



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ШИРОКОЕ ПОЛЕ ИДЕОЛОГИЧЕСКОЙ РАБОТЫ

ИНТЕРВЬЮ С ЗАВЕДУЮЩИМ ОТДЕЛОМ ПРОПАГАНДЫ И АГИТАЦИИ ОБКОМА КПСС В. С. ГОЛОВИНОМ

Приближается «Жатва-76».

В этом отношении хорошо за- рекомендовали себя торжественные выезды в поле, праздники первого снопа, чествования отличившихся в труде. Ведь качество труда — это не просто хозяйственная, а и нравственная проблема, которая, без сомнения, должна найти самое широкое отражение в идеологической деятельности.

Имея в виду большое значение массово-политической работы, хотелось бы знать, как будет организована передача ее опыта во время уборки?

В практике идеологических работников сталовой традиции. Помимо обычных форм обмена опытом работы, мы наемся на активную помощь средствами массовой информации — печати, телевидения, радио.

В этот связи хотелись бы обратить внимание на инициативу Воронежского телевидения. В своих планах оно включило цикл передач, посвященный как раз опыту массово-политической и культурно-просветительской работы.

А как встает большую и ответственную хозяйственно-политическую кампанию бойцы идеологического фронта? — с этим вопросом мы обратились к заведующему отделом пропаганды и агитации обкома КПСС В. С. Головину.

Как и каждого большое дело, «Жатва-76» для работников идеологических организаций начинается с плана. Такие планы на период уборки составлены во всех районах и партийных организациях и культурно-просветительских учреждениях. Они предусматривают деятельное участие агитаторов, политинформаторов, работников и активистов клубов и библиотек на всех этапах уборки и направления на приятие широкой гласности социалистического соревнования, оперативное распространение передового опыта, создание в производственных подразделениях и трудовых коллективах делового, принципиального атмосферы, способствующей ударному, высокопроизводительному труду.

Какие формы и средства массово-политической работы предполагается использовать на уборке урожая?

Партийными, советскими, профсоюзными и комсомольскими организациями, учреждениями культуры и народного образования, а также Немалым опытом эффективного ведения нашей работы. Задача состоит в том, чтобы, опираясь на него, с первых дней уборки привести в действие весь арсенал духовного влияния на людей, постоянно направлять их внимание на решение первоочередных задач уборки, побуждать к органи-

зации науки, спорта, политинформаторов, работников культуры и кинофикации, торогородов и т. д. Прибытие такого агитпоезда на поле, стана позволит удовлетворить сразу многие запросы людей, занятых в поле.

В Никнедевицком и некоторых других районах на наиболее боевых участках уборки создаются агитационные павильоны, в которых можно помочь с полькой для себя и для дела провести короткое время отдыха после напряженного труда.

А что касается идеологических работников села, они

станут для них важной школой передового опыта. И мы

учим прокуроров, агитаторов, политинформаторов, работников культуры и кинофикации, торогородов и т. д. Побывавшие

такого агитпоезда на поле, стана позволят удовлетворить сразу многие запросы людей, занятых в поле.

Интересные задумки приготовили рабочие, борщечи, кантемировцы, россошанцы.

А главное — новых форм и методов массово-политической работы требует провоз-

на широтах области

НИЖНЕНЕДЕВИЦК
МАГАЗИН
В ПОЛЕ

Увидев машину, водимую молодым шофером Иваном Сальниковым, свекловичники улыбаются: «Магазин едет...»

— Сирота есть!

— Свежее.

— А рыбу привезли!

— Обязательно.

В магазине на колесах, ежедневно появляющемся на свекловичных плантациях колхоза «Заветы Ленина», свекловичники могут приобрести все необходимые продукты и тем самым избавить себя от лишней траты времени, которое столь дорого сейчас, в споры дни середины лета...

СПАСИБО
СЛЕДОПЫТАМ

Июль 1944-го... Подразделение, в котором воевал командр противотанкового оружия Пантелей Пилигин, захватил плацдарм. Во время разгрешившегося боя командр оружия, оставивший без наводчика, сам поднял два танкистов.

В этот связи хотелось бы обратить внимание на инициативу Воронежского телевидения. В своих планах оно включило цикл передач, посвященный как раз опыту массово-политической и культурно-просветительской работы.

А как встает большую и ответственную хозяйственно-политическую кампанию бойцы идеологического фронта?

В Никнедевицком и некоторых других районах на наиболее боевых участках уборки создаются агитационные павильоны, в которых можно помочь с полькой для себя и для дела провести короткое время отдыха после напряженного труда.

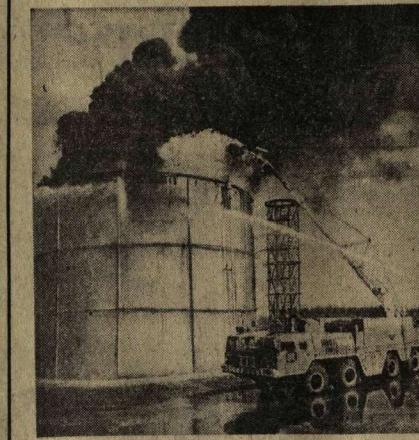
А что касается идеологических работников села, они станут для них важной школой передового опыта. И мы

учим прокуроров, агитаторов, политинформаторов, работников культуры и кинофикации, торогородов и т. д. Побывавшие

такого агитпоезда на поле, стана позволят удовлетворить сразу многие запросы людей, занятых в поле.

Интересные задумки приготовили рабочие, борщечи, кантемировцы, россошанцы.

А главное — новых форм и методов массово-политической работы требует провоз-



МОСКВА. Автоматизированная технологическая линия по производству труб из боросиликатного стекла «новинка» советского машиностроения. Совместный агрегат — детище совместного труда конструкторов Всесоюзного наукоисследовательского института стекольного машиностроения, института стекла и специальных материалов и института технического стекла ГДР.

На СНИМКЕ: советские и немецкие конструкторы и рабочие смотрят на детали совместной разработки в одном из отделов института «ВНИИстекломаш».

НОВОСИБИРСК. На опытном заводе «Сибирское отделение АН СССР» создан новый автомобильный завод № 1494. Он заменяет 10 обычных машин. Его цистерна и прицеп вмещают 26 тонн воды и 2 тонны пенообразователя. Экипаж составляет 4 человека.

Впереди на горизонте автомобилей привозят автоматическое управление. Телевизионная камера обеспечивает наблюдение за зоной пожара в радиусе 10 км. Камера имеет панорамную охрану.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразователем.

На СНИМКЕ: научно-исследовательский институт «Минавтомаш» показывает автомобиль с пенообразовател

Эстафету труда—молодым

«ПРОШУ ПРИНЯТЬ МЕНЯ»

Едва Михаил Васильевич переступил порог училища, его окружили четверо ребят. Одни из них сказали:

— Нам нужен директор.

— Я вас слушаю.

Михаил Васильевич обвел взглядом ребят.

— Мы из Шестаково. Реши-

ли поступить в ваше училище.

Ну что ж, отличное реше-

ние!

— Удивился директор.

— Пойдемте со мной, оформим до-кументы.

В кабинете, где разместилась временная комиссия, было светло и уютно. Ребята взяли училище.

Научный советник — техниче-

ское ученичество № 6. Это учени-

чество заведение существует уже двадцать лет. За эти годы

дало путевку в жизнь десят-

тисячам юных девушек, изучав-

ших механизаторов в кол-

хозах и сельскохозяйственных

районов Боровского и Лискин-

ского районов. Кроме

того, последние годы учили-

ще подготовило большой отряд

бронетанков, полеводческих

батальонов и слесарей по механи-

ции животноводческих ферм.

В течение десяти лет учили-

ще выдали коммунисту

Михаила Васильевича Бобылкина. Вы-

пускники Воронежского сельско-

хозяйственного института, он

был директором МТС, председа-

телем колхоза, управляющим

рекреационным общеизданием «Сельхозтехника».

Работа в училище

пришла к нему по душу.

Пришло видеть своих учени-

ков холмским землякам.

Но прежде чем вручить ре-

бятам путевку в жизнь, их не-

обходимо обучить будущей профессии, дать глубокие проч-

ные знания. Для этого в свою

очередь нужна хорошая матери-

альная база. При Михаиле Васи-

льевиче эта база замечательно у-

крепилась. В насташее время

училице распологают в своем

училище кабинетами, лабораториями

по изучению тракторов, комбайнов,

автомобилей, мастерскими по слесар-

ству и столярному делу, клу-

бом с библиотекой, спортивными

отделениями «Сельхозтехника». В

этых специальных филиалах уча-

щие получают «специальность» около

трехсот человек.

На дне в Боровском училище

состоится очередной вы-

пуск трактористов — машинистов

широкого профиля. В тор-

жественной обстановке трем

столетия семи выпуск-

никам будут вручены аттестаты

о окончании училища и удо-

бочество грамота.

Когда первые, наиболее бур-

ные выпускники удались, то

они обратились к выдающемуся

математику физико-математи-

ческого факультета Воронежского

университета 1951 года Таню Томе-

рь — студентку, а

затем — преподавательку,

которой вместе со своим

мужем, как

Борисом Александровичем

Митягином, изучавшими

математику в университете,

вместе со старшим сыном

и старшей дочерью, в

семье которых родился

Александр Митягин, в

семье которого родился

Александр Митягин, в</