она работает, присвоено звание коллектива коммунистического труда.

НА СНИМКЕ (слева направо): Л. В. Решетова, Л. С. Панина и Л. П. Калужина.

## ТЕЛЕВИДЕНИЕ

9.00 Новости. 9.10 Утренняя гимнастика. 9.30 «Отзовитесь, горнистки». 10.15 Играть зауряд международного конкурса С. Слешкур (Балн). (Ца). 10.30 «Семнадцать мгновений весны». Телевизионный многосерийный художественный фильм 7-го сезона. 11.20 «Мы и дорога». Заключительный выпуск телевизионного фильма «Дорожные дежурные». 11.30 «В каждом рисунке — солнце». 11.45 «Наука сегодня». 11.50 Воронежские новости. 11.55 Чемпионат СССР по футболу. «Почтовый» — «Шахтер». Трансляция со стадиона «Локомотив». Впервые — документальный фильм.

14.30 Программа документальных фильмов телевидения студии страны: «Самые земные заботы» (Горкин), «Молитва» (Кисинев), «Дар родной земли» (Вильсон), (Ца), «На ярмарку». 15.40 «Знаменство в прир-Аое». (Ца). 16.05 «Шахматная шпала». (Ца). 17.30 «Мы прощаемся со школой». 18.00 Воронежские новости. 18.15 Эфир дня. На контроле — выполнение обязательств за полмиллиона тонн воронежского сахара. Охват треста сахарной промышленности о позитивные и новые сезоны. 18.30 «Коммунизм». Телевизионный журнал. 19.00 Д. Шостакевич, Соната для виолончели и фортепиано. 19.15 «Аэропорт». Передача из Ленинграда. (Ца). 19.30 Говорят депутаты (Ца).

19.45 «Концерт русской народной песни». Исполнение заслуженной артистки РСФСР О. Воронин и академический русский народный оркестр имени М. Осипова. (Ца). 20.15 «Лича друзей». Ведет передачу артистка А. Алексин. (Ца). 21.00 «Время». Информационная программа. 21.30 «Семнадцать мгновений весны». Телевизионный многосерийный художественный фильм. 4-я серия. По окончании — 22.40 «Мы и дорога».

19.45 «Концерт русской народной песни». Исполнение заслуженной артистки РСФСР О. Воронин и академический русский народный оркестр имени М. Осипова. (Ца). 20.15 «Лича друзей». Ведет передачу артистка А. Алексин. (Ца). 21.00 «Время». Информационная программа. 21.30 «Семнадцать мгновений весны». Телевизионный многосерийный художественный фильм. 4-я серия. По окончании — 22.40 «Мы и дорога».

## ТЕАТРЫ. КИНО

ГАСТРОЛИ ГРОЗНОГО КОМПАНИОНА ДРАМАТИЧЕСКОГО ТЕАТРА имени Ю. ПЛЕХАНОВА. В помещении драматического театра имени А. Кольцова. Сегодня — Трагедия «Иванов» (10.30, 12.25, 14.30, 16.30, 18.30, 19.45, 21.30). «Душ» — Дервиш и смерть (9.10, 10.40, 12.20, 14.30, 16.30, 18.30, 19.45, 21.30). «НОМОМОДЕЛЬ» — Бег в янине. Возвращение Белого нышка (10.30, 13.40, 16.50, 20.30). «РОШНА» — ПРАСЯНКА ЗАЛ — Бриллианты для диктатора (11.40, 14.30, 17.20). ГОЛУБОЙ ЗАЛ. Концерт для двух скрипок (11, 12.50, 14.40, 16.30, 18.20, 20.10). «ЗАРЯ» — Летний сеанс — Приключенье Пиннино (10 час). Повторная сессия (10, 11.50, 13.40, 15.30, 17.20, 19.10, 21 час — удлинненный сеанс).

«ПЕРВОМАЙСКИЙ» — Павел и Павлина (9.10, 11.40, 14.50, 18.30, 20.40 — удлинненный сеанс) Смышляевская (10.30, 13.40, 16.50, 19.40). ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ имени 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ — МАЛЫЙ ЗАЛ. «Счастье» (10.30, 12.20, 14.10, 16.00, 17.50, 19.40, 21.30). БОЛЬШОЙ ЗАЛ — Ответ заветный ветер (18, 20 час).

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ имени К. МАРКСА — человек из «Олимп» (17, 18.30, 20.30).

Заместитель редактора Ф. И. ЖИВОТЯГИН.

## ПОГОДА

Сегодня — день по области ожидается переменная облачность, местами кратковременный дождь, ветер северозападный, усиливающийся к вечеру. Температура воздуха 15—20 градуса тепла. «Минимум» — 10 градуса. «Максимум» — 20 градуса.

«Пятница» — восточный дождь, температура 17—19 градуса.

«Суббота» — восточный дождь, температура 17—19 градуса.

Заместитель редактора Ф. И. ЖИВОТЯГИН.

