



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91



Коммуна

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

№ 169 [16843]

20 ИЮЛЯ 1976 г., ВТОРНИК

Цена 2 копейки

ГАЗЕТА
ОСНОВАНА
20 МАЯ
1917 ГОДА
•
Выходит
ежедневно,
кроме
последней

ВЕРНОСТЬ СЛОВУ

Имя бригадира плинтоников второго строитељства коммунистов Петра Ивановича Шинилова широко известно среди воронежских строителей. Мастер облицовки, умелый руководитель и организатор производства, наставник молодежи, он постоянно воспитывает коллектива в духе неутомимой борьбы за выполнение плана и социалистических обязательств, придает каждому плинтонику драгоценное чувство единства, слова и дела.

Случается, на том или ином объекте создаются непредвиденные трудности. Срываются намеченные сроки. Кое-кто при этом спешит укрыться за ширмой обстоятельственных причин. Но таков Петр Иванович Шинилов, его бригада. «Мы обещали, — напоминает бригадир, — значит, должна слово свое сложить. Слово советского строителя».

Коллектив принимает меры, использует скрытые резервы. И добивается успеха. О том, что у Шинилова и его товарищей слово не расходится с делом, прежде всего свидетельствуют результаты выполнения обязательств. Это тот самый оселок, на котором проявляется твердость и решимость трудовых коллективов, их умение в любой обстановке оставаться верными себе.

Шиниловы за три с половины года выполнили прошлую бригадную пятницу — так и было записано в их обязательствах. В ходе предсезонной ударной вахты довели ежедневную выработку на объекте горного рабочего до 9 квадратных метров облицовочных работ — как и обязалось. За счет широкой механизации плинточных работ и освоения смежных профессий бригадно завершили план первого полугодия — это было предусмотрено в бригадном комплексном плане. Столь заявленный горючий план коллектива — это лишь его марка. Строители треста знают: порученное бригаде П. И. Шинилова будет обязательно осуществлено. «Давай слово — крепись». Этой народной мудростью руководствуются многие трудовые коллективы. Ее взяли себе за правило бригады и участки, внедрившие подрядный метод ведения работ, энтузиасты хозяйственного расчета в строительстве. Ею руководствуются строительные и монтажные организации, заключившие трудовые договоры с проектировщиками и заказчиками во имя быстротечного и высококачественного завершения работ на объектах.

На днях хорошую инициативу проявили строители четвертого треста и коллектива завода имени Кирова. Они распространяют богатый опыт реконструкции предприятия на основе совместных обязательств и договоров на возведение жилых и культурно-бытовых объектов. Цель: максимально сократить сроки работ, поднять их качество. Успех этого поначала в точном и безусловном выполнении взаимных обязательств, верности данному слову. О том, что это будет достигнуто, свидетельствует многолетний опыт содружества строителей, проектировщиков, монтажников и кирзовцев на возведении дополнительных мощностей СКД, а также объектов охраны окружающей среды. За годы в год они вводят в строй намеченные в совместных обязательствах мощности.

Верность слову, единство слова и дела — высокий партийный принцип, незыблемое правило в многогранной деятельности строителей. «Ничто так не воззывает личность, — говорил Леонид Ильин Брежнев в своем докладе на ХХV съезде КПСС, — как активная жизненная позиция, сознательное отношение к общественному долгу, когда единство слова и дела становится повседневной нормой поведения».

За эти слова — готовность строителя любой профессии, любого служебного положения — и руководителя, и исполнителя, — приложить максимум сил и старания для достижения поставленной цели, воплощения в жизнь намеченного и задуманного. Возможности для этого большие. Они созданы ростом технической вооруженности материально-технической базы строительных и монтажных организаций.

Строительное производство в нашей области на пути к новым высотам впереди широкие перспективы. Уже сейчас в строительстве востребованы профессиональные мастерства кадров. Укрепились связи науки со строительным производством. И все же отдельные участки нашего строительного фронта отстают.

Об этом свидетельствуют, в частности, итоги закончившегося полугодия. Вопреки взятому на старте года новой пятнице по повышенным обязательствам, ряд строигоризаций не довели ни один из своих заданий по году в действие основных фондов, жилых домов, по монтажно-монтажным работам, в том числе выполненным собственными силами. Среди отстающих оказалось немало управлений, участков и бригад.

Коммунистическая партия призывает строить быстро, экономично и на современной технической основе. Эти слагаемые — готовность строителя любой профессии, любого служебного положения — и руководителя, и исполнителя, — приложить максимум сил и старания для достижения поставленной цели, воплощения в жизнь намеченного и задуманного. Возможности для этого большие. Они созданы ростом технической вооруженности материально-технической базы строительных и монтажных организаций.

Строительное производство в нашей области на пути к новым высотам впереди широкие перспективы. Уже сейчас в строительстве востребованы профессиональные мастерства кадров. Укрепились связи науки со строительным производством. И все же отдельные участки нашего строительного фронта отстают.

Большие задачи в связи с этим встают перед партийными и общественными организациями строек. Вся их организаторская и массово-политическая работа должна быть направлена на то, чтобы неутомимо, изо дня в день прививать строителям всех категорий высокую личную ответственность за судьбу планов и обязательств, чувство хозяина стройплощадки, за которую каждый сполна в ответе, чувство хозяина данного слова, принятого встремленного плана или обязательства.

Важно довести до сознания каждого строителя меру его личной ответственности за общий успех, четко определить место каждого в борьбе за повышение производительности труда, сокращение сроков, улучшение качества строительства.

Строитель! Будь хозяином своего слова! Упорно борись за выполнение планов и обязательств по сокращению сроков строительства и повышению его качества, по ускорению ввода мощностей и объектов!

«Салют-5»: полет продолжается

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ 19 июля. (ТАСС). В ходе однодневного и двенадцати рабочих дней космонавты Борис Волынов и Виталий Жолобов продолжали выполнение запланированной программы полета.

В комплексе медицинских экспериментов оценивалась устойчивость космонавтов к вертикальной позе. Для этого с помощью специальной вакуумной юмы снижалась давление, действующее на нижнюю половину тела. Находясь в вакуумной юме можно было поднять ходьбу на месте. При этом осуществляется клинический контроль за функцией сердца и дыхания.

Завершился биологический эксперимент по исследованию развития икры рыб в невесомости. По данным телеметрической информации и докладам энтомолога, бортовые системы снижаются давления, действующее на нижнюю половину тела. Находясь в вакуумной юме можно было поднять ходьбу на месте. При этом осуществляется клинический контроль за функцией сердца и дыхания.



В счет ноября

Шве-мотористка Воронежского производственного объединения «Троттаж» Ирина Николаевна Багицкая, взяла обязательство выполнить лесную пятницу на 1 и 2 месяца раньше срока. Обязательство ее не расходится с делом. Уже сейчас она трудится в счет ноября, выполняя нормы выработки не ниже чем на 155 процентов.

Сверх плана шла пошли 22 тысячи штук белового трикотажа.

В счет ноября работают также ее подруги Мария Алексеевна Сыропитова, которая пополнила дополнительно к плану 22 тысячи штук белового трикотажа со знаком качества, и Неля Алексеевна Бухтюрова.

А. НИКОЛАЕВА.

ВЕСТИ С ПРЕДПРИЯТИЙ И СТРОЕК

За прошедшую трудовую неделю труженики Воронежа и области внесли очередной весомый вклад в досрочное выполнение заданий первого года пятилетки.

ПОНЕДЕЛЬНИК

На Воронежском заводе электротягумных приборов введен в эксплуатацию полуавтомат для технологического процесса производства кинескопов с цветным телевизором, разработанный группой новаторов под руководством инженера А. С. Вязова.

ВТОРНИК

В дневном цехе Воронежского завода имени Дзержинского бригада энтомологов и участники, внедрившие подрядный метод ведения работ, энтузиасты хозяйственного расчета в строительстве. Ею руководствуются строительные и монтажные организации, заключившие трудовые договоры с проектировщиками и заказчиками во имя быстротечного и высококачественного завершения работ на объектах.

СРЕДА

В производственном объединении «Воронежстройконструкция» досрочно закончен строительство комплектирования блока 500 кубических метров кирпича для сооружения кирпичной печи в колхозе «Путь Ленина» Рильского района. При этом старательно потрудился коллектива бетончиков, руководитель Н. И. Сапонников. Коллектив ПМК-529 намерен сдать в эксплуатацию колодцы прокатных станов.

ЧЕТВЕРГ

Своеобразный юбилей отметил в этот день коллектив Семилукского огнеупорного завода: он выдал сверх плана с начала года продукцию на один миллион рублей. В различные города страны и за рубеж отправлено значительное количество оgneупоров для доменных и мартеновских печей, коксовых батарей, нагревательных колодцев прокатных станов.

ПЯТНИЦА

В Воронежском производственном объединении «Прогресс» впервые применен на выпуске женской модельной обуви на высоком и среднем каблуке высококачественный натуральный лак, имеющий

СУББОТА

Для сооружаемого железнодорожного моста через реку Днепр в Днепропетровске Воронежский мостовой завод досрочно отправил 8 пролетных строений из 15, предусмотренных планом. Длина каждого пролета — 82 метра.

ДОСКРЕСЕНЬЕ

По-ударному в этот день неслыханной вахты передовые коллективы бригада деда Воронеж-Курский. Машинист тепловоза А. А. Курдюмов на участке Воронеж-Касторная провел состав, в котором сверх нормы перевез 254 тонны грузов. За этот смену было 200 килограммов дизельного топлива.

ЦЕЛЬ ГУМАННАЯ, БЛАГОРОДНАЯ

В нашей области продолжается борьба подпись под новым Стокгольмским воззванием. В связи с этим корреспондент «Коммуны» Р. Ходас взял интервью у председателя Воронежского областного комитета защиты мира, члена областного комитета содействия кампании за прекращение гонки вооружений, разоружение, профессора СХИ Георгия Антонина ТИЩЕНКОВА.

— Более двадцати пяти лет назад в разгар «холодной войны», когда империалисты стремились навязать свою волю странам народной демократии, угрожая атомной бомбой, по инициативе Фредерика Жолло-Кюри было принято Стокгольмское воззвание, направленное против гонки вооружений. За короткий срок документ мира и прогресса тогда скрепили своими подписями более 500 миллионов человек в разных странах мира.

В 1975 году отмечалась 25-я годовщина со дня принятия Стокгольмского воззвания. В это время снова в этом же городе состоялась сессия Всемирного Совета Мира. И хотя она проходила в условиях разрывки международной напряженности, участники сессии выразили озабоченность непрекращающейся гонкой вооружений. Поэтому президенту Всемирного Совета Мира принял новое Стокгольмское воззвание.

В нашей стране под ним уже поставили свою подпись более ста миллионов человек.

Недавно новое Стокгольмское воззвание подписали руководители КПСС, что явилось новым проявлением заботы о судьбах мира.

Теперь — о сборе подписей под документом Всемирного Совета Мира в нашей области. Во всех городах и районах созданы и активно работают комитеты содействия, в состав которых вошли представители партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, активисты местных комитетов защиты мира. На проходящих митингах и собраниях труженики заводов и строек, колхозов и соколов, учреждений и организаций, учащиеся, студенты выражают единодушное одобрение внешнеполитической деятельности КПСС, отвечающей чаяниям простых людей.

Советские люди хорошо понимают, что судьбы мира во много зависят от того, как сильно и могущественно наша страна — олият мира и прогресса. Поэтому при подписании призыва Всемирного Совета Мира, а под ним расписаны около полутора миллионов жителей нашей области, выражается стремление труженицы еще лучше, производительнее. Некоторые трудовые коллектизы обещают выпустить сверхплановую продукцию. Так, работники авиационного завода решили дополнительно отработать по восемь часов и заданные нормы срочно передать в фонд мира.

В областной комитет защиты мира, в другие общественные организации идут письма, авторы которых выражают благодарность Коммунистической партии, Советскому правительству за твердую и последовательную политику мира и прогресса.

Словом, жители нашей области, как и всей страны, все прогрессивное человечество, решительно борются за разоружение, за прекращение гонки вооружений, за мир.

● ОСТРЫЙ СИГНАЛ

МЕШОЧНИКИ НА ГОРОХЕ

Созрел горох для уборки?

— Рановато, — отвечают специалисты колхоза «Восход» Холмского района.

— В самый раз! — считает водитель этого хозяйства Василий Кацдев, начав зборку по собственной инициативе. Благо транспорт у него под руки.

Выехать в поле — не проблема.

Раз — и вот они, зеленые стручки под ногами, два — и в мешок их, три — в машину.

— Всему и нас с собою, — прошлись расторопный водитель электрики колхоза Владимира Иващенко и Иван Грибакин.

— Веселое будет!

И вот уже на поле трудится целый отряд мешочников, идет зборка гороха, так сказать, бригадным методом.

Туших и заметили работы на ОБХСС, понтересовались:

— Граждане, у вас есть документ правления к уборке?

— А мы так, сами от себя, просто положимся решали, чуть-чуть сорвали, очень вкусный молодой горошек, — отвечали любители зеленой юшки.

— И ничего себе «чуть-чуть», — засомневались ревизоры, осматривая увесистые мешки. — Как же вам не стыдно, граждане?

В этот же день представите-

ль ОБХСС встретились на другом полях с другими лицами, которые, как ни в чем не бывало, будто на своем оторвалось, на бывшем гороховом мешке, сумки, карманы.

Это заместо витаминов, — отважился пенсионер П. И. Мокшин из аннинского села Васильевка, выссыпая из мешка 12 килограммов гороха.

У тракториста П. И. Иванова из села Шестаково Новоусманского района было изъято 10 килограммов.

Вот вам и «чуть-чуть»!

И. ЕГОРОВ

● НАКАНУНЕ ЖАТВЫ

ГОТОВНОСТЬ НОМЕР ОДИН

Девятую пятницу коллектива Острогожского хлебо-приемного пункта закончили успешно по всем экономическим показателям и трижды были признаны победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании среди предприятий Министерства земледелия СССР. Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о подготовке к уборке урожая 1976 года принятой государственной комиссией с оценкой отлично.

На пункте дополнительного построения и введен в эксплуатацию большегрузный авторегулятор НПВ-7С. Теперь здесь 17 авторегуляторов, из них 4 — большегрузных. Для беспарбийной загрузки

ки вагонов сооружен специальный мост, который подаетзерно одновременно в четыре лотка, что практически в три раза сокращает время погрузки.

Организована подготовка кадров массовых профессий: вагоноремонтников, вагонмехаников, тягачистов, электромонтеров, слесарей, сепаратомонтеров и транспортерщиков. Каждый из них знает свою обязанность на предстоящей хлебной вахте.

Материально-техническая база и засыпка зерна урожая 1976 года принятой государственной комиссией с оценкой отлично. В. БЕЛОЛИПОВ.

И. ВИКТОРОВ.

СОЗДАН УБОРОЧНЫЙ КОМПЛЕКС

В колхозе «Россия» Бобровского района предстоит убрать 2830 гектаров зерновых культур. Колхозный парк хозяйствства пополнился: кроме именеми 14 СК-4, здесь появились три «Болса» и один агрегат «Нива». Вся техника поставлена на линейку готовности. К жатве заблаговременно приобретены и заготовлены приспособления для косынки пшеничных хлебов.

По примеру хлеборобов колхоза имени Горького Лисинского района в хозяйстве усовершенствованы организацию уборочных работ. Создан уборочно-транспортный комплекс. Руководит им будет главный агроном Л. И. Козлов и главный инженер В. М. Гранкин. Комплекс состоит из двух зернозея для девяти комбайнов в каждом.

Ритмичную работу на полях обеспечивает четыре зернозея: по техническому, культурно-бытовому обслуживанию, уборке и складированию соломы, обработке почвы. Их возглавляют колхозные руководители.

И. ВИКТОРОВ.

ТЕАТРЫ · КИНО

ОЛИМПИАДА ОТКРЫТА!

МОНРЕАЛЬ. (ТАСС). 17 июля здесь состоялось открытие XXI Олимпийских игр.

Звук фанфар по традиции послужил сигналом к торжественному маршу делегаций, который как всегда, открытыми представителями родины Олимпийских игр — Греции. Советская команда — одна из крупнейших на нынешней Олимпиаде. В ее составе — лучшие из лучших спортсменов страны.

После завершения торжественного парада делегаций к олимпийцам с приветствием обратился президент Международного олимпийского комитета лорд Киплинг. Затем английская королева Елизавета II, являющаяся формально главой канадского государства, объявила об открытии XXI летних Олимпийских игр.

Под гордым орудийным залпа на беговой дорожке появляются двое фанатов несущие юношу и девушку, впервые за 80-летнюю историю летних Олимпиад представители «сильного» и «слабого» полов разделены честь зажжения олимпийского огня.

Проходит считанные мгновения, и в овальной чаше вспыхивает огонь XXI Олимпиады. Поднятый специальным устройством на 50-метровую высоту, он будет сиять словно маяк для спортсменов все 16 олимпийских дней.

ПЕРВЫЕ СТАРТЫ

МОНРЕАЛЬ, 19 июля. (спец. корр. ТАСС). Первые соревнования завоевали медаль в этом виде состязавшиеся в командной гонке на 4х100 метров в спортивном зале Гранд-Спорт. Победу одержала команда промышленного пистолета. Наша гонщица Анатолий Чумаков из Воронежа заняла второе место, а спортсмены из Курска, Мининчи и Аванесянус из Таганрога — третье. Судьям было дано 59 минут 53,0 секунды, опередив польские велосипедисты, получившие серебряные награды, бронзовые — у команды Дании.

Уже Потек выиграл 573 очка из 600 возможных. Серебряная

ФУТБОЛ

Все еще впереди

Проходящие в Воронеже Уссурийские зональные игры молодежи имеют один особенность. Дело в том, что после долгого перерыва футбольная академия в программу всероссийской спартакиады. И это обстоятельство сразу изменило отношение к популярному виду спорта во многих областях России. Свидетельство этому — имеющиеся игры. Правда, больше большинство команд имели ровный подбор игроков, которые, несмотря на юный возраст, показывают футбол довольно высокого качества — технический, быстрый, мобильный. И не случайно, что многие матчи долны внутренне напряжение и драматизма отличаются острой, бескомпромиссной борьбой.

В первый день состязаний во второй подгруппе пока что лидирует «Спартак». А это не значит, что впереди не осталось никаких сюрпризов. Второй подгруппе предстоит «перевернуть бедствия» спартакистам Рязани и Московской области из захвата милицейской стороны аутсайдеров и привести звездный харьков, во встречах следующего тура склонили чашу весов на свою сторону, а футболисты Калуги и Брянска свели матч вничью.

Прошло два тура. Но трудно еще отдать полное предпочтение какой-либо из команд. Так что все основные события еще впереди.

Уссурийские игры — это не одно лишь встречи на футбольном поле, но и знакомство с достопримечательностями Воронежа, экскурсии по промышленным предприятиям, посещение музеев, театров. А это значит, что футболисты увезут из нашего города много впечатлений — больших и памятных. Столко же и у калужан.

Неудачно стартовали спортивные Воронежа, с одинаковым счетом сделавшие ничью (1:1) с командами Калуги и Брянска.

Прошло два тура. Но трудно еще отдать полное предпочтение какой-либо из команд. Так что все основные события еще впереди.

Уссурийские игры — это не одно лишь встречи на футбольном поле, но и знакомство с достопримечательностями Воронежа, экскурсии по промышленным предприятиям, посещение музеев, театров. А это значит, что футболисты увезут из нашего города много впечатлений — больших и памятных. Столко же и у калужан.

Каждому, кто проезжает в Барышу, показывают монумент Нике, богини победы, ставшей

Э. ВЛАДИН.



ПОЧТА НЕДЕЛИ

В письме — интересы многих

Если начать анализировать характер поступающей к нам в редакцию почты, то можно прийти к довольно интересным выводам. Вот один из них. И, пожалуй, главный. Авторы писем все пристальное, все чаще обращаются к вопросам из личного характера, а тем, которые имеют общественное значение, которые затрагивают интересы и судьбы многих людей. Это очень важно.

Включил как-то на днях В. П. Черников радио. А там передача о состоявшейся пионерской линейке в Воронеже. И там говорили о сборе макулатуры пионерами области, и в том, что из этой макулатуры можно сделать. Поступало все это товарищ Черников и не удержалася, взявшись за перо.

«Известки по-настоящему сбор макулатуры ни в Воронеже, ни в области не организованы», — пишет он. — Дети ходят, собирают, но этого явно недостаточно. Макулатура в каждом селе появляется ежедневно, идет она в мусорные ящики, потому что сдавать ее некуда. Указку на один из способов сбора, который мы не используем. Макулатура должна приниматься в любых количествах, оплачивать ее на ходожественными книгами,

учебниками, газетами и т. д. И дело пойдет лучше». Или так. Пенсионерка Антонина Дмитриевна Кириченко собрала как-то в гости к сыну на улицу Южно-Морскую, и изволила ее такая картина. Везут мама и папа своих детей с той улицы куда-то далеко, совсем на другую улицу. И пишет в редакцию: «Мало в этом районе детских садов и яслей. Обращаюсь к вам. Может через газету подскажите, от кому слышили? Вот они уехали, а она забыла о своих детях ухаживать. А она забыла о своих детях, будто о своих родинах».

Побывал недавно на нашем Воронежском море товарищ Иващенко. И видел в том месте, куда подошел, замятый, что вода покрыта синеватой с разводами пленкой. Он в этот же день отправил в редакцию тревожное письмо: «В Железнодорожном районе, в конце улицы Комсомольской, около ж/х клуба есть сброс воды в водохранилище. Оттуда стекает эта вода — не знаю. Но в этой воде много нефтепродуктов. Надо немедленно нанять. Что было уже сделано, теперь разрушается. Иван Парфенович Болгов из Рамзы на море может равнодушно смотреть на то, как на реке Воронеж, на участке от водохранилища до Рамонского моста, ведут себя водители моторных лодок. Беспорядочное движение, движение на предельных скоростях, движение в любое время. От этого и опасность... и вода...»

«Запомните же движение лодок по малым рекам. Нам гораздо больший вред приносит охрана природы и ее бегство...» Наш читатель поднимает вопросы большого общественного значения, и все, от кого зависит их положительное разрешение, обязаны принять определенные меры.

Инженер-строитель Константинов пишет: «Хочется обратить внимание на такой вопрос. Почему ни в одном из су-

ществующих подземных переходов не предусмотрены пандусы (стремянки) для детских колясок. Знаете, с коляской надо передвигаться через дорогу? Не выполнены съездные пандусы и на надземных переходах. Горожане Евгений Евнович Ларинов присыпал сообщением, что на улице Колесниченской (на противоположной части открытия) два смотровых колодца. Целая группа жителей из Верхней Хавы пишет, что два года назад здесь началось строительство дома, потом объект этот забросили. И то, что было уже сделано, теперь разрушается. Иван Парфенович Болгов из Рамзы на море может равнодушно смотреть на то, как на реке Воронеж, на участке от водохранилища до Рамонского моста, ведут себя водители моторных лодок. Беспорядочное движение, движение на предельных скоростях, движение в любое время. От этого и опасность... и вода...»

«Запомните же движение лодок по малым рекам. Нам гораздо больший вред приносит охрана природы и ее бегство...»

Наш читатель поднимает вопросы большого общественного значения, и все, от кого зависит их положительное разрешение, обязаны принять определенные меры.

Инженер-строитель Константинов пишет: «Хочется обратить внимание на такой вопрос. Почему ни в одном из су-

ществующих подземных переходов не предусмотрены пандусы (стремянки) для детских колясок. Знаете, с коляской надо передвигаться через дорогу? Не выполнены съездные пандусы и на надземных переходах. Горожане Евгений Евнович Ларинов присыпал сообщением, что на улице Колесниченской (на противоположной части открытия) два смотровых колодца. Целая группа жителей из Верхней Хавы пишет, что два года назад здесь началось строительство дома, потом объект этот забросили. И то, что было уже сделано, теперь разрушается. Иван Парфенович Болгов из Рамзы на море может равнодушно смотреть на то, как на реке Воронеж, на участке от водохранилища до Рамонского моста, ведут себя водители моторных лодок. Беспорядочное движение, движение на предельных скоростях, движение в любое время. От этого и опасность... и вода...»

«Запомните же движение лодок по малым рекам. Нам гораздо больший вред приносит охрана природы и ее бегство...»

Наш читатель поднимает вопросы большого общественного значения, и все, от кого зависит их положительное разрешение, обязаны принять определенные меры.

Инженер-строитель Константинов пишет: «Хочется обратить внимание на такой вопрос. Почему ни в одном из су-

ществующих подземных переходов не предусмотрены пандусы (стремянки) для детских колясок. Знаете, с коляской надо передвигаться через дорогу? Не выполнены съездные пандусы и на надземных переходах. Горожане Евгений Евнович Ларинов присыпал сообщением, что на улице Колесниченской (на противоположной части открытия) два смотровых колодца. Целая группа жителей из Верхней Хавы пишет, что два года назад здесь началось строительство дома, потом объект этот забросили. И то, что было уже сделано, теперь разрушается. Иван Парфенович Болгов из Рамзы на море может равнодушно смотреть на то, как на реке Воронеж, на участке от водохранилища до Рамонского моста, ведут себя водители моторных лодок. Беспорядочное движение, движение на предельных скоростях, движение в любое время. От этого и опасность... и вода...»

«Запомните же движение лодок по малым рекам. Нам гораздо больший вред приносит охрана природы и ее бегство...»

Наш читатель поднимает вопросы большого общественного значения, и все, от кого зависит их положительное разрешение, обязаны принять определенные меры.

Инженер-строитель Константинов пишет: «Хочется обратить внимание на такой вопрос. Почему ни в одном из су-

ществующих подземных переходов не предусмотрены пандусы (стремянки) для детских колясок. Знаете, с коляской надо передвигаться через дорогу? Не выполнены съездные пандусы и на надземных переходах. Горожане Евгений Евнович Ларинов присыпал сообщением, что на улице Колесниченской (на противоположной части открытия) два смотровых колодца. Целая группа жителей из Верхней Хавы пишет, что два года назад здесь началось строительство дома, потом объект этот забросили. И то, что было уже сделано, теперь разрушается. Иван Парфенович Болгов из Рамзы на море может равнодушно смотреть на то, как на реке Воронеж, на участке от водохранилища до Рамонского моста, ведут себя водители моторных лодок. Беспорядочное движение, движение на предельных скоростях, движение в любое время. От этого и опасность... и вода...»

«Запомните же движение лодок по малым рекам. Нам гораздо больший вред приносит охрана природы и ее бегство...»

Наш читатель поднимает вопросы большого общественного значения, и все, от кого зависит их положительное разрешение, обязаны принять определенные меры.

Инженер-строитель Константинов пишет: «Хочется обратить внимание на такой вопрос. Почему ни в одном из су-

ществующих подземных переходов не предусмотрены пандусы (стремянки) для детских колясок. Знаете, с коляской надо передвигаться через дорогу? Не выполнены съездные пандусы и на надземных переходах. Горожане Евгений Евнович Ларинов присыпал сообщением, что на улице Колесниченской (на противоположной части открытия) два смотровых колодца. Целая группа жителей из Верхней Хавы пишет, что два года назад здесь началось строительство дома, потом объект этот забросили. И то, что было уже сделано, теперь разрушается. Иван Парфенович Болгов из Рамзы на море может равнодушно смотреть на то, как на реке Воронеж, на участке от водохранилища до Рамонского моста, ведут себя водители моторных лодок. Беспорядочное движение, движение на предельных скоростях, движение в любое время. От этого и опасность... и вода...»

«Запомните же движение лодок по малым рекам. Нам гораздо больший вред приносит охрана природы и ее бегство...»

Наш читатель поднимает вопросы большого общественного значения, и все, от кого зависит их положительное разрешение, обязаны принять определенные меры.

Инженер-строитель Константинов пишет: «Хочется обратить внимание на такой вопрос. Почему ни в одном из су-

ществующих подземных переходов не предусмотрены пандусы (стремянки) для детских колясок. Знаете, с коляской надо передвигаться через дорогу? Не выполнены съездные пандусы и на надземных переходах. Горожане Евгений Евнович Ларинов присыпал сообщением, что на улице Колесниченской (на противоположной части открытия) два смотровых колодца. Целая группа жителей из Верхней Хавы пишет, что два года назад здесь началось строительство дома, потом объект этот забросили. И то, что было уже сделано, теперь разрушается. Иван Парфенович Болгов из Рамзы на море может равнодушно смотреть на то, как на реке Воронеж, на участке от водохранилища до Рамонского моста, ведут себя водители моторных лодок. Беспорядочное движение, движение на предельных скоростях, движение в любое время. От этого и опасность... и вода...»

«Запомните же движение лодок по малым рекам. Нам гораздо больший вред приносит охрана природы и ее бегство...»

Наш читатель поднимает вопросы большого общественного значения, и все, от кого зависит их положительное разрешение, обязаны принять определенные меры.

Инженер-строитель Константинов пишет: «Хочется обратить внимание на такой вопрос. Почему ни в одном из су-

ществующих подземных переходов не предусмотрены пандусы (стремянки) для детских колясок. Знаете, с коляской надо передвигаться через дорогу? Не выполнены съездные пандусы и на надземных переходах. Горожане Евгений Евнович Ларинов присыпал сообщением, что на улице Колесниченской (на противоположной части открытия) два смотровых колодца. Целая группа жителей из Верхней Хавы пишет, что два года назад здесь началось строительство дома, потом объект этот забросили. И то, что было уже сделано, теперь разрушается. Иван Парфенович Болгов из Рамзы на море может равнодушно смотреть на то, как на реке Воронеж, на участке от водохранилища до Рамонского моста, ведут себя водители моторных лодок. Беспорядочное движение, движение на предельных скоростях, движение в любое время. От этого и опасность... и вода...»

«Запомните же движение лодок по малым рекам. Нам гораздо больший вред приносит охрана природы и ее бегство...»

Наш читатель поднимает вопросы большого общественного значения, и все, от кого зависит их положительное разрешение, обязаны принять определенные меры.

Инженер-строитель Константинов пишет: «Хочется обратить внимание на такой вопрос. Почему ни в одном из су-

ществующих подземных переходов не предусмотрены пандусы (стремянки) для детских колясок. Знаете, с коляской надо передвигаться через дорогу? Не выполнены съездные пандусы и на надземных переходах. Горожане Евгений Евнович Ларинов присыпал сообщением, что на улице Колесниченской (на противоположной части открытия) два смотровых колодца. Целая группа жителей из Верхней Хавы пишет, что два года назад здесь началось строительство дома, потом объект этот забросили. И то, что было уже сделано, теперь разрушается. Иван Парфенович Болгов из Рамзы на море может равнодушно смотреть на то, как на реке Воронеж, на участке от водохранилища до Рамонского моста, ведут себя водители моторных лодок. Беспорядочное движение, движение на предельных скоростях, движение в любое время. От этого и опасность... и вода...»

«Запомните же движение лодок по малым рекам. Нам гораздо больший вред приносит охрана природы и ее бегство...»

Наш читатель поднимает вопросы большого общественного значения, и все, от кого зависит их положительное разрешение, обязаны принять определенные меры.

Инженер-строитель Константинов пишет: «Хочется обратить внимание на такой вопрос. Почему ни в одном из су-

ществующих подземных переходов не предусмотрены пандусы (стремянки) для детских колясок. Знаете, с коляской надо передвигаться через дорогу? Не выполнены съездные пандусы и на надземных переходах. Горожане Евгений Евнович Ларинов присыпал сообщением, что на улице Колесниченской (на противоположной части открытия) два смотровых колодца. Целая группа жителей из Верхней Хавы пишет, что два года назад здесь началось строительство дома, потом объект этот забросили. И то, что было уже сделано, теперь разрушается. Иван Парфенович Болгов из Рамзы на море может равнодушно смотреть на то, как на реке Воронеж, на участке от водохранилища до Рамонского моста, ведут себя водители моторных лодок. Беспорядочное движение, движение на предельных скоростях, движение в любое время. От этого и опасность... и вода...»

«Запомните же движение лодок по малым рекам. Нам гораздо больший вред приносит охрана природы и ее бегство...»

Наш читатель поднимает вопросы большого общественного значения, и все, от кого зависит их положительное разрешение, обязаны принять определенные меры.

Инженер-строитель Константинов пишет: «Хочется обратить внимание на такой вопрос. Почему ни в одном из су-

ществующих подземных переходов не предусмотрены пандусы (стремянки) для детских колясок. Знаете, с коляской надо передвигаться через дорогу? Не выполнены съездные пандусы и на надземных переходах. Горожане Евгений Евнович Ларинов присыпал сообщением, что на улице Колесниченской (на противоположной части открытия) два смотровых колодца. Целая группа жителей из Верхней Хавы пишет, что два года назад здесь началось строительство дома, потом объект этот забросили. И то, что было уже сделано, теперь разрушается. Иван Парфенович Болгов из Рамзы на море может равнодушно смотреть на то, как на реке Воронеж, на участке от водохранилища до Рамонского моста, ведут себя водители моторных лодок. Беспорядочное движение, движение на предельных скоростях, движение в любое время. От этого и опасность... и вода...»

«Запомните же движение лодок по малым рекам. Нам гораздо больший вред приносит охрана природы и ее бегство...»

Наш читатель поднимает вопросы большого общественного значения, и все, от кого зависит их положительное разрешение, обязаны принять определенные меры.

Инженер-строитель Константинов пишет: «Хочется обратить внимание на такой вопрос. Почему ни в одном из су-

ществующих подземных переходов не предусмотрены пандусы (стремянки) для детских колясок. Знаете, с коляской надо передвигаться через дорогу? Не выполнены съездные пандусы и на надземных переходах. Горожане Евгений Евнович Ларинов присыпал сообщением, что на улице Колесниченской (на противоположной части открытия) два смотровых колодца. Целая группа жителей из Верхней Хавы пишет, что два года назад здесь началось строительство дома, потом объект этот забросили. И то, что было уже сделано, теперь разрушается. Иван Парфенович Болгов из Рамзы на море может равнодушно смотреть на то, как на реке Воронеж, на участке от водохранилища до Рамонского моста, ведут себя водители моторных лодок. Беспорядочное движение, движение на предельных скоростях, движение в любое время. От этого и опасность... и вода...»

«Запомните же движение лодок по малым рекам. Нам гораздо больший вред приносит охрана природы и ее бегство...»

Наш читатель поднимает вопросы большого общественного значения, и все, от кого зависит их положительное разрешение, обязаны принять определенные меры.

Инженер-строитель Константинов пишет: «Хочется обратить внимание на такой вопрос. Почему ни в одном из су-

ществующих подземных переходов не предусмотрены пандусы (стремянки) для детских колясок. Знаете, с коляской надо передвигаться через дорогу? Не выполнены съездные пандусы и на надземных переходах. Горожане Евгений Евнович Ларинов присыпал сообщением, что на улице Колесниченской (на противоположной части открытия) два смотровых колодца. Целая группа жителей из Верхней Хавы пишет, что два года назад здесь началось строительство дома, потом объект этот забросили. И то, что было уже сделано, теперь разрушается. Иван Парфенович Болг