



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00  
Суббота, воскресенье 12.00-20.00  
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>  
<http://vk.com/vounb>  
e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)  
+7 (473) 255-05-91



# Коммуна

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

№ 173 [16847]

24 ИЮЛЯ 1976 г., СУББОТА

Цена 2 копейки

## ШКОЛЬНЫМ СТРОЙКАМ— ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ

Немногим больше месяца остается до того дня, когда начнется летнее школьные каникулы и ученики снова сидят за парты. Полным ходом идет подготовка к предстоящему учебному году. Задачи, поставленные перед системой просвещения в досуговой инспекции, требуют самого пристального внимания к учебно-материальной базе школ, постоянной работы о строительстве новых и современных ремонтов существующих школьных зданий, о создании и оборудовании учебных кабинетов, отвечающих требованиям времени.

Хороший пример в этом отношении показывают администрации. Они подготовили к занятиям уже почти все школы.

Полным ходом идут работы на школьных новостройках в Калачевском районе. Скоро будет предъявлена к сдаче в эксплуатацию Юнаковская воскресенская школа, которую строят на средства колхоза «Родина». Для ремонта и приобретения мебели и наградных пособий хозяйством района выделено более 20 тысяч рублей. Руководители совхоза «Калачевский», колхоза «Ленинская искра» и других хозяйств заботятся о том, чтобы все учителя местных школ были обеспечены благоустроенным квартирами.

В подготовке к новому учебному году в Калаче активно участвуют и сами учителя, родители, широкая общественность. Так, по инициативе родительского комитета Калачевской средней школы № 6 неоднократно выходили на воскресенья по ремонту классных комната и кабинетов, работе элеватора во главе с директором М. П. Курболовым.

Немало добрых дел на счету у коллегиев учителей, учащихся, родительских комитетов воронежских средних школ №№ 1, 33, 58, 59. Своими силами они ремонтируют школьную мебель, производят штукатурные и малярные работы, участвуют в оборудовании кабинетов, в изготовлении учебно-глажильных пособий. Ширеющиеся предприятия выделяют необходимые средства и материалы.

Широкая помощь школам со стороны заводов, колхозов и совхозов стала у нас хорошей традицией. Развитие этой традиции имеет особое значение для сельской общеобразовательной школы, призванной сыграть важную роль в осуществлении поставленных XXV съездом КПСС задач в области социалистического и культурного строительства, в преодолении различий между городом и деревней.

Для мобилизации усилий работников народного образования и общественности на успешное выполнение указаний партийного съезда и постановления ЦК КПСС и Совета Министров ССР «О мерах по дальнейшему улучшению условий работы сельской общеобразовательной школы» коллегия Министерства просвещения ССР, секретари ЦК ВЛКСМ и председатели ЦК профсоюза работников просвещения, высшей школы и научных учреждений постановили провести в 1976–1980 г. Всеобщее социалистическое соревнование за улучшение условий работы сельской школы.

Широкое распространение этого соревнования должно быть постоянной работой партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций. Надо добиться, чтобы оно стало действенным стимулом развития и совершенствования всеобщего среднего образования.

В настоящее время важнейшая задача — как можно лучше подготовить школы к занятиям, где к ее решению относится с полной ответственностью и душой, делаю успешными. Об этом свидетельствуют приведенные выше факты.

К сожалению, так обстоит дело не всегда. Народнохозяйственный планом в нашей области предусмотрено ввести в строй наименее летом 33 новых школы на 13036 учащихся мест, однако строительство многих из них не оправдано затянулось.

Вот уже более пяти лет возводится здание средней школы в селе Александровка Терновского района. Сроки окончания строительства, переданные неоднократно, Наконец, Терновское СМУ «Облемжилхозпотребльбюджет» обязалось сдать объект в августе нынешнего года, но и на этот раз не постаралось организовать дело так, чтобы гарантировать выполнение своих собственных обязательств. Положение на стройке вызывает серьезную тревогу: многие работы сдержаны из-за отсутствия нужных строительных материалов. Во многих поселениях и саммаках — колхоз «Путь к коммунизму», который не представил своевременно техническое документацию.

Часто вынуждена простоять бригада на строительстве школ в селе Липники Бугурусланского района из-за того, что Бугурусланская СМУ систематически срывает поставку материалов.

Из рук вот плохо осваиваются капитальные вложения на школьных объектах, строительство которых ведут организации областного управления сельского строительства. Так, по Кантемировской и Ресекской школам (в общей сложности 2 тысячи учащихся мест) годовой план строительно-монтажных работ выполнен пока всего лишь на 43–48 процентах.

Руководителям строительных и подрядных организаций належит принять неотложные меры для того, чтобы форсировать работы. Причем ускорение темпов строительства должно сочетаться с высоким качеством производимых работ. Совершенно недопустимо, когда школы, здания принимаются с недоделками в расчете на то, чтобы потом на постепенно устраивать. К чему это приводит, свидетельствует горький опыт каменецкой Рейдовской бригады «Компьютер». 7 июля рассказывала на страницах газеты о начавшихся последствиях сделки с большими недоделками Каменской средней школы № 2. В статье выражено спрашивание беспокойство за состояния школы. Однако руководители Острогожской ПМК-599 управления сельского строительства и Воронежской ПМК треста «Острогостронтрансмонтаж» так ничего и не предприняли для устранения недоделков. А это в свою очередь не позволяет руководству школы производить необходимые текущие ремонтные работы.

Предстоящий учебный год — особенный. Он знаменует собой новый этап в развитии народного образования. Успех обучения и воспитания молодежи в духе требований исторического XXV съезда КПСС во многом будет зависеть от качества подготовки к началу занятий. В оставшееся до 1 сентября время надо сделать все, чтобы завершить строительство намеченных к сдаче школ и пристроек, спортивных сооружений, интернатов, жилых домов для учителей, отремонтировать и соответствующим образом обустроить существующие школьные здания, учебные кабинеты. Сделать это — значит обеспечить самые благоприятные условия для начала нового учебного года.

## «САЛЮТ-5»: ПОЛЕТ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПО ЛЕТОМ, 23 июля. (ТАСС). Космонавты Борис Волынов и Виталий Жолобов продолжают выполнять программы научно-технических исследований на борту орбитальной станции «Салют-5».

Экипажем проведены технический эксперимент по отработке методов навигационных измерений с помощью астронавигатора, который предназначен для автономного определения координат пилотируемых космических аппаратов.

По сообщениям с борта, состояние здоровья товарищей Волынова и Жолобова хорошее. Полет станции «Салют-5» продолжается.

## ДЕПО — В СТРОЮ

Оно возведено на кромке бывшего ипподрома, превратившегося в крупный жилой массив с магазинами и учреждениями культуры — бытового назначения. Чуть поодаль находятся многоэтажные дома нового Северного жилого района г. Воронежа, население которого уже перевышло десять тысяч человек.

Новое депо — добрий помощник для всех воронежцев, хорошо взаимодействующий с транспортным базой, посыпавшимся в эксплуатацию в 1976 году троллейбусом.

Ввод в строй нового троллейбусного депо — рассказываю секретарь парткома трамвайно-троллейбусного управления № 2. Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

...У производственного корпуса вчера собрались сотни лю-

дей — транспортников, строителей, представителей общественности, будущих пассажиров. Состоялся митинг, посвященный вводу в эксплуатацию троллейбусного депо № 2.

Затем красную спусковую ленточку перорезает председатель Комицервского райисполкома А. И. Антипов.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на линию. Их ведут лучшие водители. Первым движется троллейбус № 201, управляемый водителем первого класса Иваном Семёновичем Гребеновым. Этой части он заслужил ударным титулом.

Слово за митингом заполнено троллейбусами. На каждом последующем указатель — «ВГУ троллейбусное депо № 2». Несколько дней новые машины будут проходить обкатку на маршруте, а затем их креативы на магистралами, более тяжелого профиля: в Левобережье. Одни за другим троллейбусы выходят на л





